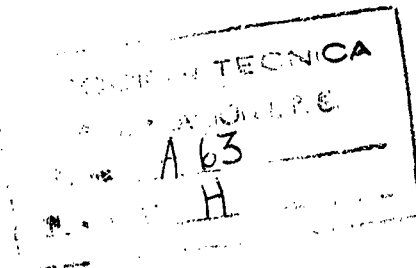




2

156367



MODELO DE UTILIDAD

por 20 años

A favor de D. EDUARDO FERNANDEZ REQUEJO, de nacionalidad española, residente en BARCELONA, Santa Engracia, nº 64. por: "VEHICULO DE JUGUETE PERFECCIONADO". - - - - -

MEMORIA DESCRIPTIVA

El presente modelo de utilidad se refiere a un vehículo de juguete perfeccionado.

5      Mayormente concierne el modelo, a un vehículo tipo tractor con la mayor parte de sus elementos, desmontables, como son las ruedas, los ejes de las mismas, y los neumáticos, con la particularidad además, de comprender una serie de accesorios y piezas complementarias aplicables al mismo, con lo que se convierte  
10     al simple tractor de ruedas en un tractor con cadena



de oruga y en otros tipos de vehículos o máquinas  
similares, particularmente, en un tractor grúa con  
o sin remolque y con pala niveladora de terrenos,  
o bien en un tractor con cadena de oruga y remolque,  
5 pudiéndose hacer diferentes combinaciones con todas  
sus piezas, independientemente de las citadas.

En cuanto al tractor, está compuesto de  
un cuerpo de material plástico y de una carcasa  
metálica parcial de refuerzo, que al propio tiempo  
10 le da un aspecto y calidad muy superiores a los  
vehículos de juguete fabricados únicamente con  
material plástico.

Para la mejor comprensión de la presente  
memoria descriptiva, se acompañan unas hojas de dibujos,  
15 en los que se ha representado un caso práctico de  
realización, que se cita, a título de ejemplo no  
limitativo del alcance de este modelo de utilidad.

En los dibujos:

La figura 1, muestra el vehículo de juguete,  
20 objeto del modelo, adoptando la forma de un tractor  
con grúa y pala niveladora de terrenos.

La figura 2, es un detalle del sistema de  
montaje de los ejes en el chasis del vehículo y de  
la pala niveladora en los propios ejes.

La figura 3, es un detalle en sección  
25 transversal del cuerpo del vehículo.

La figura 4, constituye un detalle del  
sistema de orificios previstos en el chasis del  
vehículo para el montaje de los ejes y ruedas, así  
30 como del acoplamiento de la cinta sinfin, que simula



la cadena de oruga, de que van provistos los tractores dotados de este tipo de medios de avance.

La figura 5, representa en sección el sistema de montaje de la cinta sinfin en los cubos  
5 de las ruedas del vehículo.

La figura 6, muestra el juguete compuesto por un tractor oruga con remolque.

El vehículo de juguete, objeto del modelo, comprende como elemento principal del mismo, un  
10 tractor de ruedas compuesto de varias piezas acoplables a presión, el cuerpo del cual está constituido por una pieza de material plástico -1- de forma adecuada, reforzada con una carcasa metálica -2- fijada a la misma y cuya pieza plástica presenta  
15 inferiormente cuatro prolongaciones laterales -3- correspondientes al chasis del vehículo, en las cuales se montan los ejes -4- del mismo, a cuyo efecto, estas prolongaciones ofrecen unos orificios pinza -5-, o sea, con paso radial de entrada a presión.

20 Para transformar el tractor de ruedas en tractor con transmisión de oruga -6-, Figs. 4,5 y 6, las dos prolongaciones o patas posteriores -3- del vehículo tienen practicado un orificio -7-, en los que se introduce el eje posterior a fin de nivelar  
25 la altura de los ejes para la aplicación de la cinta sinfin de oruga -6- en las respectivas ruedas, las que previamente se han desprovisto de los neumáticos -8-.

La cinta sinfin de oruga -6- presenta  
30 interiormente unos cuerpos salientes interiores de



guía -9- equidistanciados, que discurren por una ranura periférica -10- que presenta los cubos -11- de las ruedas y en cuyas ranuras encajan asimismo los supuestos neumáticos de las mismas.

5 Los ejes -4- del vehículo presentan sus extremos grafilados -4'- para asegurar su retención una vez enchufados en los correspondientes cubos -11- de las ruedas.

10 El cuerpo -1- del vehículo presenta en su parte posterior una espiga -13- para el acoplamiento del remolque -14- u otro cuerpo similar.

15 En cuanto a la pala -15- niveladora de terrenos, Fig. 1 y 2, comprende un bastidor -16- cuyos extremos presentan unos orificios pinza -5'- para su articulación en el eje posterior -4- del vehículo, apoyándose los dos brazos del bastidor en forma móvil sobre el eje anterior -4''- a cuyo efecto presentan éstos en su borde un seccionamiento en U invertida -17- para permitir el movimiento  
20 basculante de la pala.

La grúa -18- va montada en forma giratoria en un soporte perforado -19- que sobresale de la parte posterior del cuerpo o pieza -1- y el volante -20- del vehículo se acopla al propio cuerpo, mediante  
25 una espiga solidaria del mismo que se introduce en un orificio que presenta el mismo.

Las partes metálicas del vehículo, como las de sus piezas complementarias de igual material, no presentan ningún borde cortante, a fin de evitar  
30 posibles lesiones en las manos de los niños que



manipulan el juguete.

El modelo, dentro de su esencialidad, puede ser llevado a la práctica, en otras formas que difieran sólo en detalle de la indicada a  
5 título de ejemplo, a las cuales alcanzará igualmente la protección que se recaba. Podrá, pues, fabricarse el vehículo de juguete de referencia, en cualquier forma y tamaño, con los materiales y medios más adecuados, por quedar todo ello comprendido en el  
10 espíritu de las reivindicaciones.

N O T A

Se reivindica como objeto del presente modelo de utilidad:

1.- Vehículo de juguete perfeccionado,  
15 consistente en un tractor de ruedas apto para convertirse en tractor de oruga y otros vehículos similares mediante piezas complementarias, c a r a c t e r i - z a d o por estar compuesto el cuerpo del tractor de juguete por una pieza plástica de forma adecuada  
20 reforzada por una carcasa metálica parcial fijada a la misma, cuya pieza presenta inferiormente cuatro prolongaciones laterales correspondientes al chasis del vehículo, en las cuales se montan los ejes del mismo, a cuyo efecto presentan unos orificios pinza,  
25 y porque la mayor parte de los elementos del tractor son desmontables.

2.- Vehículo de juguete perfeccionado, según la anterior reivindicación, caracterizado por presentar la cinta sinfin de oruga, para transformar



el tractor de ruedas en tractor oruga, unos cuerpos salientes interiores de guía, que discurren por una ranura periférica que presentan los cubos de las ruedas y en cuyas ranuras encajan asimismo los  
5 supuestos neumáticos de las mismas.

3.- Vehículo de juguete perfeccionado, según las anteriores reivindicaciones, caracterizado por comprender como piezas complementarias del mismo, una pala niveladora de terrenos, una grúa giratoria  
10 y un remolque, acoplándose la grúa en un soporte perforado y el volquete en una espiga, que sobresalen de la parte posterior del vehículo.

4.- Vehículo de juguete perfeccionado, según las anteriores reivindicaciones, caracterizado  
15 por comprender la pala niveladora de terrenos, un bastidor cuyos extremos presentan sendos orificios pinza para su articulación en el eje posterior del vehículo, apoyándose los dos brazos del bastidor en forma móvil sobre el eje anterior, a cuyo efecto  
20 presentan en su borde un seccionamiento en U invertida para permitir el basculamiento de la pala.

5.- VEHICULO DE JUGUETE PERFECCIONADO.



Consta la presente memoria descriptiva de siete hojas mecanografiadas, foliadas, numeradas y escritas por una sola cara, acompañada de dos láminas de dibujos.

Madrid, a 28 FEB 1970

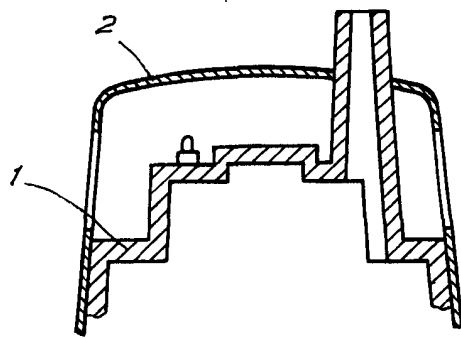
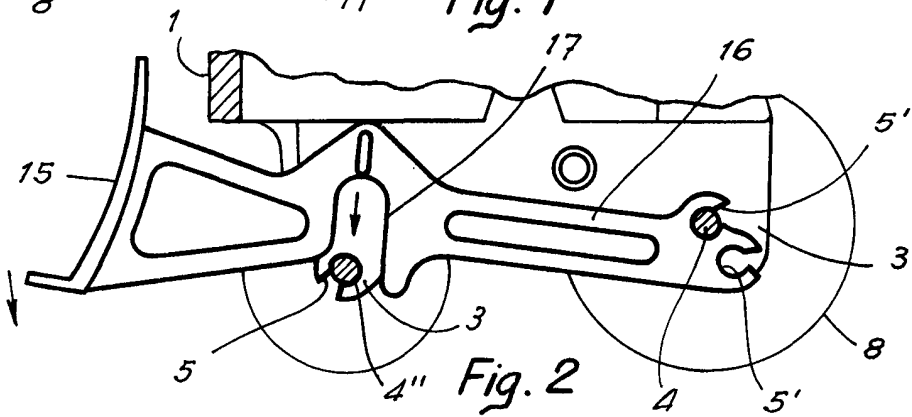
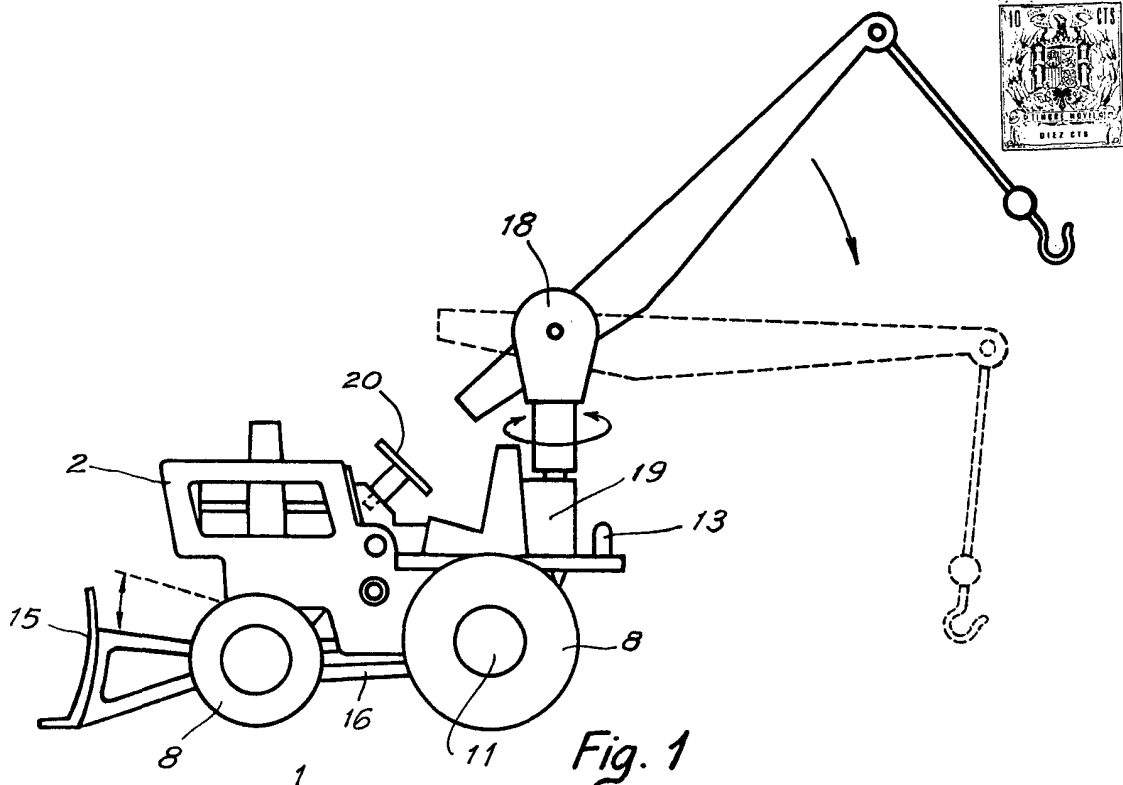
EDUARDO FERNANDEZ REQUEJO

P. A.

MANUEL DE RAFAEL

P. P.

A large, stylized handwritten signature in black ink, written over the typed name 'MANUEL DE RAFAEL' and the initials 'P. P.'. The signature is highly cursive and loops around the text.



Madrid *SR* de Febrero de 1970



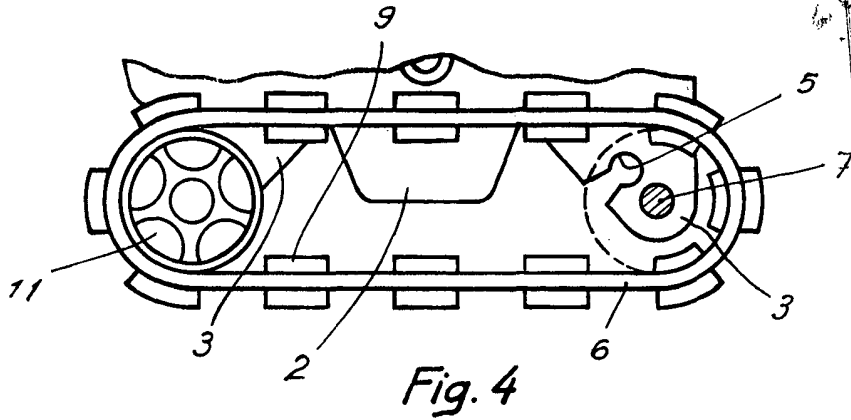


Fig. 4

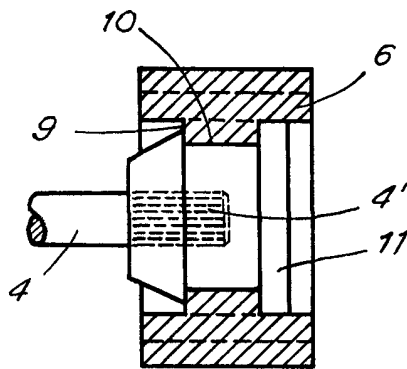


Fig. 5

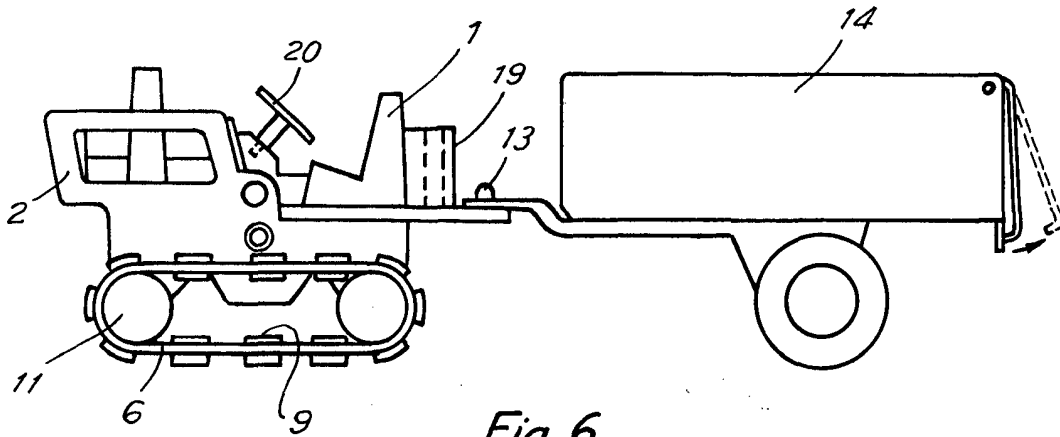


Fig. 6

Madrid 25 de Febrero de 1970