

155551

15555

SECCION TECNICA
CLASIFICACION I.P.C.
CLASE <u>B63</u>
SUBCLASE <u>H</u>

MEMORIA DESCRIPTIVA

correspondiente a la solicitud de registro de un Modelo de Utilidad a favor de don Salvatore Sciacca Sciacca, de nacionalidad francesa, con domicilio en Torrejón de Ardoz (Madrid) Km. 23 de la carretera de Madrid a Barcelona, y por **DISPOSITIVO MECANICO DE ACCIONAMIENTO E IMPULSION PARA EMBARCACIONES DE RECREO.**

Es objeto de la presente solicitud de registro de Modelo de Utilidad un dispositivo mecánico de impulsión y accionamiento de las embarcaciones de recreo, tales como lanchas, botes, patines acuáticos, flotadores, etc., que sirve como elemento de propulsión de la embarcación y que es accionado por la fuerza humana en función a la especial disposición de tal mecanismo.

Pasamos a describir los elementos que lo constituyen haciendo referencia a la hoja de dibujos que se acompaña a la presente Memoria para mejor comprensión de lo que ha de explicarse.

Constituye tal dispositivo un eje dispuesto en sentido longitudinal -A- de la embarcación, bien en una abertura o canal dispuesto en el fondo de la misma, o bien entre los patines o flotadores que puedan constituir la misma, eje en el cual, cada uno de sus extremos, va inserto en un punto de apoyo solidario a la embarcación, convenientemente dispuestos en ella, puntos de apoyo que llevan un cojinete para facilitar la rotación del eje en los mismos. En este eje van montados los siguientes elementos: un piñón cónico -D- con sus dientes en ángulo de 45° y a continuación de dicho piñón, un sinfín, montado sobre tal eje, y de amplio radio, el cual se prolonga en toda la longitud del citado eje. El

sinfin queda determinado en la hoja de dibujos con la letra -B- y los puntos de apoyo del eje sobre el cual va montado tal sinfin con la letra C-.

30 Sobre el eje longitudinal-A- , anteriormente descrito, y perpendicular a él, o sea, en posición horizontal, en dirección de babor a estribor, va dispuesto otro eje -E- que lleva solidaria una corona dentada -F- de perfil conico y con una inclinación de 45 º en sus dientes, los cuales han de engranar en el piñón
35 -D- , y al efecto dicho eje -E- queda sustentado por sus correspondientes puntos de apoyo -G- solidarios a la embarcación y dispuestos en lugar conveniente, llevando los cojinetes precisos para facilitar la rotación de aquel eje en el interior de aquellos puntos de apoyo.

40 Los extremos del eje -E- sobresalen a cada lado exterior de los correspondientes puntos de apoyo -G- y se prolongan en forma que determina una biela o pedal, a fin de que tal eje pueda ser accionado por el impulso de los pies del tripulante de la embarcación.

45 Al efectuarse tal impulso, la corona dentada -F- gira solidariamente con el eje -E- y por su engranaje con el piñón -D- del eje -A- hace que este a su vez gire y con él el sinfin -B- que actúa como elemento de impulsión o propulsión de la embarcación por quedar situada dentro del agua, en función a su montaje tal y conforme ha quedado anteriormente descrito.
50

 En resumen, y de conformidad con lo expuesto y descrito reivindica el recurrente el privilegio exclusivo de fabricación venta y explotación industrial del objeto del presente Modelo de Utilidad, en España y por el plazo de veinte años que determina
55 el vigente Estatuto de la Propiedad Industrial, objeto que queda esencialmente caracterizado en las siguientes

NOTAS .- R E I V I N D I C A C I O N E S .-

PRIMERA.- Dispositivo mecánico de accionamiento e impulsión para embarcaciones de recreo, esencialmente caracterizado por estar
 60 constituido por un eje longitudinal que se situa en función a dos o mas puntos de apoyo en una canal dispuesta en el fondo de la embarcación, o entre los patines o flotadores que pueda constituir aquella, eje que es solidario de un piñón cónico con dientes en ángulo de 45° , y que además, y a partir de dicho piñón, lleva
 65 sobre el mismo un sinfín de amplio radio.

SEGUNDA.- Dispositivo mecánico de accionamiento e impulsión para embarcaciones de recreo, asimismo caracterizado por la circunstancia de que sobre el piñón cónico objeto de la anterior reivindicación, va dispuesta una corona con dientes en ángulo de 45°
 70 y que engranan en aquel piñón, corona que es solidaria a un eje horizontal que queda sostenido por dos o mas puntos de apoyo convenientemente situados en la embarcación para lograr aquél engranaje, eje que se prolonga a cada lado de sus respectivos puntos de apoyo para determinar, a cada lado, una biela o pedal
 75 de impulsión para giro de dicho eje y de la corona al mismo solidaria por acción de los pies del tripulante sobre tales bielas lográndose con ello el accionamiento en rotación del eje sobre el cual va dispuesto el sinfín y con ello el avance de la embarcación.

80 TERCERA.- DISPOSITIVO MECANICO DE ACCIONAMIENTO E IMPULSION PARA EMBARCACIONES DE RECREO.-

Todo tal y conforme se describe en la precedente Memoria y se representa a título de ejemplo en la hoja única de dibujos que se acompaña.-

Madrid 2 de febrero de 1970.

P.A. P.P.

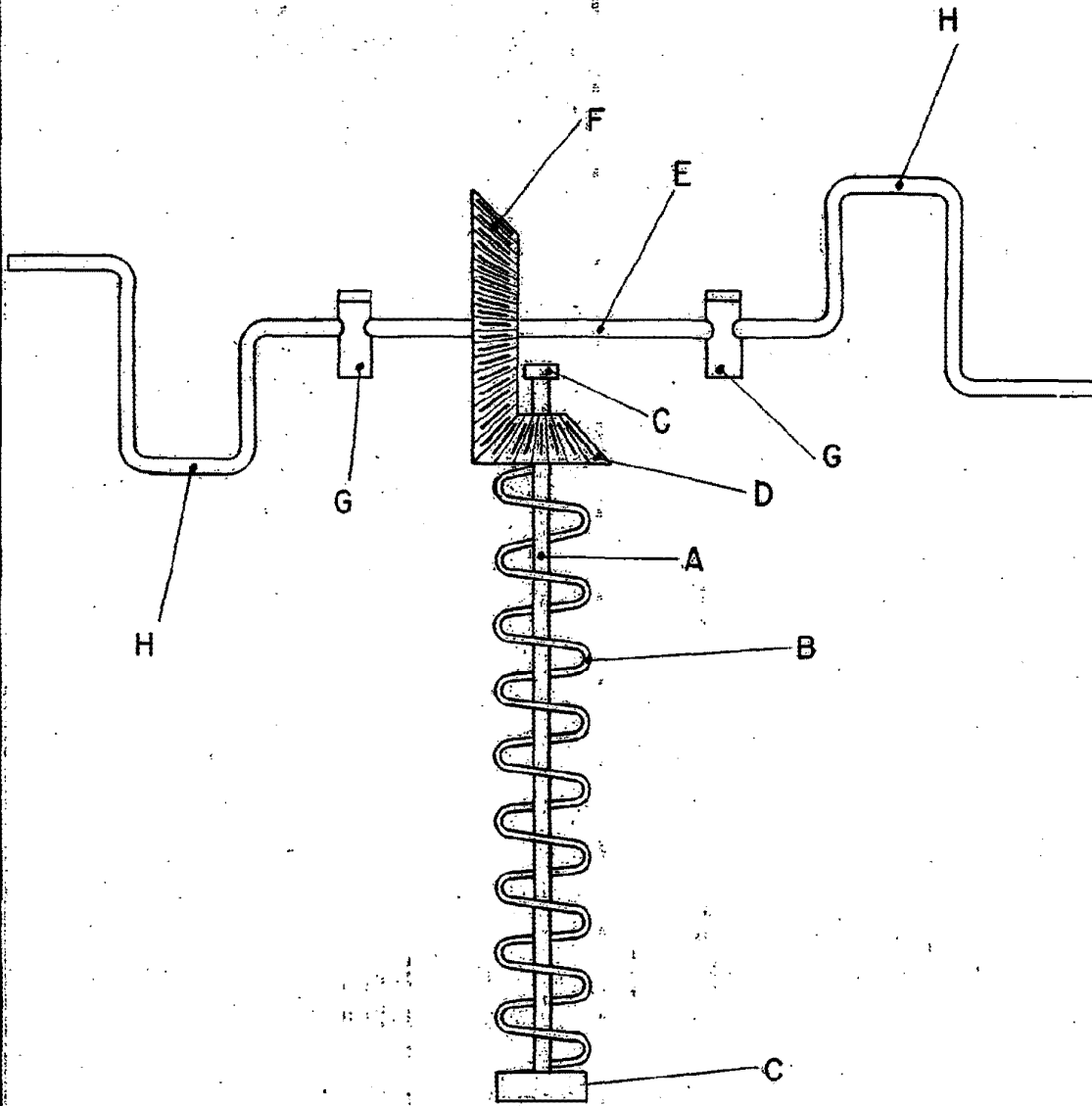



FIG. 1

Madrid, 2 de Febrero de 1.970.

P. A.

CARLOS DE ARCELA Y LOPEZ

Per Pro