

PATENTE ESPAÑOLA
DE INTRODUCCION,

MEMORIA 15.31

descriptiva sobre: " UN GASOGENO POLICOMBUSTIBLE ".

POR

SOCIEDAD ANONIMA PARA LA FABRICACION EN ESPAÑA DE NEUMATICOS

MICHELIN,

DE

MADRID.

154981

154981

PATENTE DE INTRODUCCION.



MEMORIA DESCRIPTIVA

sobre:

" Un gasógeno policombustible "

=====

SOLICITANTE: SOCIEDAD ANONIMA PARA LA FABRICACION EN
ESPAÑA DE NEUMATICOS MICHELIN, residente en:
Madrid.

=====

5. La presente solicitud de patente de introducción se refiere a un nuevo tipo de gasógeno para un policombustible compuesto de una mezcla de antracita y carbón vegetal, cuyas características le distinguen con gran ventaja de los demás tipos similares de gasógenos.

En el adjunto dibujo esquemático, está representado, a título de ejemplo no limitativo el conjunto de este Gasógeno que comprende el generador G, el sistema de refrigeración R, el depurador D y el mezclador M.

10. El generador G, es el órgano destinado a asegurar la formación de gas. Su parte superior o tolva 1 sirve de reserva de combustible; sobre ella, una puerta de cierre rápido y hermético 2 permite la carga de carbón. La capacidad de esta tolva es variable y permite una carga de carbón suficien-

15498L



- 2 -

15. te para efectuar recorridos de 150 a 200 km. sin necesidad de cargar de nuevo.

En la parte inferior u hogar, existe una envoltura de plancha de acero especial 3 en cuyo interior va situada una parrilla de metal especial.

20. El aire penetra en el generador por una o dos toberas 4 de metal especial que asegura una combustión perfecta. Merced a un dispositivo adecuado 5, pueden ser sacadas las cenizas sin necesidad de vaciar la tolva y sin pérdida de carbón.

25. El gas, al salir por la parte inferior se dirige a las cajas de enfriamiento R.

El sistema de refrigeración R varia según las instalaciones y se compone de un conjunto de tubos lisos combinados con unas cajas de dilatación cilíndricas o rectangulares, que llevan en su parte superior las puertas de limpieza r con sus juntas de amianto.

30. El circuito "BY-PASS" o de desviación, es una perfección del aparato consistente en un circuito secundario que permite graduar la temperatura del gas. Este sistema, hace posible que los gases lleguen directamente al depurador sin pasar por lo tubos de refrigeración con solo manipular una válvula 6.

35. El depurador D está basado en el procedimiento llamado " a seco " revelado como el más sencillo y eficaz. El gas atraviesa un número variable de cuadrantes, relacionado con la cilindrada por minuto del motor; estos cuadrantes van revestidos de telas o filtros con trama especialmente estudiada en la que quedan todas las impurezas, incluso las mas insignificantes.

40. Los cuadrantes van encerrados en una caja rectangular 7 cuya forma permite la colocación sencilla de la caja depu-

154981



- 3 -

45. radora y la limpieza de los filtros. De esta forma, y pasando por el filtro de seguridad 8, el gas totalmente depurado y limpio, se dirige al motor.

50. El mezclador M de tres aberturas, es automático y mandado por el acelerador del coche. Va unido a un carburador de reducidas dimensiones⁹ y permite el arranque y la marcha con gas solo, con gas ayudado por gasolina y solamente con gasolina 10, unicamente mediante maniobra de una manecilla. En el dibujo se vé además la admisión de aire 11, el colector de admisión 12 y el record para super-engrasador 13.

55. El ventilador 14, intercalado en el circuito de los gases, sirve para conseguir la puesta en marcha con gas solo.

Con 15 se designa el tubo de escape del ventilador.

La tubera 4 es resistente y de una duración muy grande,

60. El aparato permite emplear como combustible una mezcla antracita y carbón vegetal.

N O T A.

65. Habiendo descrito ampliamente la naturaleza del invento, así como la manera de llevarlo a cabo en la práctica, se hace constar que las disposiciones anteriormente indicadas, son susceptibles de ligeras modificaciones de detalle, sin que por ello se altere el principio fundamental del invento, siendo lo que constituye la esencia del mismo y por lo que se solicita Patente de Instrucción por diez años, en España: " Un gasógeno policombustible ", caracterizándose por lo siguiente:

70. 1.- Un gasógeno policombustible para la producción de gas, destinado a motores, partiendo de una mezcla de antracita y carbón vegetal, caracterizado porque se compone de un

154981



- 4 -

8 NOV. 1941

75. generador de donde sale el gas obtenido a un sistema de dispositivos de refrigeración, atravesando luego un circuito "by-pass" que permite la graduación de la temperatura del gas antes de entrar en el depurador del tipo seco, desde donde se dirige al motor.

80. 2ª.- Un gasógeno policombustible según reivindicación 1ª, caracterizado porque el depurador está compuesto de un número variable de cuadrantes encerrados en una caja, en relación con la cilindrada del motor y porque estos cuadrante van revestidos de telas o filtros especiales que retienen todas las impurezas.

85. 3ª.- Un gasógeno policombustible según las reivindicaciones anteriores, caracterizado porque entre el depurador y el motor se dispone un mezclador de tres aberturas, automático y con mando por el acelerador del coche, así como un carburador y un ventilador intercalado en el circuito de los gases.

"Un gasógeno policombustible"; tal y como queda substancialmente descrito en la presente memoria e ilustrado en el dibujo que se acompaña.

90. Esta memoria consta de cuatro hojas escritas por una sola cara.

Madrid, 8 de Noviembre de 1941.

SOCIEDAD ANONIMA PARA LA FABRICACION EN
ESPAÑA DE NEUMATICOS MICHELIN.

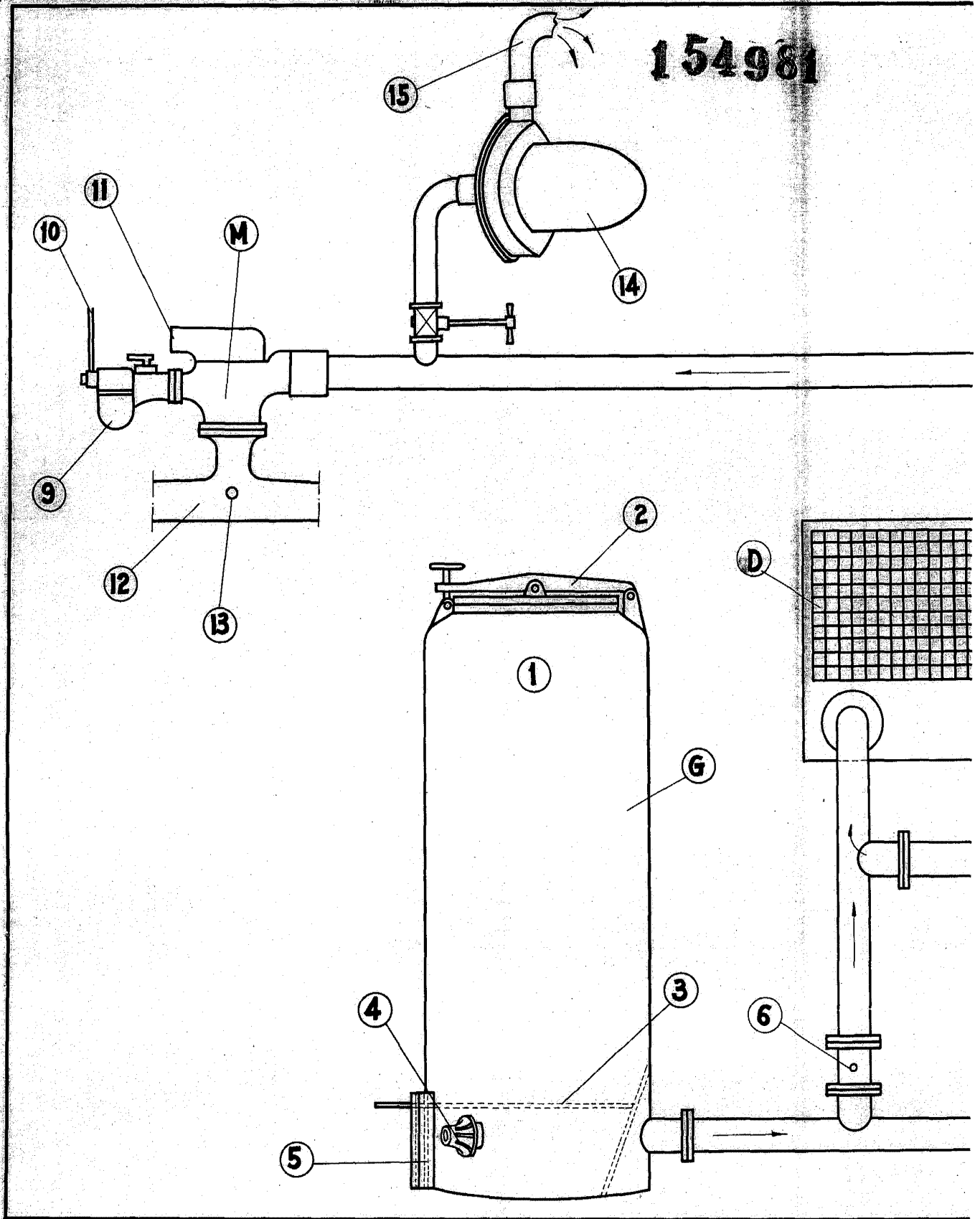
Por Poder de J. GÓMEZ AGERO

154981

112

**SOCIEDAD ANONIMA PARA LA FABRICACION EN
ESPAÑA DE NEUMATICOS MICHELIN.**

154981



212

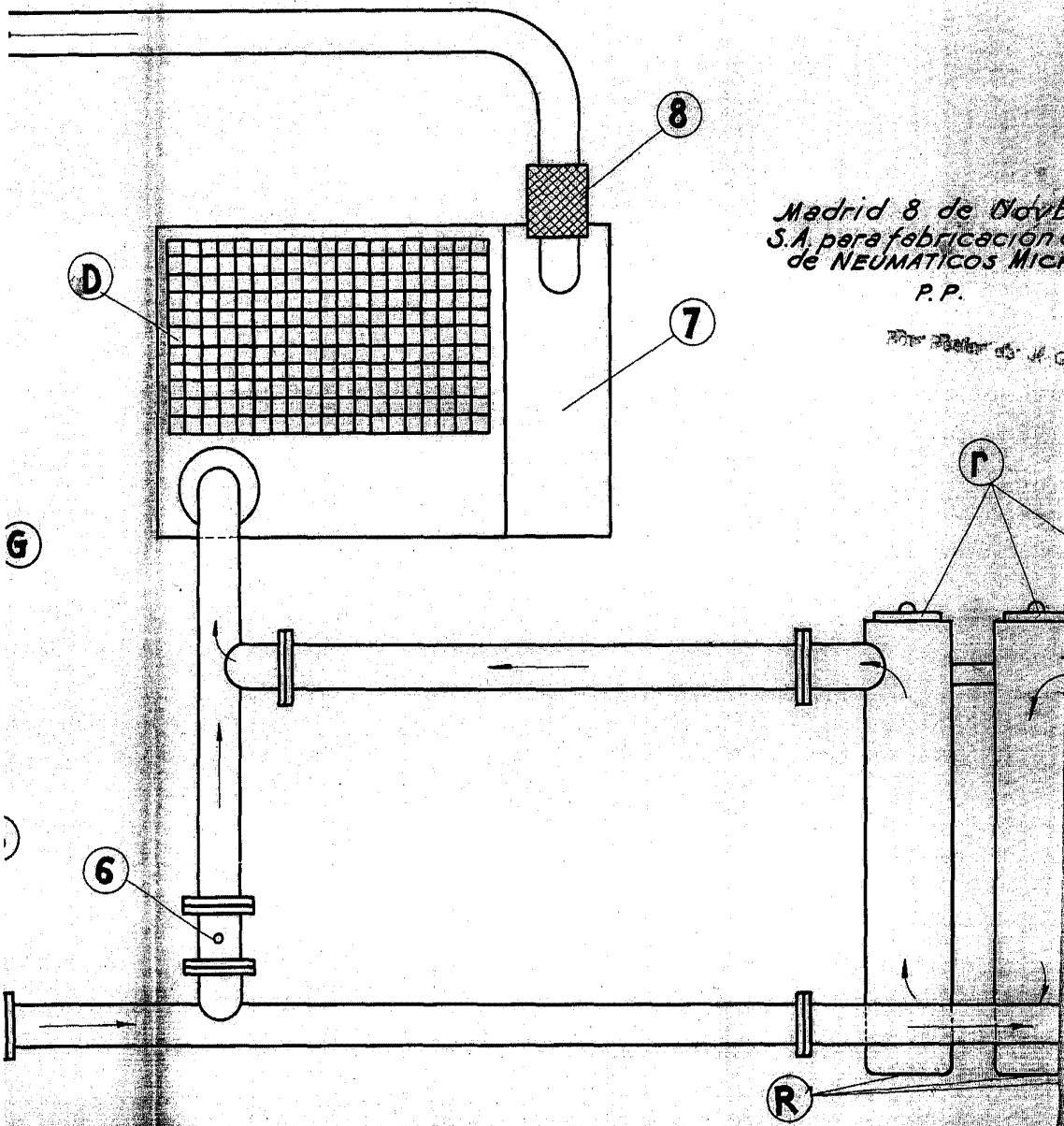
N

HO

54981



NOV



Madrid 8 de Mayo
S.A. para fabricación e
de NEUMATICOS MICHA
P.P.

Pat. No. 10.100