

PATENTE ESPAÑOLA

MEMORIA

descriptiva sobre : " PERFECCIONAMIENTOS EN GENERADORES DE ACETILENO "

POR

GEORGE MARQUET HUENS.

DE

MADRID.

155982

PATENTE DE INVENCION



MEMORIA DESCRIPTIVA

sobre:

"Perfeccionamientos en generadores de acetileno"

Solicitante: GEORGE MARQUET HUENS, de nacionalidad belga,
domiciliado en Madrid.

5. La presente invención se refiere a perfeccionamientos en generadores de acetileno destinados a la alimentación de los motores de combustión interna y comprende un dispositivo antipolimerizador particularmente aplicable a motores de automóviles y barcos.

10. Se sabe que uno de los mayores inconvenientes que se encuentran en los generadores de acetileno destinados a los motores de combustión interna, consiste en la defectuosa eliminación de la cal residual que envuelve el carburo sumergido en el agua de descomposición.

Sucede con frecuencia, como resultado del hecho citado, que los recipientes de carburo se atasquen, provocando un principio de polimerización y una elevación de temperatura del generador.

15. Estas perturbaciones son tanto más frecuentes,

155982

- 2 -



cuanto mayor sea la cantidad de gas que se exige a esta clase de aparatos y que resulta frecuentemente muy superior a su capacidad normal.

20. La presente invención evita los inconvenientes citados, presentado además un dispositivo que garantiza una regulación exacta de la cantidad de carburo sumergido, necesario para el funcionamiento del generador; con ello resulta la ventaja de poder reducir el número de tipos de aparatos, pues responde a una gama muy amplia de

25. motores de diferentes características.

El mismo dispositivo permite igualmente aislar totalmente el carburo del agua, dando una superproducción lo más reducida posible al pararse el motor. Después de esta parada, que podrá durar varios días, se encontrará

30. el carburo nuevamente intacto, resultando de este modo una economía y un ahorro de tiempo.

En general, el mando de dicho dispositivo se realizará a mano, pero se podrá también efectuar eléctricamente, hidráulicamente y mediante mando a distancia.

35. En los dibujos adjuntos se representa, a título de ejemplo no limitativo, una forma de ejecución del dispositivo, según la invención.

Fig. 1 es un corte vertical del dispositivo en posición parada.

40. Fig. 2 representa el mismo dispositivo en corte vertical, pero en funcionamiento.

De acuerdo con estas figuras, el aparato se compone de una cesta metálica 1 que recibe la carga de carburo, y cuya forma podrá ser cilíndrica o de paralelepípedo, estando constituida por aros periféricos 2 unidos

45. entre sí por montantes soldados 3, dispuestos en el sentido de las generatrices. Estos montantes son de acero niquelado.

En su parte inferior, estos montantes convergen hacia el interior de la cesta metálica y forman una

50.

155982

- 3 -



especie de chimenea 4, contribuyendo asimismo a desbrozar el carburo.

55. El anillo o aro interior queda interrumpido por dos cortes 5 en el lugar de determinadas juntas; por esta disposición entran los montantes en vibración al menor contacto. La separación de los montantes entre sí es una función del carburo que se emplea.

60. La cesta metálica tiene un movimiento pendular y mantiene los montantes en vibración, siendo este movimiento el resultado de la suspensión de la cesta metálica atravesada por un eje 6 que descansa sobre un bastidor.

65. El aparato se compone asimismo de un bastidor desmontable 7, constituido por dos anillos unidos entre sí mediante tirantes, y la parte inferior está provista de un pivote 8 que está colocado sobre las palancas 9, imprimiendo dicho pivote al bastidor una posición bien determinada y más favorable posible para las reacciones del vehículo o del barco. El anillo superior 10 lleva dos rampas en cuyo fondo gira el eje de la cesta metálica. Esta y el bastidor pueden desmontarse sin necesidad de cualquier herramienta.

70. Comprende el aparato asimismo un juego de palancas 9 dispuestas en la parte inferior del recipiente y estas palancas en forma de tijeras reciben su mando desde el exterior por medio de un volante 11 que acciona un tirante 12, realizándose de este modo el movimiento de subida S y de descenso B. Cada vuelta del volante, hace subir, o descender, en una medida determinada la cesta metálica; un tope en cada sentido indica el término de la carrera. Esta particularidad permite la regulación precisa de la profundidad de inmersión de la cesta metálica, o por otra parte de aislarla totalmente del líquido.

75. Al hacer funcionar el aparato se lleva el

155982
- 4 -



90. volante a su posición de subida S, introduciendo al final de la carrera el bastidor en el generador, haciendo después esta operación con la cesta metálica de carburo, de tal forma que el eje de oscilación descanse en el fondo de las dos rampas. Luego se cierra la compuerta de carga del generador.

En esta posición, la carga podrá permanecer durante mucho tiempo antes de entrar en acción, puesto que no existe contacto del carburo con el agua.

95. Para producir el gas, bastará con girar el volante en el sentido de bajada B, dándole tantas vueltas como sea compatible con la cantidad de carburo que ha de mojarse.

100. Desde el momento de ponerse en marcha el vehículo o barco, la cesta metálica se pondrá en movimiento a la menor trepidación y conservará de este modo su balanceo metida en el agua. De este hecho resulta un lavado continuo del carburo que quedará constantemente desbrozado de la cal, lográndose una considerable mejora en el funcionamiento del generador.

N O T A

110. Descrita suficientemente la naturaleza del invento, así como la manera de realizarlo en la práctica, debe hacerse constar que las disposiciones anteriormente indicadas son susceptibles de modificaciones de detalle, en cuanto no altere su principio fundamental, siendo lo que constituye su esencia y por lo que se solicita patente de invención, por veinte años en España: "Perfeccionamientos en generadores de acetileno"; caracterizándose por lo siguiente:

115. 1º.- Dispositivo antipolimerizador para generadores de acetileno destinados a la alimentación de motores de combustión interna, particularmente aplicable a motores de automóviles y barcos, caracterizado porque comprende una cesta metálica en forma de cilíndrico o paralelepípedo

120.

155982



que recibe la carga de carburo y está formada por aros horizontales periféricos y montantes verticales, unidos entre sí por medio de soldadura, mostrando dichos montantes en su parte inferior una convergencia hacia el interior

125.

de la cesta metálica formando chimenea, y porque el anillo inferior de dicha cesta queda interrumpido por dos cortes que, unidos al movimiento pendular de la cesta, colgada de un eje garantizan una constante vibración de los montantes al menor contacto, conservando la cesta metálica

130.

durante la marcha del vehículo o barco su balanceo dentro del agua y resultando así un lavado continuo del carburo, desbrozándolo de la cal y mejorando el funcionamiento del generador.

135.

2º.= Dispositivo según reivindicación 1, caracterizado porque comprende un bastidor desmontable, cuya parte inferior lleva un pivote colocado sobre palancas articuladas, favoreciendo el balanceo con las reacciones del vehículo o barco, y porque la parte inferior de dichas palancas se une mediante un tirante a un volante exterior

140.

desde el cual se podrá hacer subir o descender la cesta metálica, procediendo a su inmersión en la medida deseada para la producción de gas acetileno, o bien aislarla totalmente del agua.

145.

"Perfeccionamientos en generadores de acetileno"; tal y como queda substancialmente descrito en la presente memoria, e ilustrado en los adjuntos dibujos.

Esta memoria consta de cinco hojas escritas por una sola cara.

Madrid, 11 de febrero de 1942.

GEORGE MARQUET HUENS.

MALA REPRODUCCION
POR DEFECTO DEL ORIGINAL

155982

FIG. 1

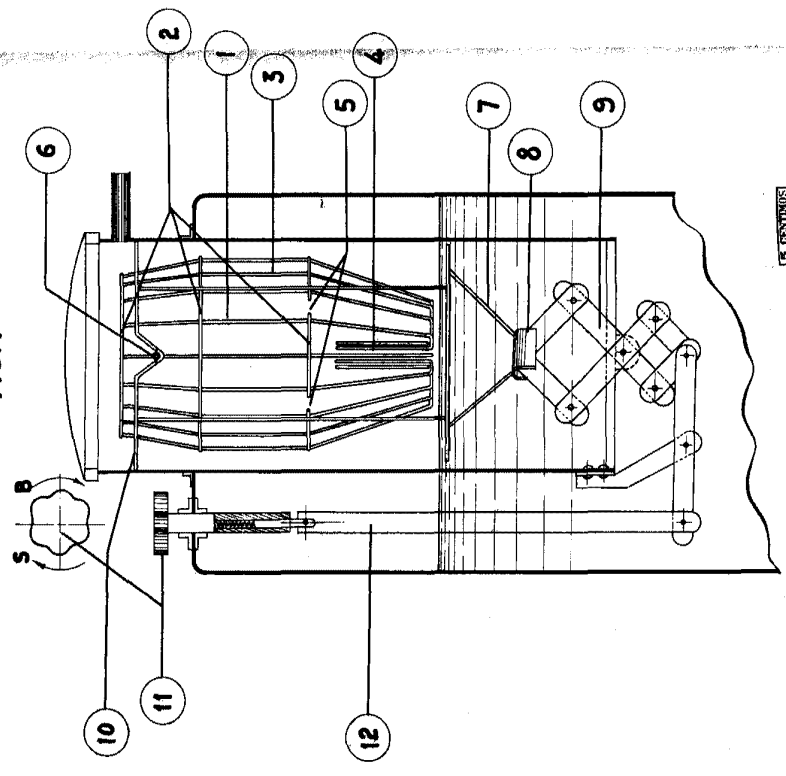
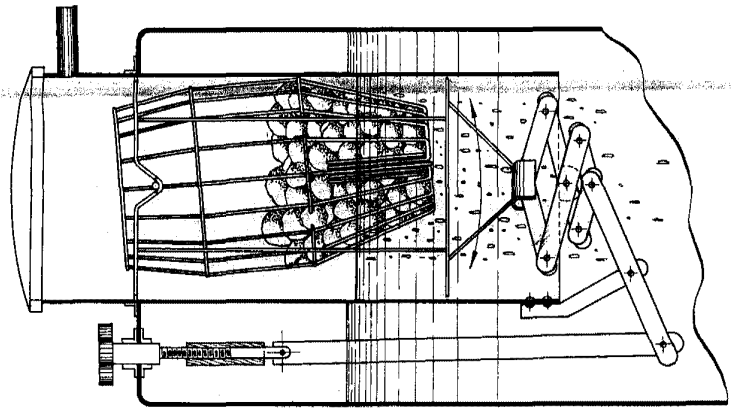


FIG. 2



Madrid 11 Febrero de 1942
George Marquet Huens
p. b.

G. Marquet Huens