



24 ENE.

155704

A 47 H

MODELO DE UTILIDAD

por 20 años

por "MECANISMO DE CORTINA CON RETRACCIÓN AUTOMÁTICA", a favor de D. José GERBOLES Amigó, de nacionalidad española, domiciliado en BARCELONA - Pasaje Martras, 25.

COPIAS Y CERTIFICACIONES

=====

MEMORIA DESCRIPTIVA

El presente Modelo de utilidad se refiere a un mecanismo destinado a equipar las cortinas de protección empleadas en los vehículos automóviles y dispuestas en el capó o tapa de motor, con el fin de reducir la entrada de aire frío en invierno y de evitar la introducción del agua de lluvia en cualquier época del año, particularmente cuando aquélla es intensa. Las cortinas en cuestión son del tipo enrollable, y deben poseer un sistema de retracción que permita su plegado cuando no interese su efecto protector.

- 5. Son conocidos diversos mecanismos de arrollado axial de las cortinas mencionadas, los cuales suelen basarse en el efecto de resortes, muelles y elementos elásticos análogos. Pero tales dispositivos presentan el inconveniente de que su vida útil es reducida, por producirse la rotura o, en el mejor de los casos, la pérdida de la elasticidad de aquellos elementos, con lo que el efecto de retracción deja de producirse.
- 10.
- 15.



El mecanismo que se describirá es de gran simplicidad, y esa misma sencillez es la garantía de su funcionamiento prolongado, el cual prescinde del efecto de resortes, aunque posee una elasticidad, determinante del arrollado de la cortina, verdaderamente eficaz.

Para facilitar la explicación, se acompaña a la presente memoria una hoja de dibujos, en los que se ha representado, a título de ejemplo ilustrativo y no limitativo, un caso de realización de un mecanismo de cortina con retracción automática, según los principios de las reivindicaciones.

En los dibujos:

La figura 1 muestra el dispositivo en cuestión, parcialmente seccionado por un plano meridiano, para hacer comprensible su estructura.

Las figuras 2 y 3 constituyen sendas secciones transversales del dispositivo, por planos indicados A-A y B-B en el primer dibujo.

La figura 4 muestra en conjunto dos cortinas simétricas, destinadas a su acoplamiento a un automóvil de gran difusión.

La figura 5 es un detalle en sección transversal del sistema de montaje del dispositivo de cortina a la parte articuladora del capó en el vehículo mencionado.

Los elementos designados con números en los dibujos corresponden a las partes siguientes:

-1-, cuerpo tubular metálico, que sirve de núcleo a la cortina -2-, la cual, una vez enrollada, formará una serie de vueltas coaxiales, terminando en la zona -3-, de menor anchura, en el caso mencionado del referido coche, limitando en la parte central, junto con otra cortina simétrica, un espacio -4- destinado a salvar la situación de un protector para la lluvia,

24 ENE. 1970



- la placa de matrícula y otros elementos; -5- y -6-, casquetes cilíndricos cerrados por uno de sus extremos, con el otro aplicado a las embocaduras del cuerpo tubular -1-; -7-, elemento de varilla dispuesto longitudinalmente según la estructura del dispositivo, con sus extremos acodados en ángulo recto, formando las terminaciones -8- y -9-, solidarias de los casquillos extremos, determinando así el cuerpo fijo del sistema, respecto al cual puede girar libremente el cuerpo -1- y la cortina enrollada a su alrededor, los referidos extremos limitarán y guiarán al mismo tiempo a las terminaciones del cuerpo -1-; -10-, elemento elástico alargado, realizado ventajosamente a base de caucho o goma sintética de gran calidad, notable por su elevada elasticidad y flexibilidad; -11-, pasador transversal situado en la parte central del cuerpo -1-, como se ve en los dibujos 1, 2 y 3; -12-, remaches de sujeción del extremo superior e interno de la cortina -2- al cuerpo -1-; -13-, reborde o dobladillo formado en la parte inferior de la cortina, en el que figura un elemento metálico de sujeción y retención de aquélla, constituido por la pieza -14-, a modo de cinta rígida, acodado y curvado en la forma que indica la figura 2, y sujeto mediante remaches -15- a una varilla de sección rectangular situada como refuerzo en el interior del dobladillo -13-; -16-, gancho formado en el extremo del brazo -17-, para la sujeción de la cortina en el capó levadizo del coche; -18-, brazo simétrico del -17-, terminado en el gancho -19-; -20-, capó del vehículo, el cual forma una pluralidad de hendiduras -21- para la entrada del aire de refrigeración; -22-, elemento auxiliar de montaje, que asegura la posición de la cortina, por sujeción del elemento de varilla -7-, formando los apéndices -23- y -24-, que se montarán sobre el capó -20- por medios adecuados, por ejemplo, mediante remaches, tornillos u otros de conveniencia; -25-, refuerzo situado en la



cara interna del capó; -26-, carrocería del vehículo, que forma junto a la articulación de la tapa el reborde doblemente acodado -27-; -28-, bisagra de articulación del capó.

El cuerpo -2- de la cortina será ventajosamente de
5. caucho o lona, resistente e impermeable.

Todo cuanto no afecte, altere, cambie o modifique la esencia del mecanismo descrito, será variable a los efectos del actual Modelo.

N O T A.

10. Se reivindica como objeto de este registro por Modelo de utilidad:

1.- Mecanismo de cortina con retracción automática, caracterizado esencialmente por constar de un núcleo tubular a cuyo rededor queda dispuesto, para su arrollamiento, el cuerpo
15. laminar, en forma de banda rectangular, de la cortina, y de dos piezas cilíndricas de sustentación extrema del núcleo, con posibilidad de giro para éste, estando inmovilizadas aquéllas piezas por los extremos de un elemento de varilla, que constituye la parte fija y destinada a sujetarse inmediatamente a la parte
20. superior del capó abatible de un vehículo automóvil y que para su montaje recibe la disposición de soportes de fijación a la cara interna del citado capó abatible.

2.- Mecanismo de cortina con retracción automática, según la reivindicación anterior, caracterizado por la disposición
25. ción de un elemento elástico originante de la reacción de plegado, constituido por dos bandas longitudinales, flexibles y elásticas, susceptibles de recibir una torsión previa y dispuestas tirantes entre los extremos, acodados y paralelos entre sí, del elemento fijo de varilla que retiene las piezas cilíndricas
30. extremas y sustentadoras del núcleo tubular, con la comprensión de un travesaño diametral y central de arrastre del núcleo tu-

24 ENE



bular.

3.- Mecanismo de cortina con retracción automática, según las reivindicaciones anteriores, caracterizado por la disposición, en el interior de un dobladillo en el extremo libre de la cortina, de una varilla rígida de refuerzo, que sirve de fijación simultáneamente para una pieza de manejo de la cortina y retención de la misma en su posición de extendido.

Sean cuales fueren las circunstancias que concurren en la esencialidad del Modelo de utilidad definido en las anteriores reivindicaciones, cuyo objeto es:

4.- "MECANISMO DE CORTINA CON RETRACCIÓN AUTOMÁTICA".

Consta la presente memoria de cinco hojas foliadas, mecanografiadas por una sola cara y de los dibujos unidos a la misma.

15,

Barcelona, 24 ENE. 1970

P.A. de D. José GÉRBOLES Amigó,

mf

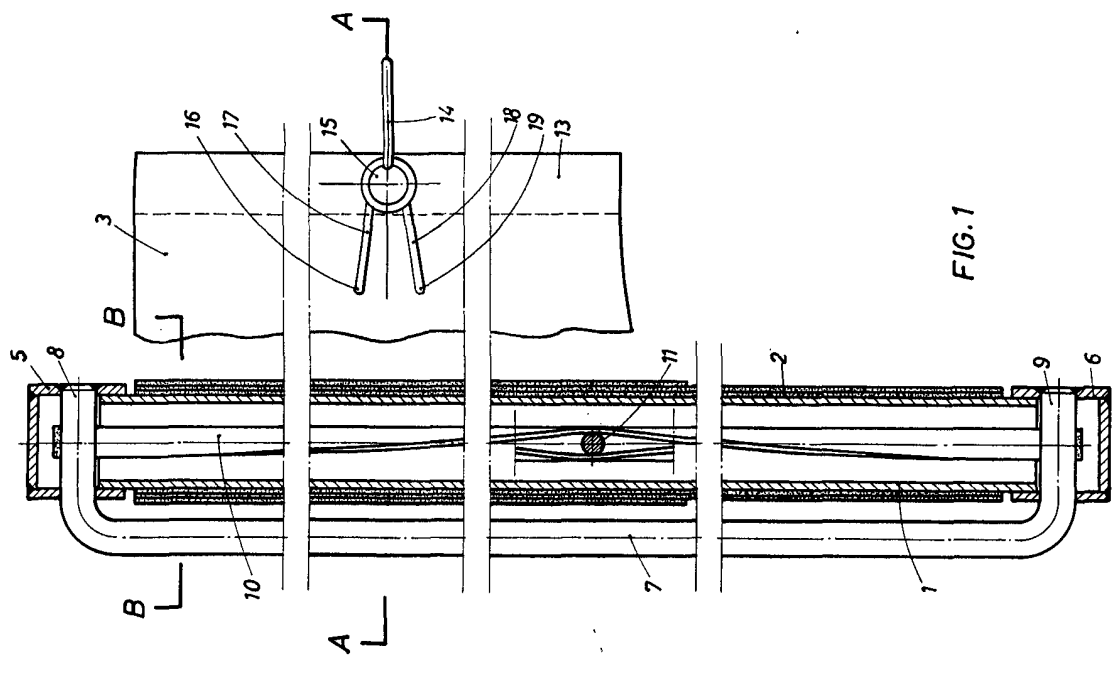
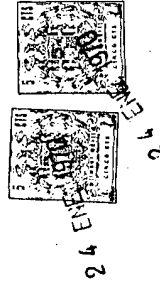


FIG. 1

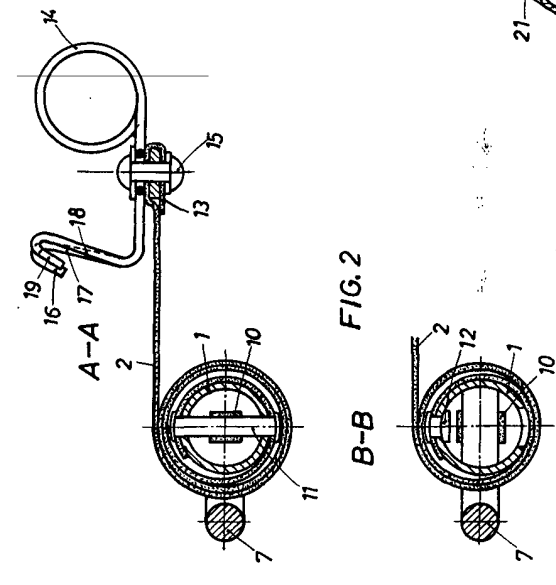


FIG. 2

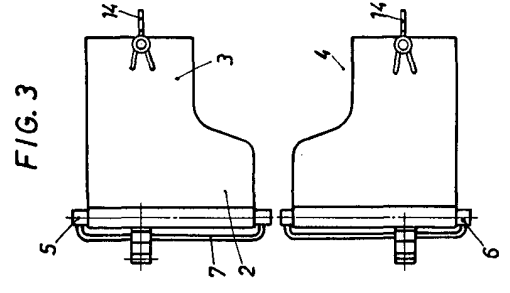


FIG. 3

FIG. 4

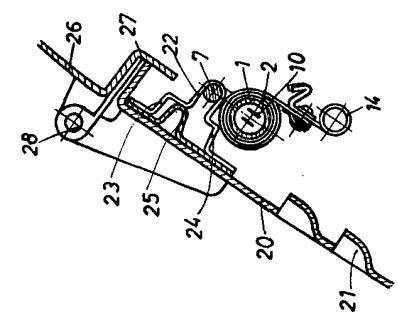


FIG. 5

BARCELONA 24 ENE. 1970
 P. A.