

740072

154878



154878

SECCION TECNICA
CLASIFICACION I. P. C.
CLASE <u>H 01</u>
SUBCLASE <u>K</u>

MEMORIA DESCRIPTIVA
DE UNA
PATENTE DE INVENCION

Por VEINTE AÑOS, a favor de D. JOSE FENOY PERALES y D^a FRANCISCA FENOY PERALES, de nacionalidad española, con domicilio en Barcelona, calle de Milá y Fontanals, núm 39, por:

5. "DISPOSITIVO PORTALAMPARAS PILOTO PERFECCIONADO"
La presente Patente de Invención se refiere a un DISPOSITIVO PORTALAMPARAS PILOTO PERFECCIONADO.
Mas concretamente concierne a un dispositivo portalamparas piloto destinado a acoplarse en cuadros sinópticos, pupitres de mando, cuadros de maniobra eléctrica y aparatos eléctricos y electrodomésticos diversos, en función de un piloto que comprende, un cuerpo rectangular de material metálico con un frente de material plástico y en los laterales unos muebles de fijación para su acoplamiento mediante una pequeña presión en el panel o frente de las máquinas en que vaya colocado y tapa posterior de material aislante donde están situados los
- 10.
- 15.



terminales de emborne.

20. Por lo general, los dispositivos de este tipo más empleados están constituidos por un cuerpo de plástico con una abertura frontal para fijar la mirilla, unos muelles sujetos a presión, con unas perforaciones para salidas de hilos o terminales de conexionado con la lámpara interior y todo ello sujeto mediante los muelles o unos remaches o bien tornillos de fijación, etc.

25. Cuando se funde una lámpara o se tiene que cambiar normalmente no se puede efectuar dicho cambio porque el cuerpo y el frente están constituidos por materiales plásticos y pegados o enclavados entre sí con los sistemas de fijación, lo que da como resultado tener que romperlo y ya no es intercambiable. También se emplea normalmente unos espárragos para sujetar por la parte posterior el cuerpo del piloto. Hay algunos que tiene unos muelles muy fuertes que mediante los cuales se sujetan en el frente o panel pero que debido a un sistema de fuerza que precisa se hace completamente inadmisibles en lugares delicados o aparatos de alta precisión.

30. En el modelo objeto del invento se ha mejorado el sistema de fijación mediante unos muelles de bronce foroso o acero inoxidable, que pueden ser de otra clase de material, muy finos los cuales están sujetos al cuerpo dentro de unas ranuras y doblados por el interior para su fijación para así facilitar el desplazamiento de introducción del cuerpo en la perforación que se tiene que colocar. Trabajando los muelles con mucha suavidad y sin necesidad de gran esfuerzo lo que le permite poder sacar el piloto para sustituir la lámpara sin dificultad.

También es objeto del presente invento o perfección



50. namiento, la base portalámparas o base posterior porta-terminales, como se quiera dominar, que consiste en una base de material aislante puede ser material dieléctrico de baquelita, puede ser plástico de alta temperatura etc., que mediante unas ranuras efectuadas están introducidos los terminales toma de corriente sistema faxton.
55. Estos terminales tiene en su parte introducida unas dentallas que le permiten al ser dobladas hacia un lado y clavarse sobre unos salientes que hay al rededor del terminal, quedando fijo sin ninguna clase de movimiento. En el centro y por la parte interior del
60. porta-terminales hay verticalmente a todo lo ancho de la plaquita un sobresaliente con un agujero a todo lo largo del saliente que sirve para que pasando un pasador elástico o cualquier otro tipo de varilla, a traves de las perforaciones que están situadas en el cuerpo
65. frente a este agujero, la placa queda sujeta por este pasador elástico o varilla totalmente al cuerpo, dando-le una rigidez de fijación total, mediante este sistema y al mismo tiempo, una gran facilidad y simplicidad de desmontar. Hay que tener en cuenta que resaltar este sistema de fijación objeto de este Modelo de Utilidad es un perfeccionamiento, tanto en el acabado como en la seguridad de cierre que permite de una manera sencilla y facil el intercambio de la lámpara que se tenga que efectuar dentro del piloto con una rigidez y simplicidad hasta hoy no logradas, sin necesidad de desmontar parte alguna del aparato donde se halla instalado.
- 70.
- 75.

Al mismo tiempo en la mirilla frontal de plástico se ha grabado una marca o cualquier otra indicación que se quiera entintando la parte plana mediante un rodillo y quedando sin entintarse el grabado por estar más profun-



80. do, de esta manera cuando la lámpara se enciende solo se transparenta iluminando el grabado que se ha efectuado y que se ha dejado sin entintar.

85. Es también objeto del presente perfeccionamiento el difusor de luz que se ha situado detrás de la mirilla colocandolo con la parte posterior del cuerpo, consiste en una plaquita rectangular de plástico refractor de luz color blanco. Con este sistema se logra que el difusor reparta la luz a todos los lados en igual intensidad con lo que queda matizada y al mismo tiempo se ha conseguido una claridad muy superior a la que puede dar la lámpara por si sola.

90. Con el fin de facilitar la comprensión de la presente memoria descriptiva, se acompaña unas hojas de dibujos en la que se ha representado un caso práctico de realización que se cita a título de ejemplo no limitativo del alcance de este Modelo de Utilidad.

95. La figura -1-, muestra el DISPOSITIVO SINTONIZADOR PORTALAMPARAS PILOTO, visto lateralmente, montado con todos sus accesorios o complementos y elementos.

100. La figura -3- constituye una vista de la parte posterior del sistema, donde pueden apreciarse los terminales de conexión de la lámpara.

105. La figura -4- ilustra en sección el sistema de acoplamiento de todos los elementos que forman el conjunto del DISPOSITIVO PORTALAMPARAS en cuestión.

110. Comprende el DISPOSITIVO PORTALAMPARAS PILOTO, objeto del modelo un cuerpo metálico de material de zamak inyectado (1) un frente de material plástico metacrilato normalmente con la marca o letrero o indicación grabada y entintada la superficie plana (2), difusor de plástico para repartir la luz que refleje de la lámpara.



- cuatro pequeñas muescas en las esquinas para encajar en el cuerpo a unos salientes en el interior del mismo
115. -3- placas portalamparas y portaterminales propiamente dicho. Comprendiendo un rectángulo de material aislante con unas perforaciones o ranuras donde se fijan los terminales en los que se suelda la lámpara, teniendo un saliente con una perforación para fijación de la plaquita al cuerpo de zamak, (4). Dos muelles de bronce fosforoso u otro material de flexible, colocados en la ranura de fijación que hay en los laterales del cuerpo para su fijación en los frentes o paneles a que vaya destinado el piloto (5). Terminales tipo faxton, antes mencionados que mediante las ranuras de la plaquita posterior se introducen para el conexionado o toma de alimentación de corriente de la lámpara (6). Pasador elástico tubo de acero por una ranura longitudinal que sirve de presión para fijar mediante los agujeros que hay en el cuerpo marcados con el núm. 8, este pasador se introduce a
- 120.
- 125.
130. traves del agujero que tiene la placa porta-terminales marcado con el núm. 9, con el resto del cuerpo (7). La fijación de los terminales de emborne núm. 6 del DISPOSITIVO PORTALAMPARAS se efectua de modo que estos quedan inmovilizados sin posibilidad ni movimiento alguno mediante su colocación a traves de una ranura situadas en la placa de material aislante que van en la parte posterior del piloto marcadas con el núm. 10 y 11 mediante el doblado de los extremos que se puede efectuar por las dentallas que tiene a tal efecto, marcadas con los números. 12 y que hacen presión sobre los salientes situados al rededor de la ranuras marcadas con los núm. 13.
- 135.
- 140.

1700072

194878



REIVINDICACIONES

145. PRIMERA.- DISPOSITIVO PORTALAMPARAS PILOTO PERFECCIONADO, caracterizado por el hecho de estar constituido por un cuerpo metálico rectangular con unas ranuras en los lados donde se alojan unos muelles para su fijación a presión dentro del agujero rectangular en los sitios en donde está destinado a colocarse, una mirilla situada en el frente, de material plástico que mediante haberle grabado nombres, marcas deseadas, y entintando con un rodillo la parte plana situado en el interior del cuerpo, permite que al iluminarse la lámpara colocada dentro, solo se refleje la luz a través de la parte no entintada que es las letras marca o dibujo que se hayan grabado. También se puede obtener el mismo resultado colocando entre la mirilla y el difusor una diapositiva que permite salir la luz a través del dibujo que tenga fotografiado.

160. SEGUNDA.-DISPOSITIVO PORTALAMPARAS PILOTO PERFECCIONADO, según la anterior reivindicación, caracterizado esencialmente por efectuar de la plaquita porta-terminales donde vacolocada la lámpara por un sistema que permite desmontar con la máxima facilidad dicha plaquita que consiste en un agujero que está situado en el regreuso existente en el centro de la plaquita, y que coincide con los agujeros situados en el cuerpo Fig. 14 y 15 que permite colocar un pasador elástico u otro tipo de varilla, Fig. 16 fijando rigidamente la plaquita porta-terminales al cuerpo propiamente dicho Fig. 17 formando el conjunto porta-lámparas piloto en esencia.

170. TERCERA.- DISPOSITIVO PORTALAMPARAS PILOTO PERFECCIONADO, según las anteriores reivindicaciones, caracterizado por su fijación en los sitios a que está destinado por su sen-

104878



175.

cillez consistente en dos muelles de bronce fosforoso o de acero en lámina muy fina, situados dentro de unas regatas o hendiduras a tal efecto en los laterales del cuerpo, Fig. 18 y fijados en el mismo por unos orificios donde entran los extremos en forma de patillas de los muelles y son doblados para evitar que se salgan o se pueden mover. Por este sistema cuando el Piloto Porta-lámparas se introduce en el rectángulo taladrado a tal efecto, queda fijado automáticamente en su sitio Fig. 19.

180.

185.

Al mismo tiempo permite mediante una pequeña presión hacia adelante cedan sus muelles y salga con suma facilidad para poder ser intercambiables, tanto su lámpara o parte del mismo como todo el conjunto que comprende en sí el porta-lámparas piloto propiamente dicho

190.

195.

200.

CUARTA.- DISPOSITIVO PORTALAMPARAS PILOTO PERFECCIONADO según las anteriores reivindicaciones, caracterizado esencialmente por la fijación de los terminales de emborne a la plaquita porta-terminales. Consiste el perfeccionamiento en unas muescas efectuadas a los lados de la parte terminal. Fig. 20 que se introduce en los orificios destinados a tal efecto en la plaquita-porta-terminales Fig. 21 y que permite poder doblar la parte extrema que sirve de fijación al apretarse sobre los salientes que hay al rededor de los orificios de la plaquita Fig. 22, quedando de esta manera completamente rígidos y sujetos permitiendo el poder embornar cuantas veces sea necesario al terminal, a presión tipo faxtón sin movimiento alguno, Fig. 23. Al mismo tiempo sirve los terminales para soldarle en la parte doblada la lámpara que va colocada dentro del piloto.

720-972

10-878



205.

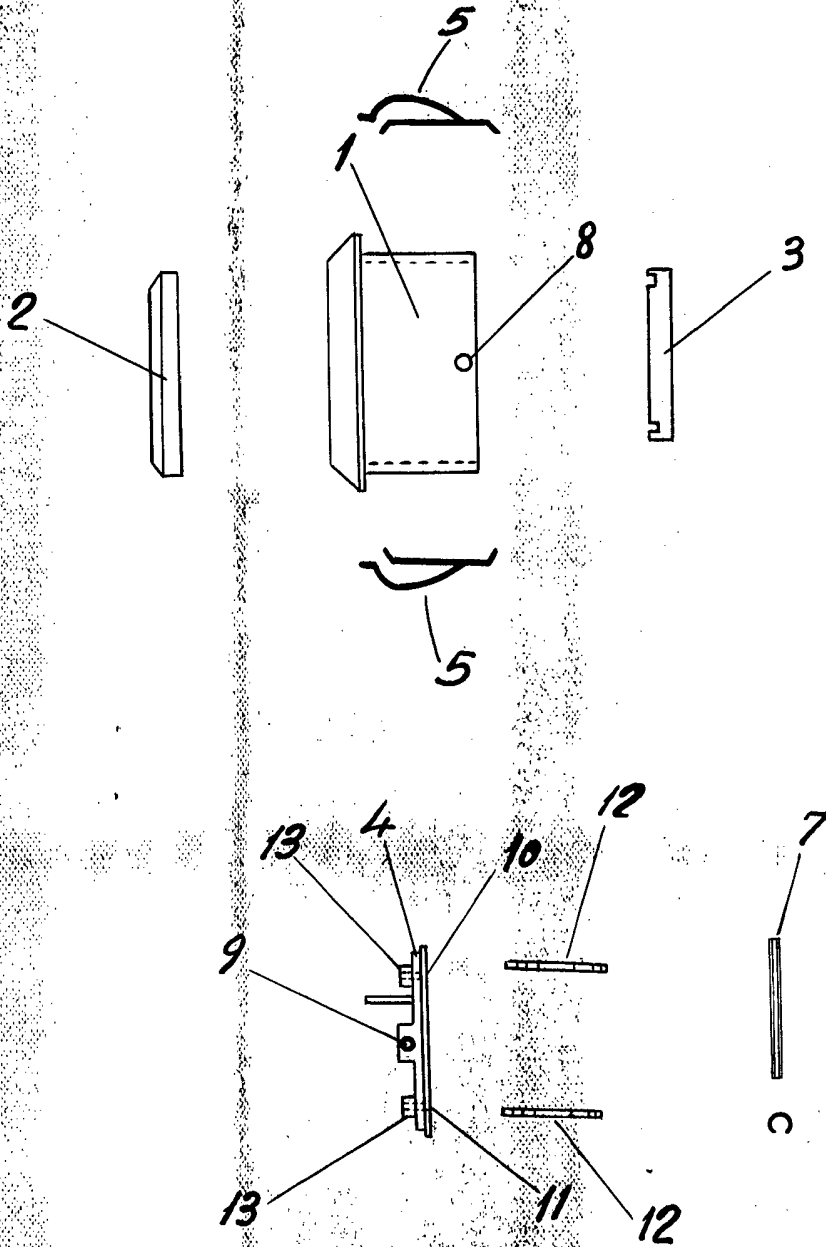
QUINTA.- DISPOSITIVO PORTALAMPARAS PILOTO PERFECCIONADO, todo tal y como se describe ne la presente memoria que consta de ocho hojas, foliadas y mecanografiadas por una sola de sus caras y dos hojas de planos para su mejor comprensión.

Madrid á ocho de Enero de Mil novecientos setenta

P.A.

OFICINA TECNICA
FRANCOS FLOREZ

154818



Escaleta variable
Madrid: 8 ENE 1970
P.A.
OFICINA TECNICA
FRANCOS FLORES