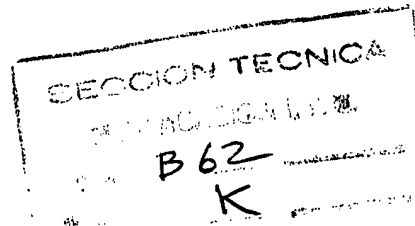


156396

-2



M O D E L O
D E
U T I L I D A D

por "NUEVO BASTIDOR PARA BICICLETAS, CICLOMOTORES Y VEHICULOS ANALOGOS", a favor de Don SIMEON RABASA SINGLA, de nacionalidad española, domiciliado en la calle Berenguer III nº 50, en MOLLET DEL VALLES (Barcelona).

= . =

MEMORIA DESCRIPTIVA

El presente modelo de utilidad, se refiere a un nuevo bastidor para bicicletas, ciclomotores y vehículos análogos.

- Es bien conocido el bastidor o cuadro de las bicicletas, formado por dos elementos triangulares, con una barra común, que
5. adopta una posición sensiblemente vertical. Uno de los triángulos, soporta la rueda posterior y el otro, la cabeza de dirección de la rueda delantera o directriz. Este bastidor o cuadro, con pequeñas variantes, es todavía el más común en las bicicletas que se fabrican en la actualidad, aunque también se han cons-
10. truido modelos de cuadros, en los cuales el triángulo de soporte



de la dirección, ha sido reemplazado por un elemento en voladizo, empotrado en la barra central y en el nudo inferior destinado a la caja del eje de los pedales o pedalier, que por su otro extremo, tiene empotrada la cabeza de dirección.

5. En los modelos conocidos, este elemento en voladizo está construido con uno, dos o más tubos, de distintas secciones, generalmente circulares, de formas rectas o curvas.

10. Entre los modelos en los que dicho voladizo está constituido por un solo tubo, su empotramiento con el nudo de la caja pedalier y tubo vertical, se refuerza mediante unas cartelas de chapa, sencillas o de dobles, de forma sensiblemente triangular y convenientemente soldadas.

15. El presente modelo de utilidad, presenta la novedad de que tales cartelas, han sido reemplazadas, por unos elementos tubulares, que cierran pequeños triángulos, que aseguran el empotramiento del tubo inclinado, dispuesto en voladizo y que a través de su forma, recta o curvada, y a base de un solo tubo, o un par de ellos por triángulo, proporcionan al cuadro, unas condiciones de estética, distinta de lo común y más apreciadas,
20. a la par que una mayor ligereza.

Con el fin de facilitar la explicación, se acompaña a la presente memoria, de una lámina de dibujos, en la que se representa un caso de realización, que se cita a título de ejemplo.

25. En el dibujo:

La figura 1, representa una vista en alzado, del cuadro de bicicleta.

La figura 2, representa la sección por AB, del tubo in-



clinado y del elemento tubular que cierra un pequeño triángulo de refuerzo.

5. La figura 3, representa la sección por CD, del tubo inclinado y del elemento tubular, que cierra un pequeño triángulo de refuerzo.

La figura 4, representa una vista en planta del cuadro de bicicleta, que se muestra en la figura 1.

10. Haciendo referencia a las figuras, es de observar, que por 1, se representa al tubo vertical, que en su pie presenta a la caja pedalier 2, junto con los pares de tubos 3, y 4, integran el elemento más importante del triángulo posterior, cuyo vértice de unión, está destinado a soporte de la rueda de atrás; por 5, el tubo inclinado que arranca del tubo 1, y su misión, está reforzada por medio del tubo 8; por 6, al tubo del dispositivo de la dirección, reforzado mediante el tubo curvado 7, que asegura el mantenimiento de la posición del referido tubo de dirección 6; respecto del tubo vertical 1, consiguiendo con ello, una línea estética, muy despejada y atractiva.

15. El modelo, dentro de su esencialidad, puede ser llevado a la práctica, en otras formas de realización, que difieran en detalle, de la indicada a título de ejemplo en la descripción. Podrá, pues, construirse en cualquier forma y tamaño, con los materiales más adecuados, por quedar todo ello, comprendido en el espíritu de las reivindicaciones.

= . =



N O T A

5. Descrito el objeto y utilidad, de la presente invención, lo que se declara como nuevo y no divulgado en España, comprende las reivindicaciones siguientes:

10. 1.- Nuevo bastidor para bicicletas, ciclomotores y vehículos análogos, en el cual la cabeza de dirección (6), se enlaza al tubo vertical (1), que lleva el soporte del sillón y la caja pedalier, mediante un solo tubo inclinado (5). esencialmente caracterizado, porque sus uniones al tubo vertical y a la cabeza de dirección, respectivamente, forman sencillos pequeños triángulos, con un lado curvo.

15. 2.- Nuevo bastidor para bicicletas, según la reivindicación anterior, esencialmente caracterizado, porque las piezas son curvadas, de sección curva.

3.- Nuevo bastidor para bicicleta, según las anteriores reivindicaciones, esencialmente caracterizado, porque la sección de las piezas, son curvadas y cerradas.

20. 4.- Nuevo bastidor para bicicleta, según las reivindicaciones anteriores, esencialmente caracterizado, porque las piezas curvadas por nudo, pueden ser una o más y también redonda, cuadrada u ovalada.

25. 5.- Nuevo bastidor para bicicletas, ciclomotores y vehículos análogos.

Según se describe y reivindica en la presente memoria descriptiva que consta de cinco hojas foliadas y escritas a má-



quina por una sola de sus caras, acompañadas de los dibujos reglamentarios.

Madrid, a - 2 MAR. 1970

p. a.

~~JAIME IBERIX~~

BAD ORIGINAL

Fig. 1

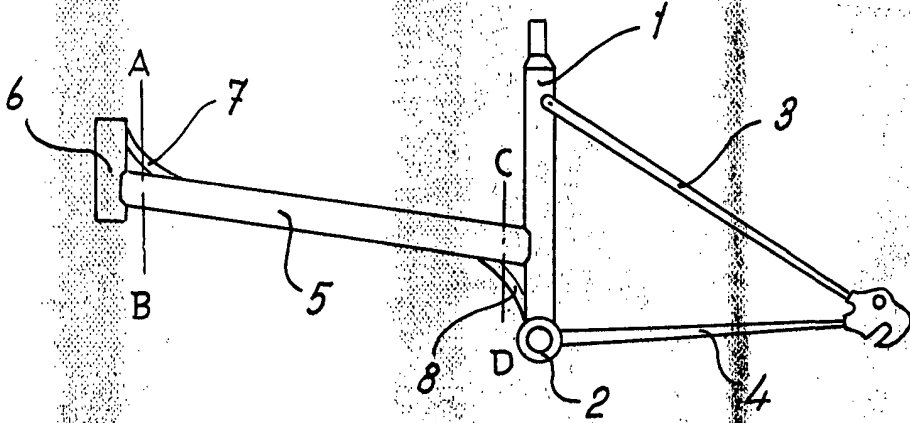


Fig. 2

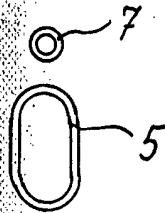


Fig. 3

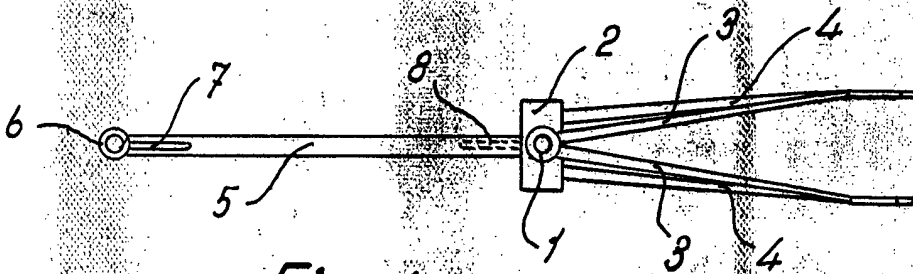
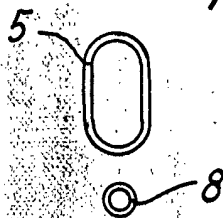


Fig. 4

Madrid, a

p.º.

2 MAR. 1910

J. JAIME ISERN

P. P.