



RECEBIDA EN
POR EL REGISTRO ORIGINAL

154866

PATENTE DE INVENCION
P O R V E I N T E a ñ o s
E N E S P A Ñ A

solicitada a favor de D. ANEL AUGERINAC VERRET, como inventor, y
D. VICENTE VALLS BALLESTER, como copropietario, industriales, am-
bos de nacionalidad francesa y española respectivamente, residentes
en VALENCIA DEL CID, Avenida del Puerto n.º. 181.

P O R

" UN APARATO INDICADOR DE LAS IMPUREZAS DEL GAS DE
LOS GASÓGENOS "

MEMORIA DESCRIPTIVA.

La Patente de Invención a que se refiere la presente Memoria
Descriptiva y adjuntos Planos, está destinada a garantizar la pro-
piedad y explotación exclusiva en todo el territorio Español y sus
posesiones, del objeto de la misma, consistente en " un aparato in-
dicador de las impurezas del gas de los gasógenos "



154880

Frecuentemente se producen averías, de reparación costosa, en los motores de explosión, ocasionadas por las impurezas que acompañan al gas de gasógenos. Hasta el presente no se conoce ningún medio práctico, indicador del peligro, que permita al maquinista u operador, parar el motor antes de que se produzca el daño.

En las aplicaciones de los gasógenos al subvillano, tales averías pueden ser debidas al empleo de gasógenos de tipo inadecuado; a la insuficiencia o mala disposición de los filtros y también muchas veces a desperfectos imprevistos de las materias filtrantes, por rotura de las telas o quemado de las mismas.

El aparato, objeto de la presente patente, y que a continuación se describe, tienen por objeto, detectar el peligro, por visibilidad de las impurezas que acompañan al gas, o de sus defectos, sobre alguna materia sensible, después de haber atravesado este gas el aparato filtrante sujo al gasógeno, debiendo por tanto ser situado este aparato, entre el filtro y el motor.

Consta en esencia según se expresa gráficamente en la Figura única del adjunto plano, de una chapa perforada o rejilla metálica -6-, que se cubre con algodón en rama -7-, u otra materia filtrante, de color claro, o placas de choque, metálicas, igualmente de color claro, unidas de una materia gomosa, sobre la cual se depositarían las impurezas, haciéndolas visibles inmediatamente por ensuciamiento o cambio de color que experimentarían dichas materias algodonosas o placas, al ser atravesadas e chocar sobre ellas el gas del gasógeno.

Los elementos mecánicos y distribución de sus distintas partes para la realización del objeto indicado, es como sigue:

Disponiendo de un armazón cilíndrico -1-, o de cualquier otra forma externa, se dividirá su cavidad interior en dos compartimentos estancos por medio del diafragma -2-. En cada uno de las cavidades formadas en el cuerpo -1-, se practicarán unos orificios de entrada y salida -3- y -10-, donde se adaptarían los tubos de conducción de



15486

gases del gasógeno.

40 El departamento superior -A-, queda a su vez subdividido por una rejilla metálica -6-, sobre la cual se depositará la materia algodonosa -7-, detectora de las impurezas del gas, quedando cubierta esta parte por una campana -8- de cristal, o cualquier otra materia resistente y a su vez transparente.

45 Atravesando la rejilla metálica -6- y el diafragma -2-, se encuentra un tubo de comunicación -4-, provisto de orificios -3-, en la parte comprendida en el departamento inferior, cubiertos a su vez por una rejilla metálica -9-.

50 Haciendo pasar el gas procedente del gasógeno, por el tubo de entrada -5-, llena la cavidad superior -A-, pasando a través de la rejilla metálica -6-, y de la materia detectora -7-, bien sea algodonosa o formada por unas chapas metálicas de color claro, untadas de una materia grasienta. Al pasar el gas por estas partes, las partículas que lleva en suspensión se depositan en la masa algodonosa o chapa, empareciéndola, transformación de color ésta, que
55 es observada por el operador a simple vista a través de la campana de cristal -8-.

60 El gas continúa su recorrido por el interior del tubo -4-, pasando al departamento -B-, por los orificios de salida -3-, y a través de la envolvente de la rejilla metálica -9-, y de aquí, por el tubo de salida -10-, pasa por los correspondientes conductos al carburador, o directamente al motor, según los casos.

La rejilla -9-, tiene por misión evitar posibles explosiones por retroceso de la llama, en el caso de una abertura inadecuada de las válvulas o por cualquier otro motivo.

65 Como fácilmente se observa, el presente aparato indica de un forma automática e inmediata, las impurezas que arrastre consigo gas de los gasógenos, advirtiéndole con ello al operador de los peligros que pueden sobrevenir al motor o también de las averías que hubieran podido sufrir los filtros o materias filtrantes del gas



104000

3ª.- " UN APARATO INDICADOR DE LAS IMPUREZAS DEL GAS DE LOS CARBOGENOS ".- de conformidad en un todo en lo esencial y fines industriales a lo descrito en la precedente Memoria y gráficamente representada en la figura del adjunto plano para su mejor comprensión.

Esta Memoria consta de NOVENTA Y CINCO líneas, mecanografiadas en CINCO hojas, por una sola cara y a doble espacio.

Valencia del día 31 de Octubre de 1941.

Por autorización de los interesados

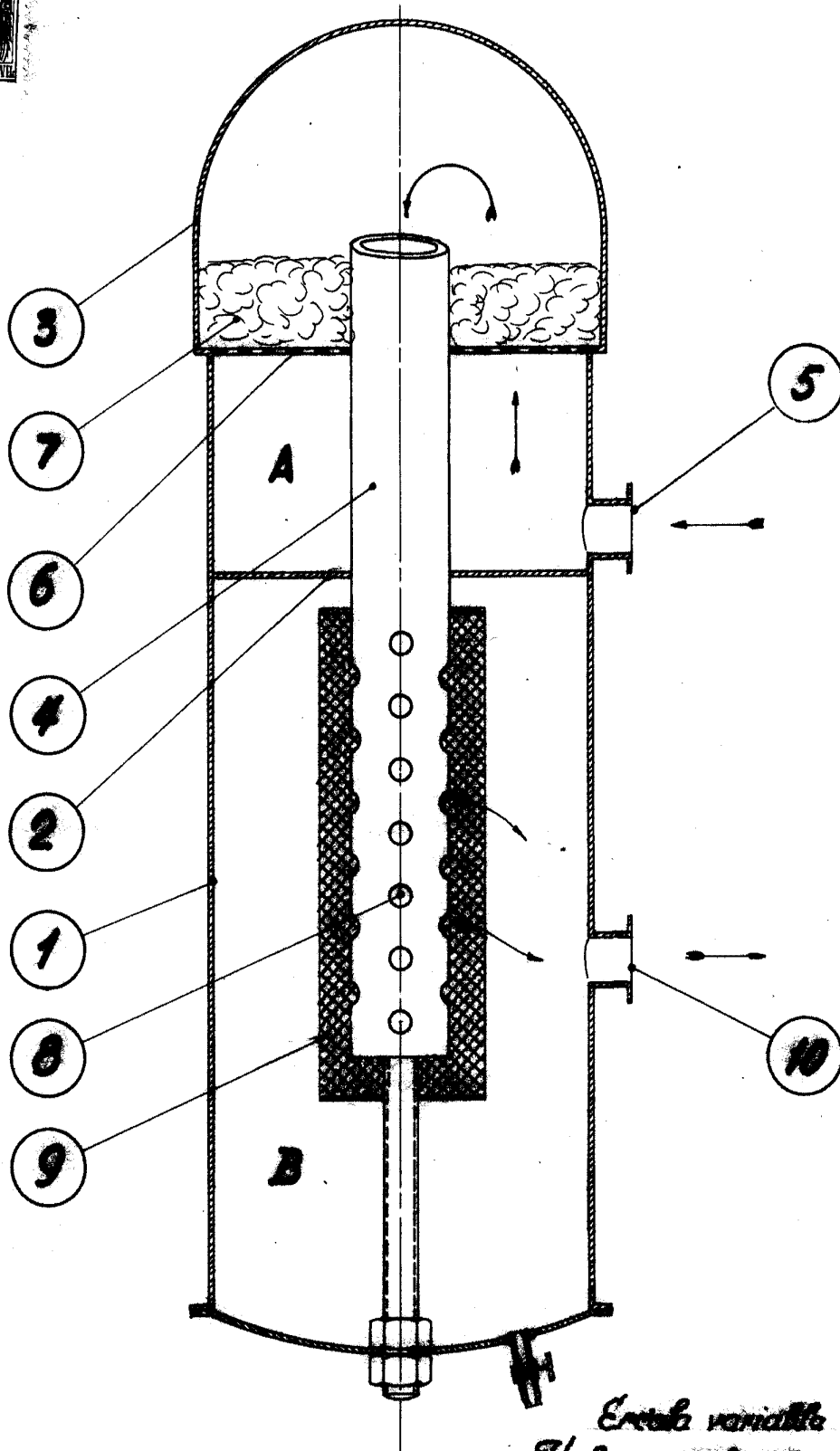
Handwritten signature
UN-0/12

PC...

LEGAL



15 486 6



Errebe variable
Valencia 20 Octubre 1941

Prof.
Rufo López