

1553 14

DANTE CAPACCINI

PATENTE DE INTRODUCCION

por GATO MECANICO DE ELEVACION, FIJO AL CHASSIS DEL

VEHICULO AUTOMOVIL

=====

MEMORIA DESCRIPTIVA

1553 14

PATENTE DE INTRODUCCION

por 10 años

por "GATO MECANICO DE ELEVACION, FIJO AL CHASSIS DEL VEHI-
CULO AUTOMOVIL

A FAVOR

DE DON DANTE CAPACCINI, de nacionalidad italiana, residente
en Barcelona, con domicilio en calle Calvet Nº 9-4ª-1ª.

MEMORIA DESCRIPTIVA

El aparato, cuya Patente de Introducción se solicita para
España, tiene por objeto un nuevo Gato mecánico de elevación
para coches, aplicado directamente al larguero del chasis, ó
5 en lugar similar, y fijo en el mismo. Dicho aparato se encuen-
tra profusamente divulgado y puesto en práctica en Italia, y
constituye la Patente industrial Nº 380387, otorgada en fecha
11 de mayo del año de 1940, por el Ministerio de las Corpora-
ciones de aquella Nacionalidad, bajo denominación "Martinete
10 de elevación, aplicado de un modo fijo á los largueros de los
automóviles" á Cósimo Gigante de Milán.

A) Generalidades.- Por "Gato mecánico de elevación" se en-
tiende un aparato para el levantamiento de los coches y en el
nuevo modelo presente concurre la circunstancia de que dicho



Man

155314

15 aparato va fijado en sitio adecuado de los largueros del chasis
de forma que en cualquier momento pueda ser utilizado para le-
vantar el coche, bien sea accionado á mano mediante una mani-
vela dispuesta al efecto, bien sea accionado desde el interior
del coche, mediante disposición adecuada que permite la conceo-
20 ción mecánica del nuevo aparato.

El nuevo tipo de "Gato mecánico de elevación" ha sido es-
tudiado y construido para disponer de un elemento cómodo y prác-
tico para levantar los coches, y particularmente para obviar
25 las dificultades que se presentan en la aplicación de aparatos
similares al sinnúmero de modelos de coches existentes en cir-
culación, habida cuenta las características diversas de estos
por lo que respecta á su estructura inferior donde debe ser a-
plicado el gato para levantar el vehículo.

30 El nuevo tipo de aparato, ha sido concebido de forma tal,
que los diversos organos mecánicos que lo constituyen, se en-
cuentran absolutamente protegidos, durante la marcha del vehi-
culo contra el fango, agua y similares, á cuyo efecto la dis-
posición mecánica del aparato, permite el cierre perfecto de
35 los elementos que lo integran.

Otra característica del nuevo "Gato mecánico de elevación"
consiste en la sencillez de su estructura y construcción, con el
consiguiente minimum de peso.

Tal como queda anteriormente consugnado, el aparato va apli-
40 cado á un lado del coche, debajo del larguero y precisamente
en el centro de gravedad del mismo. De un modo análogo, un se-
gundo Gato está aplicado en el larguero opuesto del chasis.

Cada uno de ambos "gatos mecánicos" levanta un lado del co-
che, y en consecuencia levanta simultaneamente las dos ruedas
45 correspondientes á dicho lado. Maniobrando á la vez los dos ga-



Mano

155314

tos del coche, quedarán pues, libres las cuatro ruedas del mismo quedando en consecuencia éste suspendido por ambos gatos del vehículo automovil.

Se ha escogido la parte inferior de los largueros del chasis para la adaptación de los gatos mecánicos, porque ningún obstáculo se opone á dicha aplicación, toda vez que los largueros de cualquier vehículo son poco más ó menos de la misma forma y disposición, bastando para su aplicación que los referidos largueros presenten un tramo cuya superficie inferior sea plana y de una longitud proporcional á la longitud total del nuevo "Gato mecánico de elevación".

B).- Descripción mecánica del aparato.- El "Gato mecánico de elevación" objeto de la presente Patente de Introducción que se solicita está representado esquemáticamente en el plano que se acompaña á esta memoria, en el cual los distintos diseños representan:

Fig. 1:- El aparato visto longitudinalmente en su posición cerrado.

Fig. 2:- El aparato en su sección transversal por el punto medio -en longitud- del mismo.

Fig. 3:- El aparato en su sección longitudinal, en posición de trabajo, abierto parcialmente.

Fig. 4:- Una sección transversal por el punto de ataque de los brazos de elevación.

Fig. 5:- El aparato visto por su parte superior.

Fig. 6:- Una sección transversal de los órganos de mando del gato.

El nuevo gato mecánico de elevación, está constituido



Recibido

155314

75 esencialmente por un larguero -1- de hierro en U abierto hacia
abajo. En su parte superior, dicho larguero lleva unas ore-
jas -2- para la fijación del gato al larguero del chasis del
coche correspondiente, bien sea roblonado al mismo ó soldado
ó fijado mediante tornillos por los taladros -3- de las referi-
80 das orejas. Es de advertir que éstas no soportan esfuerzo al-
guno durante la maniobra del gato, por cuanto todo el peso
del coche está soportado y absorbido por el larguero -1- en
toda su longitud.

En el interior del larguero -1- va alojado un eje longi-
tudinal -4- que presenta las dos partes simétricamente o-
85 puestas -5- y -6- roscadas, una con rosca á la derecha y o-
tra con rosca á la izquierda respectivamente, las cuales en su
movimiento de rotación, desplaza los dos husillos -7- longitu-
dinalmente los cuales van roscados asimismo con rosca á la de-
recha y á la izquierda el otro. Dichos husillos -7- llevan
90 fijos cada uno dos ejes transversales -10- en los cuales van
montados la charnela -8- y las dos carruchas -9-.

Las charnelas -8- están solidariamente unidos por me-
dio de los remaches -11- á los brazos de elevación -12- coin-
cidentes ambos, por su extremidad inferior á la charnela artí-
95 culada -13- formando un solo cuerpo con la soleta de apoyo
-14- del gato, la cual está provista de unos salientes -15-
cuya misión es proteger el referido apoyo contra posibles res-
balamientos del gato al ser maniobrado para el levantamiento
del coche respectivo.

100 El eje longitudinal -4- está unido en una de sus extre-
midades á una rueda 16- del tornillo sin fin -17- alojadas
ambas en una caja -18- montada en el testero del larguero -1-
del aparato. Por la otra extremidad, gira en el cojinete -19-
fijo al testero opuesto del referido larguero del gato.



155314

105 El eje de visinfín -17- está dispuesto de forma que por el lado -20- permite la aplicación de una manivela para accionar á mano el aparato, y por el otro lado -21- está previsto, mediante una disposición mecánica adecuada para maniobrar desde el interior del cache, el gato mecánico de elevación.

110 C).- Funcionamiento del aparato.- Por la descripción que se ha hecho anteriormente del aparato, y de la simple inspección de los diseños del dibujo que se acompaña, facil es comprender el funcionamiento del nuevo "Gato mecánico de elevación".

115 En efecto: Para maniobrar el aparato, se coloca la manivela emplazada en un sitio seguro y accesible del chasis, en el eje del visinfín. Accionando dicha manivela, se hace girar á través de la rueda del visinfín el eje longitudinal -4- cuya rotación provoca el desplazamiento en sentido longitudinal y dirección opuesta simétricamente los dos husillo -7- los cuales en su movimiento mueven por medio de las charnelas -8- los dos brazos de elevación, tal como representa esquemáticamente el diseño Fig. 3 del dibujo cuya hoja se acompaña.

125 Durante la carrera de elevación las dos carruchas -9- se mueven apoyándose en el fondo interno superior del larguero del aparato y, durante el descenso, las expresadas carruchas se apoyan sobre la parte interna inferior doblada del referido larguero.

130 Tanto los brazos de elevación 12- como la soleta de apoyo 14- están constituidas de forma que el perfil de las mismas sea apropiado para que se adapten en la parte externa inferior del larguero con el fin de que cuando no se utiliza el aparato quede este completamente cerrado tal como representa el diseño Fig. 1, alojando en el interior de dicho larguero los órganos
135 mecánicos de elevación, protegidos, en consecuencia del polvo,



recim
Deu

agua y similares.

155314

Finalmente se consigna que se pueden aportar al presente nuevo "Gato mecánico de elevación" cualesquiera modificaciones principalmente por lo que respecta á la concepción y disposición mecánica de los diversos órganos que integran dicho aparato, sin salirse del dominio establecido en las Reivindicaciones definidas en la siguiente

N O T A

Como objeto de la presente Patente de Introducción que se solicita. SE REIVINDICA:

Primero:- La Propiedad y explotación exclusiva de un aparato denominado "Gato mecánico de elevación fijo al chasis del vehículo automovil" caracterizado por estar constituido esencialmente de un larguero en hierro U ó perfil similar el cual se adapta en la superficie exterior del larguero del chasis del coche y lleva en el interior, los elementos de accionamiento de los brazos de elevación.

Segundo:- La Propiedad y Explotación exclusiva del aparato según la anterior Reivindicación, caracterizado por el mando especial de los brazos de elevación, constituido por un eje longitudinal roscado por ambas extremidades con rosca á la derecha la una y la otra con rosca á la izquierda, los cuales en su rotación originan el desplazamiento en sentido longitudinal de dos husillos simétricamente opuestos sobre los cuales y por medio de unos ejes transversales van montadas dos carruchas en cada uno de los dos husillos susceptibles de correr por el interior del larguero del aparato, y unas charnelas solidariamente unidas á los brazos de elevación en cuya extremidad articula la soleta de apoyo del aparato provista

155314

165 de unos salientes cuya misión es proteger dicha soleta de apoyo contra los posibles resbalamientos del aparato durante la maniobra de elevación del coche respectivo.

170 Tercero:- La Propiedad y Explotación exclusiva del aparato según las Reivindicaciones anteriores, caracterizado por el cierre del larguero por su parte inferior cuando no se utiliza el gato, en virtud de la forma y disposición de los brazos de elevación, y de la soleta de apoyo, cuyo perfil se adapta á la forma exterior de dichos brazos de elevación, con lo cual se consigue aprisionar dichos elementos contra el larguero, y, en consecuencia, asegurar el cierre perfecto del aparato.

175 Cuarto:- La Propiedad y Explotación exclusiva del aparato objeto de la presente Patente de Introducción, cualesquiera que sean las circunstancias que concurren con su esencialidad derivada de las anteriores Reivindicaciones, y definida en las mismas, cual objeto está constituido por "Gato mecánico de elevación, fijo al chasis del vehículo automovil".

180 Consta la presente memoria de SIETE hojas foliadas, escritas por una sola cara, y cuyas líneas están enumeradas por cada CINCO de ellas.

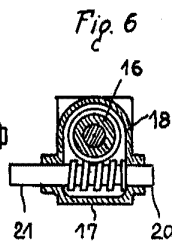
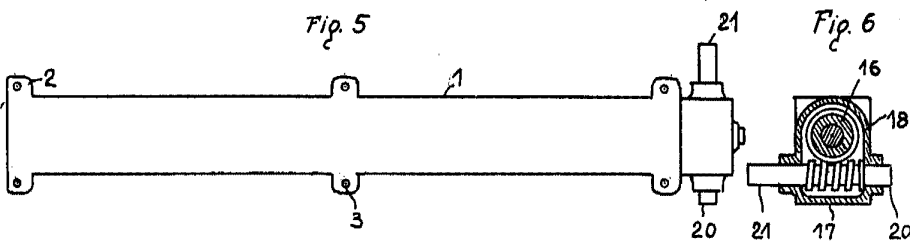
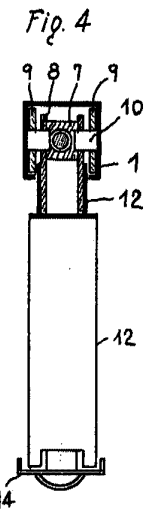
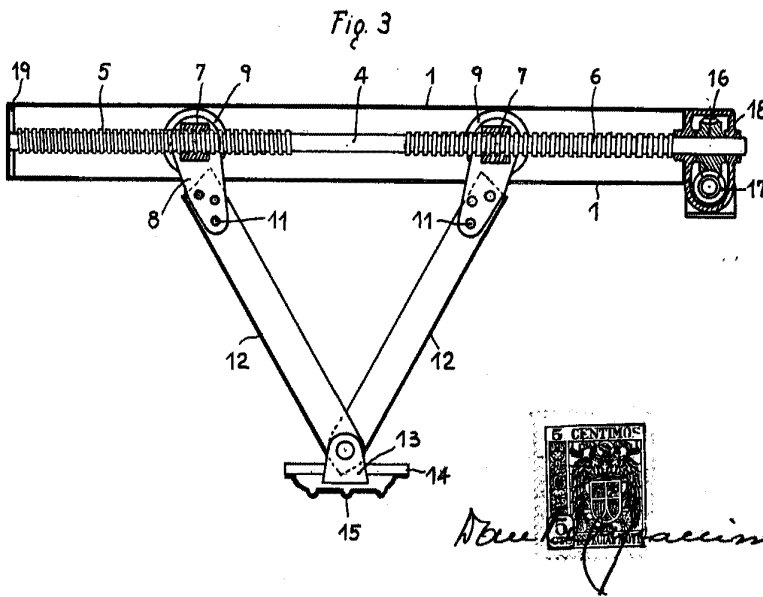
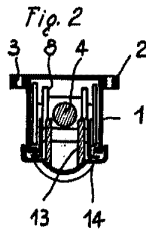
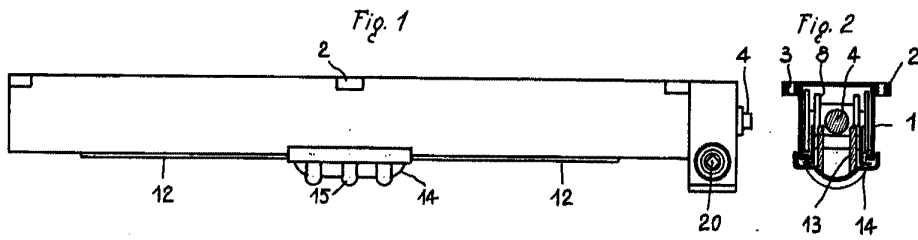
Barcelona, doce de noviembre de 1941

Paul Lafuente

155314

Escala variable

155314



Barcelona 10 novembre de 1941

155314