

156358



FEB. 1970

SECCION TECNICA
COMERCIALIZACION I.T.E.
ORDEN 362
CLASE B

MEMORIA DESCRIPTIVA

Correspondiente a la solicitud de registro de Modelo de Utilidad que, por veinte años, se solicita para todo el territorio nacional, a favor de Don Luis SANSINENEA ALMANDOZ de nacionalidad española, residente en OÑATE (Guipúzcoa), calle Alzaá núm. 45, -----

p o r

"CARRETILLA DE GRAN CAPACIDAD"

El Modelo de Utilidad a que se refiere la presente Memoria, está destinado a garantizar la explotación y la propiedad exclusivas, en todo el territorio nacional, de una carretilla de gran capacidad.

5 La carretilla según el Modelo está especialmente concebida para duplicar el rendimiento de un operario y, al mismo tiempo, hacer que el trabajo de transporte y volqueteo de



la carga sea más cómodo y necesite menos esfuerzo.

10 El mayor inconveniente de las carretillas que se conocen consiste en su falta de equilibrio, cuyo mantenimiento requiere del operario un esfuerzo adicional y la cual se agudiza si la cubeta se encuentra situada en un plano superior al de la rueda.

15 Otro inconveniente consiste en el gran esfuerzo muscular que se precisa para llevar a cabo el volqueteo de los materiales transportados haciendo bascular la cubeta por encima de la rueda delantera. Hasta el presente, ha sido este el motivo de la limitación de la capacidad de la cubeta y, por tanto, del peso a transportar.

20 Estos inconvenientes quedan perfectamente resueltos en la carretilla que se preconiza, en la que concurren las siguientes cualidades:

- Posibilidad de transportar cargas cuyo peso puede alcanzar los 200 kgs.

25 - Equilibrio asegurado por causa de disponer de apoyo sobre dos ruedas en lugar de una.

- Estando la carretilla en reposo, la carga gravita parcialmente sobre el eje de ruedas, lo cual facilita extraordinariamente el levantamiento de la carretilla hasta la posición de transporte.

30 - Estando la carretilla en posición de transporte, la carga gravita totalmente sobre el eje de ruedas, lo cual reduce el esfuerzo al mínimo.

35 - El volqueteo o descarga de los materiales transportados se lleva a cabo por la parte delantera, por encima de las ruedas y no necesita que la cubeta sea levantada más de 60º sobre la horizontal, reduciendo en una tercera parte el movimiento de basculación que necesitan las carreti-



40 llas convencionales. Por estar la carga prácticamente equi-
librada sobre el centro de basculación de la cubeta, el es-
fuerzo requerido para realizar el volqueteo es muy pequeño

La carretilla que se preconiza, en términos generales,
consiste en una cubeta metálica de paredes inclinadas -
abriéndose hacia arriba, cuya base está reforzada exterior-
45 mente con unos travesaños por medio de los cuales se fija
a un bastidor cuyas prolongaciones posteriores son las em-
puñaduras, que va adscrito en su parte delantera sobre el
eje de dos ruedas gemelas sobre las que se apoya en los -
desplazamientos y en el volqueteo, y que dispone en su par-
50 te posterior de los tradicionales puntos de apoyo fijos -
que, en número de dos, aseguran la horizontalidad de la cu-
beta cuando la carretilla está parada.

Para mejor comprensión del objeto y sólo a título
de ejemplo, se adjunta una hoja de planos en la que se re-
55 presenta una realización práctica industrializable del ob-
jeto del Modelo, a cuya ilustración nos remitiremos en el
curso de la siguiente descripción.

La cubeta -1- va unida a la armadura tubular -2- por me-
dio de sus travesaños inferiores -3- adscritos debajo de -
60 su fondo. Dicha armadura -2- presenta en su parte delante-
ra opuesta a las empuñaduras -4- unos acodamientos descen-
dentes -5- cuyos extremos se unen a la zona central del -
tramo horizontal de las ramas de una horquilla -6-, cuyo -
lomo puede ser utilizado como estribo y cuyas ramas se aco-
65 dan hacia arriba para unirse respectivamente a los dos lar-
gueros de la armadura tubular -2-, en concurrencia con el
tramo delantero de las horquillas que, a uno y otro lado,
determinan los dos apoyos fijos -7-.

En los puntos de reunión de los acodamientos descenden-



70 tes -5- con las ramas de la horquilla -6-, coinciden tam-
bién dos pletinas que actuando de riostras -8- descienden
verticalmente desde un refuerzo -9- del plano oblicuo de-
lantero de la cubeta -1-. Dichos puntos de reunión resul-
75 tan superpuestos al eje horizontal -10- y unificados a él
que en sus extremos lleva montadas en giro libre las dos
ruedas -11-.

Con esta disposición se ve que el centro de gravedad de
la carga que se disponga en la cubeta -1-, resulta más
adelantado que en las carretillas convencionales con res-
80 pecto al eje horizontal -10- en que el conjunto se apoya
para el transporte y la basculación del volqueteo. Al ser
levantada por detrás la carretilla, en acción previa para
el transporte, dicho centro de gravedad se aproxima aún
más al citado eje consiguiendo así el resultado buscado de
85 reducir convenientemente la potencia a aplicar en todas
las maniobras de la carretilla.

Serán variables las circunstancias de tamaño, forma y
material particularmente referidas a cada uno de los ele-
mentos que integran el conjunto, en el que podrá ser varia-
90 do todo aquello que no suponga una alteración de la esen-
cialidad del objeto expuesto en la pasada descripción, la
cual deberá ser tomada en su más amplio sentido y no como
una limitación de posibilidades de realización.

N O T A

95 EN RESUMEN: El Modelo de Utilidad que, por veinte años,
se solicita para España y sus Colonias, ha de recaer sobre
las siguientes reivindicaciones:

1a.- "CARRETILLA DE GRAN CAPACIDAD", que comprende una
cubeta metálica de paredes inclinadas abriéndose hacia
100 arriba, caracterizada porque su base está reforzada exte-



105

riormente con unos travesaños por medio de los cuales se fija a una armadura tubular cuyas prolongaciones posteriores son las empuñaduras, que va adscrito en su parte delantera sobre el eje horizontal de dos ruedas gemelas sobre las que se apoya en los desplazamientos y en el volqueteo y que dispone en su parte posterior de los tradicionales apoyos fijos que, en número de dos, aseguran la horizontalidad de la cubeta cuando la carretilla está parada.

110

2a.- "CARRETILLA DE GRAN CAPACIDAD", según la reivindicación 1a, caracterizada por el hecho de que la armadura presenta, en su parte delantera opuesta a las empuñaduras, unos acodamientos descendentes cuyos extremos se unen a la zona central del tramo horizontal de las ramas de una horquilla, cuyo lomo puede ser utilizado como estribo y cuyas ramas se acodan hacia arriba para unirse, respectivamente, a los dos largueros de la armadura tubular, en concurrencia con el tramo delantero de las horquillas que, a uno y otro lado, determinan los dos apoyos fijos.

115

120

3a.- "CARRETILLA DE GRAN CAPACIDAD", según las anteriores reivindicaciones, caracterizada por el hecho de que, en los puntos de reunión de los acodamientos descendentes de los largueros de la armadura con las ramas de la horquilla delantera, coinciden también dos pletinas que, actuando de riostras, descienden verticalmente desde un refuerzo del plano oblicuo delantero de la cubeta, los cuales puntos de reunión resultan superpuestos al eje horizontal y unificados a él, que en sus extremos lleva montadas en giro libre las dos ruedas gemelas.

125

130

4a.- Por último, se reivindica como objeto sobre el que ha de recaer el Modelo de Utilidad que, por veinte años, se solicita para todo el territorio nacional, - - - - -



p o r

"CARRETILLA DE GRAN CAPACIDAD"

Todo conforme queda expresado en la presente Memoria -
descriptiva, que consta de seis páginas, escritas a máquina
por una sola cara, y dibujos que se acompañan.

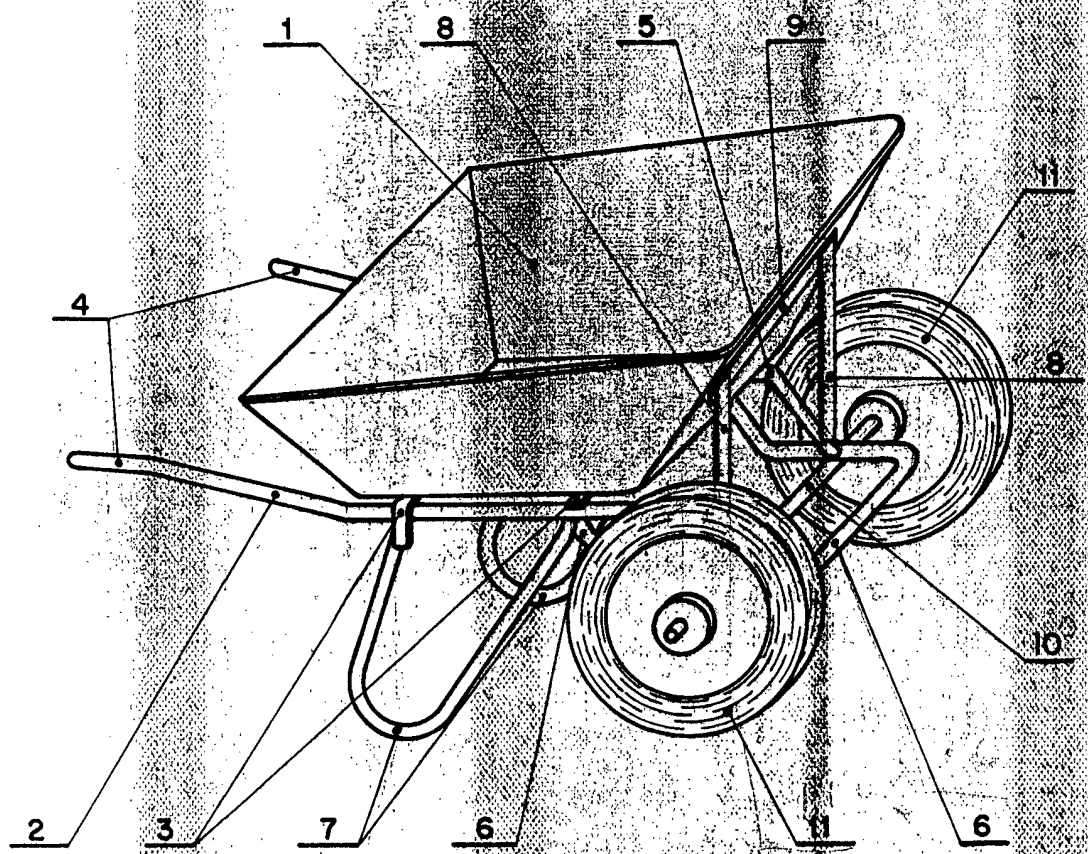
Madrid, 28 de Febrero de 1.970

P.A.
ANTONIO ARCHA


Verdadero: JUAN GUERRERO



BAD ORIGINAL



Madrid, 28 FEB. 1970

ANTONIO ARICHA

Firmado: JUAN GUERRERO

ESCALA VARIABLE