

154863

MEMORIA DESCRIPTIVA

S. A. des Anciens Etablissements PANHARD & LEVASSOR.- FRANCIA



154863

PATENTE DE INVENCION

por 20 años

para "Perfeccionamientos en los gasógenos" - - - - -

a favor de la: Société Anonyme des Anciens Etablissements
PANHARD & LEVASSOR, de nacionalidad y residencia france-
sas.

- - - - -

MEMORIA DESCRIPTIVA

5 En la marcha de un vehículo con gas de gasógeno sucede frecuentemente que algunos carbones empleados, en particular los carbones minerales, forman escorias que se adhieren a la tobera, a veces bastante fuertemente para impedir la producción normal de los gases y de- tener el motor. La presente invención tiene por objeto remediar por un medio sencillo y práctico este inconveniente.

10 A este fin, se dispone un primer orificio en la pared del gasógeno por encima de la zona de fuego. Normalmente este orificio se halla tapado por un obturador conveniente, por ejemplo un tapón roscado. En el caso de suponerse que se ha formado una masa perjudicial de escoria, se destapa este orificio para dar así paso al
15 carbón fresco que sale por su propio peso hacia fuera sin dificultad, sobre todo si se trata de carbón mineral. En caso necesario, se ayuda este movimiento por medio de un atizador.

Por otra parte, se ha practicado un segundo orifi-



- 2 - 154863

5 cio en la pared del gasógeno, sensiblemente al nivel de
la tobera. Este orificio se halla igualmente obturado,
en tiempo normal, por un tapón roscado por ejemplo. En
caso de obstrucción, después que se ha descargado el car-
bón fresco, basta abrir este segundo orificio y pasar una
palanca que puede entonces colocarse debajo de la escoria
y levantarla por encima del nivel del carbón restante;
es entonces fácil extraerla por la abertura superior de
la tolva, o por el primer orificio de la pared, si es su-
ficientemente grande, o en fin por otro orificio, igual-
mente fuera de la zona de fuego, previsto con este obje-
to.

El dibujo adjunto representa, a título de ejemplo
solamente, un aparato provisto de estos dispositivos.

15 La figura 1 es una elevación del gasógeno, y la
figura 2 un corte en un plano vertical perpendicular.

20 El gasógeno representado esquemáticamente compren-
de la envoltura cilíndrica 1, la tobera 2, la parrilla 3,
el colector de gases 4; una abertura 5 practicada en la
parte inferior da acceso a un tubo 6 por el cual llega el
aire por debajo de una parrilla 7, con el fin de activar
en este lugar la combustión de los menudos de carbón.

En 8 se encuentra el orificio superior, colocado
por encima de la zona de fuego.

25 En 9 está practicado el orificio inferior, situado
aproximadamente a la altura de la tobera 2.

30 En tiempo normal, los orificios 8 y 9 están cerra-
dos por medio de cualquier dispositivo conveniente. Cuan-
do hay formación de escorias sujetas a la tobera, como se
ha representado en 10, se destapa primero el orificio de
arriba 8; se recoge el carbón fresco que sale hasta que
el carbón desciende al nivel A; si es preciso se termina
la operación con un rastrillo.

35 Se destapa luego el orificio inferior 9 y se hace
pasar una palanca 11 (figura 2) para separar y desprender
la escoria 10; cuando se ha elevado ésta última a la al-
tura del orificio 8, se la puede extraer fácilmente, por
ejemplo, por la abertura superior de la tolva del gasó-
geno.

40 Esta doble operación se descarga y de limpieza pro-
cura una gran economía de tiempo en comparación con la
descarga habitual por los orificios inferiores. Esta ven-
taja se advierte particularmente cuando se debe proceder
a este trabajo en camino.

45 Estos nuevos dispositivos evitan la apertura de la
puerta del hogar, con exposición al calor del fuego; no



- 3 - 154863

se tiene necesidad de sacar la parrilla 3 y de alcanzar la escoria a través del interior ardiente del gasógeno. La maniobra permitida por la invención es por el contrario cómoda, rápida y limpia.

5 En el entretenimiento diario del gasógeno, se debe retirar la parrilla 3 y descargar completamente el aparato; seguidamente se recarga de carbón fresco, de modo que el encendido produce primero una destilación y un desprendimiento de alquitrán. Con el presente perfeccionamiento
10 hasta descargar el carbón fresco que queda en el aparato, después desprender la escoria como ha sido descrito, y se puede conservar el carbón ya destilado, de tal modo que el encendido ulterior no producirá alquitrán y permitirá un arranque del motor mucho más rápido.

15 Debe comprenderse que solamente se ha descrito en detalle el principio de la invención, y que todas las variantes de la propia invención entran en el dominio de protección de la patente.

NOTA

20 Por la patente de invención a que se refiere la presente memoria descriptiva se REIVINDICA:

25 1.- La propiedad y la explotación exclusiva de un dispositivo para desprender y extraer la escoria que se forma en las toberas de los gasógenos, caracterizado por el hecho de que en la pared del gasógeno hay practicados dos orificios, uno de los cuales, situado encima de la zona de fuego, permite la descarga del carbón fresco, y el otro, a la altura de la tobera, permite introducir una palanca para el desprendimiento de la escoria pegada a la tobera y su elevación hasta el nivel del orificio superior para su extracción.
30

35 2.- La propiedad y la explotación exclusiva de un dispositivo como se ha especificado en la reivindicación 1, en el cual una ligera entrada de aire está dispuesta debajo de una parrilla inferior, para asegurar la combustión completa de los menudos de carbón que han atravesado la zona de fuego.

40 3.- La propiedad y la explotación exclusiva del objeto de la patente, sean cuales fueren las circunstancias que concurran con su esencialidad definida en las anteriores reivindicaciones, cual objeto es:

"Perfeccionamientos en los gasógenos".

Consta

154863



- 4 -

Consta la presente memoria de cuatro hojas foliadas, escritas por una sola cara.

Barcelona, 30 de Octubre de 1941.

P. p. de la: Société Anonyme des Anciens

Etablissements PANHARD & LEVASSOR,

154863



Fig. 1

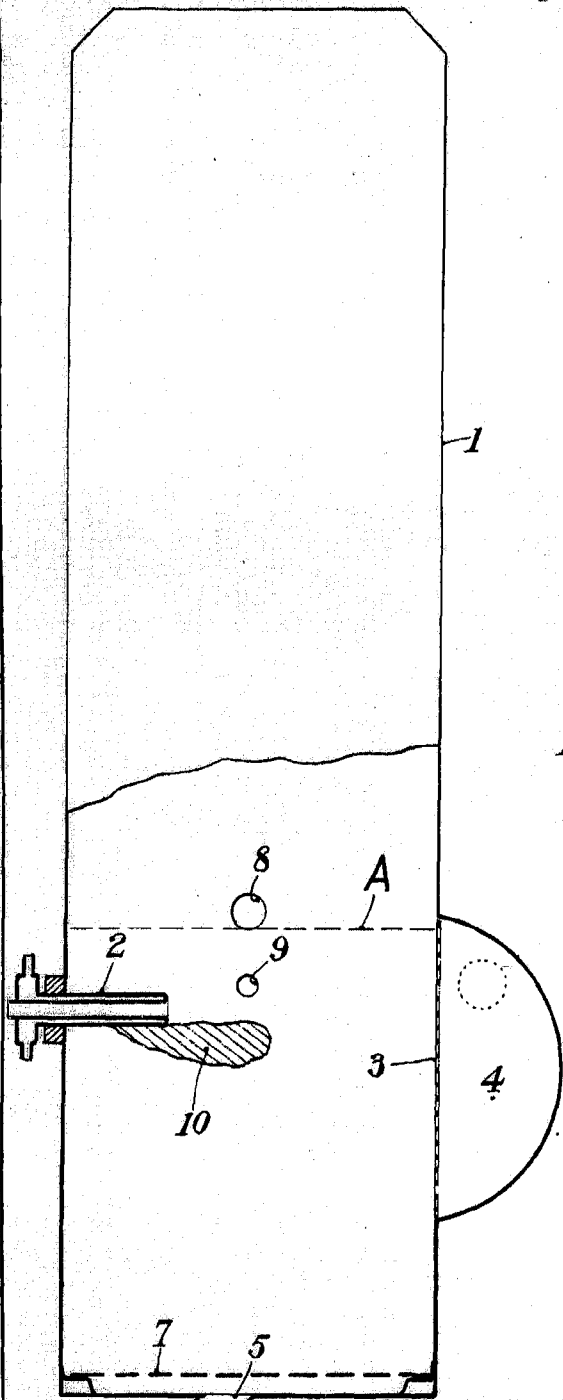
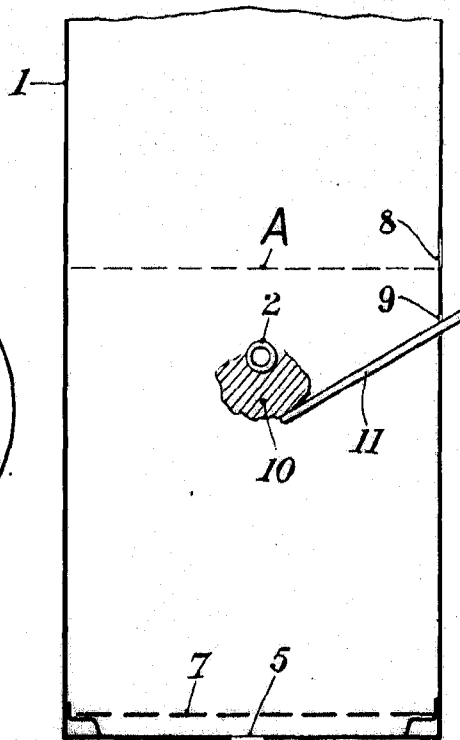


Fig. 2



ESCALA VARIABLE
Barcelona

OCT. 1900
[Handwritten signature]