



26

154645

SECCION TECNICA
CLASIFICACION I. P. C.
CLASE <u>A 47</u>
SUBCLASE <u>C</u>

MODELO DE UTILIDAD

por 20 años

A favor de D. JUAN GUITART CASTELLO, de nacionalidad española, residente en BARCELONA, Balmes, 354-356. - por: "ASIENTO HINCHABLE". - - - - -

MEMORIA DESCRIPTIVA

El objeto de la presente solicitud de modelo de utilidad lo constituye un nuevo asiento, de carácter hinchable, que viene a aportar notables y sensibles mejoras, de orden funcional, constructivo y práctico, sobre las diversas realizaciones de asientos de tal tipo hasta hoy día ejecutados.

En efecto, es sabido que en la actualidad son muy numerosos los asientos de tipo hinchable conocidos, cada uno dotado de sus correspondientes peculia-



26

ridades, ahora bien, la mayor parte de los mismos se constituyen según un conjunto monopieza, y cumplen con la sola finalidad de servir como asiento propiamente dicho.

5 La característica fundamental del asiento objeto del presente modelo radica en el hecho de que se constituye a partir de dos conjuntos neumáticos, independientes entre sí, uno de los cuales está integrado por un marco hinchable, provisto a tal
10 fin de la correspondiente válvula, y dotado de uno de sus laterales más ensanchado que el resto del marco con el fin de configurar el respaldo del asiento, mientras que el lateral opuesto al mismo, viene a constituir un apoyo delantero para el conjunto.

15 La segunda de las piezas características del referido asiento es de carácter triple, a cuyo efecto está integrada por tres piezas tubulares longitudinales, sucesivamente unidas, siendo de tales piezas, la posterior, de mayor amplitud, para consti-
20 tuir un apoyo posterior del asiento, al disponerse bajo el lateral correspondiente al respaldo de la otra pieza, mientras que la pieza intermedia sirve para el ajuste entre esta pieza y la anterior, lo que concurre por el hueco central de la primera pieza, siendo así
25 que la tercera pieza, queda en la parte delantera, constituyendo junto con la intermedia la zona de asiento propiamente dicho.

 Para la mejor comprensión de la presente memoria descriptiva, se acompaña una hojas de dibujos,
30 en los que se representa a título de ejemplo no



limitativo, un caso de realización, del objeto de este modelo de utilidad.

En dichos dibujos:

La figura 1 representa una vista en perspectiva del asiento hinchable en cuestión.

La figura 2 se corresponde con una sección longitudinal completa de tal asiento según una línea meridiana de corte.

La figura 3 muestra por último una vista en planta del mismo asiento, desde su parte superior.

Según tales figuras, el asiento hinchable objeto del presente modelo de utilidad está constituido por dos piezas independizadas, de carácter neumático, la primera de las cuales conforma un marco -1- de un hueco o vaciado central -2-, y de tal naturaleza que uno de sus laterales -3- está más ensanchado que el resto del marco, para configurar la zona de respaldo, mientras que el lateral -4- opuesto al anterior sirve para el apoyo delantero con respecto al piso -5-.

La otra pieza es de carácter triple y se relaciona con el marco -1- a través del hueco central -2- de éste, en donde queda encajada la pieza tubular intermedia -6- de este segundo cuerpo neumático, lindado tal pieza central -6- por la zona delantera con otra pieza tubular longitudinal -7- que junto con ella constituye el asiento, y por la parte trasera con otra pieza tubular -8- de mayor amplitud, que va a constituir el apoyo posterior del asiento, recayendo sobre ella el marco -3- componente del respaldo.

Debido a la naturaleza referenciada de las



piezas en cuestión, éstas pueden quedar perfectamente acopladas, como queda mostrado en las figuras 1 y 2 sin más que haciendo pasar la pieza triple por el hueco -2- de la que configura el marco -1-, encajando a través de la pieza intermedia -6- que posee menor longitud que las otras dos -7- y -8- delantera y posterior respectivamente.

También, es factible deshacer la unión entre ambas piezas obligando a la pieza -7- a pasar por el hueco -2-, con lo que quedan independizados un marco con un hueco central, que puede ser utilizado por ejemplo como salvavidas neumático en los deportes de playa, quedando la otra pieza, de carácter triple, adoptando una configuración a modo de plataforma, también utilizable para esparcimiento en la playa.

Como se comprende, ambos cuerpos o piezas, como ya se ha expresado, son independientes, poseyendo a tal fin el marco -1- una válvula -9- de hinchado, y la otra pieza sendas válvulas -10- y -11-, la primera para la zona posterior ensanchada -8-, y la segunda dispuesta por ejemplo en la pieza intermedia -6-, e intercomunicada a través de un pequeño orificio con la pieza -7- delantera, aunque pudiera arbitrarse cualquier otra forma o disposición para las precitadas válvulas de hinchado -9-, -10- y -11-. También es comprensible que este conjunto, una vez deshinchado puede albergarse ocupando un espacio mínimo, lo que resulta especialmente interesante en viajes, etc.

El modelo, dentro de su esencialidad puede ser llevado a la práctica, en otras formas de realización



que difieran sólo en detalle de la indicada a título de ejemplo, a las cuales alcanzará igualmente la protección que se recaba. Podrá, pues, fabricarse el asiento hinchable en cualquier forma y tamaño, con el material y medios más adecuados, por quedar todo
5 ello comprendido en el espíritu de las reivindicaciones.

N O T A

Se reivindica como objeto del presente modelo de utilidad:

10 1.- Asiento hinchable, caracterizado esencialmente por estar constituido por sendas piezas independientes, susceptibles de engarzarse entre sí, configurando una de ellas el respaldo y el apoyo delantero del asiento, mientras que la otra, que es de carácter
15 triple, presenta un cuerpo tubular central de ajuste con respecto al hueco del marco componente de la otra pieza, y otros dos cuerpos tubulares de mayor longitud, y el posterior de mayor amplitud, que configuran respectivamente el asiento y el apoyo posterior para
20 el conjunto.

2.- Asiento hinchable, según la reivindicación anterior, caracterizado asimismo porque una de sus piezas componentes está constituida por un marco cerrado, con uno de sus laterales ensanchados, concretamente el que configura el respaldo, que independientemente puede utilizarse como colchón salvavidas, mientras que la otra pieza, de carácter triple, que encaja con la anterior para la conformación del asiento, también al ser independizada puede ser utilizada como



plataforma mullida para reposo.

3.- ASIENTO HINCHABLE.

Consta la presente memoria descriptiva de seis hojas mecanografiadas, foliadas, numeradas y escritas por una sola cara, acompañada de una lámina de dibujos.

Madrid, a 26 de Diciembre de 1969

JUAN GUITART CASTELLO

P. A.

Juan Guitart Castello
JUAN GUITART CASTELLO
P. A.

Fig. 1

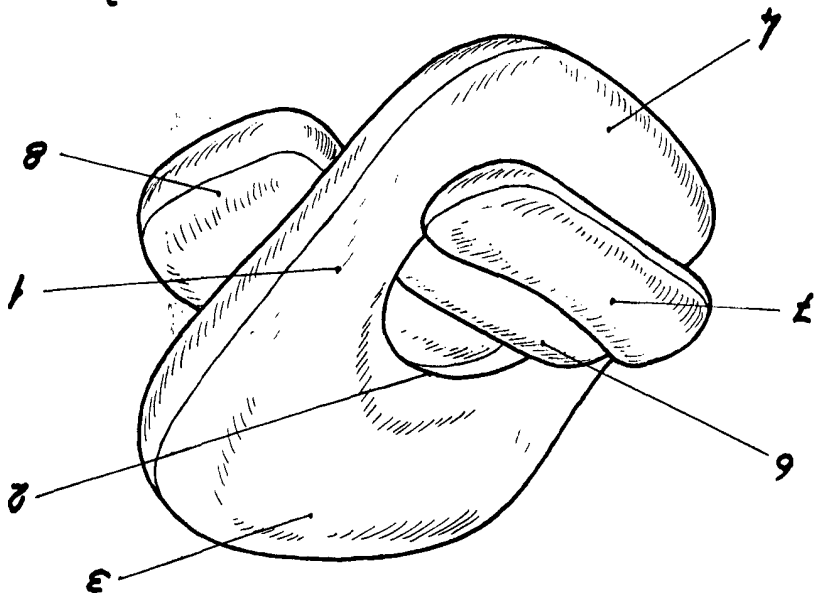


Fig. 2

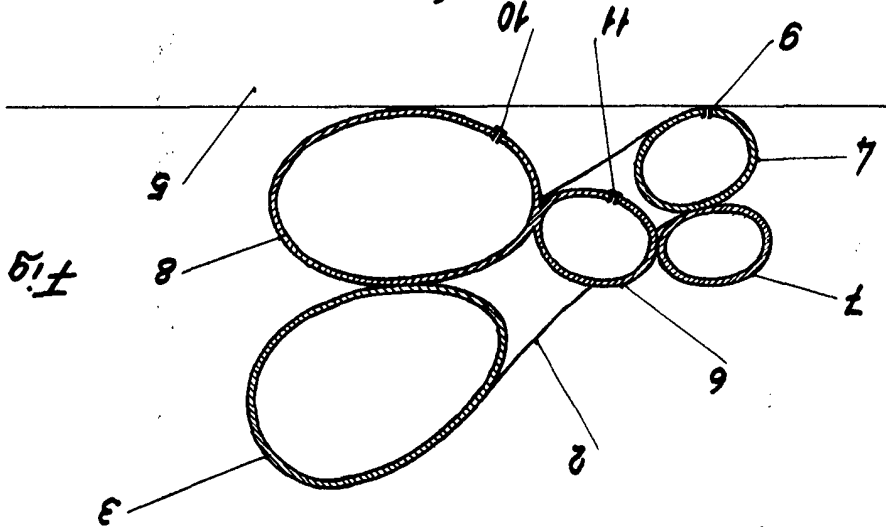
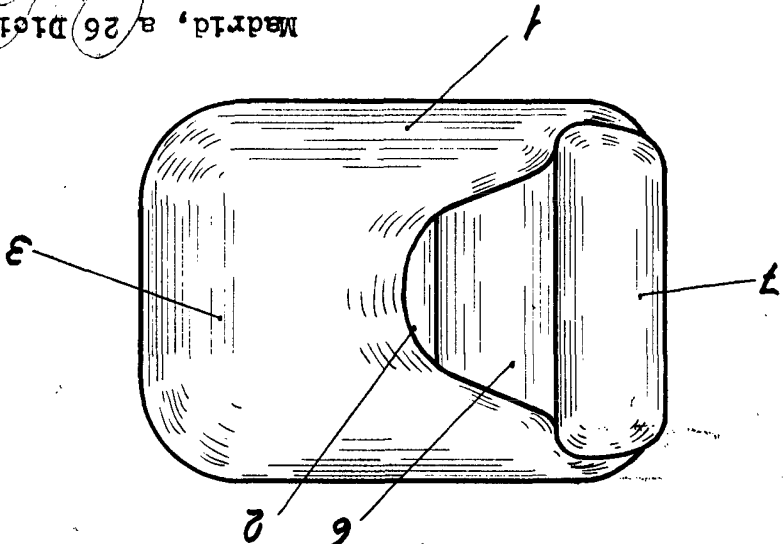


Fig. 3



Madrid, a 26 Diciembre 1969

J. Guitart

ESCALA VARIABLE

