



pe de vista muestra la situación correcta o vencida del vehículo estacionado, con lo que las zonas de vigilancia para cada agente pueden ser mucho más amplias.

El objeto que se preconiza está esencialmente cons-
tituido por una caja provista de un alojamiento posterior
central y dos anteriores situados en los extremos, éstos
contienen en su interior sendas lámparas cubiertas por una
cúpula transparente de distinto color convencional, por ejem-
plo verde y rojo; en el hueco central posterior se aloja un
reloj cuyo eje está acoplado a un conmutador eléctrico que
actúa sobre unas laminillas contactoras, alimentadas por
una fuente eléctrica conveniente, que puede ser la propia
red del vehículo o bien mediante acumuladores independien-
tes; el referido eje de reloj asoma por ambos frentes de la
caja, para vincular por la parte anterior una aguja indica-
dora y por la posterior un mando rotativo que pone en mar-
cha la cuerda del reloj; sobre ambas caras de la caja se
previenen sendas esferas graduadas con la porción de tiem-
po establecido por las autoridades, quedando limitado el re-
corrido angular del eje a una apertura prefijada cuyo ángu-
lo abarque la totalidad del tiempo.

Así, una vez puesto en marcha el reloj mediante el
giro del mando para colocar la aguja en el origen, automáti-
camente se enciende la luz verde, ya que el contactor acopla-
do al eje del reloj actúa sobre una lámina contactora adecua-
da, alimentada convenientemente; esta luz permanece durante
todo el tiempo de funcionamiento del reloj y cuando llega al
límite del recorrido, el conmutador deja de actuar sobre la
lámina conectora de la luz verde y actúa sobre otra que ali-
menta a la lámpara roja, avisando mediante este color que se



ha cumplido el tiempo de estacionamiento autorizado, al mismo tiempo que se para el reloj por haber consumido toda la cuerda dada al girar el mando para colocar la aguja en el origen.

45 La caja está dotada exteriormente de unos brazos portadores de unas ventosas que permiten la fijación del aparato sobre la superficie del parabrisas o cristal de la ventanilla, previniendo su posición de forma que las señales ópticas sean visibles desde el exterior. Asimismo, en un lateral de la caja se previene un interruptor que conecta o abre el circuito de alimentación de las láminas contactoras y lámparas, bien sea esta alimentación independiente o conectada a la red general del vehículo.

55 A continuación se hará una descripción completa del aludido modelo con referencia a los planos que se acompañan, en los cuales se representa, a simple título de ejemplo, no limitativo, una forma preferente de realización susceptible de todas aquellas modificaciones de detalle que no alteren fundamentalmente sus características esenciales.

60 En dichos dibujos:

La figura 1ª, muestra una vista frontal del aparato.

La figura 2ª, es una vista lateral.

La figura 3ª, una vista posterior.

65 La figura 4ª, es una sección longitudinal mostrando la disposición interna de los elementos que lo componen.

 Según tales figuras, el objeto que se preconiza consta esencialmente de una caja paralelepípedica (1) de extremos redondeados, cuyo frente está dotado de dos cúpulas transparentes extremas (2 y 3) y una esfera central (4) gra-

70



75 duada convenientemente, sobre la que gira una aguja indica-
dora (5); la parte posterior comporta una esfera central (6)
sobre la que gira un mando (7) relacionado con la aguja ante-
rior (5) mediante un eje común (8), de forma que al girar el
mando (7) un ángulo de abertura determinada situe a la aguja
en una posición concreta.

80 La caja (1) está dotada de un alojamiento poste-
rior central (9), -figura 4ª-, y dos anteriores extremos
(10 y 11) en los que se alojan sendas lámparas (12) quedando
85 cubiertos mediante las cúpulas respectivas (2 y 3) de distin-
tos colores convencionales, siendo la primera, por ejemplo,
roja y la segunda verde. En el alojamiento posterior central
(9) se dispone un doble cuerpo (13 y 14); el primero es un
reloj cuyo eje es el mismo (8) que relacionan a la aguja (5)
85 y mando (7), mientras que el segundo cuerpo (14) contiene en
su interior un conmutador acoplado, asimismo, al referido
eje (8) y que actua sobre unas láminas contactoras que cie-
rran o abren el circuito de alimentación de las lámparas (12)
según la posición que adopte el conmutador. La parte poste-
90 rior de la caja (1) se cierra mediante una tapa (15) conve-
nientemente atornillada, a través de la cual sale el extremo
posterior del eje (8) y sobre la que se fija la esfera corres-
pondiente (6).

95 El eje (8) pone en marcha el reloj alojado en el
cuerpo (13), estando limitado su giro a una abertura de án-
gulo determinada equivalente al espacio de tiempo referido
en las esferas anterior (5) y posterior (6), graduadas den-
tro de una porción de tiempo establecido por las autoridades
para un periodo de estacionamiento autorizado; el hecho de
100 disponer de dos esferas es para facilitar una correcta inter



pretación al automovilista cuando se ha colocado el contador, ya que en ese momento no es posible ver la esfera anterior.

105 En los extremos de la caja (1) se previenen unos brazos (16) portadores de sendas ventosas (17) previstos para facilitar la colocación del mismo sobre la superficie del parabrisas por la parte interior del vehículo, de forma que las cúpulas (2 y 3) queden visibles desde el exterior, así como la esfera de tiempos anterior (5).

110 El dispositivo contactor (14) se encuentra conectado a una fuente de alimentación eléctrica propia mediante acumuladores adecuados, o bien conectada a la red de distribución del propio vehículo, comportando un interruptor de encendido (18) que se acciona cuando se ha puesto en marcha el reloj.

115 En estas condiciones, una vez colocada la aguja (5) sobre el origen de la esfera (4) mediante la rotación del mando posterior (7) que dá, al mismo tiempo, la cuerda del reloj, se cierra el circuito de alimentación eléctrica mediante el interruptor (18) con lo que se enciende la luz inferior (3), verde por ejemplo, ya que el conmutador solidarizado al eje del reloj actúa sobre las laminillas contactoras correspondientes, manteniéndose encendida durante el recorrido de tiempo, de forma que cuando se llega al final de la cuerda, que corresponde con el final del tiempo de estacionamiento autorizado, se desconectan dichas laminillas cerrándose simultáneamente las correspondientes a la luz superior (2), por ejemplo roja, manteniéndola encendida mientras no se actúe sobre el interruptor general (18), cuya luz acusa que se ha rebasado el tiempo autorizado de estacionamiento.

120

125

130



135 Tanto el reloj de tiempos, así como el dispositivo conmutador pueden ser de tipo convencional, o sustituidos por otros sistemas adecuados en que se combinen los tiempos con el sistema conmutador, cuyas luces pueden ser continuas o intermitentes.

140 La forma, dimensiones y materiales podrán ser variables y en general, cuanto sea accesorio o secundario, siempre que no altere, cambie o modifique la esencialidad del objeto que se describe.

Los términos en que queda redactada esta Memoria, son ciertos y fiel reflejo del objeto descrito, debiéndose tomar con carácter amplio y nunca en forma limitativa.

N O T A :
=====

145 EL MODELO DE UTILIDAD que se solicita, deberá recaer, precisamente, sobre las particularidades características de las siguientes reivindicaciones:

150 1ª.- Dispositivo controlador automático de tiempo para estacionamiento de vehículos, caracterizado por comprender una caja paralelepípedica, redondeada por sus extremos, dotada de un alojamiento central posterior y dos extremos anteriores que contienen unas lámparas cubiertas por sendas cúpulas transparentes de distinto color; en el alojamiento posterior se disponen dos cuerpos, debidamente acoplados, uno conteniendo un equipo de relojería y otro un sistema conmutador acoplado al eje del reloj, de forma que
155 alimente a una u otra lámpara según la posición del eje me-



diante unos contactores eléctricos alimentados por una fuente de energía independiente a la propia red del vehículo, a través de un interruptor fijado en un lateral de la caja.

160 2ª.- Dispositivo controlador automático de tiempo para estacionamiento de vehículos, según la anterior reivindicación, caracterizado porque el extremo anterior del eje asoma por el frontal de la caja a través de una esfera graduada convenientemente, comportando una aguja indicadora, el extremo posterior de dicho eje asoma al exterior a través de una tapa de cierre posterior, portadora de una esfera semejante a la anterior, comportando un mando de accionamiento.

165
170 3ª.- Dispositivo controlador automático de tiempo para estacionamiento de vehículos, según las anteriores reivindicaciones, caracterizado porque el eje del reloj tiene limitado el ángulo de giro en una abertura determinada en función de la cantidad de cuerda necesaria para medir una porción de tiempo prefijado, correspondiente a la graduación de las esferas anterior y posterior, de forma que para
175 poner en marcha el reloj basta girar el mando de accionamiento para colocar la aguja en el origen, comprobándose la operación correcta mediante la esfera sobre la que actúa el mando, en cuyo giro se ha dado la cuerda del reloj al mismo tiempo que el conmutador a cerrado el circuito de una de las
180 luces, la cual se mantiene encendida hasta el momento en que se llega al final de la cuerda, y que coincide con tiempo contado, en cuyo instante se conmutan las luces encendiéndose la otra lámpara, con lo que se acusa el final del tiempo limitado.

185 4ª.- Dispositivo controlador automático de tiempo para estacionamiento de vehículos, según la reivindicación 1ª,



190

caracterizado porque en los extremos de la caja existen sendos brazos portadores de unas ventosas, previstas para fijar el conjunto sobre el parabrisas u otra superficie transparente, y dispuestas de forma que tanto las lámparas como la esfera y aguja anteriores sean visibles desde el exterior.

5º.- "DISPOSITIVO CONTROLADOR AUTOMÁTICO DE TIEMPO PARA ESTACIONAMIENTO DE VEHÍCULOS".

Todo ello según queda expuesto en la presente Memoria, que consta de ocho hojas foliadas y mecanografiadas por una sola cara, y dos hojas de dibujos que con la misma se acompañan.

MADRID, 29 de Diciembre de 1.969.

P. A.

Modesto Polo
P. P.



FIG. 1

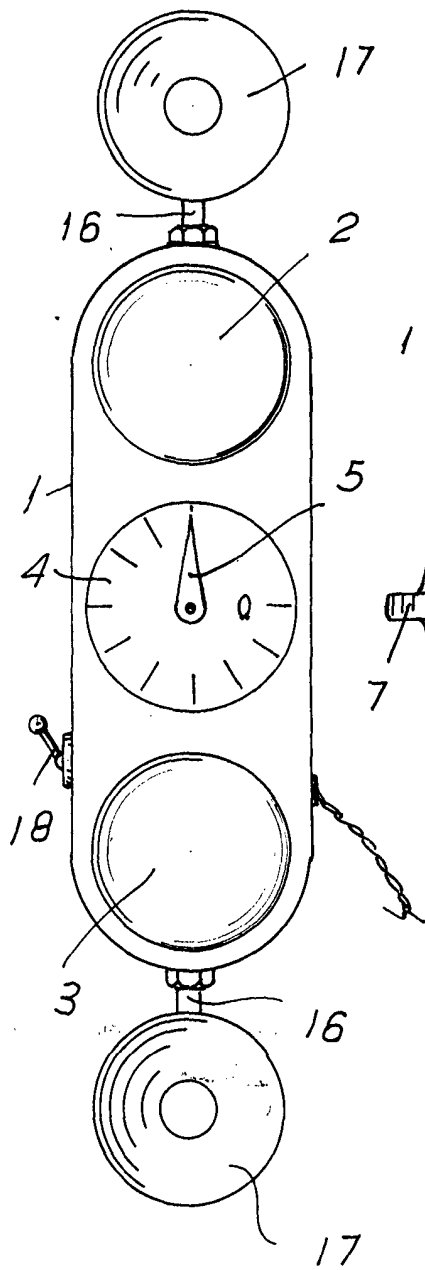


FIG. 2.

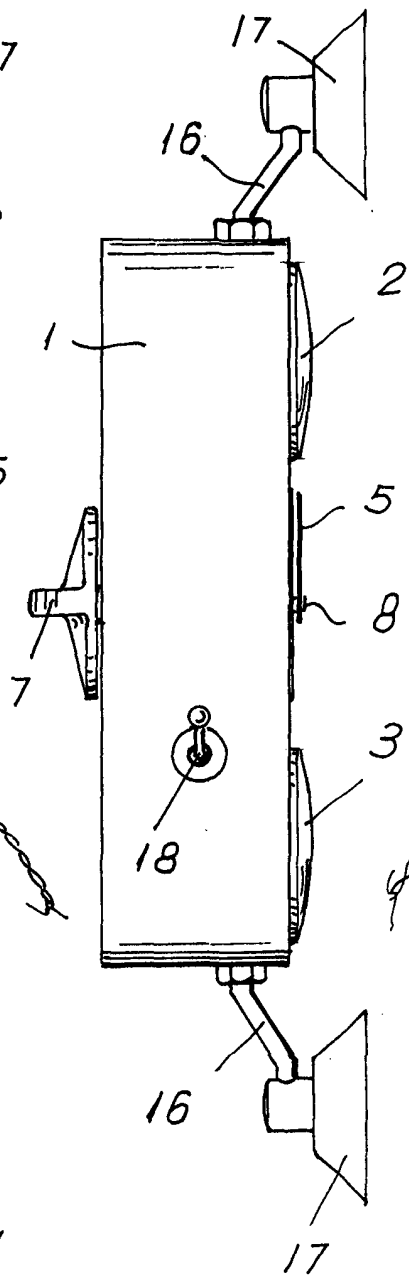
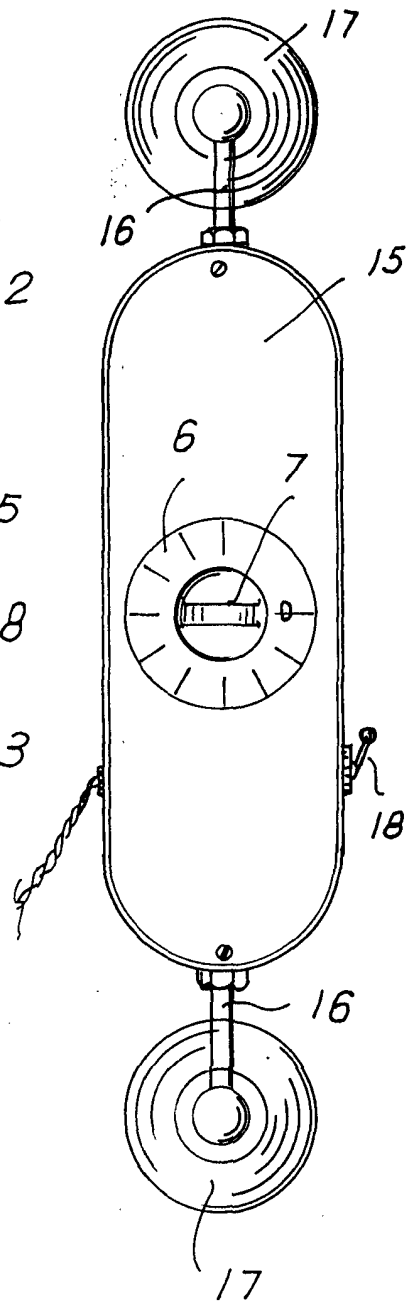


FIG. 3.



Madrid. 29 DIC. 1969

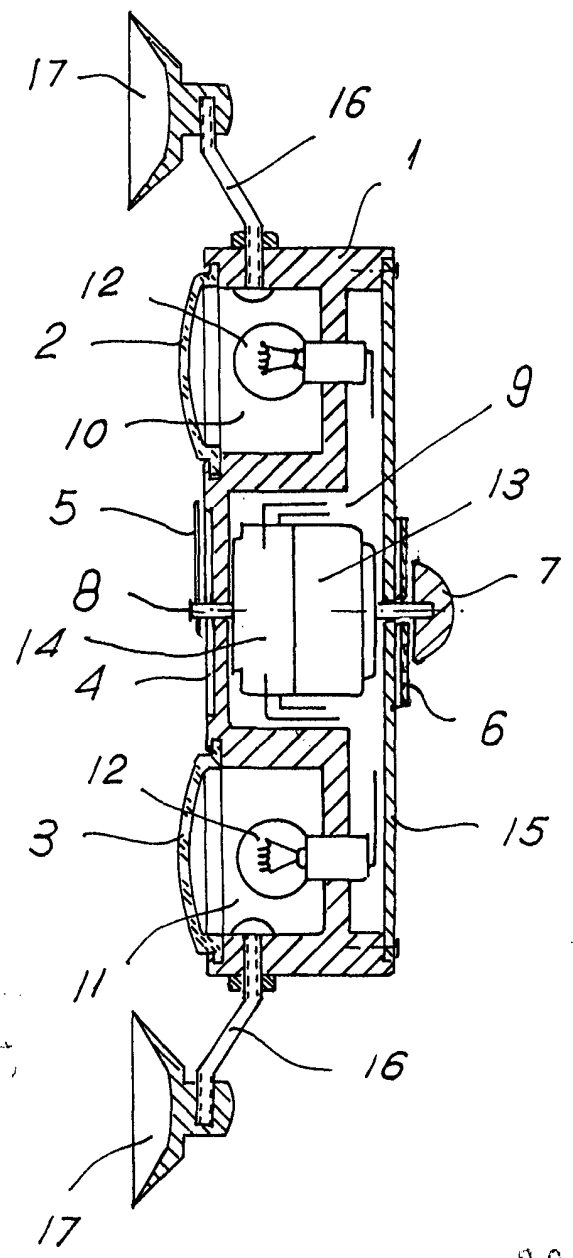
Modesto Polo

ESCALA VARIABLE.



FIG. 4.

29



Madrid.

29 DIC. 1969

Madrid
E.P.

ESCALA VARIABLE.