

155580



SECCION TECNICA  
CLASIFICACION I. P. C.  
CLASE F 16  
SUBCLASE C

## MEMORIA DESCRIPTIVA

correspondiente a la solicitud de concesión de un.....

### MODELO DE UTILIDAD

SOLICITANTE: D. RAFAEL URRETA SUINAGA, de nacionalidad española

RESIDENCIA: Cardenal Orbe 6.- ERMUA (Vizcaya)

ENUNCIADO: "BUJE PERFECCIONADO"

Prioridad: Patente ..... n.º ..... del

Z/bm



1 La presente memoria descriptiva tiene como fin la declaración  
del objeto sobre el que ha de recaer el privilegio de explotación indus-  
trial y comercial exclusivo en el territorio nacional de un Modelo de Uti-  
lidad, de acuerdo con la vigente Legislación, que como el enunciado indi-  
5 ca se trata de "BUJE PERFECCIONADO".

Hoy día, los bujes que se emplean en las ruedas de giro loco  
para ciclos, carros y remolques, se suelen elaborar partiendo de un pe-  
queño tocho de hierro que, una vez calentado, se conforma en la forja y  
posteriormente se taladra y mecaniza.

10 Pues bien, todo este trabajo de forja y perforación se evita  
con nuestro sistema. En él se parte de tubo que forma el cuerpo principal  
del buje. Dos piezas estampadas una de ellas roscada en su interior,  
fijan los discos de rueda que soportan los neumáticos o elementos rodan-  
tes. La economía así conseguida es notable y si se considera que el cuer-  
15 po puede obtenerse de tubo abierto partiendo de chapa doblada, aún es  
mayor.

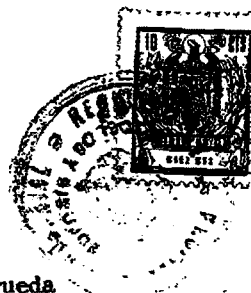
Para comprender mejor la naturaleza del invento en el plano  
adjunto hacemos una representación esquemática de su utilización, no sien-  
do en absoluto limitativo y susceptible por ello de las modificaciones  
20 accesorias que no alteren las características esenciales.

La figura 1 es una vista seccionada del conjunto.

La figura 2 es una vista en perspectiva del cuerpo del buje.

En ellas se anotan las siguientes particularidades:

- 25 Nº 1.- Eje fijo
- Nº 2.- Contratuerca
- Nº 3.- Arandela.
- Nº 4.- Tuerca rodamiento
- Nº 5.- Guardapálvos
- 30 Nº 6.- Casquillo de fijación
- Nº 7.- Disco de la rueda



1  
5  
10  
15  
20  
25  
30

Nº 8.- Casquillo tope del disco de la rueda

Nº 9.- Cuerpo del buje

Nº 10.- Rebaje para el casquillo tope

Nº 11.- Rebaje externo roscado

Nº 12.- Rebaje interno

Nº 13.- Casquillo curvado de rodamiento+

Nº 14.- Bola de rodamiento

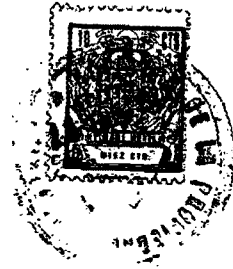
El cuerpo del buje (9) es un tubo que lleva en cada extremo dos rebajes externos: uno de ellos (10) para el casquillo tope (8), que es de estampación, colocado a presión, contra el cual se apoya el disco (7) de la rueda obligado por el casquillo de fijación (6), también estampado y posteriormente roscado, que se guía en el segundo rebaje (11). En ambos extremos pero en el interior lleva también sendos rebajes donde se alojan los casquillos curvados del rodamiento (13).

El eje fijo (1) pasa por el interior del cuerpo (9) y lleva las tuercas de rodamiento (4) con sus correspondientes arandelas (3) y contratuercas (2). Una de las caras de la tuerca de rodamiento es tronco-cónica y entre ella y el casquillo curvado (13) se encuentran las bolas (14). Un guardapolvos (5) evitará la entrada de partículas extrañas gruesas que puedan entorpecer o averiar el rodamiento a bolas.

Descrita suficientemente la naturaleza del presente invento así como su realización industrial, sólo cabe añadir que en su conjunto y partes constitutivas es posible introducir cambios de forma, materia y disposición en cuanto tales alteraciones no supongan variación sustancial del mismo.

El solicitante al amparo de los Convenios Internacionales sobre Propiedad Industrial, se reserva el derecho de extender esta demanda a los países extranjeros, si fuera posible, reivindicando la misma prioridad de la presente solicitud.

NOTA



1 El Modelo de Utilidad que se solicita como nuevo en España,  
por veinte años, de acuerdo con la vigente Legislación deberá recaer so-  
bre "BUJE PERFECCIONADO", en todo de acuerdo con las siguientes

5 REIVINDICACIONES:

10 1ª.- Buje perfeccionado, caracterizado porque el cuerpo prin-  
cipal es un tubo que lleva en cada extremo dos rebajes exteriores y uno  
interior, sirviendo ése para alojar al casquillo curvado del rodamiento  
a bolas del eje y al guardapolvos y siendo los exteriores de distintos  
diámetros para servir de guías de dos casquillos provistos de una pesta-  
ña periférica en uno de sus extremos y entre los cuales quedan fijos  
los discos que integrarán la rueda; produciéndose el posicionamiento  
del casquillo más interno por tope contra el escalón del eje y verifican-  
do la fijación el más externo por roscado al cuerpo tubular.

15 2ª.- Buje perfeccionado, en todo de acuerdo con la reivindi-  
cación anterior, caracterizado porque está previsto que el cuerpo princi-  
pal tubular consista en una pletina doblada circularmente presentando  
longitudinalmente en su pared la abertura de los bordes enfrentados en  
el doblado, realizándose un relleno de soldadura de refuerzo, únicamente  
en los extremos de dicho cuerpo, donde deberá de soportar los esfuerzos  
de apoyo de los rodamientos.

20 3ª.- "BUJE PERFECCIONADO".

25 Según queda sustancialmente descrito en la presentememoria  
que consta de cuatro hojas mecanografiadas por una sola cara acompañada  
de sus correspondientes dibujos.

Madrid,

El Agente Oficial

MIGUEL FERNANDEZ - LOAYSA PINZON

P. P.

30 Firmado: José Antonio Brizar Anasagasti





Fig 1

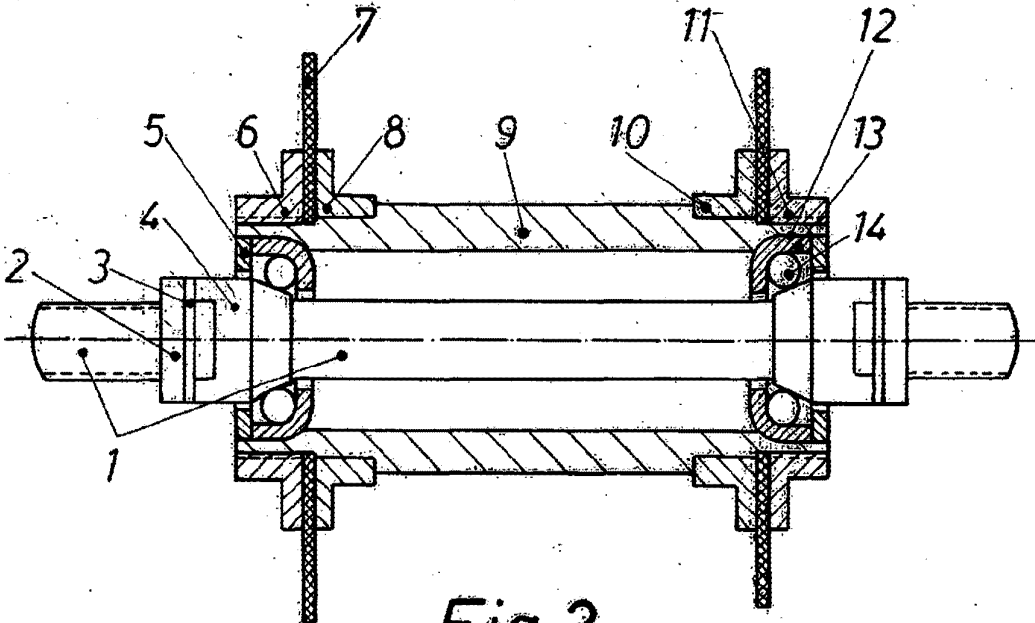
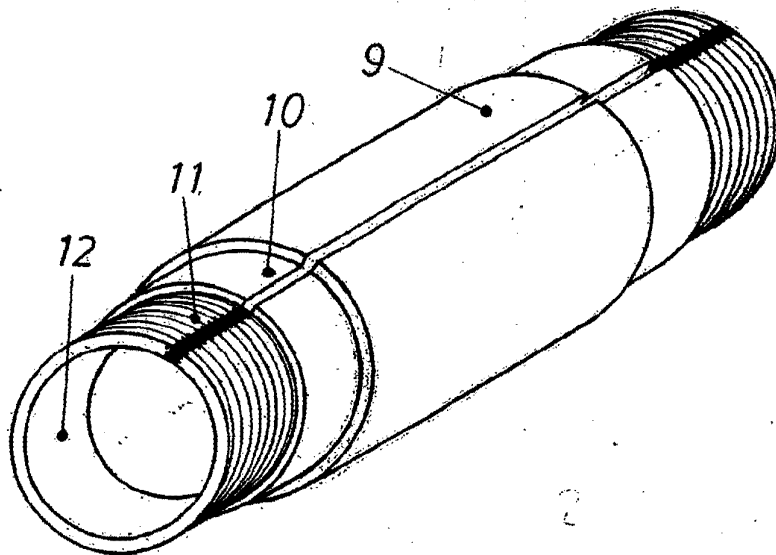


Fig 2



Escala Variable

Madrid.

El Agente Oficial

MIGUEL FERNANDEZ LOAYSA PINZOR  
P. P.