

200-22



PATENTE DE INVENCION

por 20 años

por "UNOS PERFECCIONAMIENTOS EN LA FABRICACION DE GASOGENOS FIJOS", a favor de los Sres. D. Melchor Ripoll Gerner y D. Arcadio Mir Vidal, de nacionalidad española, domiciliados en La Bisbal.

MEMORIA DESCRIPTIVA

Para las pequeñas instalaciones fijas de motores de explosión que tan eficaces servicios prestan a las explotaciones agrícolas no resultan aptos los gasógenos hasta hoy conocidos en el mercado, a causa de su elevado precio, y por los cuidados, limpieza y vigilancia que ellos exigen.

5. Los recurrentes han conseguido resolver satisfactoriamente las exigencias especiales de estas instalaciones fijas ideando y poniendo en ejecución practica unos perfeccionamientos, que por ser nuevos y de su propia invención, solicitan que se les garantice en su propiedad y explotación exclusiva, mediante la concesión de la patente de invención a que se refiere la presente memoria descriptiva.

10. Un suscito examen de los dibujos adjuntos, dará una idea suficiente de los perfeccionamientos ideados.



Como es lógico, tales dibujos y descripción, tienen un caracter de meros ejemplos. A los efectos legales de la Patente que se solicita, serán variables cuantos detalles de orden practico exijan la experiencia y las condiciones concretas de cada instalación.

20.

El conjunto de una instalación dotada de los perfeccionamientos que nos ocupan, puede verse en la figura I.

25.

La cámara para la destilación del carbón de leña queda reducida al recipiente -1-, provisto de un taperoscado -2- para la carga de carbón y de un fondo perforado -3-, para la entrada del aire necesario; este fondo puede apartarse a un lado, o abrirse, girando alrededor del eje vertical -4-.

30.

El tubo de extracción o toma de gas -5-, parte de la parte superior lateral de -1-, quedando protegido por la chapa perforada -6- que evitará que el carbón no destilado obstruya el paso por el tubo -5-.

35.

Bastará pues llenar el recipiente -1- por -2-, de carbón, encenderlo por la parte inferior, y al cabo de un cierto número de horas, según la capacidad de -1-, seis generalmente, cuando esté ya agotado o destilado el carbón, abrir -3- para que salgan o caigan las cenizas, y entonces con una escoba o un trapo se podrá limpiar el interior de -1-.

40.

El tubo -5- conduce el gas al deshidratador -7-, que no es mas que un tubo de expansión en cuyo interior se ha situado longitudinalmente una chapa perforada -8-

45.

doblada en zig-zag para retener a las particulas de agua y recojerla, expulsándola a discreción por el grifo de



purga -9-.

Por la parte superior del otro extremo de -7- as-
ciende el gas hasta el filtro -10-, que es otro tubo pa-
ralelo al -7- relleno con fibra de esparto. El tubo -11-
conduce el gas al filtro final -12-, constituido por otro
recipiente de eje vertical lleno en sus dos tercios in-
feriores con fibra de esparto, asegurándose su homogeni-
dad con la campana -13- formada por un esqueleto o arma-
ción metálico revestido con un filtro o paño. Un resorte
-14- tensado por el propio tape de -12- gradua esta homo-
genidad de la masa de esparto filtrante. Un tape roscado
-15-, situado en la parte inferior permite vaciar esta
masa.

Finalmente el tubo -16- conduce el gas hasta el re-
servorio -17- que asegura una alimentación suficiente y
constante de gas para el carburador que queda empalmado
en -18-.

La figura II especifica la entrada de aire y gas en
el carburador, señalándose las dos válvulas de mariposa
-19- y -20- que sirven para el oportuno reglaje.

Las figuras III y IV detallan respectivamente la cha-
pa -8- del deshidratador y el armazón de la campana -13-.

N O T A.

Se reivindica como objeto de esta patente de invención:
1.- Unos perfeccionamientos en la fabricación de gasóge-
nos fijos, caracterizados por el hecho, de que se simpli-
fique la cámara de destilación del carbón de leña, cons-
tituyéndola con un sencillo recipiente de chapa metálica,
dotado de una boca de carga superior para introducir el
carbón, la cual se provee de un tape roscado; dotado,



- el propio recipiente, de un fondo plano, de chapa perforada para la entrada del aire necesario, fondo que será capaz de girar alrededor de un eje lateral y vertical,
80. para vaciarlo una vez ya esté agotado el carbón, y para facilitar la limpieza interior del recipiente; y finalmente que esté dotado dicha cámara, de un tubo para la salida del gas, que arranque de la parte superior lateral de la misma, quedando protegido su paso por una
85. chapa perforada.
- 2.- Los propios perfeccionamientos de la reivindicación 1, caracterizados por el hecho de que se deshidrate el gas fabricado haciéndole pasar a lo largo de un tubo de expansión horizontal en cuyo interior se ha situado una
90. chapa perforada doblada en zig-zag; recogién dose el agua y expulsándose a discreción por un grifo de purga.
- 3.- Los propios perfeccionamientos de las reivindicaciones 1 y 2, caracterizados por el hecho de que se filtre el gas saliente del deshidratador en un primer filtro horizontal relleno de fibra de esparto, y luego en un segundo filtro constituido por un recipiente de eje vertical asimismo lleno de esparto ligeramente apelmazado y presionado por una campana, formado por un armazón metálico revestido de paflo o fieltro y sometida a la tensión
95. superior de un resorte, asegurado contra el tape superior del recipiente, caracterizándose este último recipiente por tener el tape superior ya mencionado que se utiliza para la reposición de la masa y otro inferior para su vaciado.
- 100.
- 4.- Los propios perfeccionamientos de las reivindicaciones 1 a 3, caracterizados por el hecho de que el gas ya
- 105.



filtrado, se recoja en un tubo de almacenamiento, antes de efectuarse su mezcla con el aire exterior y entrar juntos en el carburador. Y el hecho, de que se regule

110. la entrada de aire en el mezclador por una válvula de mariposa, y mediante otra se regule la entrada de la mezcla en el carburador.

Sean cuales fueren las circunstancias que concurren con la esencialidad de la patente definida en las ante-

115. riores reivindicaciones, cual objeto es:

5.- "UNOS PERFECCIONAMIENTOS EN LA FABRICACION DE GASOGENOS FIJOS".

Consta la presente memoria de cinco hojas foliadas, mecanografiadas por una sola cara y del dibujo unido

120. a la misma.

Barcelona cuatro de febrero de mil novecientos cuarenta y dos.

P.A. de los Sres. D. Melchor Ripoll Gener y
D. Arcadio Mir Vidal

L. Durán
p. p.

156152

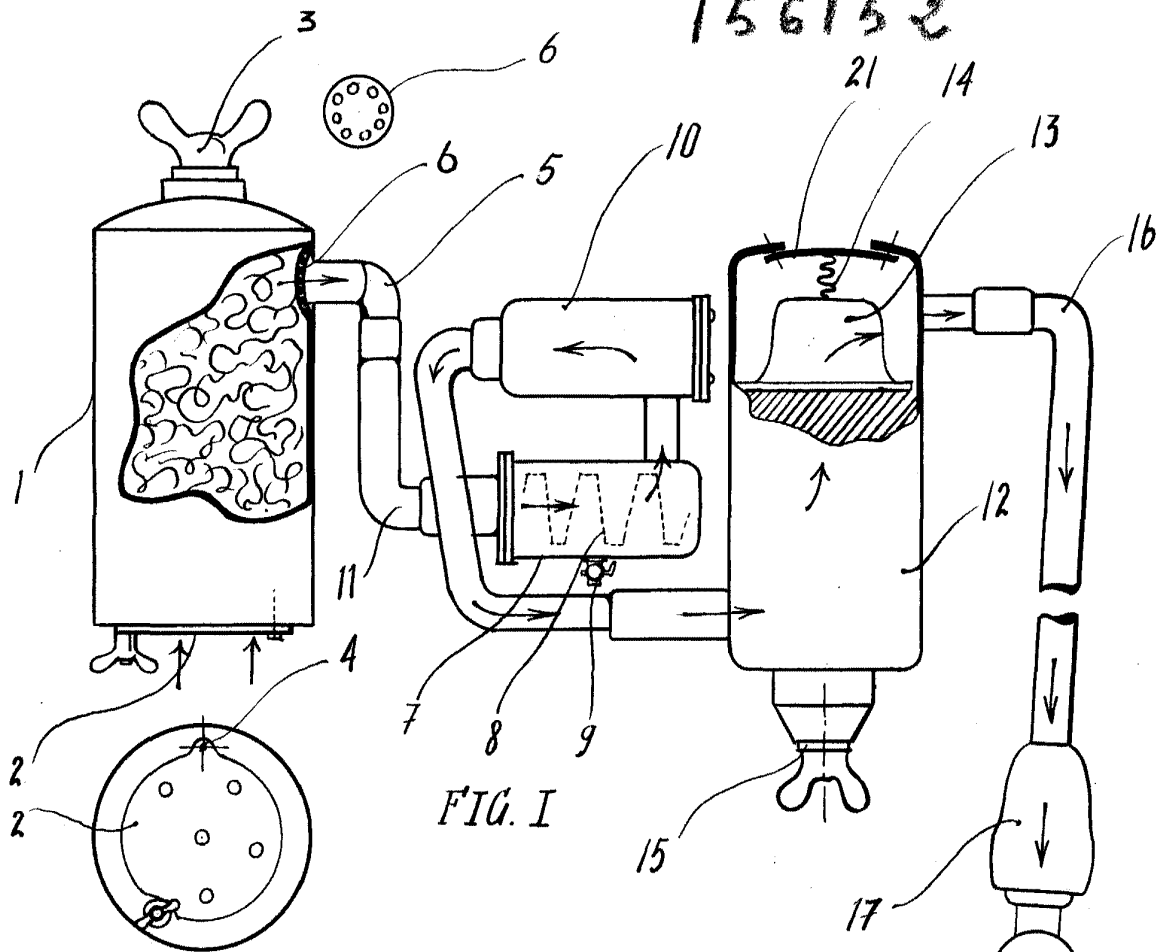


FIG. I

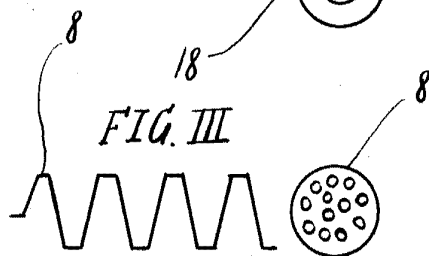


FIG. III

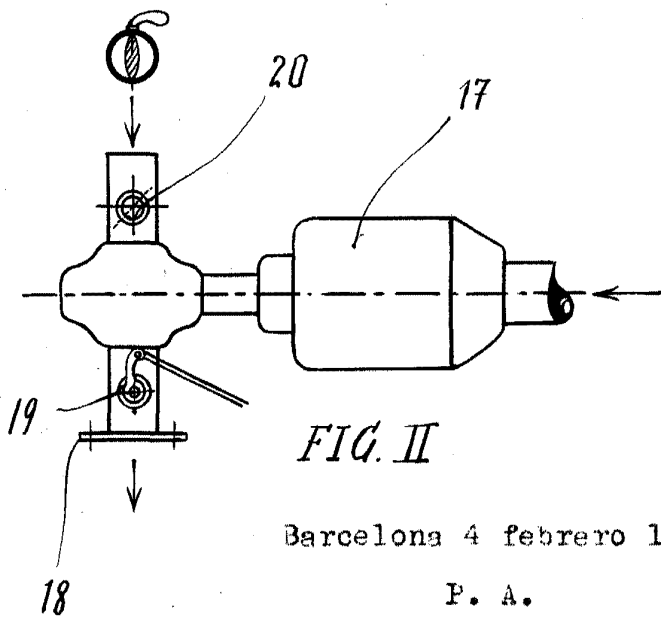


FIG. II

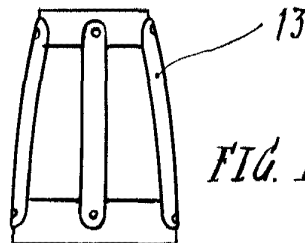


FIG. IV

Barcelona 4 febrero 1942

P. A.

J. Duran

[Handwritten signature]

