

156192



155192

M E M O R I A   D E S C R I P T I V A

DE UNA PATENTE DE INTRODUCCION POR DIEZ AÑOS EN ESPAÑA, A FAVOR  
DE LA RAZON SOCIAL INDUSTRIAS BEROA S. A., DE ARECHAVALETA (Gui-  
púzcoa),

s o b r e :

"DISPOSITIVO MEZCLADOR DE GAS Y GASOLINA PARA MOTORES DE COMBUS-  
TION CON INSTALACION DE GASOGENO"

=====  
=====  
La presente patente de introducción se contrae a un dispo-  
sitivo mezclador de gas y gasolina para motores de combustión -  
con instalación de gasógeno.

Hasta la fecha en los motores de combustión adaptados con  
5 - gasógeno, se emplean dos carburadores, uno mezclador especial pa-  
ra gasógeno, y otro carburador, propiamente dicho, del mismo mo-  
tor.

El dispositivo que se protege es un carburador que se pre-  
senta en una sola pieza, es decir, mezclador de gas y mezolador  
10 -de gasolina, y tiene un extraordinario número de ventajas. Una

156192



de sus principales características es que en el momento que se desea, se puede efectuar la mezcla del gas producido por el gasógeno y por el gas producido con la gasolina, lo que da una mayor riqueza del gas que se ha de consumir o combustionar  
5 - en el motor.

Para mejor comprensión del objeto de la patente, en los adjuntos dibujos se representa, a título de ejemplo práctico, una forma de realización, en los que,

La fig. 1ª es una vista general del dispositivo mezclador  
10 - de gas y gasolina.

La fig. 2ª es un corte longitudinal del mismo.

Las figs. 3ª y 4ª son vistas en sección del dispositivo.

Sobre el cuerpo general del dispositivo se establece una brida acanalada (1) para la sujeción del carburador a la pipa  
15 - de admisión, lado del motor; una brida acanalada (2) lado de entrada del gas pobre; una mariposa (3) de aceleración; una mariposa (4) de entrada de gas; una entrada de aire (5); una cámara anular (6) de mezcla del gas o del gas y gasolina; una mariposa (7) de reglaje de aire; un tornillo graduable (10) de  
20 - entrada de gasolina; un tornillo regulable (11) de entrada de esencia y enfriador del estater; un espárrago (12) puntiagudo para regular la admisión de gasolina; un muelle resorte (13) para regular el paso de esencia; gicleur (14) de gasolina del estater; gicleur (15) de aire; elevador (17) del mando del es-  
25 - tater; mando de movimiento (18) para abrir y cerrar el paso de gasolina por medio de cable y buje (28) del mezclador que establece la cámara anular de mezcla de gas y gasolina.

El dispositivo mezclador-carburador encierra en sí el sistema de "dos en uno", y una de sus más importantes particularidades está en la combinación de entrada de aire y gas que  
30 -

156192



por medio de la cámara anular de mezcla (6), la mezcla de gas solo y mezcla de gas y gasolina, se efectúa en proporciones convenientes para la buena marcha del motor perfectamente uniformada con el aire necesario a la combustión perfecta en el 5 - motor.

Este dispositivo carburador-mezclador sirve para todos los tipos de motores de combustión, tanto fijos como rodantes, así como para cualquier potencia en H.P., ya que las diferencias necesarias a mayor o menor capacidad del motor donde ha 10 - de ser instalado, puede variarse perfectamente con solo el empleo de diversos tipos de giclaur (14 y 15).

N O T A

=====

En resumen; la patente recaerá sobre las siguientes re- 15 - vindicaciones:

1ª - Dispositivo mezclador de gas y gasolina para motores de combustión con instalación de gasógeno, caracterizado, esencialmente, por establecerse una combinación de entrada de aire y gas que por medio de la cámara anular de mezcla (6), la mez- 20 - cla de gas solo y mezcla de gas y gasolina va perfectamente uniformada con el aire necesario a la combustión perfecta en el motor.

2ª - Dispositivo mezclador, según la reivindicación anterior, caracterizado porque en cualquier momento se puede efec- 25 - tuar la mezcla del gas producido por el gasógeno y por el gas producido por la gasolina en rápidas aceleraciones, o para salvar pendientes muy pronunciadas, lo que dá una mayor riqueza del gas que se ha de consumir o combustionar en el motor.

3ª - Dispositivo mezclador, según las reivindicaciones an- 30 - teriores, caracterizado por su utilización para todos los tipos



de motores de combustión, ya que las diferencias necesarias a mayor o menor capacidad del motor donde ha de ser instalado, - puede variarse con solo el empleo de diversos tipos de gicleur (14 y 15).

- 5 - 4ª - "Dispositivo mezclador de gas y gasolina para motores de combustión con instalación de gasógeno".

Según se describe en la presente memoria, que consta de cuatro hojas escritas a máquina por una sola cara y dibujos.

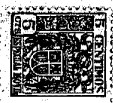
Madrid, 26 de febrero de 1942.

- 10 - Industrias Beroa S. A.

P.A.

Francisco Javier Plaza

MALA REPRODUCCION  
POR DEFECTO DEL ORIGINAL



156192

Fig. 1

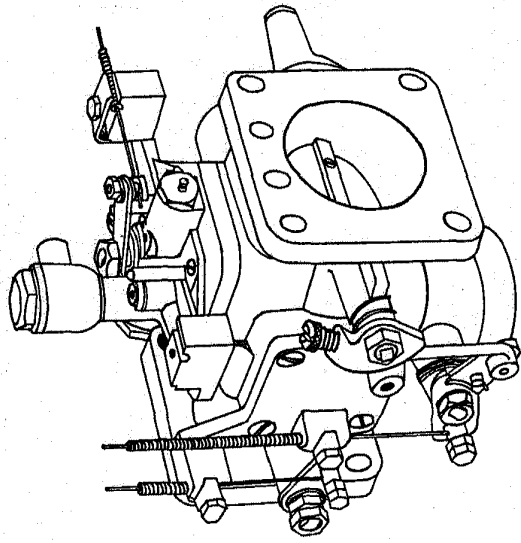


Fig. 2

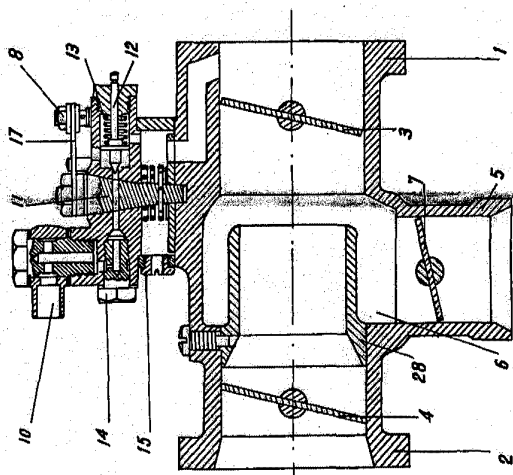


Fig. 3

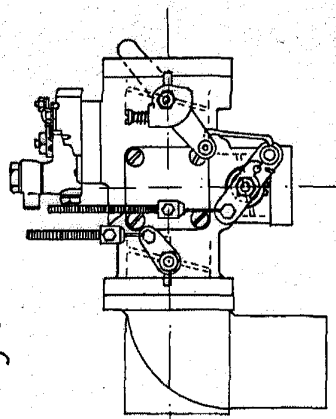
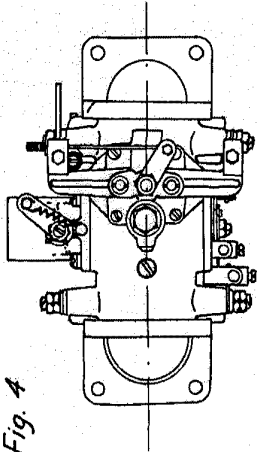


Fig. 4



ESCALA VARIABLE,  
 Madrid, 26 de febrero de 1942  
 INGENIERO INDUSTRIAL FERRER