

PATENTE ESPAÑOLA

MEMORIA

sobre

" FILTRO ACOPLABLE A TODA CLASE DE GASOGENO PARA AUTOMOVILES
Y CAMIONES " .-

SOLICITANTE

PEIRO HITTE MEYRIAL .-

RESIDENTE

en SEVILLA .-

155957

MEMORIA DESCRIPTIVA
DE LA
PATENTE DE INVENCION

que por 20 años para España y sus Posesiones, se solicita a favor de DON PEDRO HITTE MEYRIAL, domiciliado en SEVILLA (España) calle Heliópolis Ifni, 14, por : "FILTRO ACOPLABLE A TODA CLASE DE GASOGENO PARA AUTOMOVILES Y CAMIONES".

- Memoria descriptiva -

5 Este dicho filtro cuyo registro se solicita está destinado especialmente para poder usar en la combustión del gasógeno, carbones húmedos mojados, poco cocidos o mezclados con entrecita, cuyas condiciones son desastrosas para los filtros corrientes de algodón o de lona que trabajen en seco; estos tejidos al humedecerse forman con la cenizas una capa completamente impermeable evitando la filtración del gas.

10 Este filtro ofrece la mínima resistencia posible al paso del gas, a la vez que un enfriamiento máximo, habiendo dado sorprendente resultados en las pruebas, pudiendo ser acoplado a cualquier clase de gasógeno sea cual fuere su tipo, siempre que el gas se enfríe al máximo, antes de su admisión al filtro, cosa muy conveniente, pero imposible de hacer con los filtros de algodón corriente.

15 Dicho filtro está construido de la forma siguiente.

Por un cuerpo general (1) de forma bien cilíndrica o po-

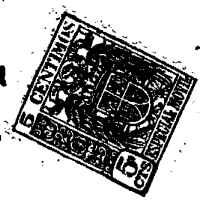


ligonel cualquiera según sean las condiciones de colocación en el coche o camión, el cual llevará por su parte inferior o fondo, un tapón (2) o registro de limpieza destinado al vaciado completo del agua y cenizas al cabo de determinado número de Kgms.; a un lado del dicho cuerpo general, 20 llevará acoplado y soldado, un tubo de nivel (3) el cual servirá para llenar y hacer el nivel del filtro de primera fase.

Más arriba del dicho tubo de nivel llevará también acoplado otro tubo (4) que servirá para la entrada de gases, cuyo tubo desembocará en un cuerpo cilíndrico (5) cerrado por su parte superior y quedando libre por su parte inferior o sea no llevando fondo, este dicho cuerpo cilíndrico llevará lateralmente una serie de taladros (6) a diferentes alturas, estando bañado en la solución purificadora hasta cierto nivel, permitiendo las diferentes alturas de los taladros el peso del gas e los diferentes regímenes del motor, por lo tanto según sea más o menos intensa la aspiración del mismo, 30 obligará el gas a borbotear en la solución purificada.

Una vez salido el gas de esta dicha solución las partículas o cenizas en suspensión ya mojadas y más pesadas, pasarán por una chapa perforada (7) la cual irá montada sobre unos ángulos en el interior del filtro estando destinada dicha chapa a repartir el peso del gas por toda la superficie del filtro; encima de dicha chapa y hasta cierta altura 40 llevará un espacio relleno de lana o cerda humedecida (8) virutas metálicas de cualquier clase de material inoxidable u otra clase de material apropiado para ello, por cuyo relleno atravesará el gas, dejando en él todas las partículas en suspensión.

Siguiendo el gas su curso se condensará en un depósito de aceite (10) que lleve dicho filtro incrustado en el dicho relleno (8), penetrando el gas en él dicho depósito por una



50 serie de taladros (9) que lleva por su parte superior y a todo
su alrededor, bajando el gas por la parte exterior de un de-
pósito (11) de forma cónica, el cual llevará en su parte in-
ferior y a todo su alrededor una serie de taladros (12) a di-
ferentes alturas para el paso del gas a diferentes depurecio-
55 nes.

La parte inferior del cuerpo cónico (11) la cual estará
libre o sea sin fondo, se sumergirá en aceite hasta cierta
altura la cual estará limitada por un tubo sifón (13).

En el interior del cuerpo cónico y en su parte superior,
60 llevará una cesta metálica (14) removible, la cual estará re-
llena de virutas metálicas, bien sea virutas de acero, cobre u otro
otro material cualquiera que sea inoxidable las cuales esten-
do bañadas por el aceite arrestrado por arriba, detienen cual-
quier partícula por fina que sea, siguiendo el gas condensen-
65 dose aumentando el agua por lo tanto el nivel del aceite, pe-
ro por su mayor gravedad se depositará en el fondo del filtro
de aceite, de donde se extrae el sifón (13) tan pronto como
aumenta el nivel a más de su máximo; llevando dicho filtro de
aceite en su fondo un tapón o registro (15) para su limpie-
70 za y vaciado completo.

Este dicho filtro de aceite irá soldado a una chepa (16)
que le sirve de soporte aislada del cuerpo y de la tapa su-
perior (17) del filtro por medio de unas juntas de goma blan-
da (18) cuya tapa superior irá apretada y fija por medio de
75 unos tornillos de orejillas (19) una vez ya el gas limpio y
frío pasará por un tubo de salida (20) que va montado estre-
vesando todo el filtro de arriba hacia abajo, y saliendo al
exterior, conduciéndolo al mezclador sin necesidad de filtro
de seguridad ya que el filtro de aceite obra perfectamente
80 como el mismo.

Dicho filtro de aceite puede ir montado dentro del fil-
tro general o sea en su parte alta como lo hemos descrito
antes, o bien fuera de él donde más convenga por la coloca-



ción de todo el aparato en el automóvil, estando una vez
85 colocado fuere, conectado el tubo que sirve para la con-
ducción del gas, pasando por él, antes de pasar por el
filtro de aceite y conduciéndolo a éste y de éste al mez-
clador.

La limpieza de dicho filtro es de suma sencillez, pues
90 para ello no hay más que levantar la tapa superior de cierre
(17) sujete y apretada con los tornillos de orejillas (19)
y extraer hacia fuera el filtro de aceite (10) con la chapa
(16) fija a él que le sirve de soporte, una vez hecho esto
se quitará el registro o tapón (2) y se lavará con agua,
95 bien echada con manga o a cubo encima del relleno de lana,
cerda, etc. a su paso el agua arrastrará para abajo todas
las partículas adheridas a el dicho relleno de lana, cerda,
etc. y al fondo del aparato saliendo por el dicho registro
inferior de limpieza, una vez hecho esto, se volverá a colo-
100 cer el tapón (2) volviéndole a echar agua el filtro hasta
que escurre por el tapón del tubo de nivel (3), se verifica-
rá cada 100 Kgms. el nivel del agua añadiéndole o dejando
salir el agua por el tubo de nivel (3) este dicho nivel au-
mentará según la temperatura ambiente y la humedad del car-
105 bón, el cual puede llevar el 30 % de humedad sin ningún in-
conveniente, muy al contrario, ya que el vapor producido en
el generador enriquece el gas en hidrógeno y óxido de carbo-
no.

Todo ello formando el filtro desmontable a toda clase de
110 gasógeno que se desea patentar y según se detalla en los di-
bujos adjuntos que representen; el filtro visto en alzado
y con un corte longitudinal para mejor ver toda su disposi-
ción interior.



N O T A S

Se reivindica: como de propia y nueva invención:

115 1). La propiedad y explotación exclusivas de un filtro ca-

caracterizado por llevar un cuerpo general de forme bien cilíndrica o poligonal cualquiera, el cual llevará por su parte inferior o fondo, un tapón o registro para el vaciado y limpieza de aguas y cenizas, llevando en un lado de él acoplado y soldado, un tubo de nivel el cual servirá para llenar y hacer el nivel de primera fase del filtro.

2). Un filtro según la reivindicación 1) caracterizado por llevar acoplado y soldado el cuerpo general un poco más arriba del tubo de nivel, un tubo el cual desembocará formando una sola pieza con él, en un cuerpo cilíndrico cerrado por su parte superior y abierto o sea sin fondo por su parte inferior el cual llevará a todo su alrededor una serie de taladros a diferentes alturas, los cuales servirán para el paso del gas a los diferentes regímenes estando bañado dicho cuerpo hasta cierto nivel en una solución purificadora.

3). Un filtro según las reivindicaciones 1) y 2), caracterizado por llevar una chapa perforada, montada en el interior del filtro sobre unos angulares, la cual servirá para hacer el reparto del gas por toda la superficie del filtro y que queden en ella las partículas y cenizas en suspensión ya mojadas.

4). Un filtro según las reivindicaciones 1) a 3), caracterizado por llevar encima de la chapa perforada y hasta cierta altura un espacio relleno de lana o cerdas humedecida o virutas metálicas, de cualquier clase de material inoxidable apropiado para ello cuyo relleno servirá para que el gas al atravesarlo deje en él depositada todas las partículas en suspensión.

5). Un filtro, según las reivindicaciones 1) a 4) caracterizado por llevar un cuerpo que sirve de filtro de aceite, de forme cilíndrica, dentro del cual se condensará el gas que entrará en él por unos taladros que lleve en su parte superior y a todo su alrededor, cuyo filtro llevará por su parte inferior un tapón o registro para su vaciado y limpieza.



150 6). Un filtro según las reivindicaciones 1) a 5) caracteri-
cado por llevar formando una sola pieza con el cuerpo cilín-
drico del filtro de aceite y en el interior de éste, un cuer-
po cónico, libre por su parte baja o sea sin fondo el cual
llevará por su parte inferior y lateralmente una serie de ta-
155 ladros a diferentes alturas para el paso del gas a diferentes
depuraciones, y cuya parte baja del dicho cuerpo cónico irá
sumergida en aceite hasta cierta altura, limitada por un tu-
bo sifón que lleva. Este dicho cuerpo cónico llevará por su
parte superior e interiormente, acoplada a él una cesta metá-
160 lica llena de virutas también metálicas, bien sea de acero,
cobre, cobre, u otro material inoxidable, las cuales irán be-
ñadas por el aceite arrastrado por arriba deteniéndose en
ellas cualquier partícula por fina que sea, siguiendo el gas
condensándose y aumentando el agua y por lo tanto el nivel
165 del aceite pero por su mayor gravedad el agua se depositará
en el fondo del filtro de aceite de donde se extrae el tubo
sifón que lleva, tan pronto como aumenta el nivel a más de
su máximo.

170 7). un filtro según las reivindicaciones 1) a 6) caracteri-
zado por llevar una chapa soldada por su parte superior al
cuerpo cilíndrico del filtro de aceite sirviéndole a éste
de soporte la cual irá aislada del cuerpo y de la tapa de
cierre por unas juntas de goma blanda que lleva.

175 8).- un filtro según las reivindicaciones 1) a 7) caracteri-
zado por poderse montar para su funcionamiento todo el con-
junto del filtro de aceite, lo mismo en el interior del cuer-
po general del filtro pasando el gas por él, antes de pasar
por el tubo que conduce el mezclador, que montarlo fuera del
dicho cuerpo general acoplado por su parte exterior con el
180 tubo que conduce al mezclador, pasando entonces el gas antes
por este dicho tubo y después por el filtro de aceite y de és-
te al mezclador.



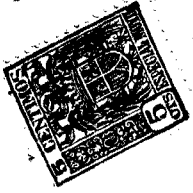
9). Un filtro según las reivindicaciones 1) a 8) caracterizado por llevar un tubo que atraviese todo el filtro de arriba hacia abajo, el cual servirá para la salida del gas filtrado y conducirlo al mezclador.

D).- Un filtro según las reivindicaciones 1) a 9), caracterizado por llevar una tapa de cierre en su parte superior la cual irá fija y apretada por medio de unos tornillos de orejillas que lleve haciéndose así el cierre hermético del filtro.

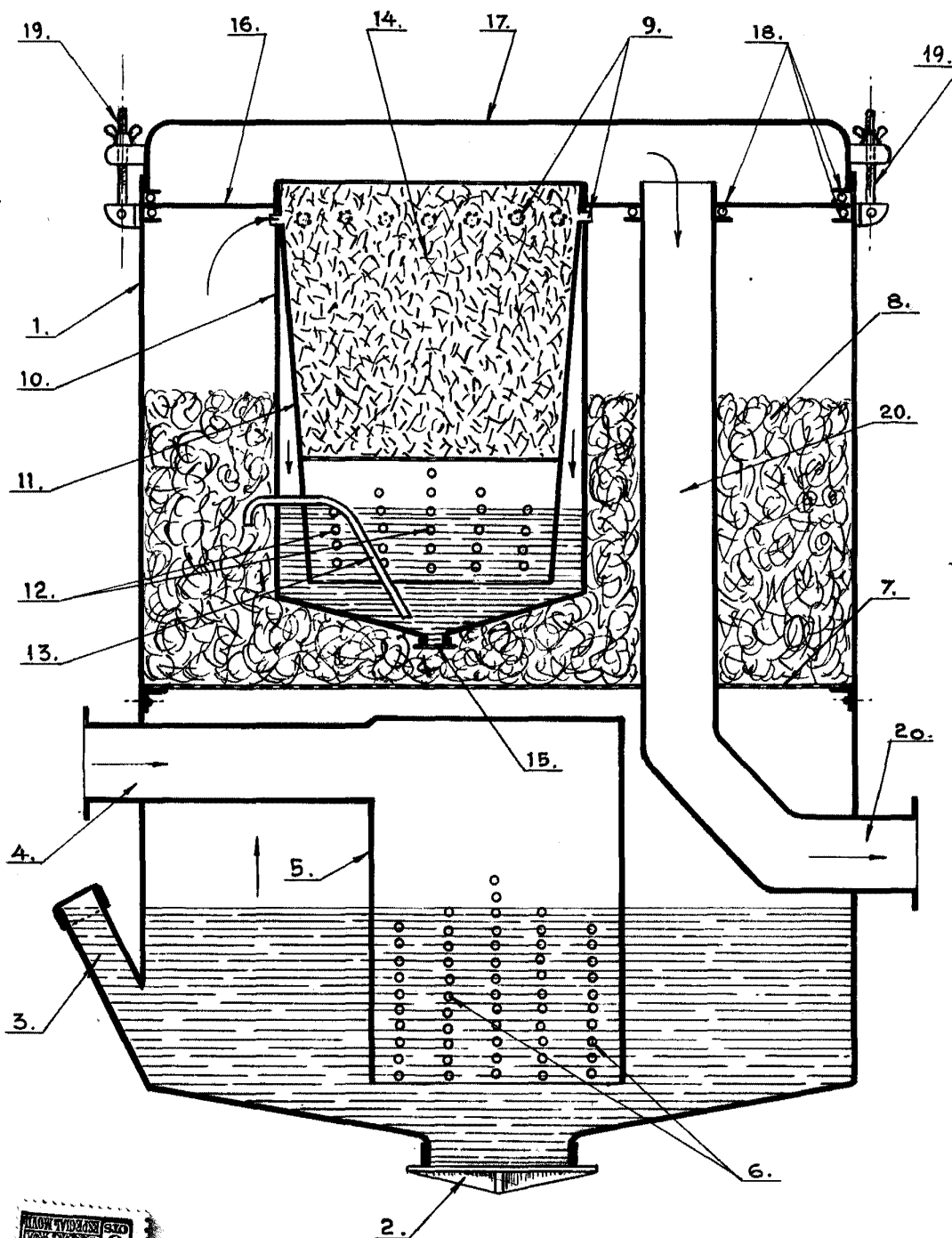
11). Un filtro según las anteriores reivindicaciones caracterizado por constituir esencialmente :

"FILTRO ACOPLABLE A TODA CLASE DE GASOGENO PARA AUTOMOVILES Y CAMIONES".- - - - -

RODOLFO DE LA TORRE
P. P.



155957



REPUBLICA DE LA TORRE
P.R.

A large, stylized signature or handwritten text in the bottom right corner of the page, written in black ink.

Escala variable