

MALA REPRODUCCION
POR DEFECTO DEL ORIGINAL



MEMORIA DESCRIPTIVA
DE UNA PATENTE DE INVENCIÓN
por veinte años. 154740

15

5.- Cuyo registro se solicita a favor de DON JUAN MASSE GARRAUS, de nacionalidad española, con residencia y domicilio en San Sebastián, quien declara que lo que es objeto de la Patente de Invencción que se solicita, no es conocido en España, ni en sus posesiones de África, ni Zona del Protectorado en Marruecos, constituyendo por tanto una novedad, nuevo y propio del solicitante, y se refiere a:

UN CHASSIS DE REMOLQUE PARA AUTOMOVILES MANDADO POR LA DIRECCION DEL MISMO AUTOMOVIL, PUDIENDO HACER TODA CLASE DE MANIOBRAS AUTOMATICAMENTE.

La Patente de Invencción cuyo registro se solicita, resuelve el problema de que, en los remolques de camiones o automóviles, los mandos y dirección de los mismos, se efectúen por el propio mecánico o conductor de aquéllos y obedeciendo a una sola dirección.

DESCRIPCION
DEL
MECANISMO

20.- Hacemos referencia al plano que se acompaña, en el cual, está marcado con trazo continuo el chasis del automóvil, y con trazo discontinuo, cuanto guardar relación con el remolque y mecanismo objeto de esta Patente de Invencción.

Letra A.- Piezas que se figan en la barra de acoplamiento de la dirección de las ruedas del automóvil y remolque para fijar los cables de mando.

En el plano, aparecen fijos, sobre la barra de acoplamiento de las

154740

-2-

ruedas del automóvil, pero se pueden situar dichos mandos, desde cualquier parte móvil de la dirección.

- Letra B.= Bolsas para sostén y paso de los cables de mando.
- Letra C.= Bieletas de mando de los cables.
- 30.= Letra D.= Eje del remolque.
- Letra E.= Pibotes de dirección del remolque.
- Letra F.= Barra de acoplamiento de las ruedas del remolque.
- Letra G.= Bieletas de dirección del remolque.
- Letra H.= Chassis del remolque.
- 35.= Letra Y.= Cable de mando.



Efectuada la descripción en que estriba lo que es objeto de esta Patente de Invención, resta tan solo agregar, que el mecanismo descrito puede funcionar indistintamente con una o dos ruedas.

NOTA REIVINDICACIONES

- 40.= 1a.= Se reivindica, en un CHASSIS DE REMOLQUE PARA AUTOMOVILES TIRADO POR LA DIRECCION DEL MISMO AUTOMOVIL, PUDIENDO HACER TODA CLASE DE MANIOBRAS AUTOMATICAS, a que se refiere esta Patente de Invención las piezas fijadas en la barra de acoplamiento de la dirección de las ruedas del automóvil y remolque para fijar los cables de mando, según se indican en el plano adjunto.
- 45.= 2a.= Se reivindica, de acuerdo con la reivindicación anterior, las bolsas para sostén y paso de los cables de mando, descritos en la Memoria que antecede.
- 50.= 3a.= Se reivindica, las bieletas de mando de los cables, reseñadas en el plano que se acompaña.
- 55.= 4a.= Se reivindica el eje del remolque descrito en el plano que se acompaña.
- 60.= 5a.= Se reivindica, los pibotes de dirección del remolque, designados en el plano que se acompaña.
- 65.= 6a.= Se reivindica, la barra de acoplamiento de las ruedas del remolque, indicadas en el plano que se acompaña.
- 70.= 7a.= Se reivindica, las bieletas de dirección del remolque, expresadas en el plano que se acompaña.
- 75.= 8a.= Se reivindica, el chassis del remolque, señalado en el plano...



154740

60.- que se acompaña.

61.- Se revalida, el cable de modo indicado en el plano que se acompaña.

62.- Se revalida, EN CHASSIS DE REMOLQUE PARA AUTOMOVILES MANDADO POR LA DIRECCION DEL MIERO AUTOMOVIL, PUDIENDO HACER TODA CLASE DE

65.- MANIOBRAS AUTOMATICAMENTE.

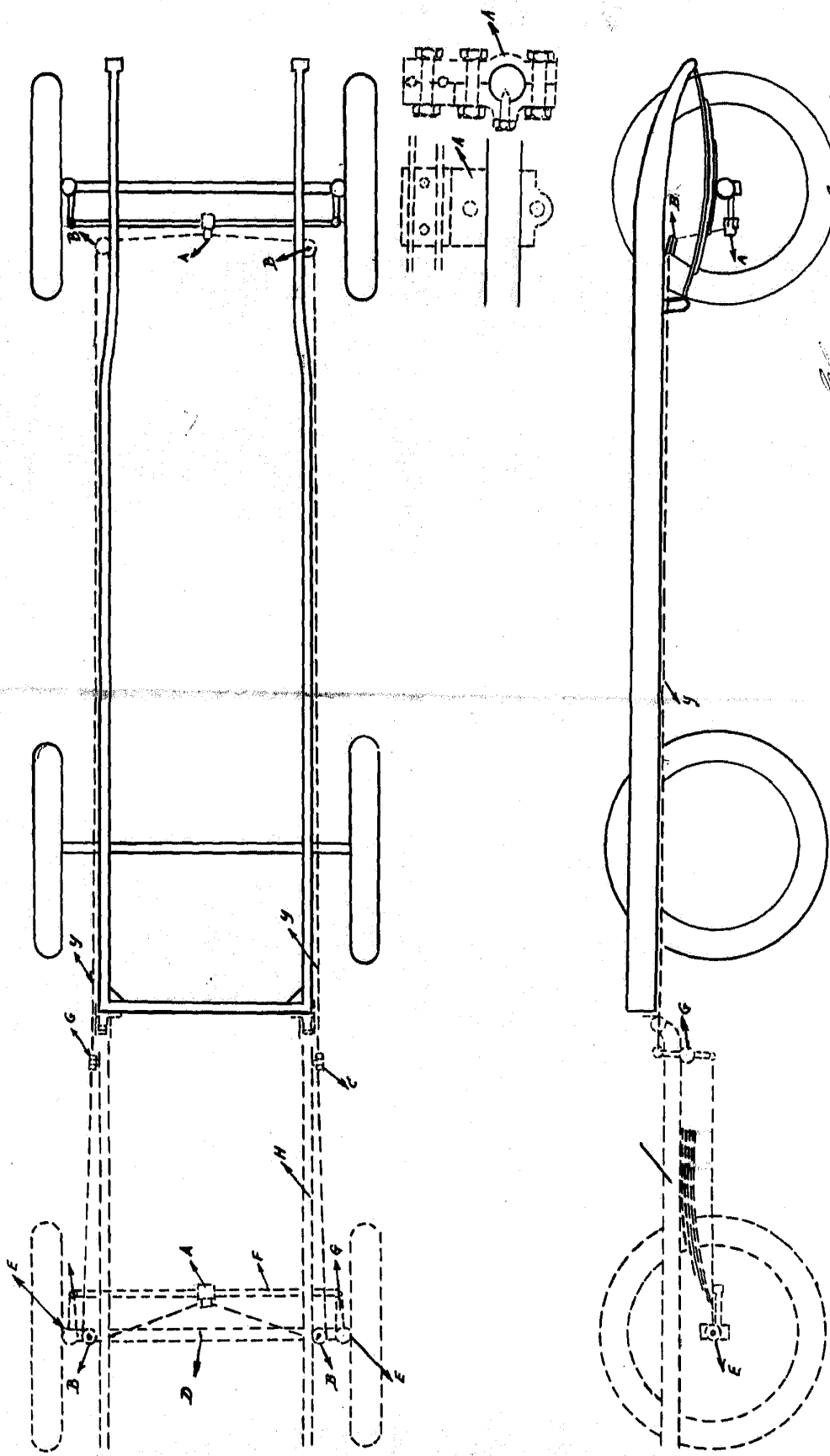
La presente Memoria Descriptiva, está redactada a máquina, escrita en tre hojas, por una misma cara.

Madrid, 26 de octubre de 1.941.

P.A. El Agente Oficial,

154740

154740



*My work after
 your work - 1902*