

156357

PATENTE ESPAÑOLA

MEMORIA

descriptiva sobre : " PERFECCIONAMIENTOS EN GASOGENOS " .

POR

D. FRANCISCO HERRERA FERRERA .

DE

MADRID .

15 635 7

156357



MEMORIA DESCRIPTIVA

sobre:

"Perfeccionamientos en gasógenos".

=====

Solicitante: Don Francisco Herrera Ferrera,
domiciliado en Madrid, Teruel, 28.

====

5. El presente invento tiene por objeto un gasógeno perfeccionado, que consta de las siguientes partes o elementos: el generador de gases, el refrigerador, el depurador para la purificación de los gases, el gasificador para la dosificación de la mezcla de gas-aire y el conmutador que sirve para el empleo indistinto de diferentes clases de combustible o fluido motor.

10. En los dibujos adjuntos, a título de ejemplo no limitativo, se representan las diferentes partes o elementos que integran el nuevo gasógeno, según la invención, y en ellos:

15. La fig. 1 representa una vista en alzado, y corte parcial, del conjunto de los aparatos generador de gases, refrigerador y depurador; la fig. 2, representa en corte transversal y a escala mayor que la fig. 1, el



20. gasificador y el conmutador, que siguen en g, al depurador y que completan el conjunto de la instalación de este gasógeno según el presente invento y las Figs. 2a, 2b y 2c, son vistas exteriores y corte longitudinal, respectivamente, del conmutador mecánico.

25. En el generador de gases 1, el aire pasa por el orificio 3, del ventilador 2, y circula por el doble envolvente del hogar enfriando la pared exterior. Este aire caliente afluye al hogar en combustión por sus cuatro taladros, operando temperaturas superiores a 800°.

30. Este hogar está protegido por un tubo 4, especial, de refractario inastillable, pues lleva en su interior una tela metálica galvanizada. Esta zona de actividad química obliga la vaporización de materias, condensándolas en su parte superior y siendo recogidas por su cono de destilaciones 7, para luego expulsarlas al exterior.

35. En el refrigerador, el gas arrastrado por la admisión cruza el amplio depósito de refrigeración 8, relleno de viruta de hierro, y en él, viniendo del generador, el gas entra en el depósito refrigerador por la parte de su tapa o registro 10, y en contacto rasante a la pared exterior. El tubo de salida 11, está prolongado y cortado en forma de pluma hasta el fondo de dicho recipiente, obligando así al gas a cruzar toda su sección.

40. En el depurador 12, la purificación del gas se verifica primero por expansión en su amplio depósito 13, debajo de la parrilla 14, de sostén del carbón de cok, y segundo pasando por los intersticios que deja este, continuados en dirección ascendente, por el amplio conducto del cilindro (por lo tanto con poca velocidad) para despojarse de ciertas partículas, pasa por los agujeros 15, de la envolvente del filtro y cruza un bastidor cilíndrico 16, de chapa perforada, relleno de lana natural bien cardada y ligeramente tupida.

50. El gasificador 17, inmediatamente en la admisión "g" lleva un tubo el cual presenta en su extremidad



55. (en forma de tapa) cuatro orificios en forma de estrella que permiten regular a voluntad una entrada de aire proporcional al gas de paso al motor, poniendo en contacto al gas con el aire atmosférico, dando origen así a su carburación.

60. En el conmutador mecánico 18, con el fin de poder emplear indistintamente en los diversos motores, gasolina o gas del gasógeno, y en otros casos mezclas de ambos combustibles en la proporción que desee el conductor del vehículo, y tomando idea de los grifos de conducción de aguas de dos caminos, se ha dispuesto este conmutador de bronce fundido con tres bridas de empalme, una para la admisión, otra para el carburador y la tercera para el gasificador del gasógeno. Estas dos bridas últimas forman un ángulo de 90º y en forma transversal afluye otro tubo con un émbolo interior hueco y tapado por una parte con un taladro que permite según su posición poner en contacto con la admisión el combustible necesario.

65. Lleva un prisionero de sujeción que además limita su recorrido y además lleva una mariposa de acelerador y es accionado su funcionamiento desde el salpicadero de la conducción. Por "c" sigue el circuito al carburador de gasolina y por "d" a la admisión del motor.

70.

75.

N O T A

80. Descrita suficientemente la naturaleza del invento, así como la manera de realizarlo en la práctica, debe hacerse constar que las disposiciones anteriormente indicadas son susceptibles de modificaciones de detalle, en cuanto no altere su principio fundamental, siendo lo que constituye la esencia del referido invento y por lo que se solicita patente de invención, por veinte años en España: "Perfeccionamientos en gasógenos"; caracterizándose por lo siguiente:

85.

1º.- Perfeccionamientos en gasógenos, caracterizados porque el conjunto del sistema consta de un generador de gases, de un refrigerador, de un depurador que purifica



90.

los gases generados, de un gasificador que permite la dosificación de la mezcla gas-aire y de un conmutador mecánico especial que sirve para el empleo indistinto de diferentes clases de combustibles o fluido motor.

95.

2º.= Perfeccionamientos en gasógenos, según reivindicación 1ª, caracterizados porque el conmutador mecánico permite, no solo el empleo indistinto para los diferentes tipos de motores de combustión interna, de gasolina o gas del gasógeno, sino también mezclas de dichos fluidos motores en la proporción deseada y regulada por el conductor del vehículo.

100.

"Perfeccionamientos en gasógenos"; según queda substancialmente descrito en la presente memoria e ilustrado en los adjuntos dibujos.

Esta memoria consta de cuatro hojas escritas por una sola cara.

Madrid, 13 de marzo de 1942.

FRANCISCO HERRERA FERRERA.

Por Poder de J. GÓMEZ ACEBO

2057

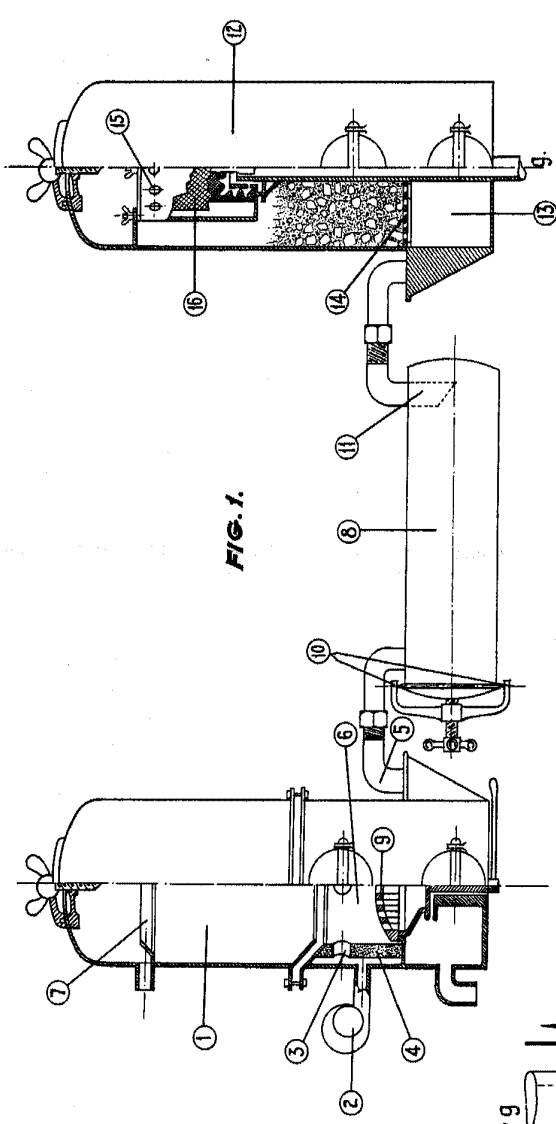


FIG. 1.

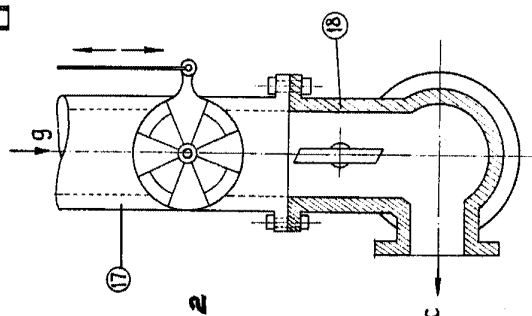


FIG. 2

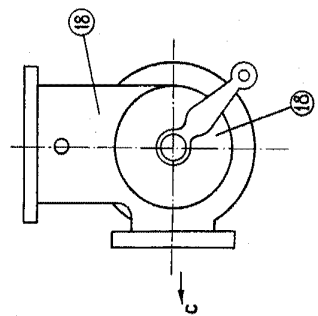


FIG. 2 a.

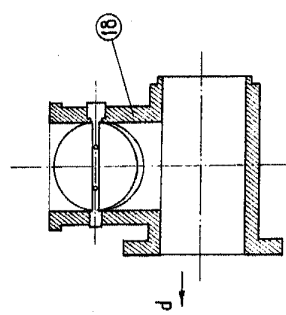


FIG. 2 c.

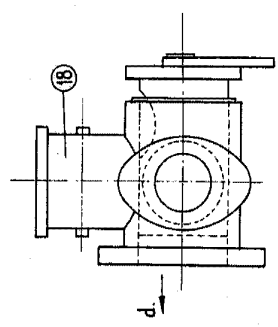


FIG. 2 b.

Madrid 13 de Marzo de 1942
FRANCISCO HERRERA FERRERA
P.P.