

156356

28 FEB 1962



SECCION TECNICA
CLASIFICACION I. P. S.
CLASE A 62
NOMBRE B

MEMORIA DESCRIPTIVA

Correspondiente a la solicitud de registro de Modelo de --
Utilidad que, por veinte años, se solicita para todo el te
rritorio nacional, a favor de la firma SILCA, S.A., de na-
cionalidad española, residente en EIBAR (Guipúzcoa), calle
Carmen núm. 30, - - - - -

p o r

"TERMINAL PARA ENGANCHE DE HEBILLA EN CINTURON DE SEGURID--
DAD"

El Modelo de Utilidad a que se refiere la presente Memo
ria, está destinado a garantizar la explotación y la pro--
piedad exclusivas, en todo el territorio nacional, de un -
terminal para enganche de hebilla en cinturón de seguridad

5

El terminal para enganche que vamos a describir es per-
fectamente adaptable a todo tipo de vehículos sustituyendo

28 FEB



10 a los anclajes rígidos, siempre metálicos, que van dis-
puestos en el piso del vehículo y que, generalmente, están
situados en lugares de difícil acceso, complicando con
ello la operación de abrochar o enganchar la hebilla del
15 cinturón de seguridad. En una anilla fijada en lugar apro-
piado del piso o del asiento (en el caso de tratarse de
asientos corridos), va fijado un extremo de un trozo de co-
rrea que, en el extremo contrario, lleva adscrito el termi-
15 nal que se preconiza, constituyéndose así una alargadera
cómodamente flexible que transporta el punto de enganche
de la hebilla a un lugar más accesible y más próximo al
usuario.

20 Por otra parte, en este terminal de enganche se ha pro-
curado evitar la desagradable sensación de frío que produ-
ce el contacto del metal desnudo y, al mismo tiempo, evi-
tar los ruidos de los golpes, metal contra metal, sobre el
piso del coche. Estos dos objetivos han sido plenamente
25 conseguidos recubriendo la pieza metálica resistente, que
es la que en realidad lleva a cabo el abrochamiento del
cinturón de seguridad, con una caperuza o envolvente par-
cialmente elástica que cumple a la perfección su cometido
protector.

30 Para mejor comprensión del objeto y sólo a título
de ejemplo, se adjunta una hoja de planos en la que:

La fig. 1ª, representa la vista frontal semi-seccionada
del conjunto del terminal para enganche.

La fig. 2ª, representa la vista lateral semi-seccionada
del mismo terminal de enganche.

35 Refiriéndonos a dichas ilustraciones, vemos que la pie-
za metálica de resistencia se compone con dos placas igua-
les -2- que poseen un escalonamiento que, al disponer ado-



40

sadas sus partes inferiores y unir las con remaches -8-, de terminan con sus partes superiores un horquillamiento que va cruzado con el eje de enganche -1-, cuyos extremos van remachados sobre las dos ramas de la horquilla.

45

La pieza resistente dispone de una ventana ranurada -3- por la que pasa la correa -7- para, después, doblarse sobre sí misma y unirse de modo permanente por medio de un fuerte cosido -9-. Los bordes interiores de la dicha ventana ranurada -3- están recubiertos con una laminilla doblada en "U" -4- que cubre los cantos vivos que pudieran causar perjuicios a la correa -7-.

50

De los bordes laterales de las placas -2- sobresalen -- dos patillas -5- que se introducen en agujeros correspondientes de la caperuza o envolvente -6-, que va enfundada cubriendo la pieza resistente y la zona de dobladura y cosido del extremo de la correa -7-.

55

Dicha envolvente -6- es una pieza moldeada con un material parcialmente elástico que permite ciertas deformaciones en el momento del montaje o acoplamiento sobre las partes que tiene que cubrir y que, una vez situada en el lugar correcto, se ciñe a las formas exteriores de dichas partes cubriendo sus desigualdades, esquinas, cantos vivos etc., para mostrar exteriormente una superficie suave y decorativa que complementa sus funciones de protección.

60

La extremidad superior del horquillamiento de la pieza resistente y, por tanto, de la envolvente -6-, está favorablemente rematada en punta redondeada, dejando dicha envolvente -6- acceso frontal y por los dos lados que permite el libre acoplamiento de la hebilla (no expresada) sobre el eje de enganche -1-.

65

Serán variables las circunstancias de tamaño, forma y -



70

material particularmente referidas a cada uno de los elementos que integran el conjunto del terminal para enganche en el que puede ser variado todo aquello que no suponga una alteración de la esencialidad del objeto expuesto en la pasada descripción, la cual deberá ser tomada en su más amplio sentido y no como una limitación de posibilidades de realización.

75

N O T A

EN RESUMEN: El Modelo de Utilidad que, por veinte años, se solicita para todo el territorio nacional, ha de recaer sobre las siguientes reivindicaciones:

80

1ª.- "TERMINAL PARA ENGANCHE DE HEBILLA EN CINTURON DE SEGURIDAD", adaptable a todo tipo de vehiculos y sobre el que puede abrochar cualquier modelo de hebilla, caracterizado por disponer de una pieza metálica de resistencia que se compone con dos placas iguales que poseen un escalonamiento que, al disponer adosadas sus partes inferiores y unir-las con remaches, determinan con sus partes superiores un horquillamiento que va cruzado con el eje de enganche, cuyos extremos van remachados sobre las dos ramas de la horquilla.

85

90

2ª.- "TERMINAL PARA ENGANCHE DE HEBILLA EN CINTURON DE SEGURIDAD", según la reivindicación 1ª, caracterizado por que, la pieza metálica de resistencia, dispone de una ventana transversal ranurada por la que pasa la correa para, después, doblarse sobre sí misma y unirse de modo permanente por medio de un fuerte cosido, los bordes inferiores de la cual ventana ranurada están recubiertos con una lamini-lla doblada en "U" que cubre los cantos vivos que pudieran causar perjuicio a la correa.

95

3ª.- "TERMINAL PARA ENGANCHE DE HEBILLA EN CINTURON DE

28 Feb



SEGURIDAD", según las anteriores reivindicaciones, caracterizado porque, de los bordes laterales de la pieza metálica de resistencia, sobresalen dos patillas que se introducen en agujeros correspondientes de la caperuza o envolvente - que va enfundada cubriendo la citada pieza de resistencia y la zona de dobladura y cosido del extremo de la correa.

4a.- "TERMINAL PARA ENGANCHE DE HEBILLA EN CINTURON DE SEGURIDAD", según las reivindicaciones anteriores, caracterizado porque, la envolvente es una pieza moldeada con un material parcialmente elástico que permite ciertas deformaciones en el momento del montaje o acoplamiento sobre las partes que tiene que cubrir y que, una vez situado en el lugar correcto, se ciñe a las formas exteriores de dichas partes cubriendo sus desigualdades, esquinas, cantos vivos, etc., para mostrar exteriormente una superficie suave y decorativa que complementa sus funciones de protección.

5a.- Por último, se reivindica como objeto sobre el que ha de recaer el Modelo de Utilidad que, por veinte años, - se solicita para España y todo el territorio nacional, - -

p o r

"TERMINAL PARA ENGANCHE DE HEBILLA EN CINTURON DE SEGURIDAD".

Todo conforme queda expresado en la presente Memoria - descriptiva, que consta de cinco páginas, escritas a máquina por una sola cara, y dibujos que se acompañan.

Madrid, 28 de Febrero de 1.970

P.A.,
ANTONIO ARICHA
P. P.


Firmado: JUAN GUERRERO



BAD ORIGINAL

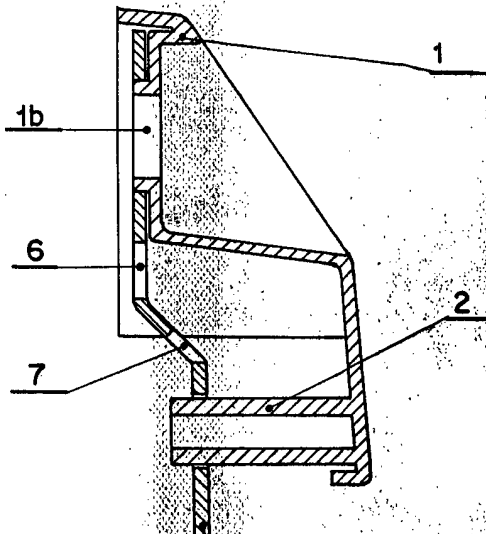


Fig. 1

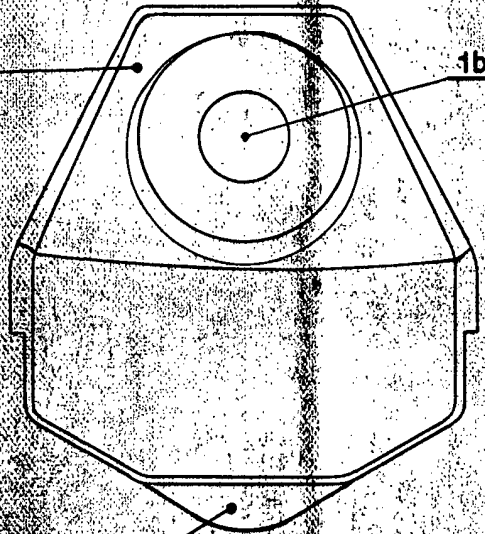


Fig. 2

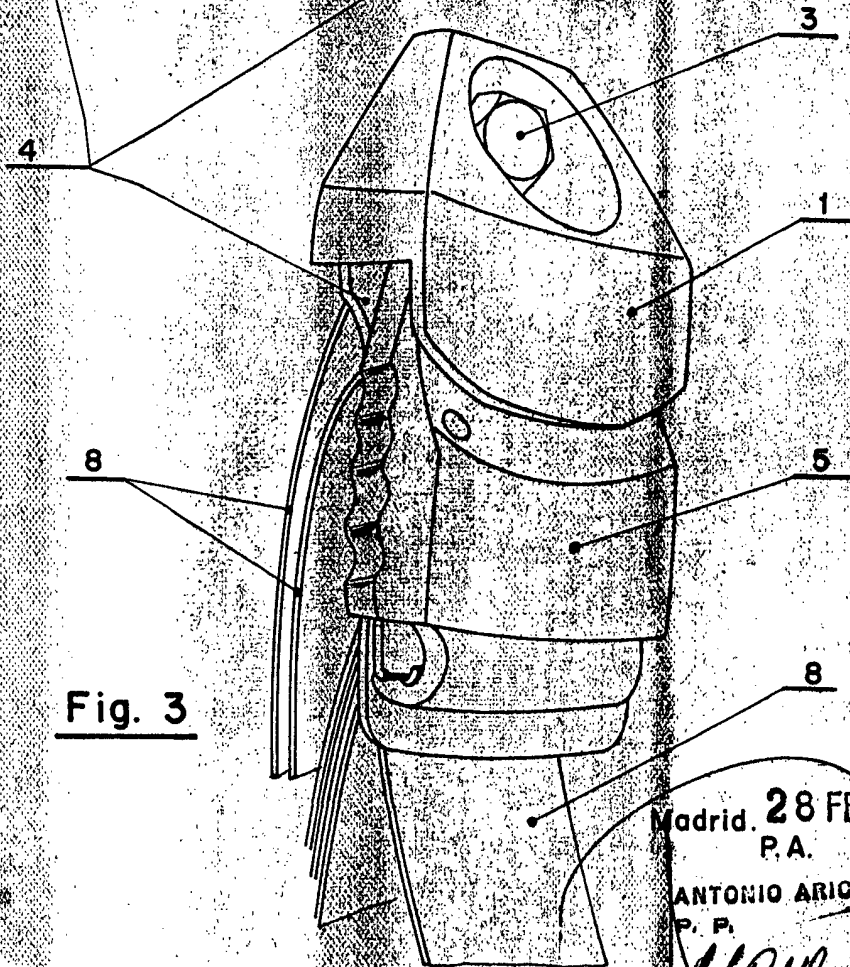


Fig. 3

Madrid, 28 FEB. 1970
P. A.

ANTONIO ARICHA
P. P.

[Handwritten signature]

Madrid, JUAN GUERRERO

ESCALA VARIABLE