

154748



SECCION TECNICA	
CLASIFICACION I. P. C.	
CLASE	A 24
SUBCLASE	F

M O D E L O   D E   U T I L I D A D

por VEINTE años

en España, a favor de D. JULIAN CASUSO PEON, nacionalidad española residente en MADRID, Alfonso Gomez, - 8, cuyo Modelo de Utilidad se refiere a:

" ENCENDEDOR PERFECCIONADO "

.-----oOo-----.

MEMORIA DESCRIPTIVA

El Modelo se relaciona en general con encendedores; más concretamente y esto a título de - nuevo resultado industrial comprende un dispositivo intercambiable de ignición para encendedores.

5. Son conocidos los encendedores, organizados sobre un depósito general conteniendo un gas -- combustible en estado líquido cuyo depósito cuenta con dos válvulas, una de carga y otra de salida del gas, dispuesta esta última enfrente de una moleta -
10. de rascado que actua sobre una piedra ignífuga para originar la inflamación del gas combustible que fluye por la correspondiente válvula.



- Más modernamente se han lanzado al mercado encendedores de bolsillo organizados sobre un depósito generalmente cilíndrico tubular construido en material transparente, con preferencia materiales -
5. plásticos que se configuran mediante el correspondiente proceso de moldeo, cuyo depósito presenta en su extremo inferior, una válvula para permitir la -
10. carga de combustible y en el extremo opuesto tiene instalada una válvula de salida del gas así como los medios mecánicos necesarios para la apertura y para el reglaje de dicha válvula y también tiene instalado fijamente el dispositivo de ignición formado por un tubo conteniendo una piedra de ignición presionada por un resorte de expansión y una moleta ó rueda
- 15.- estriada que actúa sobre dicha piedra.
- El depósito del combustible, tiene adaptado, solidariamente, un cuerpo tubular, abierto superiormente, que parte del extremo superior del citado depósito y se prolonga en sentido descendente
20. por el interior del depósito. En dicho cuerpo tubular se instala y fija, el dispositivo de encendido que se retiene, de manera permanente, sobresaliendo únicamente su extremo superior que comporta la moleta.
- Debido a la transparencia del material -
25. que forma el citado depósito resulta posible observar en todo momento su contenido de combustible.
- Los encendedores comentados por su sencillo diseño y organización, pueden fabricarse en gran escala dentro de una manufactura barata lo que permite que cuando se ha consumido el combustible se -
- 30.



desecha el encendedor por cuanto que los gastos y los inconvenientes que representa el recargarlos dan lugar a que sea más practico, para los usuarios en general, el adquirir uno nuevo.

5. Evidentemente esto representa una importante pérdida económica máxime cuando en tales encendedores no son aprovechables ninguna de sus partes.

10. En la práctica puede presentarse el caso de que el encendedor quede fuera de servicio sin haber consumido la totalidad del combustible siendo ello debido al agotamiento de la piedra de ignición, siendo precisamente este el problema que se resuelve eficazmente con el dispositivo objeto del presente modelo de utilidad, cuyo dispositivo está formado esencialmente por un cuerpo tubular en cuyo extremo superior se encuentra suspendida, con libertad de giro, una moleta de rascado que actúa sobre la piedra de ignición alojada en el cuerpo tubular siendo presionada sobre dicha moleta por un resorte de expansión cuya presión se regula mediante un tornillo que rosca en el extremo inferior del tubo.

15. Tal dispositivo de ignición, en sí, reúne las características que son habituales en todos los encendedores, sin embargo constituye característica esencial en el modelo el hecho de que tal dispositivo de ignición se adapta al cuerpo del encendedor por sencillo encaje, sin necesidad de tener que utilizar herramientas de ninguna clase. Del mismo modo, el dispositivo en cuestión puede extraerse del encendedor por sencilla tracción con los dedos.



Se comprende que esta disposición ofrece - el importante beneficio de que el encendedor, en ningún caso quedará fuera de uso por haberse agotado la piedra de ignición; esta podrá ser repuesta extrayendo dicho dispositivo de ignición y desmontando su --

5. tornillo y resorte de expansión al igual que se hace con los encendedores de bolsillo corrientes.

La comentada organización del dispositivo de encendido proporciona además otro importante be-

10. neficio económico. Ello es debido a que una vez agotada la carga de combustible se puede sustituir el - depósito por otro lleno y acoplar el dispositivo de encendido, la palanca que abre la válvula de salida del gas y el mando que regula la intensidad de ésta

15. salida. Con ello el usuario solamente tendrá que adquirir en cada caso el depósito y aprovechará siempre los accesorios comentados, con la consiguiente - economía.

De acuerdo con el modelo se ha previsto -

20. que el alojamiento tubular del dispositivo de encendido cuente con unos salientes a modo de nervaduras que se extienden longitudinalmente, con o sin solución de continuidad por las paredes interiores de dicho - alojamiento tubular. Dada la naturaleza flexible del

25. material en que está formado dicho tubo, se logra - que el dispositivo de encendido quede retenido por sencillo ajuste mediante las nervaduras comentadas.

Evidentemente tales nervaduras podrán pro-

30. ducirse indistintamente en las paredes internas del alojamiento tubular y/o en las paredes externas del



5. dispositivo de encendido el cual, cuando las circunstancias lo aconsejen podrá fabricarse a partir de materiales plásticos en cuyo caso resultará fácil producirle tales nervaduras longitudinales durante su proceso de moldeo.

10. De acuerdo con otra característica más del modelo propuesto, se ha previsto que el cuerpo, normalmente cilindrico tubular, del dispositivo de encendido cuente con un saliente orientado radialmente que se introduce en un cajeado producido en la pared interna del alojamiento tubular que recibe dicho dispositivo de encendido. Al hacer coincidir dicho saliente con dicho cajeado se logra la libre entrada del dispositivo de encendido en el alojamiento tubular asegurando la correcta colocación del mismo para que la chispa producida por la moleta al rasgar sobre la piedra ignífuga, se proyecta al dardo de gas que fluye del depósito de combustible.

15. Una se haya comprendido con mayor claridad el conjunto del Modelo, otros detalles y características del mismo, se irán poniendo de manifiesto en el transcurso de la descripción que se da a continuación, en la que se exponen los detalles más particulares del modelo, como asimismo, de los medios que para su puesta en practica pueden emplearse. Estos detalles se dan a título de ejemplo, haciendo referencia a un caso posible de realización práctica, pero el Modelo, no queda limitado, exactamente, a los detalles que aqui se exponen, debiendo ser considerada, por tanto, esta descripción desde un punto de vista

20.

25.

30.



ilustrativo y sin limitaciones de ninguna clase.

Una idea más amplia de la invención, la --  
proporciona la descripción siguiente en la que se ha  
ce referencia a la lámina de dibujo ilustrativo que  
5. a esta memoria se acompaña, y en la que de manera un  
tanto esquemática y exclusivamente por vía de ejemplo  
se representan los detalles preferidos por el invento.

En estos dibujos, se usan marcas de refe-  
rencia semejantes, para indicar piezas, conjuntos o  
10. partes, que se corresponden en las distintas vistas  
presentadas, cuyas piezas, detalle y organización se  
definen de una manera específica en el transcurso de  
esta memoria, y después de concretan en las notas --  
reivindicatorias finales.

15. En dichos dibujos:

La figura 1ª representa, de forma un tanto  
esquemática, los elementos esenciales constitutivos -  
del encendedor.

La figura 2ª es una vista ampliada, mostran  
20. do parcialmente y en sección por un plano vertical -  
convencional el cuerpo del encendedor, cuya sección  
ha sido producida precisamente por el alojamiento tu-  
bular que recibe y retiene el dispositivo de ignición.

La figura 3ª es una vista en planta corres-  
25. pondiente al citado alojamiento del dispositivo de -  
encendido apreciándose las nervaduras de encaje y re-  
tención que dicho alojamiento posee, así como también  
el encaje de guía que asegura la correcta posición --  
del comentado dispositivo.

30. Comentando estos dibujos se hace la acla-



- ración de que, mediante el nº -1- se indica el cuerpo general del encendedor que precisamente está constituido por el depósito de combustible. Este depósito, con preferencia, pero no exclusivamente se construye a partir de materiales plásticos transparentes mediante el correspondiente proceso de moldeo, durante cuyo proceso se le produce un cuerpo tubular -2- que nace en el extremo superior -3- del citado depósito, cuyo cuerpo -2- tiene abierto su extremo superior -4-. Dicho cuerpo tubular -3- se prolonga por el interior del depósito -1-.
- 5.
- 10.

Es evidente que el comentado cuerpo tubular puede igualmente constituirse como una pieza independiente que despues se instala y fija sobre el depósito -1-.

15.

En las paredes internas del tubo -2- se han previsto unas nervaduras -5-, -6-, -7- estratégicamente distribuidas entre las que se adapta, ajustadamente, el cuerpo cilindrico tubular -9- del dispositivo de encendido, el cual por su extremo superior comporta la moleta -10- girando en el eje -11- sobre la que toma apoyo la rueda de ignición -12- permanentemente presionada por el resorte de expansión -13- retenido inferiormente por el tornillo -14-.

20.

25.

El perfecto ajuste entre el cuerpo cilindrico tubular -9- y los nervios -5-, -6-, -7- está asegurado por la elasticidad del material plástico que forma el tubo -2-, sin embargo este ajuste debe ser lo suficientemente seguro para que quede reteni

30.



- do el dispositivo de encendido sin peligro de que -  
pueda desplazarse fortuitamente, sin embargo debe -  
permitir la extracción del conjunto de encendido -  
cuando sea necesario, por ejemplo, por haberse ago-  
5. tado la piedra de ignición permitiendo sustituirla  
y tambien cuando se termine la carga de combustible  
en cuyo caso el dispositivo de encendido y la palan-  
ca que abre la válvula de salida del gas pueden ex-  
traerse y acoplarse en un nuevo depósito lleno de -  
10. combustible.

- Haciendo ahora referencia a las figuras -  
2ª y 3ª, se observa que el alojamiento tubular -2-  
posee una escotadura radial -15- en la que es reci-  
bido, en forma corrediza, el saliente radial -16- que  
15. se proyecta desde el cuerpo cilindrico tubular -9-  
que organiza el dispositivo de encendido el cual es  
asignado y adaptado en la posición correcta para  
que la chispa producida incida con la salida de gas.

- Los restantes elementos que vienen a inte-  
20. grar el encendedor, cuales son la válvula de salida  
de gas -17- y la palanca -18- que actúa esta válvula,  
no se describen por cuanto que son los usuales para  
este tipo de encendedores.

- Se comprenderá fácilmente, despues de ob-  
25. servar los dibujos y la descripción precedente que  
la actual concepción proporciona una construcción -  
sencilla y efectiva, susceptible de poder ser lleva-  
do a la práctica con gran facilidad, asegurando la  
obtención de una manufactura relativamente barata.

30. Este detalle de economía adquiere gran -



5. importancia si se considera en los términos de una producción en escala, ya que es evidente que el mercado puede absorber en cantidades muy considerables el objeto que constituye la invención y cualquier pequeño ahorro, logrado mediante la aportación de ciertas mejoras durante su fabricación, puede adquirir elevadas proporciones.

10. Se reitera, que en el objeto que constituye el actual Modelo serán susceptibles de introducirse todas aquellas modificaciones de detalle que las circunstancias y la práctica pudieran aconsejar, siempre y cuando que, con las variantes que se introduzcan, no se cambie, altere o modifique la esencialidad del objeto descrito.

15. NOTA

Se declara como de Propiedad y novedad para todo el territorio español, el contenido de las siguientes

REIVINDICACIONES

- 20.- 1ª.- Encendedor perfeccionado, del tipo -- que está organizado sobre un cuerpo general que constituye el depósito de combustible sobre cuyo extremo superior se encuentran organizados: la válvula de salida del gas; la palanca de apertura de dicha válvula y el dispositivo de encendido, contanto además dicho depósito solidariamente con un aditamiento tubular, superiormente abierto, que forma alojamiento para el dispositivo cuyo aditamiento se caracteriza por contar interiormente, con medios mecánicos capacitados para retener, por sencillo ajuste, el cuerpo
25. x
- 30.



del dispositivo de ignición, permitiendo su extracción, cuando sea necesario, por sencilla tracción manual.

5. 2ª.- Encendedor perfeccionado, caracterizado porque los medios mecánicos de retención para el dispositivo de encendido, a que se refiere la reivindicación 1ª, están constituidos por nervaduras que se extienden longitudinalmente con ó sin solución de continuidad por las paredes interiores del alojamiento cuyas nervaduras se deforman elásticamente al introducir el tubo del dispositivo de ignición.
- 10.

15. 3ª.- Encendedor perfeccionado, caracterizado porque el dispositivo de ignición a que se refieren las notas 1ª y 2ª cuenta con una proyección radial que se introduce, en forma corrediza en un cajeadado de guía practicado a lo largo de la pared interna del cuerpo tubular que aloja el dispositivo de encendido, mediante cuya disposición se asegura
20. la colocación correcta del comentado dispositivo para que las chispas producidas incidan correctamente con el dardo de gas combustible produciendo el encendido.

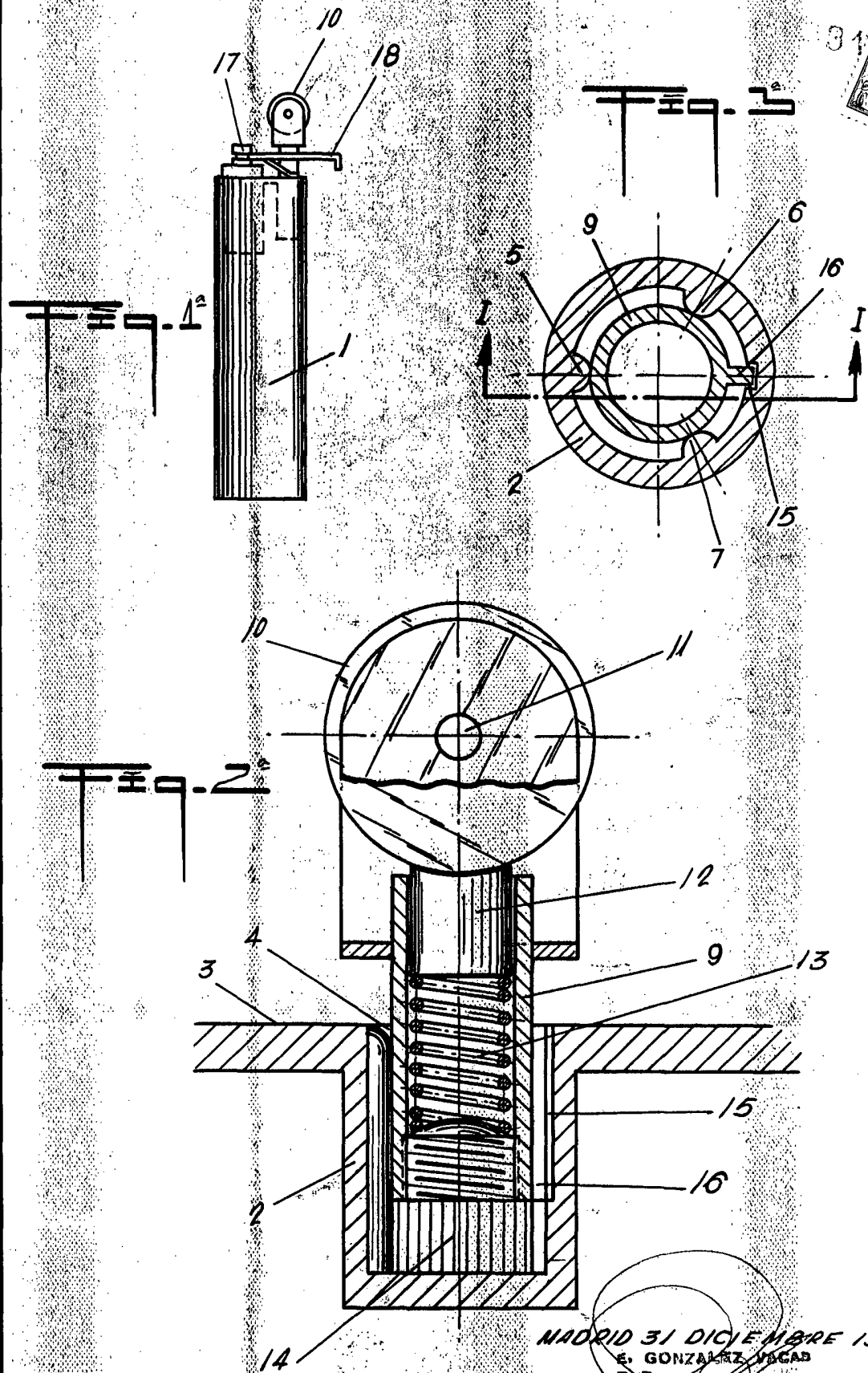
25. 4ª.- "ENCENDEDOR PERFECCIONADO".  
Todo ello, conforme se describe y reivin-



dica en la presente memoria que consta de ONCE hojas escritas a máquina por una sola de as caras y dibujos que la ilustran.

Madrid, 31 de Diciembre de 1.969

E. GONZALEZ VACA  
P.P.



MADRID 31 DICIEMBRE 1969  
E. GONZALEZ VECAS  
P.R.P.

ESCALA VARIABLE

P