

10887C.

EX-GB

156250



SECCION TECNICA

CLASIFICACION I. P. & O.

Clase G 01

Subclase D

M O D E L O     D E     U T I L I D A D

=====

por VEINTE años

cuyo privilegio se solicita para España,  
sus territorios y plazas de soberanía, a  
favor de:

JOSEPH LUCAS (INDUSTRIES) LIMITED

entidad británica, domiciliada en Great  
King Street, Birmingham, Inglaterra, re-  
lativo a:

"APARATO DE MEDIDA"

=====

Prioridad: Solicitud de patente en Gran  
Bretaña nº 8611/1969 de fecha  
18 febrero 1969.



MEMORIA DESCRIPTIVA

Esta invención se refiere a aparatos de medida, por ejemplo velocímetros, para vehículos automóviles. - - - - -

5. Un aparato según la invención incluye un cuadrante a la manera de un órgano translúcido que es iluminado por la reflexión interna de la luz del interior del órgano, un índice substancialmente paralelo al cuadrante y móvil respecto al mismo sobre una escala del cuadrante, y un nervio que forma una sola pieza con el cuadrante y que sobresale del mismo, limitando dicho nervio por lo menos la parte del cuadrante que es barrida, durante el uso, por el índice, e incluyendo dicho nervio una superficie que refleja parte de la luz reflejada internamente dentro del cuadrante sobre dicho índice para iluminar el índice. - - - - -

15. Un ejemplo de la invención se ilustra en los planos anexos, en los cuales: - - - - -

La figura 1 es una vista en planta esquemática de un velocímetro para un vehículo automóvil, y - - - - -

20. La figura 2 es una vista en sección esquemática por la línea 2-2 de la figura 1 con el índice del velocímetro movido. - - - - -

14 FEB



5. Con referencia a los planos, se provee un velocímetro para utilizar en un vehículo automóvil, que incluye un cuadrante 11 en forma de un disco de resina sintética transparente. La superficie posterior 12 del cuadrante está moldeada con vaciados que constituyen la escala del instrumento y los vaciados están llenos de pintura blanca brillante. La superficie posterior del cuadrante 11 no está pintada, pero se provee una placa de fondo 13, negro mate, junto a la superficie 12 de modo que cuando se mire por la parte delantera la escala del cuadrante 11 será claramente visible. El cuadrante 11 incluye un nervio monopieza, periférico y sobresaliente 14 cuya superficie exterior 15 define un tronco de cono y cuya superficie interior 16 se extiende perpendicular al plano del cuadrante 11. - - - - -

15. Extendiéndose a través del cuadrante 11 y de la placa 13 y sobre el eje del cuadrante 11, se halla un árbol 17 que es movido por el mecanismo del velocímetro, siendo el mecanismo del velocímetro completamente convencional. Fijado al extremo exterior del árbol 17 se halla un índice 18 que se mueve dentro de un alojamiento limitado por la superficie 16 del nervio 14. El índice 18 es movido por el mecanismo del velocímetro a través del árbol 17 y barre la escala grabada en el cuadrante 11, de manera convencional. - - - - -

25. El cuadrante 11 está provisto de un orificio 19 que se extiende por el cuadrante 11 desde su periferia paralelo a una tangente a la periferia del cuadrante. Un extremo de un cable óptico 22 se aloja en el orificio 19 y el otro extremo

14 FEB



del cable 22 queda posicionado junto a una fuente de luz que es iluminada cuando se iluminan las luces de posición del vehículo en que se utiliza el velocímetro. Así, cuando se ilumina la fuente de luz, parte de la luz procedente de la misma es transmitida por el cable óptico 22 al cuadrante y entra en el cuadrante 11 paralela a una tangente a la periferia del cuadrante 11. La superficie cilíndrica 21 del cuadrante 11 y la superficie 15 del nervio 14 están altamente pulidas y aluminizadas de modo que las superficies 15 y 21 sean muy reflectoras de la luz que choca sobre las mismas procedente del cuadrante 11. Así, la luz que entra en el cuadrante 11 por el cable óptico es reflejada internamente dentro del cuadrante por la superficie 21 para iluminar el cuadrante. Inevitablemente, algo de la luz que sale del cable óptico del interior del cuadrante 11 es reflejada con cierto ángulo respecto al plano del cuadrante 11 y por tanto chocará con la superficie 15 del nervio 14. La superficie 15 del nervio 14 está dispuesta de tal modo que la luz que choca sobre la misma se reflejará hacia la superficie 16 del nervio 14 y pasará a través de la superficie 16 de modo que ilumine el índice 18. Así, la luz transmitida al cuadrante 11 por el cable óptico sirve para iluminar el cuadrante debido a la reflexión interna de la superficie 21 y sirve también para iluminar el índice 18 debido a la reflexión de la superficie 15. - - - - -

25.

N O T A

Se declaran de novedad, propiedad y utilidad para España, sus territorios y plazas de soberanía, las siguientes:



REIVINDICACIONES

5. 1.- Aparato de medida, tal como un velocímetro, para vehículo automóvil, caracterizado porque incluye un cuadrante a la manera de un órgano translúcido que es iluminado por la reflexión interna de la luz del interior del órgano, un índice substancialmente paralelo al cuadrante y móvil respecto al mismo sobre una escala del cuadrante, y un nervio que forma una sola pieza con el cuadrante y que sobresale del mismo, limitando dicho nervio por lo menos la parte del cuadrante que es barrida, durante el uso, por el índice, e incluyendo dicho nervio una superficie que refleja parte de la luz que es reflejada internamente dentro del cuadrante sobre dicho índice para iluminar el índice. - - - - -

10.

15. 2.- Aparato según la reivindicación 1 o 2, caracterizado porque la luz es suministrada al órgano a través de un cable óptico. - - - - -

3.- "APARATO DE MEDIDA". - - - - -

20. Todo ello conforme se describe y reivindica en la presente memoria que consta de cinco hojas foliadas y mecanografiadas por una sola de sus caras, y de una lámina de dibujos que la ilustra.

BARCELONA, 14 FEB. 1970

R. A. M. CURELL SIBOL

maf.

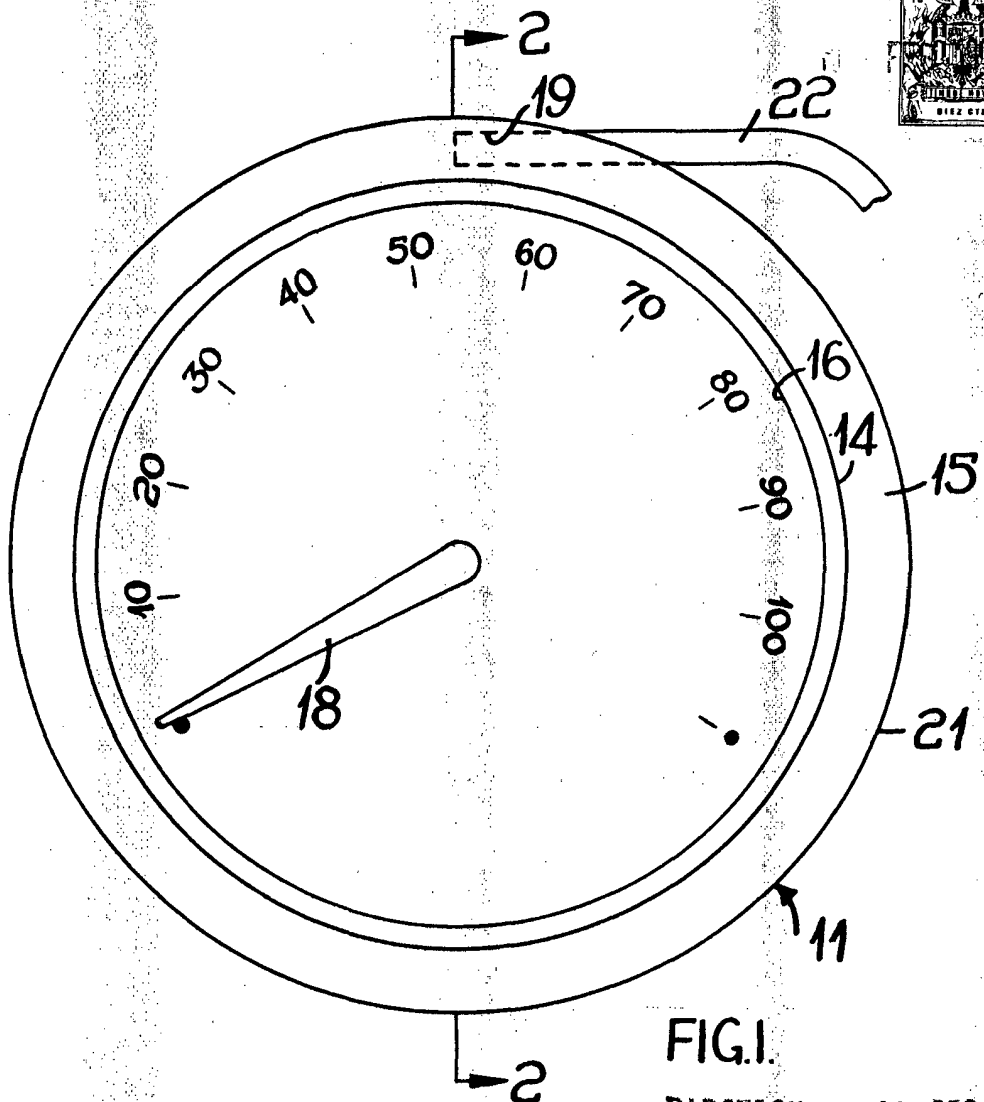


FIG. 1.

BARCELONA, 14 FEB. 1970

P. A. M. CURELL SUÑOL

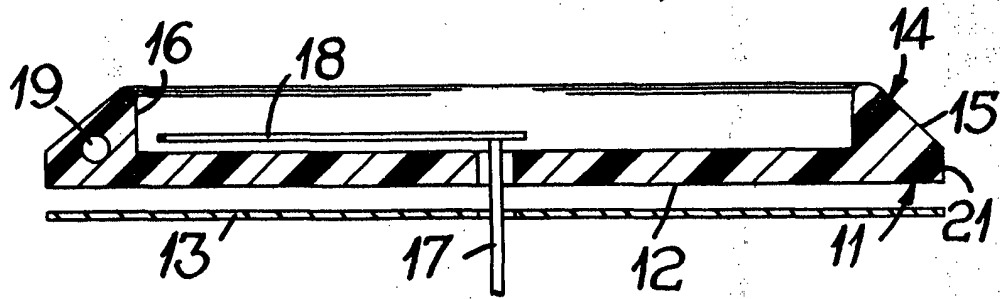


FIG. 2.