

155952

155952

P - 1645.



9 FEB. 1942

MEMORIA DESCRIPTIVA

para solicitar

P A T E N T E D E I N V E N C I O N

en

E S P A Ñ A

por VEINTE años

a nombre de Excelsior Gas - Generatoren A. G., entidad suiza, establecida en Irchelstrasse 12, Zürich, Suiza,

por:

"UN DISPOSITIVO PARA EL FUNCIONAMIENTO
de motores de explosión CON ACETILENO"

=====

El invento se refiere a un dispositivo para el funcionamiento de motores de explosión con acetileno, especialmente para automóviles.



155952

El objeto del invento consiste en crear una instalación sencilla y de gran rendimiento para la generación de gas, que funcione con seguridad incluso en viajes largos y en condiciones dificultosas.

5 Como un ejemplo de ejecución del objeto del invento, se representa esquemáticamente en el dibujo un dispositivo para automóviles.

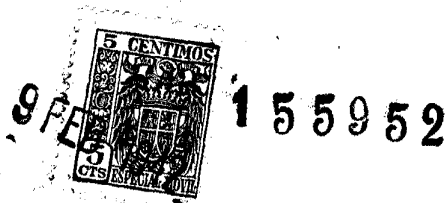
Uno o varios generadores de gas a alta presión 1, de los cuales se han previsto dos en la instalación del dibujo, están en comunicación con un depósito 3, a través de sendas llaves de cierre 2. El depósito 3 sirve de acumulador de gas, preferentemente también como purificador de gas y compensador de presión; además el depósito 3 retiene el agua de condensación.

10 Desde el depósito 3 conduce una tubería 8 a una válvula de reducción de presión 4, que por medio de dos manómetros 9, 10 indica la presión del gas que entra y del que sale. 5 es una llave de cierre que está montada en el tablero de la armadura y que, en consecuencia,

15 permite un rápido manejo por el conductor. La llave 5 puede estar dispuesta delante o detrás de la válvula 4. En la tubería 11, que conduce el gas al carburador 12, está montada una válvula de regulación automática 6. La cámara de aire 7 del carburador, puede ser sustituida

20 por una cámara adosada. Al poner en marcha el motor por medio del arranque, se produce un vacío en la cámara 7,

25



que abre la válvula en el regulador 6 y que, según el número de revoluciones del motor, deja pasar la correspondiente cantidad de gas. En la tubería 11, entre el regulador 6 y el carburador, está montado un filtro de alambre Deavy, que impide el retroceso de una llama procedente del carburador.

Como generadores de gas 1, se eligen preferentemente aquellos que funcionan según el sistema de desplazamiento de agua; pueden estar dispuestos con movimiento basculante, para que puedan ser llenados y vaciados con facilidad. Como llave de cierre en el tablero de la armadura, puede montarse también en la tubería 11 una llave con mando eléctrico, que se acciona conjuntamente con el encendido del motor. Al desconectar el encendido, se interrumpe también el paso de gas al carburador. Al montar el dispositivo en automóviles, que hasta ahora funcionaban con gasolina, solo es preciso variar el difusor principal de gasolina del carburador y por cierto ha de ser ajustado a un consumo de alcohol, metilo o petrol de aproximadamente la 1/4 parte del consumo normal de gasolina. Se suprime el difusor de marcha en vacío y el motor marcha en vacío exclusivamente con acetileno.

En la tubería 12, en lugar de dos llaves 2, puede montarse una sola llave de varias direcciones. En el carburador 12, de construcción normal, puede montarse una brida intermedia con difusor para mezcla de



155952

gases.

Esta solicitud que corresponde a la presentada en Suiza el 19 de Junio de 1940, bajo el número 58.388, se acoge a los beneficios del artículo 51 del vigente Estatuto sobre Propiedad Industrial.

6

----- N O T A -----

----- oOo -----

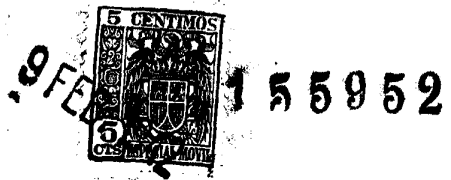
Los puntos de invención propia y nueva que se presentan para que sean objeto de ésta Patente de Invención, en España, por VEINTE años, son los siguientes:

10

1º. Un dispositivo para el funcionamiento de motores de explosión con acetileno, especialmente para automóviles, caracterizado porque la tubería de aire que conduce al cilindro del motor, está unida con una pluralidad de generadores de gas, a través de válvulas de reducción de presión, acumulador de gas y purificador, así como a través de una válvula regulada a mano, pudiendo utilizarse cada uno de estos generadores aisladamente, o conjuntamente con otro generador, para el suministro del gas al motor.

15

20



2a. Un dispositivo según lo reivindicado en el punto 1, caracterizado porque en la tubería de alimentación del gas al carburador está montada una llave de cierre con mando eléctrico, unida de tal modo con el encendido del motor, que al desconectar el encendido se corta la admisión del gas.

3a. Un dispositivo según lo reivindicado en el punto 1, caracterizado porque en un carburador normal de gasolina está montada una brida intermedia con difusor para mezcla de gases.

4a. Un dispositivo según lo reivindicado en el punto 1, caracterizado porque en un acumulador de gas está montado un purificador de gas y un acumulador de agua de condensación.

5a. Un dispositivo para el funcionamiento de motores de explosión con acetileno.

Tal y como se ha descrito en la memoria que antecede, representado en el dibujo que se acompaña y con los fines que se han especificado.

Esta memoria consta de cinco hojas escritas a máquina por una sola cara.

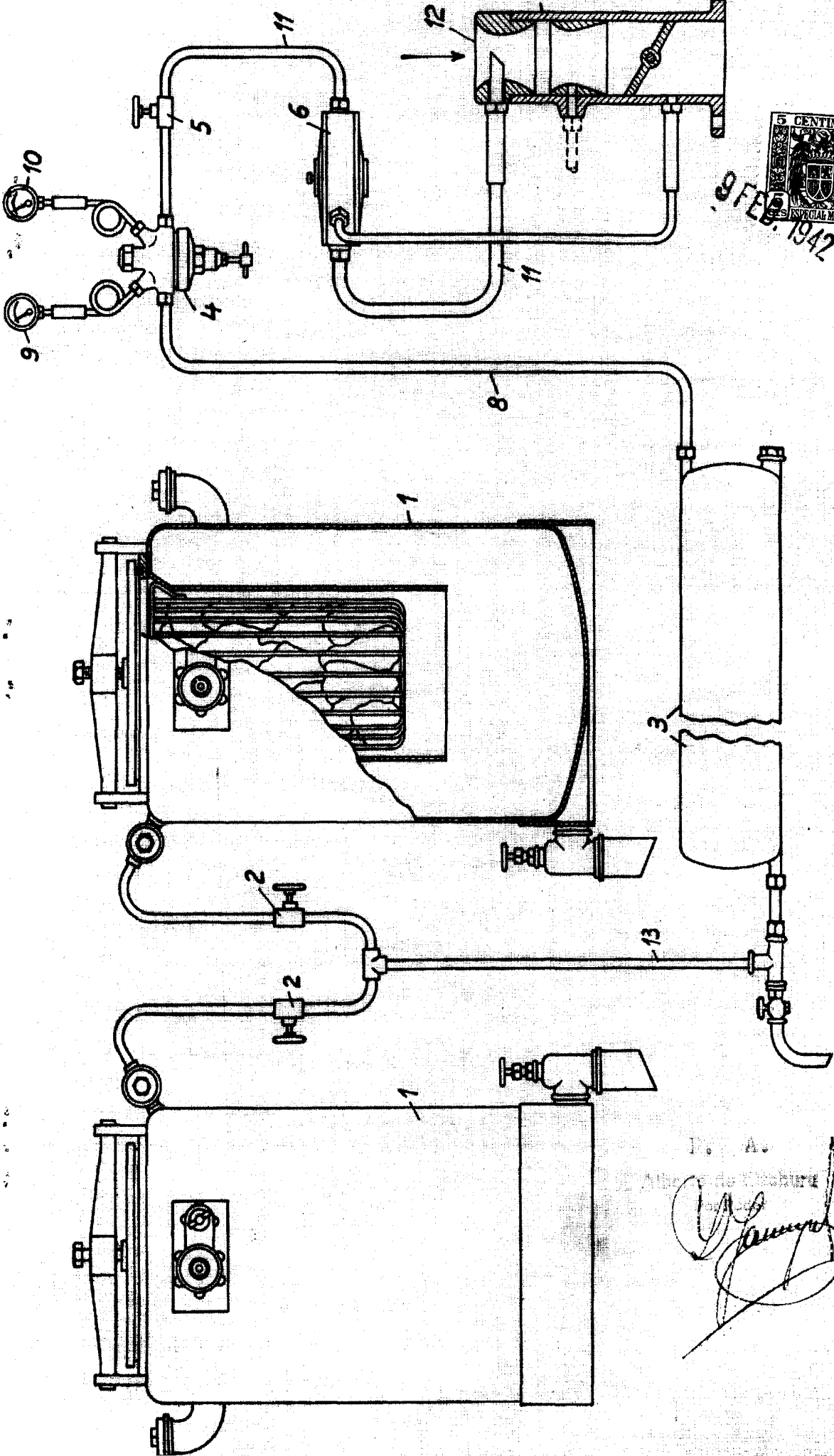
Madrid,

9 FEB. 1942

Alborto de Elizaburu
Por Poder

155952

P. 1645



9 FEB. 1942

J. A.
 [Handwritten signature]