

154856

16 MAR.



MODELO DE UTILIDAD

Memoria Descriptiva

sobre:

SECCION TECNICA	
CLASIFICACION I.P.C.	
CLASE	<u>E</u> <u>01</u>
SUBCLASE	<u>F</u>

SEÑALIZADOR DE TRAFICO PLEGABLE.

Solicitante: D. JOSE GRAJAL BLANCO, de nacionalidad española,
residente en Francos Rodríguez, 64.- MADRID-20.

5. El presente Modelo de Utilidad se refiere a un señalizador de tráfico plegable, del tipo constituido por tres bandas o tiras, de las cuales dos ellas van unidas por uno de sus extremo a los extremos de la tercera, estando todas ellas dotadas por una de sus caras



de un recubrimiento reflectante.

5. Las dos bandas citadas van unidas a la centra mediante remaches que constituyen los ejes de giro para permitir el plegado y su superposición de las tres bandas, así como el armado del conjunto para obtener el triángulo que constituye el señalizador.

10. De las dos tiras o bandas extremas, una de ellas presenta, cerca de su extremo libre, un orificio del que parten una ranura más estrecha, mientras que la otra dispone, también cerca de su extremo libre, de un botón o pivote dotado de una garganta periférica interna. De esta forma se consigue la unión de los extremos libres de las dos tiras extremas para obtener el armado del triángulo. Una de las tiras que constituirán los extremos inclinados del triángulo presenta en el extremo superior que formará el vértice, por su cara posterior, una bisagra giratoria a la que va articulada un tirante o pata dirigido hacia atrás, el cual permite el apoyo del triángulo para su disposición como elemento señalizador de tráfico.

15. Esta pata puede abatirse sobre el triángulo y, debido a que la bisagra es giratoria, puede hacerse coincidir con las bandas o tiras plegadas, de modo que los distintos elementos que componen el conjunto quedan superpuestos entre sí ocupando un espacio sumamente reducido.

20. Las ventajas y detalles del presente modelo de utilidad se apreciaran con mayor claridad con la siguiente descripción, hecha con referencia al dibujo adjunto, en el cual se muestra un ejemplo de realiza-

25. 30.



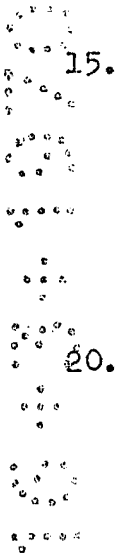
ción no limitativo. En los dibujos:

La figura 1 es una vista frontal del conjunto armado.

5. La figura 2 muestra en perspectiva el sistema de unión de las bandas o tiras extremas.

La figura 3 muestra en perspectiva la bisagra y pata posterior.

10. Como se muestra en la figura 1, el señalizador está constituido por tres bandas 1, cuyas caras frontales disponen de elementos reflectantes 2, el cual puede obtenerse mediante una tira de material reflectante pegada y embutida en las tiras o bandas 1. Las bandas 1 presentan cerca de su extremo libre un orificio 3 en donde se dispone un remache que sirve como elemento o eje de giro para la articulación de cada dos de estas tiras y permitir su plegado. El orificio 4 carece de tal remache, quedando las bandas correspondientes sin unir por este extremo. El lugar de este remache, en el punto 4 se dispone, en una de las bandas, un botón dotado de una garganta periférica interna, según se muestra en la figura 2 con la referencia 5, mientras que la banda inferior 6 presenta un orificio 7 del que parte una ranura 8 más estrecha que el diámetro de dicho orificio.



25. Para la sustentación de todo el conjunto en la calzada, en el extremo superior central de una de las bandas laterales y sujeto mediante el remache 3, se dispone una bisagra giratoria 9, como se muestra en la figura 3, que puede girar alrededor del remache 3. Esta bisagra giratoria 9 sirve para el montaje, mediante la articulación o anilla 10 sobre el pasador 11, de una varilla 12, que como puede verse en la fi-

30.



gura 1, sirve como elemento de apoyo del señalizador junto con los extremos inferiores de las tiras o bandas laterales.

5. Para el armado del conjunto es suficiente introducir el botón 5 por el orificio 7 de la banda 6, tirando de la misma hacia la derecha hasta conseguir que la garganta del botón 5 se aloje en la ranura 8. A continuación se separa la varilla o pata 12 para que el señalizador quede en posición. Para el
10. desarmado es suficiente extraer la banda 6 del botón 5 plegando las tres bandas una sobre otra y la varilla 12 sobre las mismas.

N O T A

15. Descrita suficientemente la naturaleza del invento, así como la manera de realizarse en la práctica, debe hacerse constar que las disposiciones anteriormente indicadas son susceptibles de modificaciones de detalle en cuanto no alteren su principio fundamental. Siendo lo que constituye la esencia del

20. referido invento y por lo que se solicita un Modelo de Utilidad por 20 años, en España, sobre: SEÑALIZADOR DE TRAFICO PLEGABLE; caracterizándose por lo siguiente:

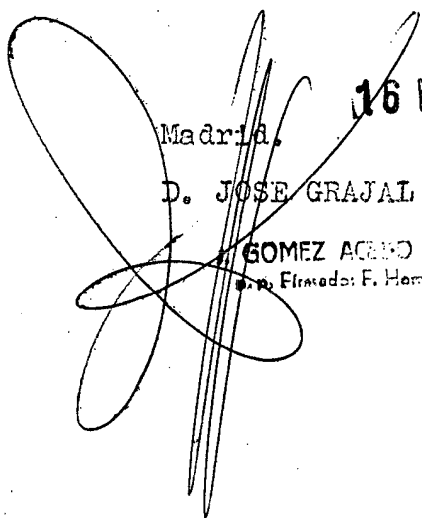
25. 1.- Señalizador de tráfico plegable, del tipo constituido por tres tiras o bandas, de las cuales dos de ellas van unidas por uno de sus extremos a los extremos de la tercera, estando todas ellas dotadas por una de sus caras de un recubrimiento reflectante, caracterizado porque las dos tiras
30. extremas presentan cerca de su extremo libre, una

16 MAR 1970

5. un orificio del que parte una ranura más estrecha, y la otra un botón dotado de una garganta periférica interna, y porque una de las tiras citadas presenta en el extremo unido a la central, que constituirá el vértice superior del triángulo, una bisagra posterior giratoria a la que va articulada un tirante o pata dirigidó hacia atrás.

10. 2.-Señalizador de tráfico plegable; tal y como queda sustancialmente descrito en la presente Memoria e ilustrado en los dibujos adjuntos.

Esta Memoria consta de cinco hojas escritas a máquina por una sola cara.



16 MAR. 1970

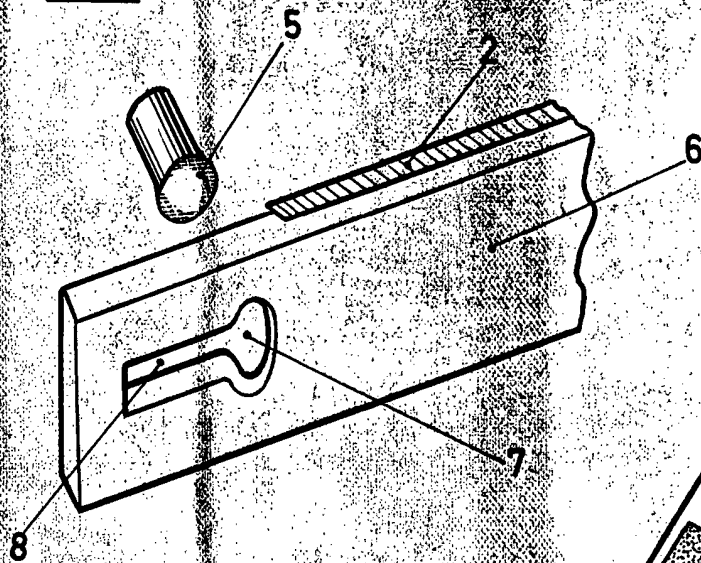
Madrid.

D. JOSE GRAJAL BLANCO.

GOMEZ ACEBO Y MODEY

En. Firmado: F. Hernández Ruiz

FIG. 2



ESCALA VARIABLE

FIG. 3

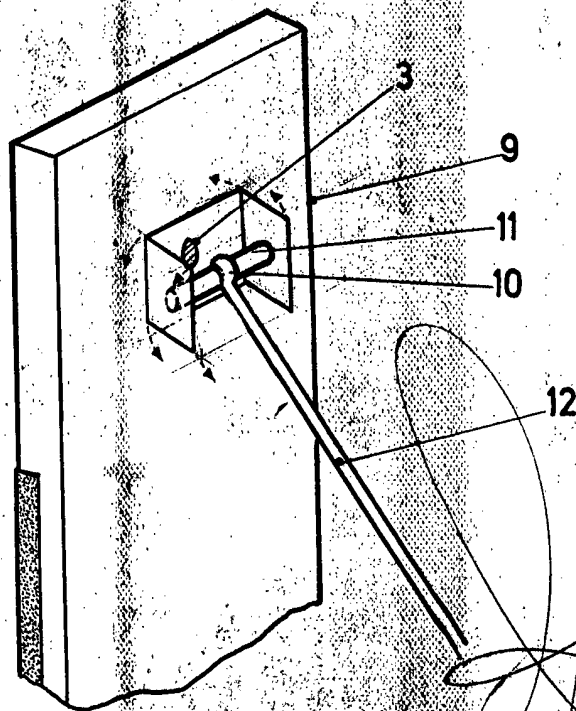
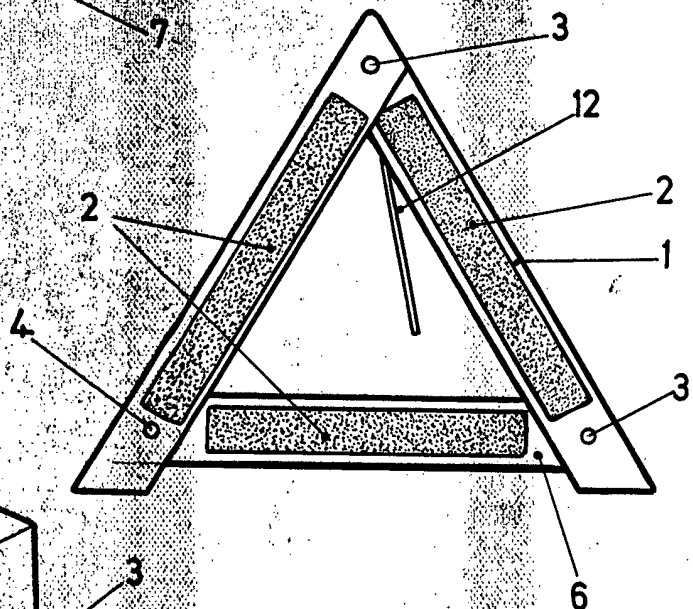


FIG. 3

Mérida 16 MAR. 1970

F. SANCHEZ ACEVEDO Y MODESTO
C. de Firmador F. Hernández Buitrago

ESCALA VARIABLE