



155224

SECCION TECNICA	
CLASIFICACION I.P.C.	
CLASE <u>G</u>	<u>01</u>
SUBCLASE <u>B</u>	

MODELO DE UTILIDAD

a favor de:

D. SANTIAGO SALAMANCA GRANDE, de nacionalidad española, residente en Avda. Ciudad Barcelona, nº 72 - Madrid, por:
"APARATO PARA MEDIR SOBRE SUPERFICIES".

Memoria descriptiva

El Modelo de Utilidad al que corresponde esta memoria descriptiva concierne, de acuerdo con lo que se expresa en su enunciado a un aparato, especialmente concebido y realizado para conseguir mediciones sobre superficies.

5

El sistema empleado en la actualidad para la medición de toda clase de superficies, es el conocido de la cinta



métrica colocada entre los puntos extremos que limitan la superficie a medir. Este sistema ofrece diferentes inconvenientes, entre los que pueden ser citados como más importantes:

10

- a). El precisar la colaboración de dos personas, cada una de ellas situada en un extremo de la cinta métrica.
- b). La incomodidad que representa el tener que enrollar y desenrollar la cinta numerosas veces.
- c). Lo laborioso que resulta este trabajo, con la consiguiente pérdida de tiempo que representa y el esfuerzo que requiere por parte de quien realiza la medición.

15

Todos estos inconvenientes son suprimidos con la utilización del aparato de la invención, pues la medición sobre cualquier superficie se realiza por medios automáticos, sencillos y seguros, no precisando la utilización de medios auxiliares y consiguiendo una máxima rapidez, en tal forma que se reduce al máximo el tiempo de trabajo que requiere el cumplimiento de esta función por los medios usualmente conocidos.

20

25

Por tal objeto se solicita privilegio de Modelo de Utilidad, que asegure al peticionario el derecho a su explotación industrial en exclusiva, de conformidad en un todo con el que se reconoce en el artículo 171 del vigente Estatuto de Propiedad Industrial.

30

La descripción de este objeto será ilustrada con una



35 hoja de dibujos en la que se ha representado un ejemplo de ejecución preferido, que no tiene carácter limitativo alguno, debiendo en consecuencia ser interpretada en su más amplio aspecto, toda vez que será posible introducir en el mismo todas aquellas variaciones de detalle que no alteren de manera fundamental su propia finalidad característica.

En el plano:

40 FIGURA 1a, muestra una vista en perspectiva y de conjunto del aparato de la invención.

FIGURA 2a, es un detalle ampliado de una de las ventanas a través de las cuales es permisible la lectura de la medición alcanzada.

45 Haciendo constante referencia al ejemplo que se representa en los dibujos, el aparato que es objeto de esta solicitud de inscripción, está constituido esencialmente por una carcasa de envoltura, -1-, que adopta la conformación más adecuada a cada caso, la que en su cara frontal tiene practicadas una pluralidad de aberturas en forma de ventana -2-, a través de las cuales es posible completar la lectura de la medición efectuada.

50 El interior de la carcasa aloja una pluralidad de ruedas -8- cuyo número será coincidente con el de las ventanas montadas sobre piñones y engranadas entre sí por medios adecuados, en tal forma que mantienen un movimiento giratorio sincronizado.

55



60 Cada una de estas ruedas -8- está dividida en partes simétricas y marcada su división al efecto de poder comprobar en cualquier momento el número de metros o centímetros que señala.

65 El accionamiento del sistema interior se provoca desde el exterior a través del casquillo -4-, que es prolongación del eje principal del engranaje, cuyo casquillo presenta un rebaje extremo -5-, sobre el cual se acopla un segundo casquillo -6- interiormente hueco, realizando el acoplamiento por embutición.

70 El casquillo -6- está solidarizado a una rueda -7-, dispuesta con facultad de rodar sobre una superficie determinada.

75 De esta forma, al producirse el rodamiento de la rueda -7- sobre la superficie a medir, se provoca el giro del eje principal del engranaje, y a su vez el accionamiento de las ruedas -8- sincronizadas que irán marcando en sus ventanas respectivas -2-, la cantidad en centímetros, metros, etc., recorrida.

Por mediación de la palanca -3-, una vez establecida una medición, se provoca la liberación del engranaje y el retroceso automático a la posición "0" de todas las ruedas.

80 Descrito suficientemente el objeto de la solicitud, solo resta añadir que en su realización podrán introducirse todas aquellas modificaciones de detalle que no alteren su



esencialidad, tales como cambio de forma, materia en que se fabrique, proporciones, dimensiones, etc., debiendo quedar todas ellas comprendidas en la protección que se recaba.

85

R E I V I N D I C A C I O N E S

90

95

100

105

1). Aparato para medir sobre superficies, caracterizado por estar constituido por una carcasa envolvente, que en su frontal exterior está provista de un número variable de ventanas a través de las cuales podrá ser leída la medición efectuada, comprendiendo en el interior de dicha carcasa una diversidad de ruedas, montadas sobre piñones, cada una de las cuales está dividida en partes simétricas y marcada su división para señalar el número eventual de metros y centímetros que comprende la medición, manteniendo todas estas ruedas facultad de giro al estar engranadas entre sí por medios adecuados.

2). Aparato para medir sobre superficies, de conformidad con la reivindicación primera, caracterizado por comprender un eje principal, cuya extremidad cilíndrica, rebajada en un menor diámetro sobresale al exterior de la carcasa, embutiéndose en dicha extremidad el casquillo coaxilmente solidario a una rueda, en tal manera, que al rodar dicha rueda sobre una superficie determinada se produce el giro del eje principal y el de los distintos piñones interiores que accionan las ruedas donde están marcadas las correspondientes divisiones métricas.



3). "APARATO PARA MEDIR SOBRE SUPERFICIES".

Esta Memoria consta de seis hojas foliadas y mecanografiadas por un solo lado de sus caras.

Madrid, 22 de Enero de 1970

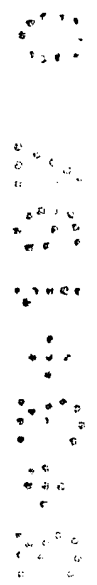




FIG. 1

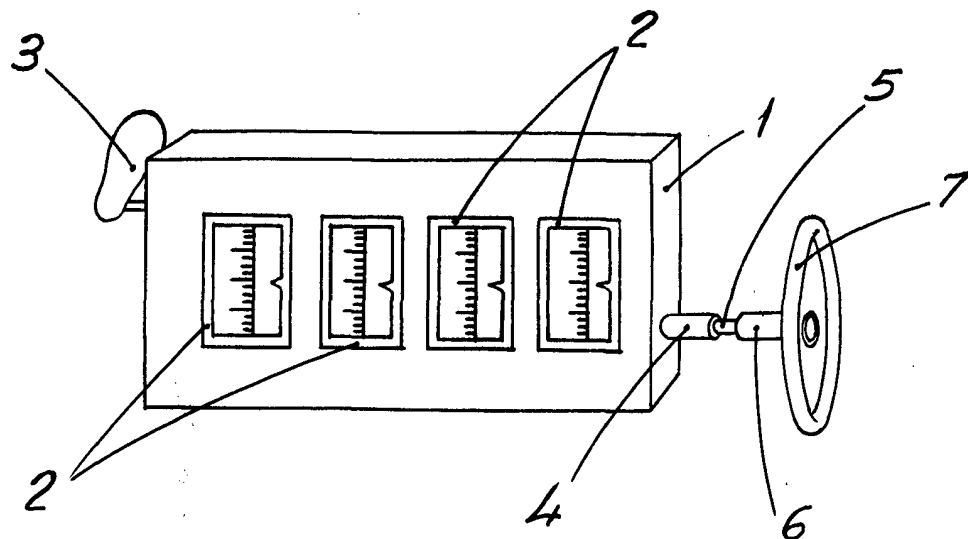
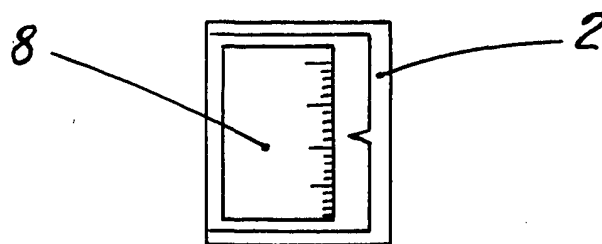


FIG. 2



Escala variable
Madrid: 22 Enero 1970