

mentarios, al objeto de dar mayor aspecto de realidad imi-  
tando los vehiculos reales.

El dispositivo complementario a que nos venimos  
refiriendo, trata de dar una visión real, de los escapes  
de humos en los distintos juguetes, para tubos de escape  
5 y chimeneas, siendo aplicable para camiones, turismos, trac-  
tores, aviones y otros, como chimeneas, resultando de un  
efecto muy agradable que dará al juguete una gran vistosi-  
dad, siendo de otra parte totalmente inofensivo ya que no  
10 contiene ningún elemento tóxico que pueda perjudicar al -  
usuario.

Esencialmente, éste dispositivo, consta de un -  
tubo o chimenea, donde se introduce una o dos gotas de acei-  
te contenido en un recipiente adjunto al juguete, cuyo acei-  
15 te, queda depositado sobre una resistencia conectada a los  
dos polos de las pilas que accionan el juguete, producién-  
dose por calentamiento, el quemado del aceite, que produce  
unos humos, los cuales, salen al exterior en forma de volu-  
tas, por efecto de impulsión a base de pistón, debido a -  
20 una biela excéntrica, acoplada a una de las ruedas del vehi-  
culo, siendo sorprendente el efecto causado.

Este dispositivo complementario, solamente está  
en funcionamiento, cuando el vehiculo se encuentra en mar-  
cha, ya que la resistencia, lleva intercalado el interrup-  
25 tor de puesta en marcha, al objeto de evitar que las pilas  
se descarguen por estar la resistencia en puente entre la  
fase y el neutro.

Para una mejor comprensión de las característi-  
cas generales anteriormente expuestas, se acompaña una lá-  
30 mina de dibujos que muestra un caso de realización del dis-

15 01



positivo complementario para vehículos de jugueteria mo-  
tivo del presente registro, con la advertencia de que las  
figuras en ella representadas, han de ser observadas en -  
sentido amplio y general y sin caracter restrictivo algu-  
no por su condición eminentemente informativa.

5

Las figuras de la hoja de dibujos, representan  
como sigue:

Fig. 1ª.- Proyección longitudinal en alzado del  
dispositivo complementario, con sección del vehículo de -  
juguete que lo aloja.

10

Fig. 2ª.- Sección longitudinal del dispositivo,  
desde el pistón al tubo de hubos.

Las figuras representadas en la hoja de dibujos,  
comprenden unas acotaciones, relacionadas con las descrip-  
ciones que se realizan a continuación, facilitando de éste  
modo su inmediata localización, siendo -1-, la rueda del  
vehículo, montada por su eje -2-, al chasis -3-, teniendo  
el eje -2-, un casquillo -4- fijado solidariamente que dis-  
pone de un brazo -5- rematado por el cilindro -6-, encon-  
trándose apoyado éste cilindro, sobre la superficie tubu-  
lar interna de la pieza -7- solidaria de la biela -8-, ac-  
tuando la pieza -7-, de leva excéntrica como elemento pro-  
pulsor del dispositivo complementario.

15

20

La biela -8-, apoya por el extremo -9-, sobre el  
pistón -10- que actúa en forma telescópica circundando el  
cuerpo -11-, siendo impulsada en movimientos de vaivén por  
la biela -8-, al objeto de que el aire contenido en su in-  
terior hueco -12-, sea lanzado por el tubo -13-, hasta la  
cámara de combustión -14-, donde hay alojada la resisten-

25



cia -15- impregnada de aceite que al ser quemado por la propia resistencia, forma unos humos, que son lanzados al exterior a través del tubo de humos -16-, realizándose el lanzamiento en forma intermitente y en volutas.

5                   Circundando el cuerpo -11-, existe el muelle -17-, que apoya por un extremo sobre el borde del pistón -10- y por el extremo opuesto, sobre el escalón -18- que constituye la iniciación del ensanchamiento -19-, donde se hallan las ventanas -20- para admisión de aire, cuando el pistón recupera su posición de admisión por la presión del muelle -17-, ya que el muelle, permite la función alternativa de admisión e inyección.

10                   Conjuntamente al juguete en el que está incorporado éste dispositivo complementario, va un recipiente conteniendo el aceite, que permite reponer la carga, cuando el contenido en el tubo de humos haya sido quemado totalmente.

15                   Ampliamente descrito éste dispositivo complementario para vehiculos de juguetería, únicamente resta consignar la posibilidad de construirse en variedad de materiales, tamaños y formas, con posibilidad de introducirse en su constitución, aquellas variaciones de tipo constructivo que la práctica aconseje, siempre y cuando las mismas no sean capaces de alterar los puntos esenciales, puestos de manifiesto en la siguiente

20                   NOTA REIVINDICATORIA

=====

25                   Los puntos no conocidos ni practicados en España que se presentan para su reivindicación el presente Modelo de Utilidad, son:



5

10

15

12.- Dispositivo complementario para vehiculos de jugueteria, caracterizado porque el tubo o chimenea, - está comunicado con un receptáculo que contiene una resistencia eléctrica conectada a una fuente de alimentación, - teniendo éste receptáculo, una comunicación con una cámara de admisión de aire insuflado por un pistón accionado por una biela, comprendiendo un recipiente adicional con un líquido aceitoso para alimentar el tubo o chimenea, impregnado la resistencia que produce humo por cremación del aceite, siendo lanzado al exterior en forma de volutas intermitentes por el insuflado de aire que realiza el pistón.

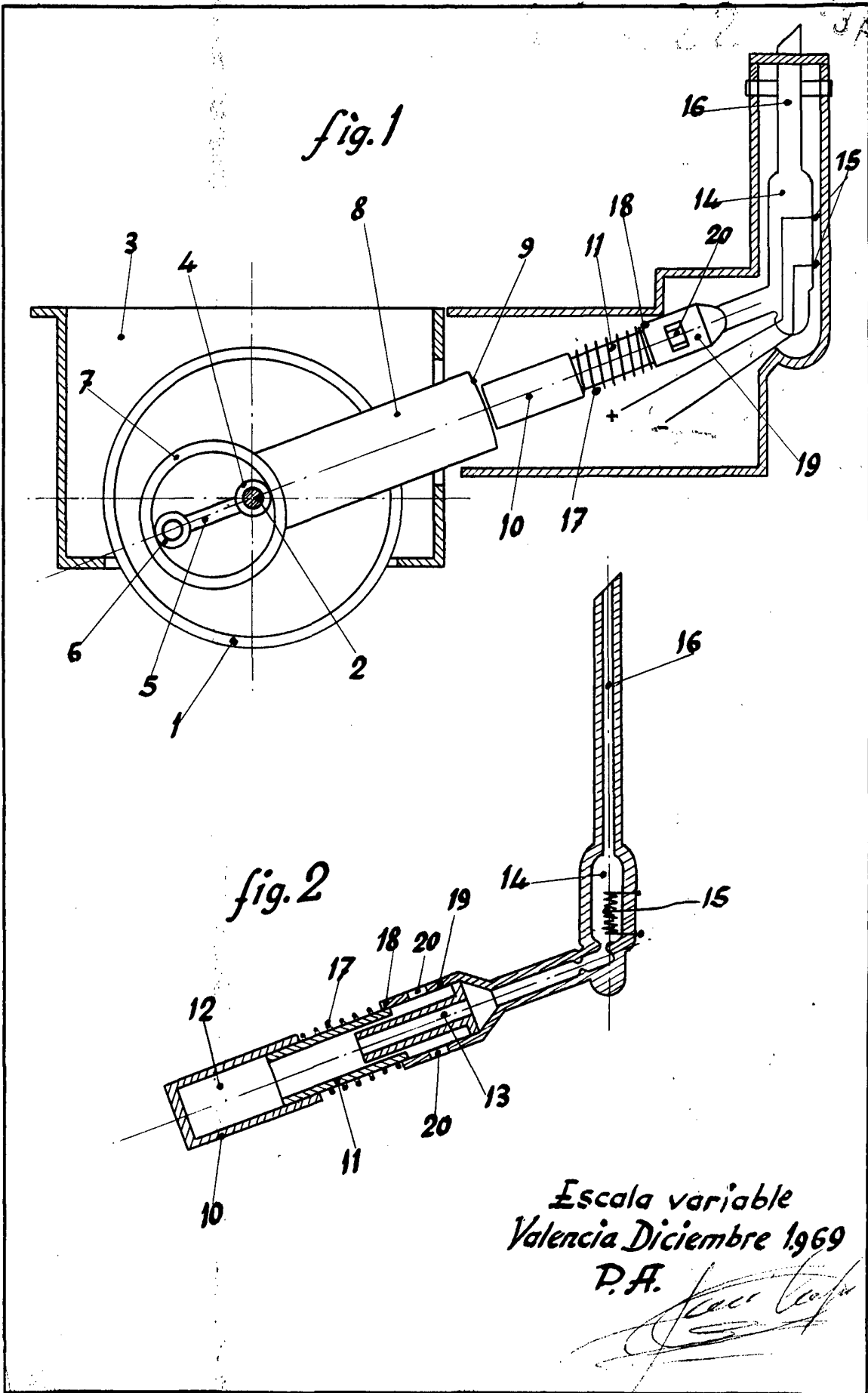
22.- " DISPOSITIVO COMPLEMENTARIO PARA VEHICULOS DE JUGUETERIA, de conformidad en un todo en lo esencial y fines industriales descritos en la precedente memoria descriptiva y graficamente representada en los adjuntos planos para su mejor comprensión.

Esta memoria consta de CINCO hojas escritas o mecanografiadas por una sola cara a doble espacio.

Valencia, 15 Diciembre 1969

Por autorización de la interesada.

JOSE LOPEZ  
F.P.



Escala variable  
Valencia Diciembre 1969

P.A. *[Signature]*