

156314.

MEMORIA DESCRIPTIVA

que se acompaña a la solicitud de una  
PATENTE DE INVENCION, por veinte años en España  
a favor de

Don Andrés MAESTRE Pérez, de nacionalidad española  
residente en BENAVENTE (Zamora)

por:

" UN NUEVO APARATO GASOGENO "

.....

5 En vista de las dificultades derivadas de la  
situación mundial con motivo del conflicto que mas di-  
recta o indirectamente sufrimos todos los países, y  
muy especialmente por la carencia de los productos que  
en época normal se importaban del extranjero, como por  
ejemplo la gasolina, el gas-oil y otros carburantes,  
sugirió al que suscribe la necesidad de ver si podrían  
subsanarse los inconvenientes apuntados.

10 Después de muchos ensayos practicados, ha con-  
seguido inventar un aparato gasógeno del que desea obte-  
ner la correspondiente patente, al amparo del vigente  
Estatuto sobre Propiedad Industrial.

El aparato de referencia, consta de los siguientes elementos como puede apreciarse en las cuatro  
15 hojas de dibujos que se acompañan.

La fig. 1ª.- Representa la vista del gasógeno interiormente.-

La fig. 2ª.- Enseña el mismo aparato, visto por su parte exterior.-

20 La fig. 3ª.- Retrata el enganche y el cierre de la tapa del gasógeno en su parte inferior.

La fig. 4ª.- Es la parrilla, provista de orificios.-

25 La fig. 5ª.- Indica la tobera en vista interior, provista de aletas de refrigeración, también interiores.

La fig. 6ª.- Muestra la vista de un refrescador o refrigerador que enfría el gas a su salida de la caldera.-

30 La fig. 7ª.- Indica los dos filtros vistos exteriormente.-

La fig. 8ª.- Es el filtro metálico, visto por su parte interior.-

35 La fig. 9ª.- Representa el depurador, en vista interior, provisto de tela de algodón u otra materia apropiada; y

40 La fig. 10.- Muestra el registro del aire i, toma del gas, 7 k, acelerador h, hélices mezcladoras de gas 8, que a la velocidad del aire y el gas giran en sentido contrario una de la otra y mezclan el gas para producirlo de excelente calidad; i cambio de gas a gasolina, y j entrada de gasolina.

El repetido aparato en cuestión está integrado por lo siguiente:

Tobera, que no puede quemarse por no necesitar

45 agua y es la que produce el gas, que saliendo de la cal-  
dera pasa al refrigerador, entrando por la toma 1 y sa-  
liendo por 2, pasando seguidamente al filtro metálico 3  
y saliendo por 4, se introduce en el depurador 5, circu-  
lando por 6, yendo a parar al mezclador 7 y llegando a  
50 las hélices 8, las cuales, a la velocidad del gas giran  
en sentido contrario una de otra y prodúcese un excelen-  
te gas que llega al motor con la máxima potencia.

Otra de las ventajas que reporta la utiliza-  
ción de este aparato gasógeno, es que ha conseguido el  
55 90 por ciento de velocidad aun cuando el carbón sea duro  
y seco, merced a llevar acoplado un ventilador eléctrico  
en su instalación, en cual en su funcionamiento, a los  
cinco o seis minutos, se pone en mezcla el motor sin ga-  
solina y hace cabida para un recorrido mínimo de 150 ki-  
60 lometros.

También es digno de tenerse en consideración  
la importante ventaja de aplicar el mismo sistema lo mis-  
mo a conches de turismo pequeños que grandes, camionetas  
y camiones de gran tamaño, sin que por ello se perjudi-  
65 que el motor, por estar muy bien depurado y frío el gas  
al inflamarse.-

#### N O T A.

Reivindico como de mi única y exclusiva inven-  
ción y como objeto sobre el cual ha de recaer la patente  
que se solicita por veinte años en España, el nuevo apa-  
70 rato gasógeno, de acuerdo con las particularidades carac-  
terísticas de las siguientes reivindicaciones:

1ª.- Nuevo aparato gasógeno, integrado por to-  
bera, filtro metálico, depurador de gas, mezclador, hé-  
lices, que giran en sentido contrario, obteniéndose un

75 insuperable gas que llega al motor con la máxima potencia.-

2ª.- Nuevo aparato gasógeno, que además de las particularidades mencionadas en la reivindicación 1ª, reune la ventaja desconocida hasta el día de conseguir una velocidad de 90 por ciento en los vehículos, aun cuando el carbón sea duro y seco, merced al acoplamiento de un ventilador eléctrico en su instalación, elemento que también reivindico.

85 3ª.- Nuevo aparato gasógeno, cuyo sistema puede aplicarse a coches de turismo de diversos tamaños, camionetas y camiones, sin que por ello se perjudique el motor, debido a estar previamente depurado y frío el gas al inflamarse.-

4ª.- "UN NUEVO APARATO GASÓGENO"

Todo según queda expuesto en la precedente Memoria que consta de cuatro hojas, mecanografiadas por una sola cara y a título de ejemplo se representa en las cuatro hojas de dibujos que se acompañan.

Madrid, 11 de marzo de 1942.

Por autorización del interesado.

Por MODESTO POLO

  
Apoderado

Fig. 1ª

156314

Fig. 2ª

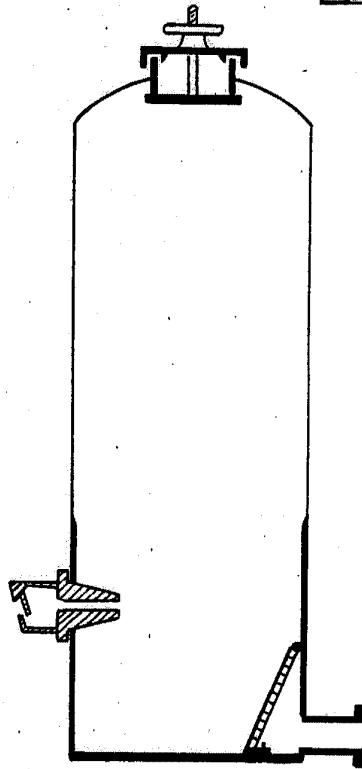
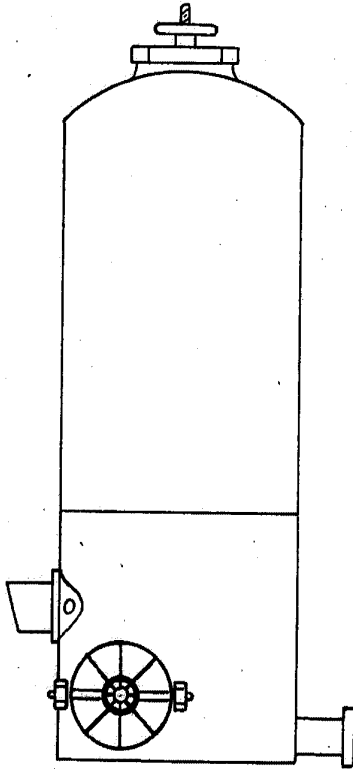


Fig. 3ª

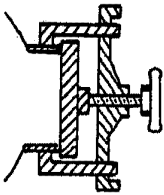
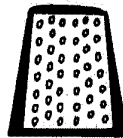


Fig. 4ª



Madrid 11 Marzo 1942

*Andrés Maestre Pérez*

Escala variable

156314



Fig. 5ª

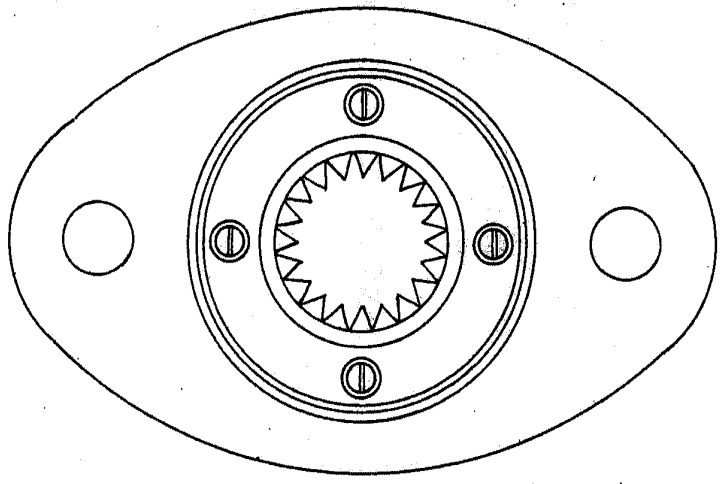
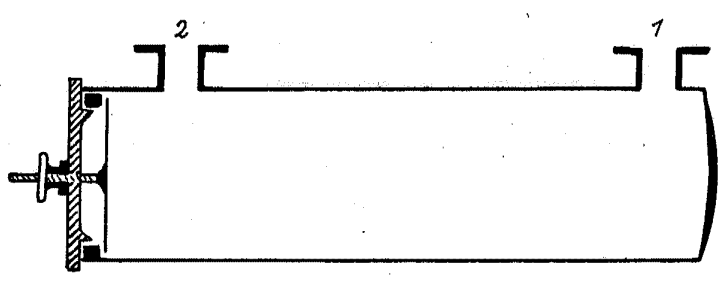


Fig 6ª



Madrid 11 Marzo 1942

*Maestro Pérez*  
*Pérez*

Escala variable

Fig. 7ª 156314

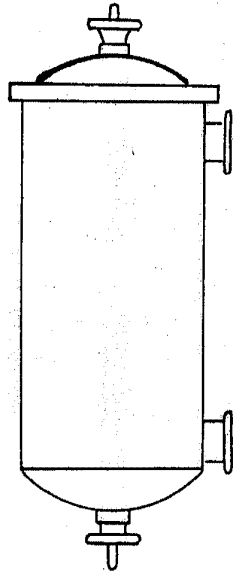


Fig. 8ª

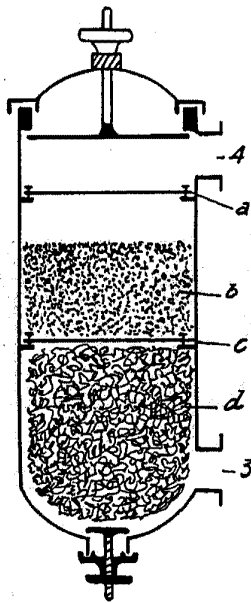
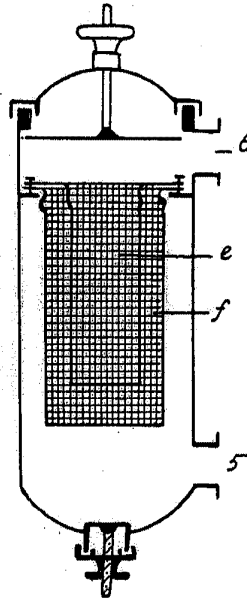


Fig. 9ª



Madrid 11 Marzo 1942

Modesto Pérez

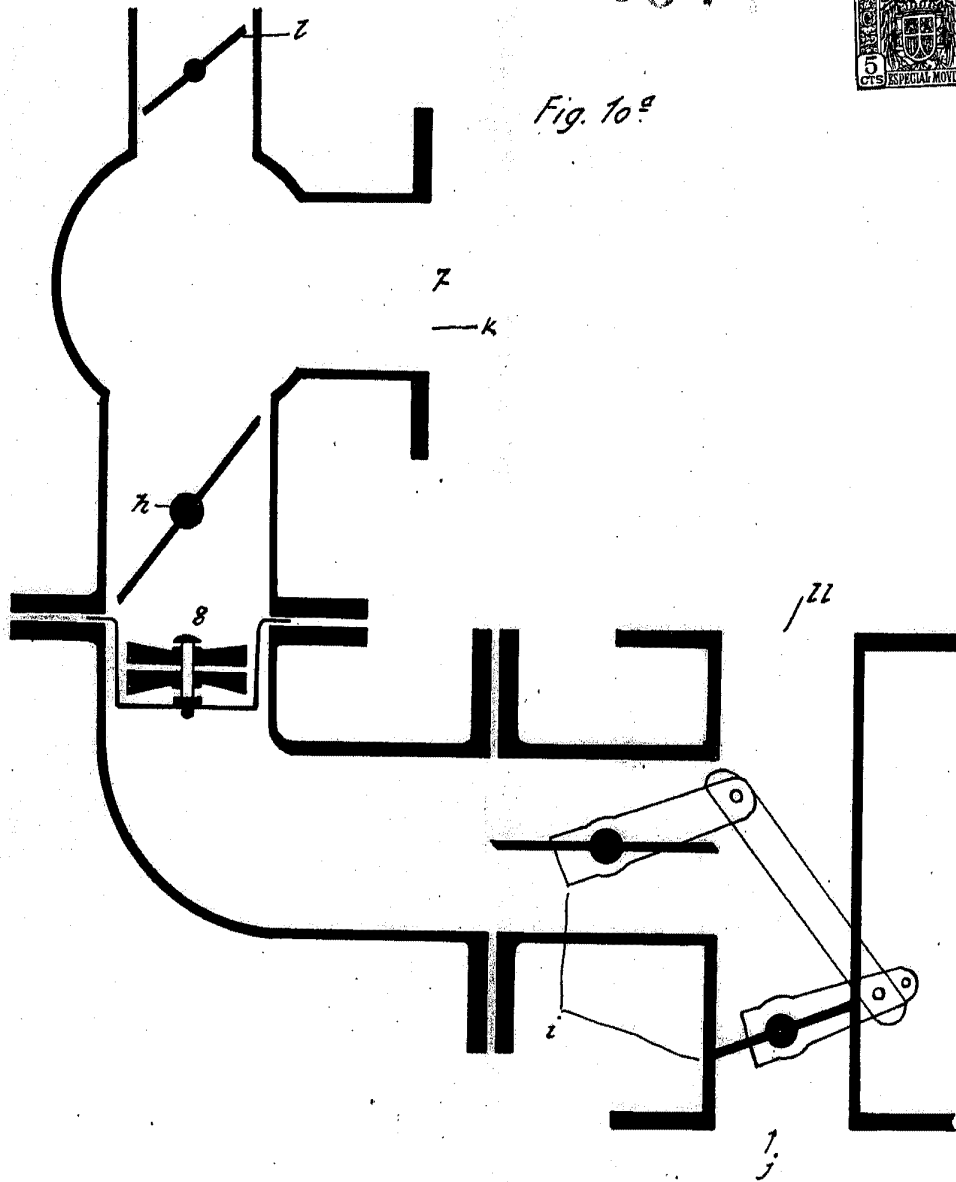
Maestre Pérez

Escala variable

156314



Fig. 10.ª



Madrid 11 Marzo 1942

Modesto Sola

*Maestre*

Escala variable