

PATENTE DE INVENCION

por 20 años

a favor de Juan Gimeno Dasí, de nacionalidad española,  
residente en Valencia, Carrera de Encorts nº 357, por "un  
gasógeno aplicable a vehículos automoviles".



MEMORIA DESCRIPTIVA

La patente de Invención a que se refiere la presente memo-  
ria descriptiva está destinada a garantizar la propiedad  
y la explotación exclusiva, en España y sus colonias, de un  
gasógeno aplicable a vehículos automoviles.

5 Las actuales circunstancias porque atraviesa el mundo  
han acarreado la restricción de la gasolina y otros carbu-  
rantes que la sustituyan y para hacer marchar los motores  
ha habido que recurrir a otros medios, ya conocidos de an-  
tiguos y abandonados, pero que ahora los mismos Estados re-  
10 comiendan y protegen, como son los gasógenos o aparatos pro-  
ductores de óxido de carbono, los que por su tamaño y forma  
son susceptibles de adaptarse a los vehículos.

Despues de detenidos estudios y repetidas pruebas he-  
mos llegado a construir un tipo de gasógeno que se puede  
15 recomendar por la cantidad y pureza de gas obtenido y por  
el reducido volumen y estética del aparato.

En el dibujo que se adjunta, y solamente a título de ejem-  
plo, se presenta el gasógeno que se patenta, en forma esque-

mática, para poder seguir en él el proceso que sufre el gas  
20 hasta su aplicación en el motor.

El gasógeno está constituido por varios elementos, unos  
indispensables, otros que se pueden suprimir, de los que nos  
iremos ocupando al describirlos.

En primer lugar el quemador o productor de gas, lugar  
25 en que se realiza la combustión incompleta del carbón ve-  
getal para producir el gas.

Está constituido por un recipiente, 1, metálico, de forma  
cilíndrica o prismática, con una boca ancha en la parte su-  
perior para la carga de combustible, 8, que se cierra hermé-  
30 ticamente con una tapa, 2, ajustada por un cierre, 3, de pre-  
cedimiento variable.

A conveniente distancia de la base, unos 20 cm., lleva  
una parrilla convexa, 4, para aumentar la resistencia y evi-  
tar deformaciones producidas por el calor, y a unos 15 cm.  
35 de ésta, en uno de los costados va la tobera, 5, con entrada  
de aire regulable y radiador de refrigeración de tobera, 6,  
Otra abertura lateral, 7, por debajo de la parrilla, permite  
la extracción de las cenizas, 9, procedentes de la combus-  
tión.

Por un tubo, 10, que arranca del costado del recipiente  
descrito, a determinada distancia de su base, pasa el gas  
al cenicero, que es otro recipiente metálico, menor que el  
anterior y completamente cerrado, 11, que únicamente tiene  
un orificio, a alguna distancia de la base, para la entrada  
45 del gas, otro en la parte alta, para salida del mismo y una  
abertura o registro, 12, que cierra herméticamente, para lim-  
pieza de las cenizas por la base.

Un vez limpio el gas de cenizas, pasa por un tubo, 13,  
al refrigerador, compuesto por una serie de tubos, 14, de lon-  
50 gitud y diámetro variables, soldados a una placa por sus ex-  
tremos, disposición que permite que a cada uno de los lados  
del refrigerador quede una cámara, 15, cerrada herméticamen-



te por unas tapas,16.

55 Quitando estas tapas se puede limpiar cómoda y rápida-  
mente los tubos de la ceniza,hollín e impurezas.

Pasado el refrigerador continua el gas por el tube 17,  
hasta el primer depurador,consistente en otro recipiente  
metálico,18,cerrado por una tapa,19,por la parte alta y con  
una salida,26,para el agua,en su base;una entrada para el  
60 gas,en el costado y cerca de la base y salida para el mismo  
en la parte superior del costado. Interiormente lleva un  
filtro,compuesto de una manga tubular,24,cerrada en su ba-  
se,de tejido de manta o análogo,montada sobre un tubo,23,  
metálico y provisto de orificios,que tiene un reborde en  
65 la parte superior,para descansar sobre una arandela fija  
en el interior del recipiente,22,en su tercio superior,que-  
dando fijo merced a una varilla,21,y un muelle en espiral,  
20,sujeto a la tapa. La parte interior de este tuba va re-  
llena con lana en rama,25,. Al pasar el gas a través de la  
70 lana y de la manta,queda limpio y pierde la humedad,que se  
deposita en forma de líquido en el fondo del recipiente.

De este depurador pasa el gas a otro de menor tamaño  
y de las mismas características y sistema,del que sale ya  
completamente limpio y dispuesto para el uso.

75 No indispensable pero si conveniente es el interponer  
en el tubo del recorrido,cerca del motor,un ramal,27,pro-  
visto de una llave de paso,28,en el que se acopla un pro-  
bador o aspirador,accionado a mano o electricamente,29,an  
cuya abertura,30,se puede probar si llega o no el gas y si  
80 prende y está en condiciones.

Ante de llegar al mezclador,33,en el que la absorción  
del motor,35,produce automáticamente la entrada del aire,  
34,es conveniente colocar en el interior del tubo,31,una  
o dos rejillas metálicas,32,para evitar el retroceso de la  
85 llama.

El tamaño de los elementos que componen este gasógeno va-



ría según sea la potencia del motor.



NOTA

Se reivindica como objeto de esta patente:

90 1ª.- Un gasógeno aplicable a vehículos automóviles, alimentado con carbón vegetal y compuesto por varios elementos, unos indispensables y otros no, según la categoría y potencia del motor, que se reivindica a continuación. El primero es el quemador o productor del óxido carbónico, y está constituido por un recipiente metálico, de forma cilíndrica o  
95 prismática, con una boca ancha en la parte superior, que se cierra herméticamente con una tapa, ajustada por un cierre de procedimiento variable. A conveniente distancia de la base, unos 20 cm. lleva una parrilla convexa y a unos 15 cm. por encima de esta parrilla, en uno de los costados, va la tobera,  
100 con entrada de aire regulable y radiador de refrigeración.

Otra abertura lateral, por debajo de la parrilla permite la extracción de las cenizas. De esta cámara inferior del recipiente arranca un tubo por el que pasa el gas al cenicero, que es otro recipiente metálico completamente cerrado,  
105 salvo un registro para limpieza de la ceniza colocado en la base, que es ligeramente convexa y una abertura para un tubo en la parte lateral superior, por el que sigue el gas hasta el refrigerador, compuesto por una serie de tubos de longitud y diámetros variables, soldados a una placa por sus  
110 extremos, que termina en una cámara común por cada lado, cámaras que se cierran herméticamente y en las que se acoplan los tubos de entrada y salida del gas. Del refrigerador pasa el óxido carbónico al primer depurador, consistente en otro recipiente metálico, cerrado herméticamente por una tapa ajustable por la parte alta. Entra el gas por la parte baja del  
115



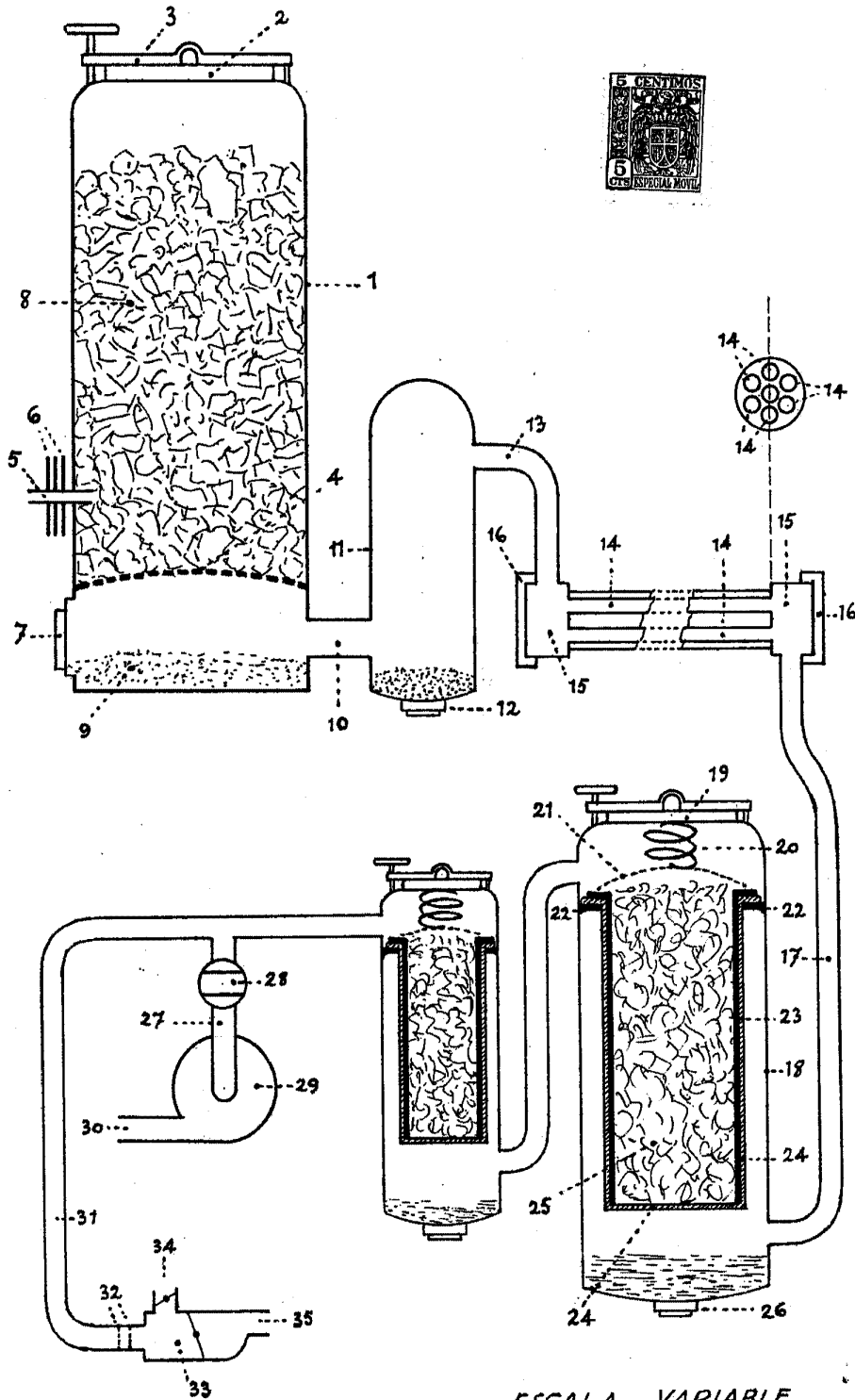
lateral y sale por la superior, atravesando en su trayectoria un filtro dispuesto en el interior, consistente en una manga tubular, cerrada en su base, de tejido de manta o análogo, montada sobre un tubo metálico, provisto de orificios, que tiene un reborde en la terminación superior para descansar sobre una arandela fija en el interior del recipiente, en su tercio superior, quedando, fijo merced a una varilla y un guelle en espiral solidario de la tapa. La parte interna de este tubo va rellena de lana en rama. La humedad que pier-  
120 de el gas en este depurador se deposita en forma líquida en el fondo del recipiente, cuya base no es recta, sino algo convexa y en ella hay un registro para la extracción del líquido depositado. De este depurador pasa el gas a otro segundo depurador, de las mismas características y funcionamiento,  
130 solo que de menor tamaño, del que sale el gas dispuesto para su aprovechamiento en el motor. No indispensable pero si conveniente y práctico es el interponer en el tubo del recorrido y en lugar adecuado, cerca del motor, un ramal, provisto de una llave de paso, en el que se acopla un probador  
135 o aspirador, accionado a mano o eléctricamente, en cuya salida se puede comprobar si el gas está en condiciones para accionar el motor.

Antes de llegar al mezclador, en el que, la absorción del motor produce automáticamente la entrada del aire, es también  
140 conveniente colocar en el interior del tubo de conducción una o dos rejillas metálicas para evitar el retroceso de la llama.

2º.- Un gasógeno aplicable a vehículos automoviles.

Valencia. 13. de Marzo de 1942.

*Juan Jordano*



ESCALA VARIABLE

*Juan Gimeno*