



1970

156293

SECCION TECNICA	
CLASIFICACION I. P. O.	
CLASE	<u>E</u> <u>01</u>
SUBCLASE	<u>F</u> _____

MODELO
DE
UTILIDAD

por "DISPOSITIVO SEÑALIZADOR NOCTURNO PERFECCIONADO PARA CARRETERAS", a favor de D. JUAN CAT MIRO, domiciliado en SABADELL (Barcelona) Pje. Arquitecto Molina, 19-21.

= . =

MEMORIA DESCRIPTIVA

El presente modelo de utilidad se refiere a un dispositivo señalizador nocturno perfeccionado para carreteras.

- Este invento presenta un señalizador en especial para pasos de peatones, facilmente distinguible por los conductores de vehículos. Este dispositivo está formado por un
5. prisma circular que presenta una cavidad en la cual se deposita una tapa de igual forma, que descansa sobre la base de dicho prisma y sujeta a éste por unos tornillos. La cara anterior de la tapadera ofrece en su parte central una ranura por
10. la que sobresale una pieza de características flexibles y en



forma de T; quedando dicha pieza encajada, entre el fondo del prisma y la tapa del mismo, por su parte de pié en forma de T. Al ser la pieza flexible, puede doblarse hacia un lado u otro, facilitando este doblamiento la forma roma de los lados respectivos de la ranura de la tapa.

El material de que está constituido la pieza en forma de T, es de características fosforescentes, que le hace distinguirse en la oscuridad.

Con el fin de facilitar la explicación, se acompaña a la presente memoria descriptiva, de una lámina de dibujos, en la que se representa un caso de realización que se cita a título de ejemplo.

La figura 1, presenta una perspectiva del dispositivo.

La figura 2, presenta una sección del dispositivo.

La figura 3, presenta una vista del mismo.

Haciendo referencia a las figuras, se puede apreciar en su realización, un prisma circular hueco, 1, en el cual se coloca una tapa, 2, unidas al mismo por unos tornillos, 3. Entre el prisma, 1, y la tapa, 2, se coloca la pieza en forma de T, 5, que sobresale por la ranura, 6, y junto con las otras señalará el lugar de paso.

La invención, dentro de su esencialidad, se puede llevar a la práctica en otras formas de realización, que difiera en detalle de la expuesta en la descripción a título de ejemplo y a las cuales alcanzará indudablemente la misma ventaja que se desea obtener.



Se podrá pues construir arbitrariamente en forma y tamaño, con los materiales más adecuados, por quedar todo ello comprendido en el espíritu de las reivindicaciones.

= . =

N O T A

5. Descrito el objeto del presente invento, lo que se declara como no divulgado ni practicado en España, comprende las siguientes reivindicaciones:

10. 1.- Dispositivo señalizador nocturno perfeccionado para carreteras, caracterizado esencialmente por el hecho de comprender una caja de retención ubicada y enrasada con el piso de la carretera de la que sobresale en sentido vertical una pieza plana de características fosforescentes, para ser flexada en un sentido u otro, comprendiendo la caja como partes componentes un fondo y una tapa encajada entre las que se queda retenida la pieza flexible en su parte de pie en forma de T.



20 FEB 1970

2.- Dispositivo señalizador nocturno perfeccionado para carreteras, según la reivindicación anterior, caracterizado por el hecho de que la tapa presenta en su parte central una ranura cuyas caras mayores son romas para facilitar el doblado de la pieza flexible.

5.

3.- Dispositivo señalizador nocturno perfeccionado para carreteras.

Según se describe y reivindica en la presente memoria descriptiva que consta de 4 páginas foliadas y escritas a máquina por una sola de sus caras y acompañadas de los dibujos reglamentarios.

10.

Madrid, a

26 FEB. 1970

P. a.

J. MEISERN

P. P.

BAD ORIGINAL

Fig. 1

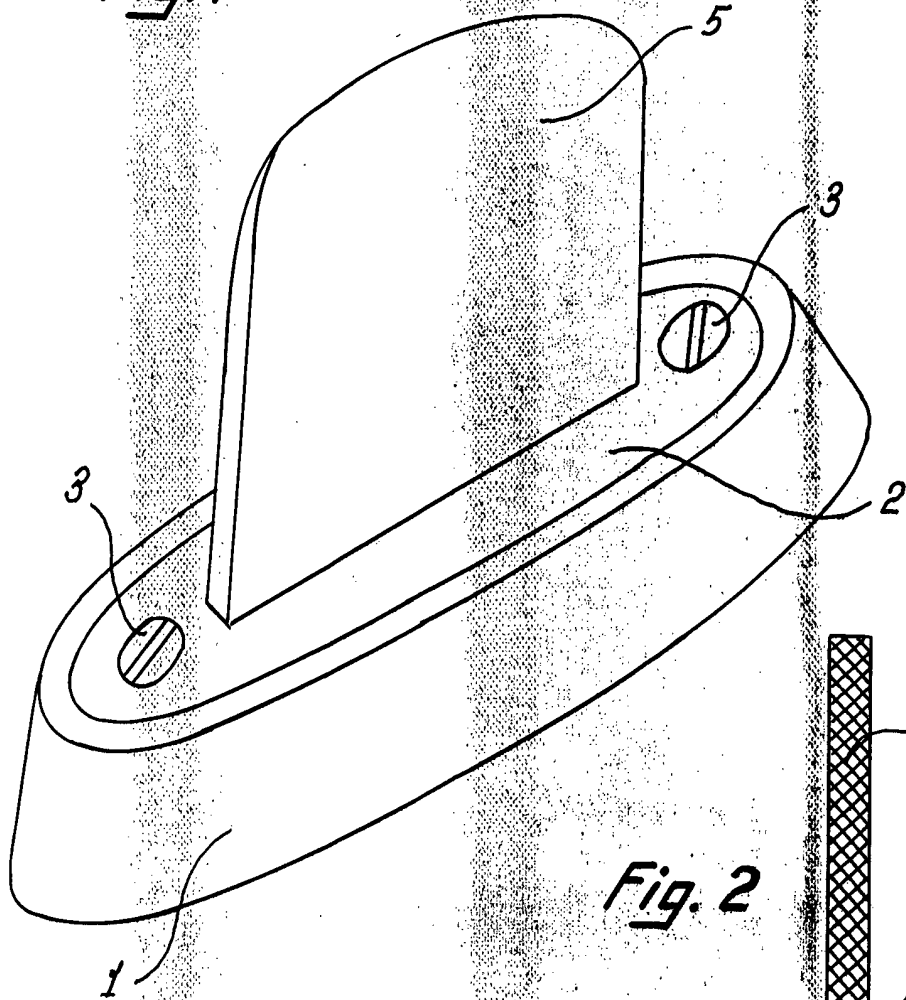


Fig. 3

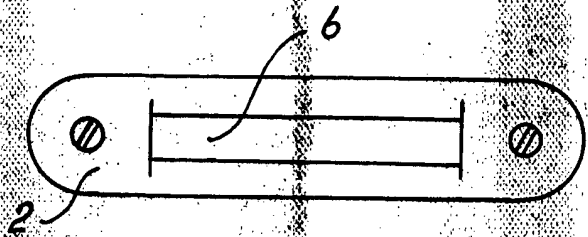
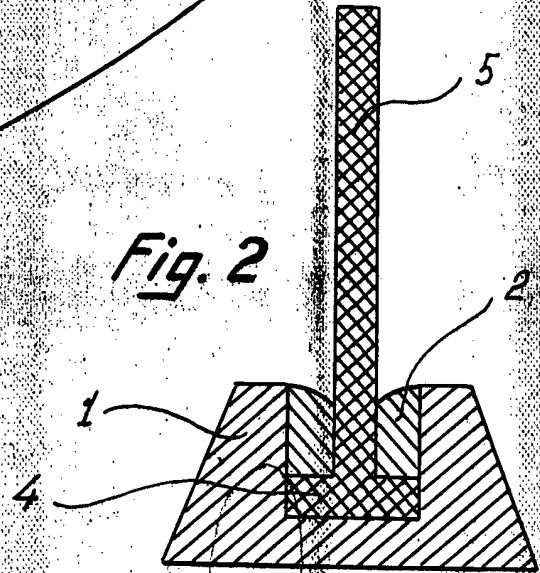


Fig. 2



Madrid, a

25 FEB. 1970

p.a.

JAIME ISERN
P. P.