



154704

154704

300



## memoria descriptiva

SECCION TECNICA  
CLASIFICACION I.P.C.  
CLASE B 60  
SUBCLASE P \_\_\_\_\_

### MODELO DE UTILIDAD

Que se solicita en ESPAÑA, por Veinte Años,  
a favor de DON JOSE BRUSEL MARCHADOR, de nacio  
nalidad española, residente en Camino del Vado,  
74 ZARAGOZA, por: "ESTABILIZADOR PARA CAMIONES  
BASCULANTES".

oooo00oooo

Se refiere este modelo de utilidad, conforme su enunciado indica, a un estabilizador para volquetes de camiones basculantes u análogos que, presenta excepcionales ventajas de estabilización con respecto a los elementos conocidos de este tipo o de los denominados de tijera, cuyos desequilibrios en terrenos poco uniformes determinaban o determinan el riesgo del vuelco.

Su aplicación resulta adecuada para todo sistema basculante y en particular para aquellos que son accionados por un cilindro telescópico delantero, cuyo mecanismo ha de soportar las fuerzas de inercia de la carga del camión sometido a efectos de brusco desnivel, en el terreno, que tanta importancia tiene en basculamientos de envergadura.

Una de las características del estabilizador es que está constituido por una armadura triangular rígida que faculta al conjunto de una excelente robustez y en particular, evita las holguras perjudiciales, tan normales en los demás tipos de funcionamiento a base

de sistemas de tijera, ya mencionado.

Se establece, en otra característica del invento, el efecto de establecer la articulación en el extremo inferior de dicho soporte, integrado por dos muñones sobre un barrón de gran resistencia y sobre todo muy fácil de desmontar, debido a que el mencionado barrón es pasante y acoplado con tuercas y contratuercas a ambos lados del sobre-chasis del camión, que siempre que exista se aprovecha para su instalación.

5.-  
10.-  
15.-  
La estructura estabilizadora se construirá preferentemente con perfiles de chapa de 4/mm. de grueso, conformados en frío, para a la vez que su peso sea mínimo, consigamos un mayor módulo de resistencias en sus secciones. Dicha armadura contará en los puntos adecuados de su altura de refuerzos o tirantes de refuerzo para evitar su posible deformación.

Otra de las características del invento, es que el mencionado estabilizador cuenta en su extremo superior con un dispositivo de rodadura especialmente concebido para establecer sobre la base inferior de la caja

20.-



- del volquete un perfil normalizado de doble T, sobre cuyas alas se dispondrán, a un lado y otro, un par de juegos de rulinas que originarán el perfecto deslizamiento del volquete en sus descensos o ascensos, guiándolo y manteniéndolo en perfecto equilibrio merced a los esfuerzos que soporta la armadura sin riesgo a desequilibrios. En el deslizamiento, al estabilizar, la mayoría de las veces realiza su desplazamiento con cierta presión, a cuyos efectos se prevé un rodillo acanalado e inamovible en sentido lateral que actuará de sufridera rodante. Además de esta circunstancia los elementos de rodadura comentados garantizan la perfecta robustez de soporte y el invariable movimiento a lo largo del eje longitudinal de simetría, además sujeta la parte rígida para evitar que caiga por gravedad.
- 5.-
- 10.-
- 15.-

Una idea más amplia de las características del modelo, la realizaremos a continuación al hacer referencia a la lámina de dibujos que a esta memoria se acompaña en la que, de manera un tanto esquemática y tan

20.-

sólo por vía de ejemplo, se representan los detalles preferidos del invento.

En los dibujos:

5.- La figura 1ª es una vista en alzado frontal y de perfil de la armadura del estabilizador, propiamente dicho.

10.- La figura 2ª es un detalle de acoplamiento de dicho estabilizador al barrón transversal de soporte y articulación inferior, con sección parcial de uno de sus extremos.

La figura 3ª es un corte según un plano vertical del dispositivo o núcleo deslizante del extremo superior de dicho estabilizador.

15.- La figura 4ª es una vista en alzado frontal de dicho dispositivo rodante.

La figura 5ª es una vista en alzado de un camión volquete facultado de dicho estabilizador, representado en varias posiciones según línea de trazos.

20.- Comentando las referencias numéricas de dicha lámina de dibujos, se indica mediante el número -1- la armadura triangular del estabilizador propiamente dicho

(fig. 1ª) facultado en su tercio inferior de un tirante de refuerzo -2- y en su extremo superior de una abrazadera en " U " -3- para recepción del dispositivo rodante del estabilizador e inferiormente, de los muñones cilíndricos -4- para su articulación inferior.

5.- Esta articulación inferior, se establece mediante los muñones -4- que al efecto se disponen sobre el barrón -5- (fig. 2ª) entre los perfiles del chasis -6- y convenientemente bloqueados, pero con fácil acceso, por las tuercas y contratuercas -7-.

10.- En la abrazadera -3-, se dispone el conjunto rodante o deslizando del volquete.

15.- A los efectos, previamente, se establece el perfil normalizado -11- como eje de simetría de la caja de volquete, en su plano inferior, y sobre él se monta el carro de rullinas formado por un par paralelo de pletinas triangulares -9- que por su vértice neutro van acopladas al eje transversal -9a- previsto en la abrazadera y por los otros, comporta unas rullinas -10- que deslizan en las alas del perfil -11- el cual apoya

20.-



- sobre el rodillo acanalado -8- previsto en dicho eje y entre los triangulos -9- actuando de sufridera de los apoyos y presiones del raíl que constituye el eje de simetría de la carga del volquete de forma que, el
- 5.- deslizamiento que permite dicho rodillo acanalado, de terminará el perfecto soporte y sus transmisiones de carga, proporcional y simétricamente, en toda la armadura del estabilizador; respectivamente concebido para tal fin.
- 10.- En la figura 5ª podemos apreciar el chasis del camión -14- sobre el que se ha previsto el estabilizador -1- señalándose con las referencias A,B, C y D - distintas posiciones representadas a líneas de trazos del descenso del volquete.
- 15.- Una vez descrita convenientemente la naturaleza del invento, se hace constar a los efectos oportunos que el mismo no queda limitado a los detalles exactos de esta exposición sino que por el contrario, en él, se introducirán aquellas modificaciones de detalle que las circunstancias y la práctica pudieran aconsejar,
- 20.-

siempre que no se alteren las características esenciales del invento que se resumen en las siguientes:

REIVINDICACIONES

- 1ª.- "ESTABILIZADOR PARA CAMIONES BASCULANTES",
- 5.- caracterizado esencialmente al estar constituido por una armadura triangular reforzada en su tercio inferior o análogo y provista en su extremo superior de una abrazadera, con preferencia en "U", para recepción y alojamiento de un dispositivo de rodadura o
- 10.- deslizamiento y en el inferior, unos muñones cilíndricos que articulan en una barreta transversal montada en los perfiles del sobre-chasis del vehículo según los casos.
- 2ª.- "ESTABILIZADOR PARA CAMIONES BASCULANTES",
- 15.- según la anterior reivindicación, caracterizado porque en el plano inferior del volquete se establece axialmente un perfil normalizado que constituye la guía de deslizamiento del cabezal del estabilizador y al propio tiempo, el eje de simetría del mismo.
- 20.- 3ª.- "ESTABILIZADOR PARA CAMIONES BASCULANTES",

154704

- conforme a cualquiera de las anteriores reivindicaciones, caracterizado porque el cabezal rodante está formado de un par de pletinas triangulares montadas en un eje transversal a la abrazadera y entre un rodillo acanalado, inamovible lateralmente, que sufre las presiones del perfil (carga en su caja) permitiendo su deslizamiento complementadas por unas rulinas que deslizan en ambos lados sobre las alas del perfil normalizado y montadas en los vértices libres de dichas pletinas triangulares.
- 5.-
- 10.-

4ª.- "ESTABILIZADOR PARA CAMIONES BASCULANTES".

- Según se describe y reivindica en la presente memoria descriptiva, que consta de nueve hojas mecanografiadas por una sola de sus caras y una lámina de dibujos que la ilustran.
- 15.-

Madrid,

EL AGENTE OFICIAL,  
A. L. DE LA HERRAN

13 DIC. 1960

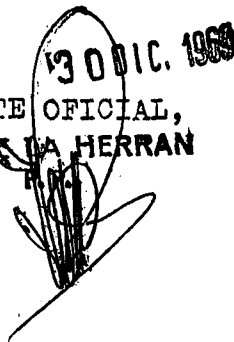


Fig. 1a

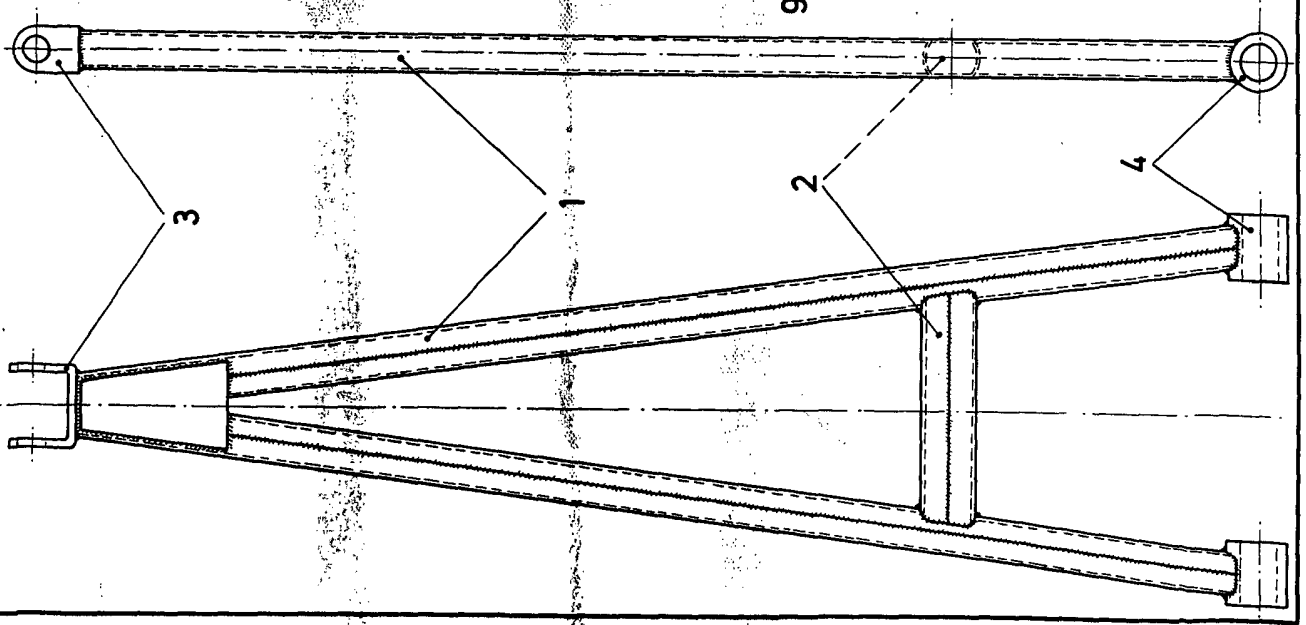


Fig. 2a

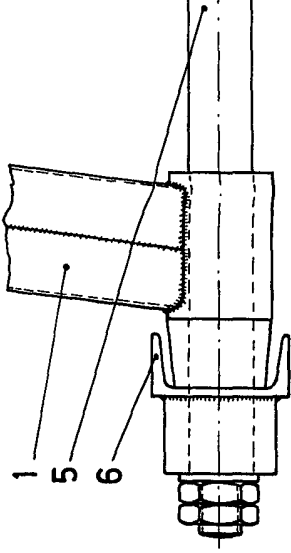


Fig. 3a

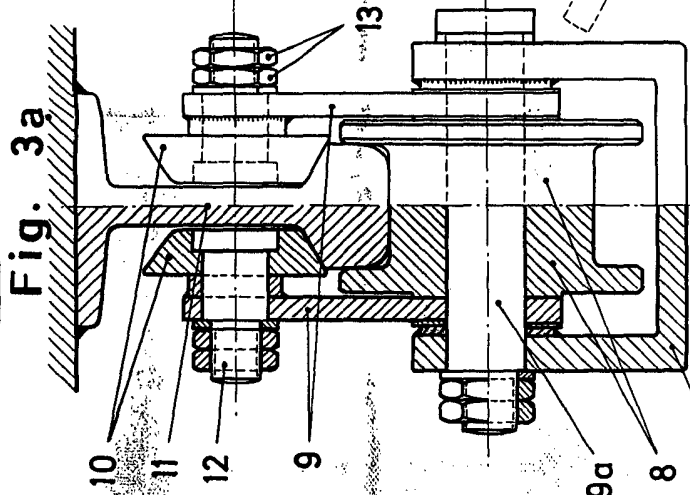


Fig. 4a

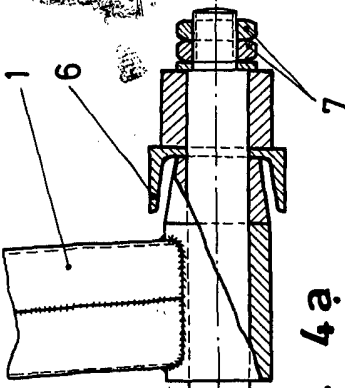


Fig. 5a

