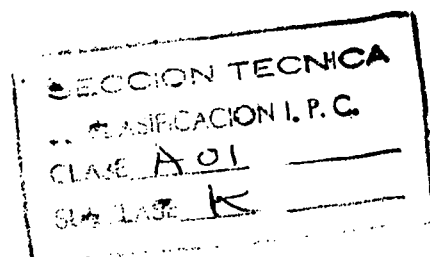


154535



MODELO DE UTILIDAD

que por veinte años, para España, se solicita a favor de DON MIGUEL TRIVIÑO ATANACIO, de nacionalidad española, residente en TARIFA (Cádiz-ESPAÑA), Batalla de Salado, nº. 20, por: "DISPOSITIVO MECANICO PARA ELEVAR REDES DE TRAIÑAS Y TRASMALLOS CON GIRO DE 237º."

MEMORIA DESCRIPTIVA

El presente modelo de utilidad trata de un dispositivo mecánico para elevar redes de traiñas y trasmallo con giro de 237º, - de gran utilidad y ventaja, pues por la original e ingeniosa forma en que está concebido y diseñado en su construcción, disposición y -
5 montaje, se consigue obtener un dispositivo mecánico muy original y conveniente para la elevación de las redes de traiñas y trasmallo de pesca, para que una vez efectuada ésta, poderla depositar fácil y cómodamente en el interior de la barca o barco, a la que se haya aplicado dicho dispositivo mecánico, dando un resultado muy eficaz y
10 práctico, ya que los hombres que han hecho la pesca, pueden efectuar la recogida del arte sin grandes esfuerzos y trabajo, ahorrando con ello una gran cantidad de tiempo y mano de obra en esta clase de -- faenas de pesca.-

Este dispositivo mecánico para elevar redes de traiñas y
15 trasmallos con giro de 237º, cuyo registro se solicita, se caracteriza por estar constituido en la forma siguiente:

Por una plataforma base (1 figs.1-2-3) de forma cuadrada o



20 rectangular a modo de caja de cerramiento, en cuyo interior vá montado un diferencial (2 figs.2-3) accionado mediante más correas --- trapezoidales (3fig.3) por el motor del barco sobre el que vá montado éste dispositivo mecánico.-

25 Sobre la parte superior de esta plataforma - base (1-figs 1-2-3) lleva montada y fija en sentido vertical sobre una pieza cojinete base (4-fig.2), una columna tubular principal (5-figs.1-2-3) y al lado de ésta dispuesta y fija sobre la misma plataforma - base (1 figs.1-2-3), otra columna tubular auxiliar (6-figs.1-2-3) un poco más corta, terminada por su extremo superior en una brida abrazadera (7-figs.1-2) mediante la que se fijará por su parte superior, la columna tubular principal (5-figs.1-2-3) llevándola esta dispuesto --
30 por su parte superior hecho un solo cuerpo con ella, un brazo horizontal tubular (8-figs.1-2) soportado y arriostrado a dicha columna principal (5-figs.1-2-3) mediante otro pequeño brazo tubular (9-fig 1-2) dispuesto en forma inclinada, que le servirá de puntal soporte quedando todo este conjunto formando a modo de pescante.-

35 Sobre el diferencial (2-figs.2-3) lleva montado en sentido vertical, un pequeño eje tubular (10-fig.2) en el que acopla por ensamble articulado, otro eje vertical tubular (11-fig.2) como continuación del anterior, que acoplado sobre el cojinete (4-fig.2) lo atraviesa continuando hacia arriba por el interior de la columna --
40 principal (5-figs.1-2-3) hasta llegar a su parte superior, acoplado por su extremo (12 fig.2) por ensamble articulado a otro pequeño eje tubular (13-fig.2) continuación del anterior, siendo fijado por un disco retén (14-figs.2) y por una brida de unión (15-figs.1-2) -
45 llevando montado y fijo este eje tubular (13-fig.2) por su extremo superior, un piñón dentado (16-fig.2) satélite, sobre el que engrana otro piñón dentado (17-fig.2) planetario, montado y fijo sobre -
el extremo derecho de un eje horizontal (18-figs.2) que termina por su extremo izquierdo acoplado mediante una brida de unión (19-fig.2) a otro trozo de eje pequeño (20-fig.2) continuación del anterior, -
50 que a su vez acopla a un diferencial (21-fig.2) con corona, siendo éste montado y fijo, sobre una plataforma - base (22-fig.2) dispuesta en el extremo del brazo horizontal (8-figs.1-2), cuya brida



de unión (19-fig.2) va cubierta por una caja de cierre (23 figs.1-2).-

55 El pequeño eje horizontal (18-fig.2) vá montado por sus -
extremos, sobre unos cojinetes de bronce (24-fig.2) encerrados estos
y todo el eje, dentro de un tubo horizontal (25-figs.1-2) cogido por
el extremo izquierdo sobre la caja de cierre (23-figs.1-2) de la
brida de unión (19-fig.2) y por el extremo derecho sobre una caja -
60 decierre (26-figs.1-2) del grupo de engranaje de los piñones (16 y
17-fig.2), cuya caja de cierre (26-figs.1-2) vá fijada sobre la par-
te superior de la columna principal (5 figs.1-2-3) mediante la bri-
da de unión (15- figs.1-2).-

65 El diferencial inferior (2-figs.2-3), lleva montado un dis-
positivo tensor, formado por una palanca (27-fig.3) y contrapeso (28
fig.3), llevando la palanca cogida en su parte central mediante una
orejeta de enganche (29-fig.3) una cadena (30-fig.3) que a su vez -
engancha en un juego de palanca (31-figs.2-3) accionado todo este -
conjunto desde el exterior, por una manivela de mando (32-figs.2-3)
70 actuando sobre el dispositivo tensor.-

Sobre el diferencial superior (21-fig.2) lleva montado --
una pieza-disco (32-figs.1-2) en forma de carrete en cuya garganta
engancha la artesa de la perca, estando dicha garganta recubierta -
por unas láminas de goma fijadas por unas aros salvarredes (33-figs
75 1-2).-

Este dispositivo mecánico va dotado por el lateral de la
plata-forma base (1-figs.1-2-3) de una pieza de enganche (34-figs.-
1-2-3) en forma de escuadra mediante la que se efectúa la fijación
del conjunto del dispositivo mecánico en el interior del barco, así
80 como un cáncamo (35-figs.1-2) dispuesto en la parte superior de la
columna vertical auxiliar (6 figs.1-2-3) también para la fijación
del conjunto al barco mediante un cable tensor de amarre.-

Descrita suficientemente la naturaleza y alcance de la --
presente invención, se hace constar que en la misma podrán ser va--
85 riables los materiales, dimensiones y en general aquellos otros de-
talles accesorios o secundarios que no alteren, cambien ni modifi--
quen la esencialidad propuesta.-



Los terminos en que queda redactada esta memoria son ciertos y fiel reflejo del objeto descrito, debiendose interpretar en un sentido más amplio y nunca en forma limitativa.-

Todo según se detalla en el dibujo adjunto que a titulo de ejemplo acompaña a l-a presente memoria descriptiva en el que representa:

La fig. 1 El dispositivo mecánico visto exteriormente en alzado y de frente;

La fig. 2 El dispositivo mecánico visto en alzado y en sección para mejor ver todo su montaje y disposición interior, y

La fig. 3 Un detalle en alzado y sección de la parte inferior o base con el montaje del diferencial y dispositivo tensor.-

REIVINDICACIONES

Se reivindica como de la propia y nueva invención la propiedad y explotación exclusiva de:

1ª.- Dispositivo mecánico para elevar redes de traíñas y trasmallos con giro de 237º, caracterizado por estar constituido por una plata-- forma - base de forma cuadrada o rectangular a modo de caja de cerramiento, en cuyo interior va montado un diferencial accionado mediante unas correas trapezoidales, por el motor del barco sobre el que vá montado el dispositivo mecánico.-

2ª.- Dispositivo mecánico para elevar redes de traíñas y trasmallos con giro de 237º, según reivindicación 1ª, caracterizado por llevar - en la plata-forma -base montado y fija en sentido vertical sobre -- una pieza cojinete base, una columna tubular principal, y al lado de esta dispuesta y fija sobre la misma plata-forma - base otra columna tubular auxiliar un poco más corta que la anterior terminada por su extremo superior en una brida abrazadera mediante la que se fijará - por su parte superior la columna tubular principal, llevando esta - dispuesto por su parte superior hecho un solo cuerpo con ella, un -- brazo horizontal tubular soportado y arriestrado a dicha columna principal, mediante otro pequeño brazo tubular, dispuesto en forma inclinada que le servirá de brazo soporte.-

3ª.- Dispositivo mecánico para elevar redes de traíñas y trasmallos con giro de 237º, según reivindicaciones 1ª y 2ª, caracterizado por llevar el diferencial inferior montado en sentido vertical, un pequeño



125

130

135

140

145

150

155

ejetubular, en el que acopla por ensamble articulado, otro eje vertical tubular como continuación del anterior, que acoplado sobre el cojinete en que descansa la columna principal, lo a-traviesa, continuando hacia arriba por el interior de dicha columna hasta llegar a su parte superior, acoplado por su extremo por ensamble articulado a otro pequeño eje tubular como continuación del mismo, siendo fijado por su disco fetén y una brida de unión, llevándolo montado y fijo este pequeño eje tubular por su extremo superior; un piñon dentado satélite, sobre el que engrana otro piñon dentado planetario, montado y fijo sobre el extremo derecho de un eje horizontal que termina por su extremo izquierdo acoplado mediante una brida de unión, a otro eje pequeño continuación del anterior, que a su vez acopla a un diferencial con corona, siendo este montado y fijo sobre una plataforma - base -- dispuesta en el extremo del brazo horizontal de la columna principal cuya brida de unión vá cubierta por una caja de cierre.-

4a.- Dispositivo mecánico para elevar redes de traíñas y trasmallos con giro de 237º, según reivindicaciones 1ª a 3ª, caracterizado por -- llevar el pequeño eje horizontal donde vá acoplado el piñon planetario, montado por sus extremos sobre unos cojinetes de bronce encerrados estos y todo el eje dentro de un tubo horizontal, cogido por su extremo izquierdo sobre la caja de cierre de la brida de unión, y por el extremo derecho sobre la caja, de cierre del grupo de engranaje de los piñones, cuya caja de cierre vá fijada sobre la parte superior de la columna principal mediante la brida superior de unión.-

5a.- Dispositivo mecánico para elevar redes de traíñas y trasmallos con giro de 237º, según reivindicaciones 1ª a 4ª, caracterizado por -- llevar montado el diferencial inferior, un dispositivo tensor formado por una palanca y contrapeso, llevándolo la palanca cogida en su parte central mediante una orejeta de enganche, una cadena que a su vez en gancha en un juego de la palanca, accionado todo este conjunto desde el exterior por una manivela de mando que actúa sobre el dispositivo tensor.-

6a.- Dispositivo mecánico para elevar redes de traíñas y trasmallos con giro de 237º, según reivindicaciones 1ª a 5ª, caracterizado por -- llevar montado sobre el diferencial superior, una pieza-disco en for-



160

ma de carrete, en cuya garganta engancha la artesa de la pesca, estando dicha garganta recubierta por unas láminas de goma fijadas -- por unos aros salvarredes.-

165

7ª.- Dispositivo mecánico para elevar redes de traíñas y trasmallos con giro de 237º, según reivindicaciones 1ª a 6ª, caracterizado por llevar dispuesta por el lateral de la plata-forma base, una pieza de enganche en forma de escuadrón por la que se fijará el conjunto del dispositivo mecánico en el interior del barco, así como un cáncamo dispuesto en la parte superior de la columna vertical auxiliar, también para la fijación del conjunto al barco mediante un cable tensor de amarre.-

8ª.- " DISPOSITIVO MECANICO PARA ELEVAR REDES DE TRAIÑAS Y TRASMA--
LLOS CON GIRO DE 237º."

Consta la presente memoria descriptiva de - seis hojas numeradas y mecanografiadas por una sola cara a las que se les acompañan un plano para su mejor comprensión.-

Madrid, 22 DIC. 1969

RODOLFO DE LA TORRE
P. P.

A large, stylized handwritten signature in black ink, written over the typed name "José Pérez Collado". The signature is fluid and cursive, with a prominent loop at the end.

José Pérez Collado

154.535



Figura 1.

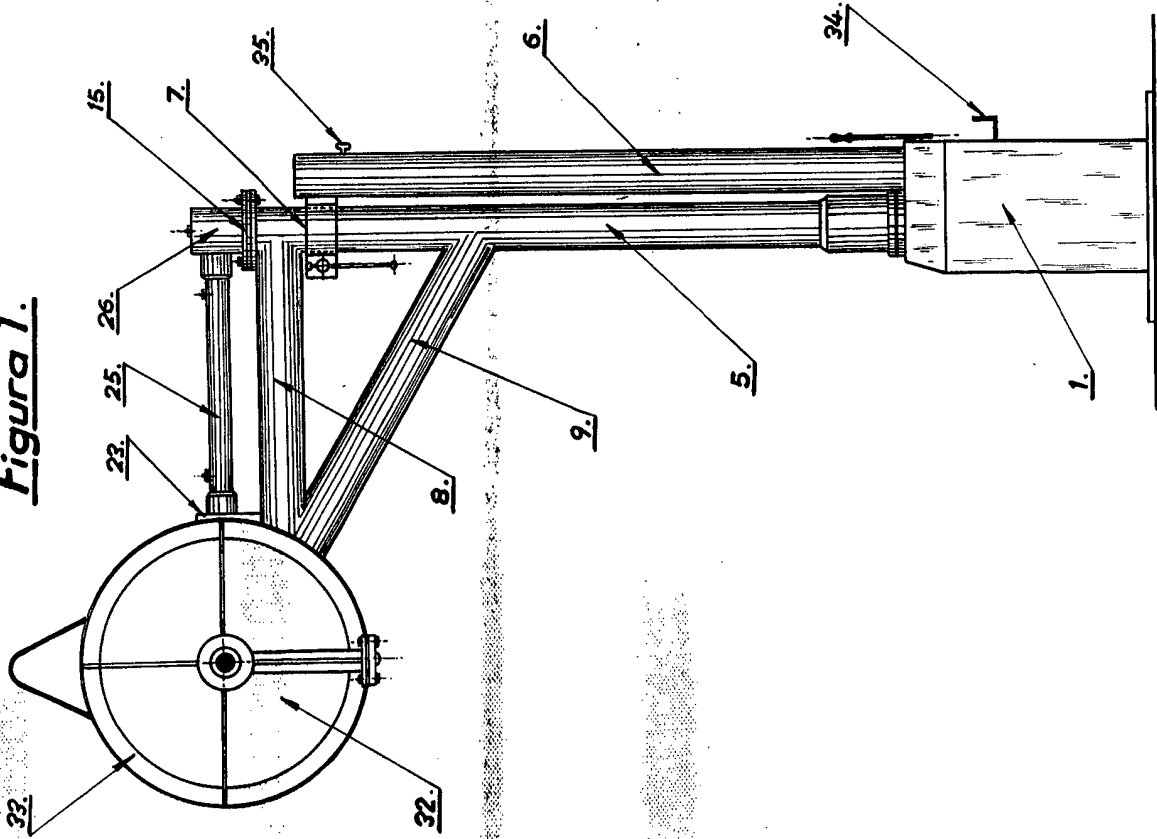


Figura 2.

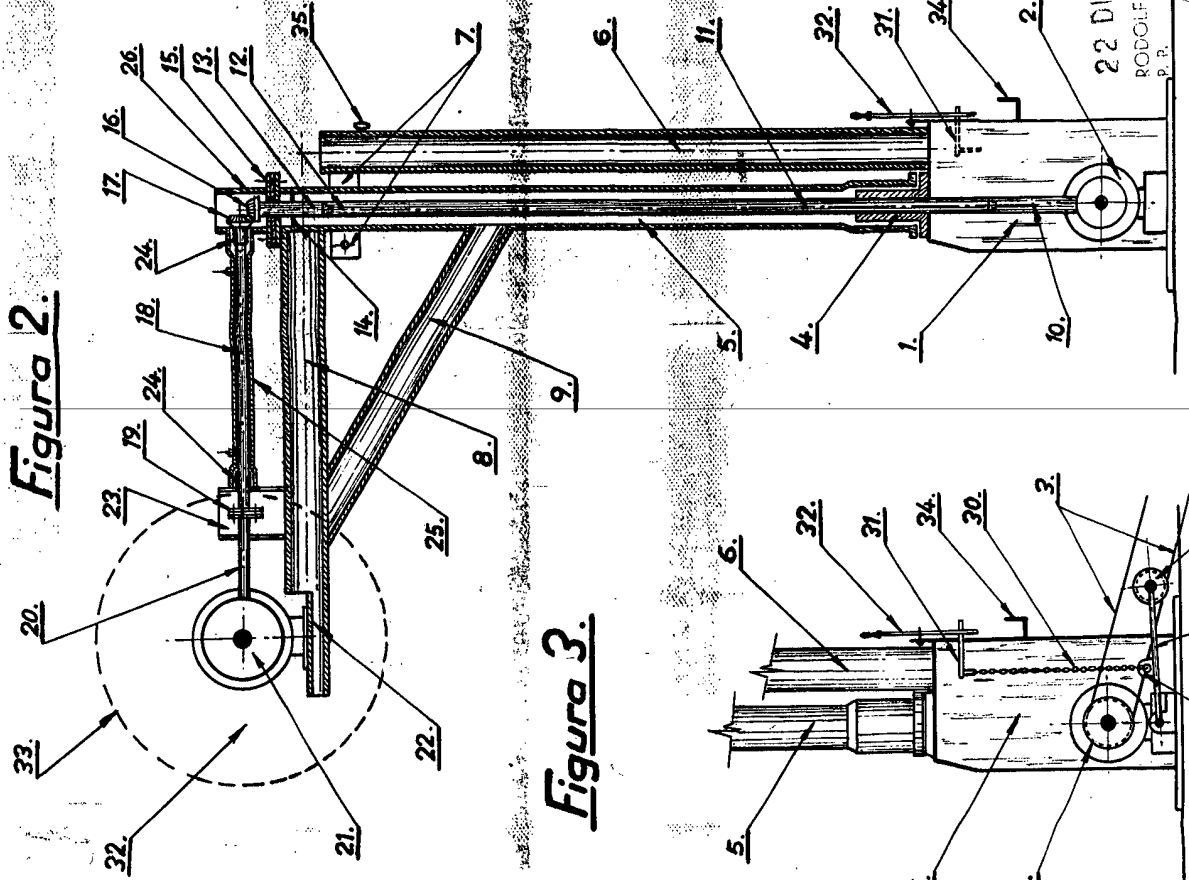
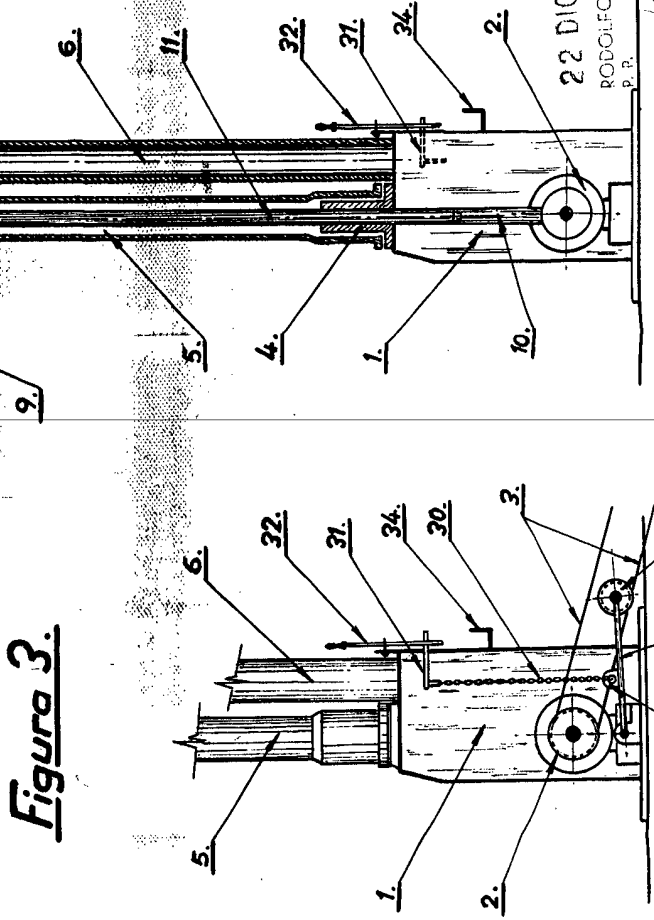


Figura 3.



22 DIC. 1969
RODOLFO DE LA TORRE
P. R.

José Pérez Collazo

Escuela variable.