

155339

P.- 39.396

E2140/DA

REHECHA I

Memoria descriptiva

26



para solicitar MODELO DE UTILIDAD

por 20 años

a nombre de TUGONIA S.A.

entidad / ~~de~~ nacionalidad suiza

con domicilio en Zeughausgasse 7a, Zug, Suiza.

SECCION TECNICA

CLASIFICACION I.P.C.

CLASE B 60

CLASE B

por: "UN DISPOSITIVO RETROVISOR DE PRISMA PARA VEHICULOS
AUTOMOVILES " (Clase Internacional B6Or)

2.3.1970

-1-



El invento concierne a los retrovisores para ve
yiculos autom6viles, del tipo en que el elemento reflectan
te est1 constituido por un espejo formado por un prisma
desigual, cuyas dos caras grandes forman entre s1 un 1ngu
lo diedro agudo, estendo montado dicho prisma de manera que
5 puede pivotar en una caja en un 1ngulo sensiblemente igual
al 1ngulo del diedro alrededor de un eje geom6trico situa
do sobre uno de los dos bordes del prisma paralelo a la
arista del diedro, de manera que, bajo la acci6n de medios
10 de mando apropiados, se pueda, seg1n que el retrovisor sea
utilizado de d1a o de noche, hacer ocupar a dicho prisma,
selectivamente, una u otra de sus dos posiciones angulares
extremas.

La finalidad del invento es realizar un retrovi-
15 sor del tipo citado que sea de una estructura sencilla, de
un funcionamiento muy suave que asegura, sin embargo, posi
ciones precisas del prisma, sin estar sujeto a vibraciones
susceptibles de producir ruido o de perturbar la im1gen.

A este efecto, seg1n el invento, el borde m6vil
20 del prisma est1 soportado por un cursor que presenta una
porci6n de superficie cilindrca cuyo eje geom6trico est1
situado sobre el borde opuesto fijo de dicho prisma y que
se apoya contra una porci6n de superficie interior cilin-
drca conjugada de la caja bajo el efecto de la presi6n
25 ejercida por un elemento el1stico interpuesto entre dicho
borde opuesto del prisma y la caja, estando provisto dicho
cursor de una manilla de mando que atraviesa una hendidura
correspondiente de la caja.

En un modo de realizaci6n ventajoso, el elemento
30 el1stico de apoyo del borde fijo del prisma est1 constitui



do por un canal de materia plástica que, de preferencia, forma cuerpo con un cordón exterior de protección del borde de la caja.

5 El invento será mejor comprendido por la lectura de la descripción siguiente y por el examen de los dibujos anejos que muestran, a título de ejemplos no limitativos, algunos modos de realización de un retrovisor de prisma según el invento.

En estos dibujos:

10 - La figura 1 es un corte vertical transversal de un primer modo de realización de un retrovisor de prisma según el invento;

- la figura 2 muestra, a mayor escala, la parte inferior de la figura 1;

15 - la figura 3 representa, en perspectiva, el montaje del cursor de mando del prisma y del elemento elástico;

20 - las figuras 4 y 5 representan, en corte parcial, dos variantes de montaje del prisma con su borde grueso en la parte superior;

- las figuras 6 y 7 muestran, en corte parcial igualmente, dos modos de realización del montaje del borde superior de un prisma formado de dos láminas distintas; y

25 - las figuras 8 y 9 muestran, en corte también, otras dos variantes de montaje del borde superior de un prisma formado por dos láminas, en una caja de materia plástica.

30 El retrovisor de prisma para vehículos automóviles, representado en corte en la figura 1, incluye esencialmente una caja 1, por ejemplo de chapa embutida, provista



de una rótula de fijación 2 con un resorte 3, y en la cual está montado un prisma trapecial o cunciforme 4 cuyas dos caras grandes forman entre sí un ángulo diedro agudo, encontrándose el borde grueso del prisma debajo en este ejemplo.

El borde inferior grueso 4a del prisma 4 está montado en una garganta 7 (véase también figuras 2 y 3) de un cursor o cuna 8 de materia rígida que presenta una porción de superficie cilíndrica 9, cuyo eje geométrico se encuentra sobre el borde delgado superior 11 del prisma.

La cara cilíndrica 9 del cursor 8 se apoya contra una porción de superficie interior cilíndrica conjugada 13 de la caja, bajo el efecto de la presión elástica ejercida por un elemento de materia plástica en forma de moldura 14 que presenta una garganta o canal 16 en el cual está alojado el borde superior delgado 11 del prisma, apoyándose esta moldura contra la cara interior de una garganta 15 embutida en el borde de la caja (véase figura 3).

En el ejemplo representado en la figura 3, la moldura de materia plástica forma cuerpo con un cordón de protección 17 que protege el borde de la caja en toda la periferia de ésta. La garganta 15 forma, sobre la cara exterior del borde de la caja, un junquillo que retiene el cordón 17 convenientemente configurado a este efecto.

Se puede hacer pasar el prisma de su posición angular indicada en trazos continuos en 4 en la figura 2, a su otra posición angular indicada en 4' en trazos interrumpidos, por medio de una manilla 21 que viene de molde



con el cursor 8 y que pasa por una hendidura correspondiente 22 de la caja 1.

5 El posicionamiento elástico del prisma 4, en cada una de sus dos posiciones angulares extremos, está asegurado por un resorte de cuerda de piano 25 en forma de cigüeñal con rebasamiento de punto muerto cuyos dos gorriones coaxiales 26, 27 (véase especialmente figura 3) están apoyados en el fondo de una garganta embutida correspondiente 28, 29 del fondo de la caja situada sensiblemente sobre

10 una generatriz de extremo de la porción de superficie cilíndrica interior 13 de dicha caja, mientras que la manivela 31 de este resorte se apoya en el fondo de una garganta 32 del cursor 8 que está frente a la superficie cilíndrica 13 de la caja. La disposición es tal que, cuando el prisma

15 pasa por su posición angular fugitiva central, la manivela 31 del resorte 25 se encuentra en el plano geométrico que pasa por el borde superior delgado 11 del prisma y por el eje geométrico de los dos gorriones 26, 27 del resorte, de manera que el prisma se encuentra sollicitado elásticamente

20 hacia una u otra de sus dos posiciones angulares extremas.

El funcionamiento es muy suave, puesto que el cursor 8 se desliza sobre la superficie cilíndrica 13 de la caja, cuyo eje se encuentra sobre el borde superior 11 del prisma, y que la presión entre el cursor y la caja está

25 bien determinada por la elasticidad de la moldura superior de materia plástica 14.

A medida que el resorte 25 se deforma, su fuerza se ejerce sobre el cursor 8 en sentido inverso de la fuerza elástica de la moldadura superior 14, de modo que la movilidad del prisma está facilitada en estas posiciones inter-

30

medias y que se coloca francamente en u otra de sus dos posiciones extremas de servicio de día o de noche, respectivamente.

5 Las figuras 4 y 5 muestran, respectivamente, dos variantes en las cuales es el borde grueso del prisma 4 el que está alojado en el canal 33 de la moldura de materia plástica 34, estando asegurado el posicionamiento de ésta en la caja, en la figura 5, por una garganta embutida 15, como en el modo de realización de la figura 3, mientras
10 que en la forma de ejecución de la figura 4, está asegurada por un junquillo 35 embutido en la caja hacia el interior de ésta y alojado en una garganta 36 correspondiente de la moldura 37.

15 Dado que es el borde grueso del prisma el que se encuentra arriba, en el modo de realización de la figura 5, el canal presenta un cordón 38 más estrecho que dicho borde del prisma y que se apoya, por una parte, contra este borde y, por otra parte, en el fondo de la garganta 15 de la caja.

20 Las figuras 6 y 7 muestran otras dos variantes en las cuales el prisma está compuesto de dos láminas 41, 42 de caras paralelas pero que forman entre sí el ángulo diedro considerado, estando alojados los cantos superiores de estas dos láminas, respectivamente, en dos gargantas
25 43, 44 de un marco en materia plástica 45 o 46, que presenta además, o bien una garganta 47 embutida en un junquillo 48 que sobresale en el interior de la caja, o bien un junquillo 49 encajado en la garganta 15 embutida en la caja.

30 Finalmente, en las figuras 8 y 9, se han representado otras variantes en las cuales el prisma está com-

5.3.1970



5 puesto todavía por dos láminas de caras paralelas 41, 42
cuyos cantos superiores están aprisionados en dos gargantas
51, 52 del marco de materia plástica. La caja 55 es en es-
tas dos variantes de materia plástica. En la figura 8, el
marco de materia plástica 53 presenta un cordón 56 alojado
en una garganta 57 de la caja, mientras que en la figura
9, el marco de materia plástica 54 presenta una garganta 58
encajada en un junquillo interior 59 de la caja.

10 Naturalmente, el invento no está limitado a los
modos de realización descritos y representados; se pueden
aportar a los mismos modificaciones según las aplicaciones
consideradas, sin salir para esto del marco del invento.

15... La presente solicitud que corresponde a la pre-
sentada en Francia el 8 de diciembre de 1.967, con el
número PV 131.497, se acoge a los beneficios del artículo
51 del vigente Estatuto sobre Propiedad Industrial.

REIVINDICACIONES

20 Los puntos que como característica de novedad
se presentan para que sean objeto de esta solicitud de
Modelo de Utilidad, en España, por VEINTE años son los
siguientes:

35 1.- Un dispositivo retrovisor de prisma para
vehículos automóviles del tipo en que el elemento reflec-
tante está constituido por un espejo formado por un pris-
ma cuneiforme cuyas dos caras grandes forman entre sí un
ángulo diedro agudo, estando montado dicho prisma de ma-
nera que puede pivotar en una caja en un ángulo sensible-



mente igual al ángulo del diedro alrededor de un eje geométrico situado sobre uno de los dos bordes del prisma paralelo a la arista del diedro, de manera que, bajo la acción de medios de mando apropiados, se pueda, según que el retrovisor sea utilizado de día o de noche, hacer ocupar a dicho prisma selectivamente una u otra de sus dos posiciones angulares extremas, siendo notable dicho retrovisor porque el borde móvil del prisma está soportado por un cursor que presenta una porción de superficie cilíndrica cuyo eje geométrico está situado sobre el borde opuesto fijo de dicho prisma y que se apoya contra una porción de superficie interior cilíndrica conjugada de la caja bajo el efecto de la presión ejercida por un elemento elástico interpuesto entre dicho borde opuesto del prisma y la caja, estando provisto dicho cursor de una manilla de mando que atraviesa una hendidura correspondiente de la caja.

2.- Un dispositivo según la reivindicación 1, en el cual los medios de posicionamiento elástico del prisma, en cada una de sus dos posiciones angulares extremas, están constituidos por un resorte de hilo metálico en forma de cigüeñal con rebasamiento de punto muerto, cuyos dos gorriones coaxiales están apoyados en el fondo de una garganta de la caja situada sensiblemente sobre una generatriz de extremo de la porción de superficie cilíndrica interior citada de la caja, mientras que su manivela se apoya en el fondo de una garganta del cursor que está frente a la garganta de la caja.

3.- Un dispositivo según las reivindicaciones 1 ó 2, en la cual el elemento elástico de apoyo del borde fijo del prisma está constituido por un canal de materia

2617



plástica.

5 4.- Un dispositivo según la reivindicación 3, en el cual el posicionamiento del canal de materia plástica en la caja está asegurado por un nervio de una de estas dos piezas introducido en una garganta de la otra.

5.- Un dispositivo según las reivindicaciones 3 ó 4, en la cual el canal de materia plástica forma cuerpo con un cordón exterior de protección del borde de la caja.

10 6.- Un dispositivo retrovisor de prisma para vehículos automóviles.

Tal y como se ha descrito en la Memoria que antecede, representado en los dibujos que se acompañan y para los fines que se han especificado.

Esta Memoria consta de nueve hojas escritas a máquina por una sola cara.

MADRID

26 MAR. 1970

p.a.

Alberto de Elizaburu

Por Poder

TRR/.-



Handwritten signature or initials in the top right corner.

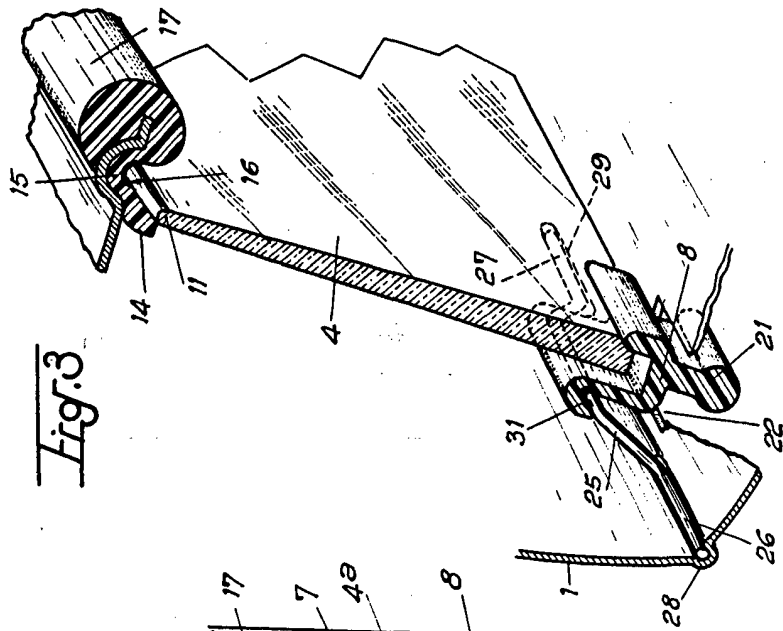


Fig. 2

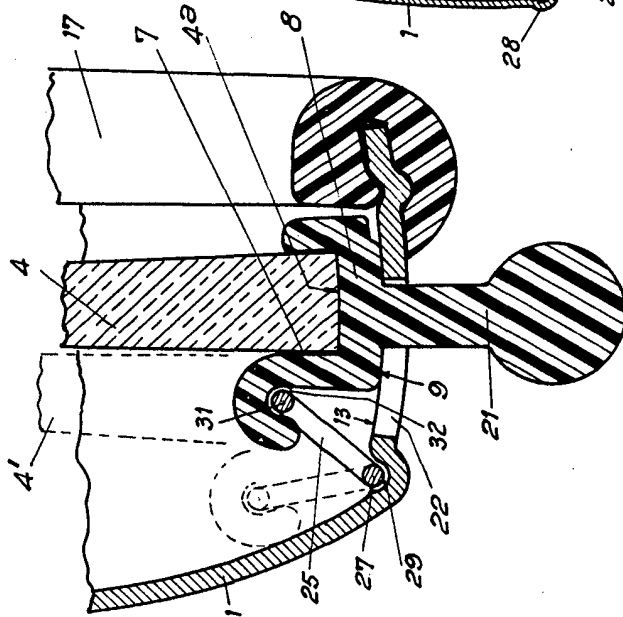


Fig. 1

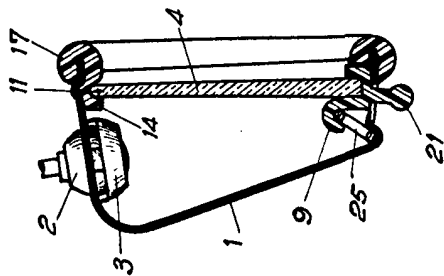




Fig. 4

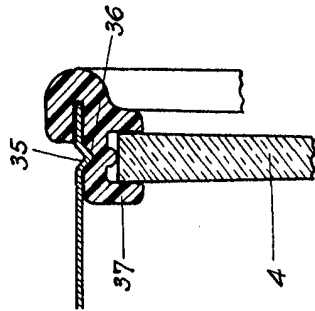


Fig. 5

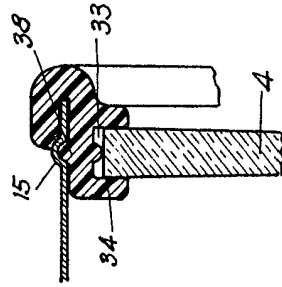


Fig. 6

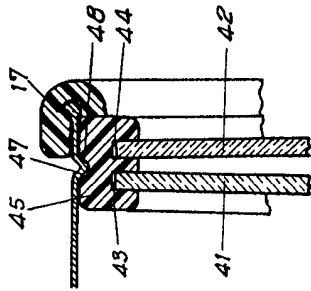


Fig. 7

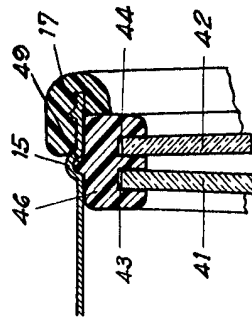


Fig. 8

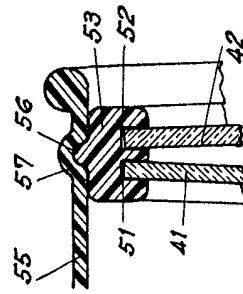
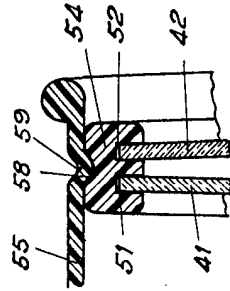


Fig. 9



Em