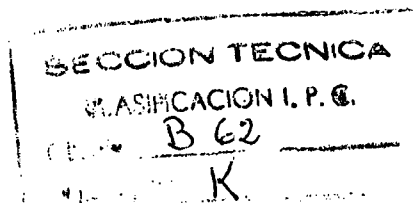




156230

MODELO
DE
UTILIDAD



por "ABRAZADERA PERFECCIONADA PARA MANILLAR GIRATORIO", a favor de DOÑA MARGARITA RABASA NEGRE, de nacionalidad española, domiciliada en MOLLET DEL VALLES (Barcelona), Berenguer III, nº 50.

= . =

MEMORIA DESCRIPTIVA

Las bicicletas necesitan para su guía un manillar que puede adoptar formas diversas, fijas generalmente, o variables en otros casos. La forma más común de dar al manillar forma variable, consiste en establecer una abrazadera de unión entre el tubo vertical o potencia y el tubo perpendicular o manillar propiamente dicho, que cuando afloja permite la rotación del manillar hasta la posición deseada, en la que se puede inmovilizar por apriete de la abrazadera.

La presente invención se caracteriza porque la abrazadera está constituida por una banda de material de



fácil fabricación en serie, unida al extremo del tubo vertical del manillar.

A continuación, y con auxilio de la lámina de dibujos, vamos a describir un ejemplo de realización.

5. El tubo vertical del manillar -1-, termina por su parte superior en una abrazadera -2- provista de 2 orejas -3- provistas de orificio, uno de los cuales está roscado, para recibir un tornillo de apriete -4-. Por el interior de dicha abrazadera -2- se pasa el manillar propiamente dicho -5-, el cual se puede disponer en la posición deseada de entre las alcanzables por su giro relativo de la abrazadera -2-. Alcanzada la posición deseada, al apretar el tornillo -4-, se inmoviliza la posición y se solidarizan las dos piezas del manillar.
- 10.

- El modelo descrito puede realizarse en diversidad de formas y materiales dentro de su esencialidad, para todas las
15. cuales se recaba la protección de la Patente.



23

N O T A

Descrito el objeto del presente invento se declaran como no divulgadas ni practicadas en España las siguientes reivindicaciones:

5. 1.- Abrazadera perfeccionada para manillar giratorio, caracterizada por estar constituida por una banda de material conformada y provista de dos orejas, una con orificio liso y otro roscado, solidaria del tubo vertical del manillar, cuya abrazadera se puede apretar mediante un tornillo que se rosca al orificio correspondiente de la abrazadera.
10. 2.- Abrazadera perfeccionada, según la reivindicación anterior, en la que los orificios son lisos los dos, llevando un tornillo de apriete con su correspondiente tuerca.
- 3.- Abrazadera perfeccionada para manillar giratorio.
15. Según se describe y reivindica en la presente memoria descriptiva que consta de 4 páginas foliadas y escritas



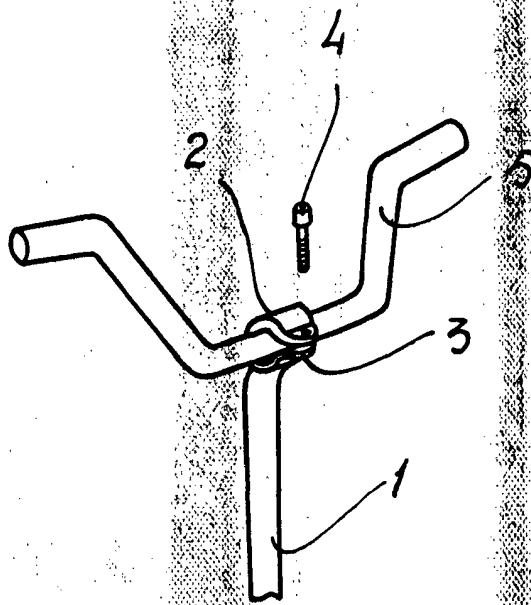
a máquina por una sola de sus caras y acompañadas de los dibujos reglamentarios.

Madrid, a 24 FEB 1970

p.a.

JAIME ISERN

P. P.



Madrid, a 23 FEB. 1970
p.o.
JAIME ISERN
p. p.