



Los elementos afectados por los perfeccionamientos que vamos a describir, se refieren a unos soportes especiales, destinados a servir de apoyo de las piezas acanaladas constitutivas de la pista de rodadura de los móviles cuyos soportes ofrecen la particularidad de que pueden sostener a los tramos de la pista, sobre el piso o suelo, o bien apoyandose a su vez los soportes en unos caballetes, para mantener las pistas elevadas. El soporte y el caballete se combinan de tal manera, que es posible formar varios pisos a voluntad.

En la realización práctica de tales elementos se ha observado que la unión de los tramos de pista a los soportes, no era lo fija y solida que fuera de desear. Por esto se han ideado los perfeccionamientos objeto de la invención, que resuelven dicha dificultad, mediante un original dispositivo, práctico, fácil de montar y desmontar y a la vez sencillo.

Para facilitar la descripción de estos perfeccionamientos, nos auxiliaremos de unos dibujos, que representen un ejemplo de realización que, precisamente por ello, conviene interpretar ampliamente y sin carácter restrictivo alguno.

Los mencionados dibujos representan como sigue:

Fig. 1 Lateral en alzado de un soporte

Fig. 2 Planta de dicho soporte

Fig. 3 Lateral en alzado de la pieza complementaria de union de dos tramos de pista

Fig. 4 Planta de la pieza de la figura 3

Fig. 5 Perfil de la pieza de la figura 3

Fig. 6 Lateral en alzado del soporte de las figuras 1 y 2, con la pieza de las figuras 3, 4 y 5, montada

5 Fig. 7 Lateral en alzado de un caballete sobre el que puede montarse el soporte de las figuras 1 y 2, o este sobre él.

Fig. 8 Perfil de un tramo de pista

Fig. 9 Planta del extremo de dos tramos de pista, unidos y montados sobre un soporte

10 Fig. 10 Sección longitudinal por A-B, de la figura 9.

15 Describiendo pues, los elementos perfeccionados que motivan este Modelo de Utilidad, valiendonos del ejemplo gráfico de los dibujos referidos, vemos que son como sigue:

20 El soporte designado con -1-, de los cuales existen varios en el conjunto del juguete (según la mayor o menor longitud de la pista), adopta una forma parecida a un yugo, teniendo dos brazos señalados con 2, con un orificio -3-, cada uno, situados en la cara superior y con una hendidura o canal -4-, también en cada brazo. La porción central de este soporte, tiene, en su borde o canto inferior, dos orificios -5-, expresados con líneas de trazos en la figura 1, y en el centro una muesca -6-, con un tabique -7- y dos ligeras pestañas o aletas -8-.

25 Como complemento del referido soporte, hay una pequeña pieza alargada -9-, preferentemente de sección trapezoidal, para que tenga dos lados inclinados, que le permitan encajarse a presión en la muesca -6-, quedando luego



5

retenida por las aletas -8-. En el centro de esta pieza -9-, hay que señalar una profunda muesca 10-, con dos tabiques -11-, cuyo conjunto sirve para que esta pieza complementaria -9- se pueda encajar montada a caballo por su muesca -10-, sobre el tabique -7-, según vemos en las figuras 6 y 10. Esta pieza complementaria -9-, tiene practicados, también, en su cara superior, dos orificios -12-.

10

Los tramos de pista -13-, tienen la forma acanalada que se representa en el perfil de la figura 8, y comprende una banda o franja central -14-, con dos estrechas franjas o vías -15-, situadas una a cada lado, con su fondo grafilado o llano de estrias transversales. Estos tramos acanalados de pista, tienen en cada extremo, dos pestañas -16- y también, un tetón -17-, en la cara inferior de cada extremo.

15

20

Como se vé en las figuras 9 y 10, una vez acoplada la pieza complementaria -9- en la muesca -6- y tabique -7- de un soporte -1-, colocaremos dos tramos -13- de pista, enfrentados a testa, con sus pestañas -16-, alojadas en los canales -4- y, a la vez, con los respectivos tetones -17-, introducidos en los orificios ciegos -12-, de la pieza complementaria. De este modo, tales dos tramos de pista quedan fuertemente unidos al soporte -1-, sin posibilidad de separarse de él, como no se les fuerce.

25

Según ya se dijo, hay también unos caballetes -18-, preferentemente de forma arqueada, que tienen en su parte superior dos tetones -19-, que en el ejemplo adoptan sección transversal en cruz, sirviendo estos para introducirse en los orificios o cavidades -5- de los sopor-



tes, al objeto de mantener a estos y a la pista en ellos
apoyada, en una posición elevada, separada del piso o sue-
lo. Tambien dispone este caballete -18-, de otros dos te-
tones -20- (igualmente con sección en cruz, según el ejem-
plo gráfico). Estos últimos tetones serviran para introdu-
cirse en los orificios -3- de un soporte -1-, para formar
otro piso o planta de pista, superposición esta de sopor-
tes sobre caballetes y de caballetes sobre soportes, que
puede repetirse varias veces, para construir pistas de va-
rios pisos.

Para componer una pista de juguete, se dispon-
drá de un número surtido de tramos de pista, de diferentes
formas: rectas, curvas, onduladas, para formar rampas, con
bifurcaciones o desvios, trifurcadas, en aspa o para cru-
ces y en fin con todas las variantes que se desee. Asi mis-
mo, existira un número adecuado de soportes, de caballetes
y de piezas complementarias, mas o menos abundante, según
la longitud y pisos de la pista a construir.

Los elementos descritos se fabricaran preferen-
temente de plás-tico, aunque podrían adoptarse también o-
tros materiales, siendo variables las formas, colores, ta-
maños y cualquier otro detalle que se requiera, pudiendo
utilizar cualesquiera otra clase de elementos combinados
con la pista, tal como plataformas, cupulas, figuras, edi-
ficios, vehiculos y otros.

NOTA REIVINDICATORIA

=====

Los puntos no conocidos ni practicados en Espa-
ña, que se reivindican en este Modelo de Utilidad, son:

1º Elementos perfeccionados para pistas de ju-
guete, caracterizados porque los soportes intercalados en-

13 FEB 1970
10
11
12
13
14
15
16
17
18
19
20
21
22
23
24
25
26
27
28
29
30
31
32
33
34
35
36
37
38
39
40
41
42
43
44
45
46
47
48
49
50
51
52
53
54
55
56
57
58
59
60
61
62
63
64
65
66
67
68
69
70
71
72
73
74
75
76
77
78
79
80
81
82
83
84
85
86
87
88
89
90
91
92
93
94
95
96
97
98
99
100

tre tramo y tramo de pista, tienen practicada una muesca central, con sus bordes en ligeramente en voladizo, teniendo, además, un tabique longitudinal en el fondo de la muesca, en la cual se encaja a presión, una pieza alargada, complementaria, que dispone en su base de una hendidura, para montarse a caballo del tabique central anteriormente citado, quedando retenida debajo de los bordes en voladizo de la muesca, y en posición transversal respecto al soporte, cuya pieza complementaria tiene, además, dos orificios ciegos o cavidades, cada uno de los cuales está destinado a recibir un tetón existente en la cara inferior del extremo de cada tramo de pista, de tal modo que se asegura mayormente la fijación de estos dos tramos a cada soporte, completando los otros medios de unión y fijación de que tales tramos disponen.

2º "ELEMENTOS PERFECCIONADOS PARA PISTAS DE JUGUETE", de conformidad en un todo en lo esencial y fines industriales a lo descrito en la precedente memoria descriptiva y gráficamente representada en los adjuntos planos para su mejor comprensión.

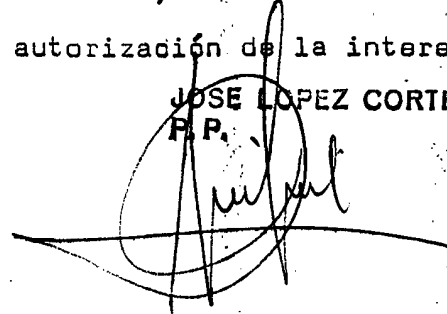
Esta memoria consta de SEIS hojas, escritas o mecanografiadas por una sola cara a doble espacio.

Valencia,

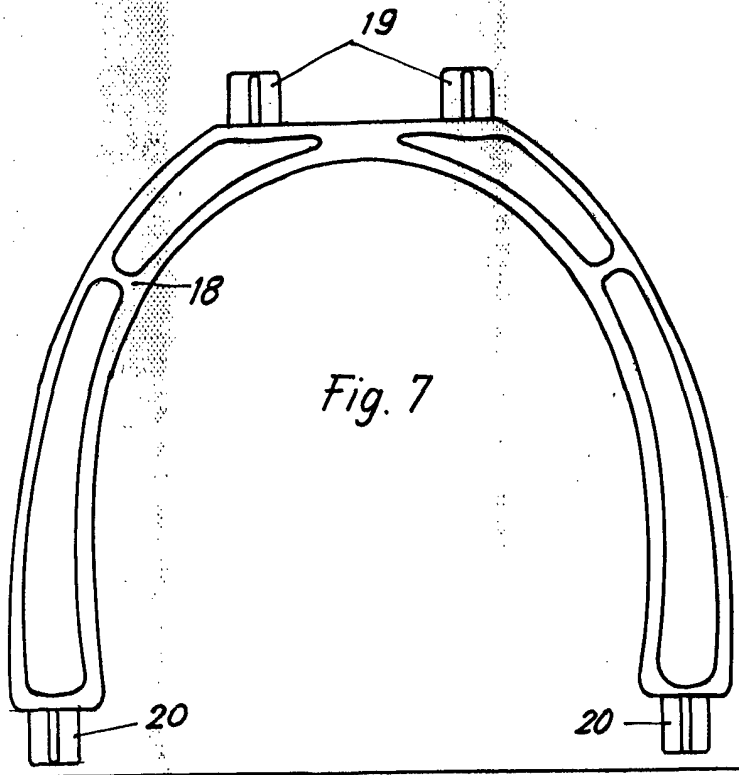
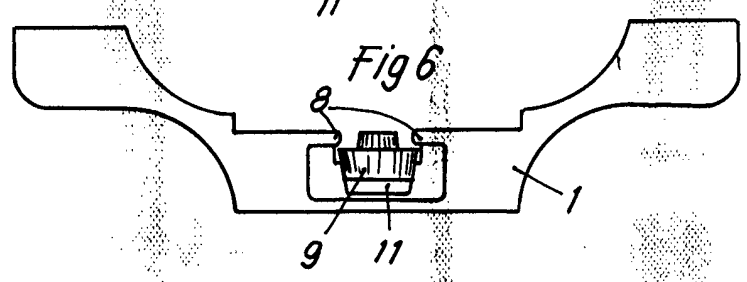
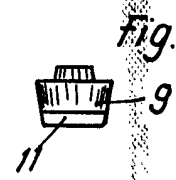
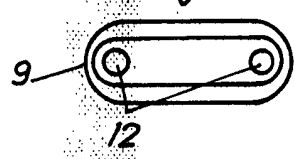
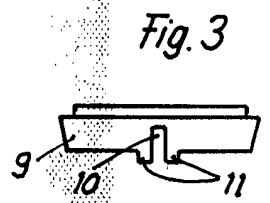
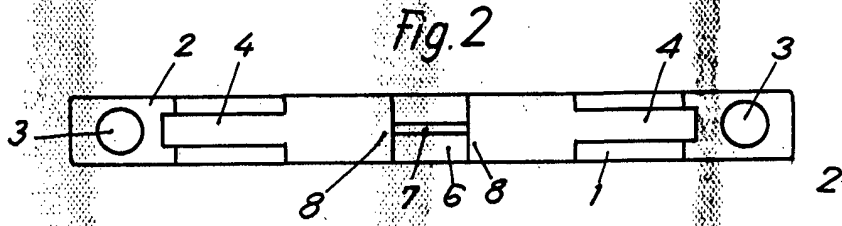
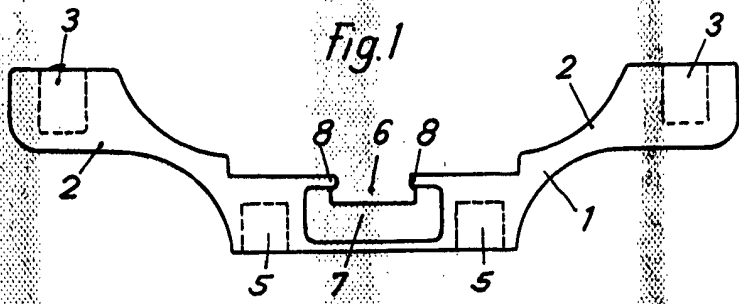
13 FEB. 1970

Por autorización de la interesada.

JOSE LOPEZ CORTES
P.P.



156232



JOSE LÓPEZ C.
F.P.

Fig. 8

156252

13 MAR

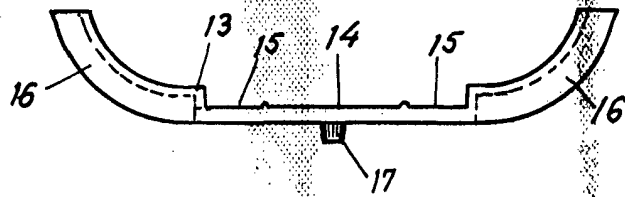


Fig. 9

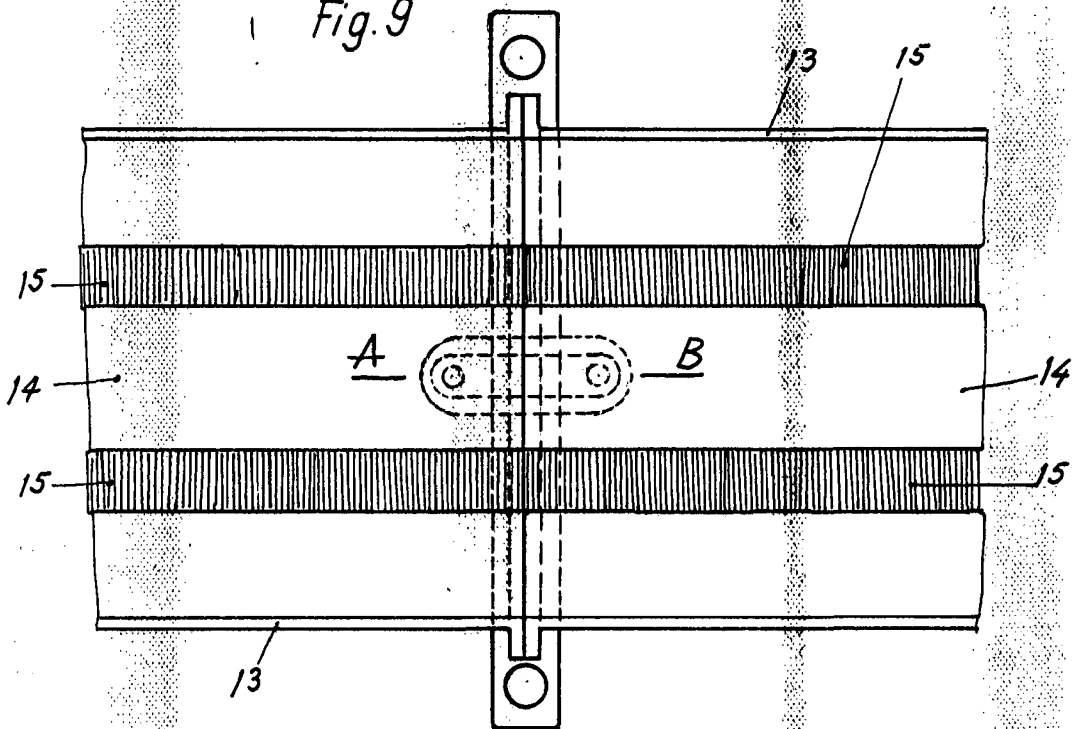
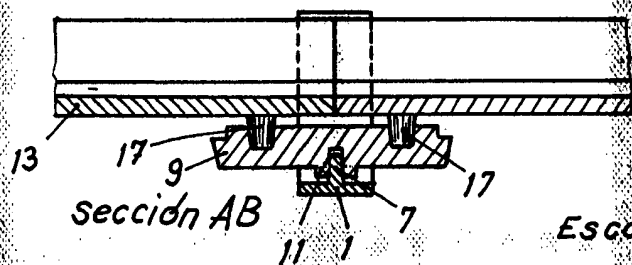


Fig. 10



Escala Variable

JOSE LOPEZ CORTES
P.R.