





En la cortina exterior refrigeradora de automóviles ahora instalada se subsana totalmente dicho defecto, ya que la refrigeración se produce a través de unas ventanas constituidas por la mitad de un círculo, llevando acoplado un dispositivo compuesto por un disco, el cual la mitad es ciego en tanto que la mitad enfrentada está compuesta de unas tiras las que conforman unas ranuras. En su fase de trabajo con un simple giro del citado disco, se enfrentan, la ventana constituida por el medio círculo, con las ranuras del disco, con lo que se establece una corriente de aire que penetra directamente en el cuerpo del motor.

Al margen de este sistema de refrigeración la cortina exterior graduable, presenta en toda su superficie una serie indeterminada de pequeñas perforaciones, establecidas para permitir el paso del aire y con ello colaborar en la refrigeración del motor.

Para su mejor montaje sobre la parrilla del coche, esta cortina será fabricada en un material dúctil (plástico o goma) lo que permite acoplarse perfectamente a las formas de la parrilla.

Para su instalación y anclaje sobre dicha parrilla, como parte integrante de la cortina, unos apéndices en forma de tetones, los que en su extremo libre presentan un abultamiento, estando estos tetones perforados en parte de su longitud. Estos tetones por compresión y deformación pasan por las ranuras de la parrilla y al recuperar su forma correcta determinan una estanquidad perfecta la que se complementa con la incorporación de unos tornillos en las perforaciones longitudinales que presentan los tetones.

Para la debida comprensión de este objeto, se adjunta a la presente memoria descriptiva, una hoja de planos, en la que a título de ejemplo, se representan todas y cada una de las partes que lo forman y relación que guardan entre sí.



En la citada hoja de dibujos queda representada:

50

FIGURA PRIMERA.- Representa una vista en planta, de una porción de cortina.

FIGURA SEGUNDA.- Corresponde a una sección de la citada cortina.

55

FIGURA TERCERA.- Muestra una vista en planta de la pieza reguladora de entrada de aire.

FIGURA CUARTA.- Muestra el perfil de esta pieza reguladora.

FIGURA QUINTA.- Corresponde a una sección de la misma.

60

FIGURA SEXTA.- Muestra una vista en planta de una porción de cortina, con la pieza reguladora incorporada.

FIGURA SEPTIMA.- Corresponde a una sección de lo representado en anterior figura.

FIGURA OCTAVA.- Ilustra una vista de una porción de cortina por su parte posterior.

65

FIGURA NOVENA.- Es una sección de la figura anterior, donde se aprecian los pivotes de sujeción de la misma al capot del automóvil.

En estas figuras y con el mismo valor en ambas, se aprecian las siguientes referencias:

70

1.- Cortina propiamente dicha.

2.- Espacio vaciado para entrada de aire.

3.- Espacio cerrado, que forma parte de la propia cortina.

75

4.- Apéndice semicircular de la zona -3e, que comporta al taladro -4a-.

4a.- Taladro, para paso del espárrago -11-.

5.- Pestaña periférica que sirve de guía a la pieza reguladora -7-.

80

5a.- Alojamiento formado por la pestaña -5- donde encaja periféricamente la pieza -7-.



6.- Perforaciones determinadas para establecer en todo momento ventilación en el motor aún estando cerrada la pieza-7-.

7.-pieza reguladora, con una mitad cerrada -8-, y otra abierta a través de las ranuras -9-.

85 8.- Parte ciega de la pieza -7-, que si se situa sobre la zona abierta -2- de la cortina, impide la entrada de aire(Cerrado).

9.- Parte ranurada de la pieza -7-, que si se situa sobre la zona -2- permite la entrada de aire(abierto).

90 10.- Taladro para el paso del espárrago -11-.

11.- Espárrago remachado por ambos extremos, que une la faldilla y la pieza reguladora -7-, a traves de sus taladros respectivos -4- y-10-, y permite el giro de la pieza -7- en la ranura-5a-.

95 12.- Pivotes para unión de faldilla y capot.

12a.- Engrosamiento del pivote -12- que impide una vez metido en la ranura del capot una posible salida.

12b.- Taladro ciego del pivote -12- que determina por medio del correspondiente juego de tornillo y arandela la sujeción de la faldilla al capot.

100 Descrita suficientemente la naturaleza del Modelo, se hace constar expresamente que cualquier modificación de detalle que se introduzca en el mismo, se considerará incluida dentro de esta protección, en tanto que no altere o modifique esencialmente su finalidad característica.

105

N O T A

Por último se declaran de novedad y utilidad las siguientes:

R E I V I N D I C A C I O N E S

"="="="="="="="="="="="="="="="="="="="="="="

Cortina exterior graduable para la refrigeración de motores de automóviles, caracterizada esencialmente porque esta formada por una lamina de material ductil y formas y medidas apro-

110



piadas según el caso de aplicación racional. Esta lamina tiene practicadas unas aberturas circulares, las divididas en dos partes, una cegada con el mismo cuerpo de la lamina y su oponente que está vaciada para el paso del aire.

115 La parte cegada, en su centro presenta un apéndice semi-circular con un taladro en su centro para retener por medios apropiados un disco regulador de la entrada del aire. Estas aberturas circulares, en toda su periferia, y por su parte anterior presenta una pestaña que determina un alojamiento para la  
120 rodadura del disco regulador.

2ª.- Cortina exterior graduable para la refrigeración de motores de automóviles, según la anterior reivindicación, caracterizada esencialmente, porque dicha cortina en toda su superficie y en un numero indeterminado tiene practicadas unas perforaciones que determinan el paso de aire y colaboran en la refrigeración del motor.  
125

3ª.- Cortina exterior graduable para la refrigeración de motores de automóviles, según la anterior reivindicación, caracterizada esencialmente porque, la cortina en su parte posterior y en sus extremos porta unos resaltes en forma de tetones, los que sus extremos libres presentan un abultamiento, Estos tetones están perforados longitudinalmente y están establecidos para la incorporación y retención de la cortina sobre la parrilla del vehículo, recibiendo dichas perforaciones longitudinales  
130 sendos tornillos y arandelas para su correcto anclaje.

4ª.- Cortina exterior graduable para la refrigeración de motores de automóviles, según las anteriores reivindicaciones, caracterizada esencialmente por comprender un disco regulador de la entrada del aire, el cual presenta un taladro central para recibir un tornillo, remache o medio adecuado en su incorporación a la abertura, circular correspondiente. Este disco presenta, digo está dividido por su centro, presentando una parte  
140



145 ciega y la enfrentada vaciada y atravesada en sentido horizontal por unas tiras que dan forma a una ranuras, para el paso del aire.

5ª.- CORTINA EXTERIOR GRADUABLE PARA LA REFRIGERACION DE MOTORES DE AUTOMOVILES.

Todo ello tal y como se describe en el cuerpo de la presente memoria y se reivindica en su nota.

Esta memoria consta de seis hojas foliadas y mecanografiadas por una sola de sus caras y a dos espacios.

Madrid, 21 DIC. 1933

POR AUTORIZACION DE SOLICITANTE.

*José Luis Rodríguez Rometu*

154528

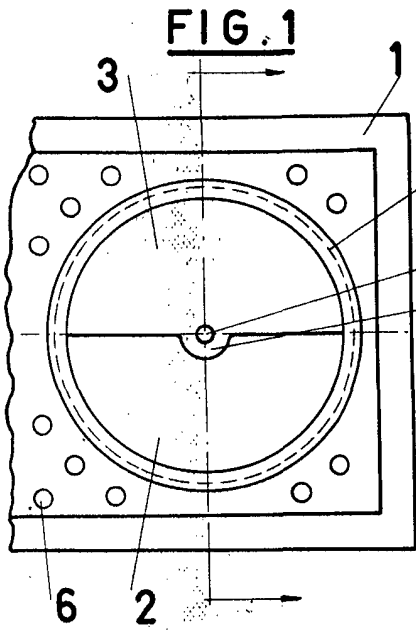


FIG. 1

FIG. 2

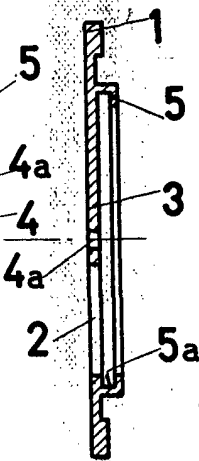


FIG. 3

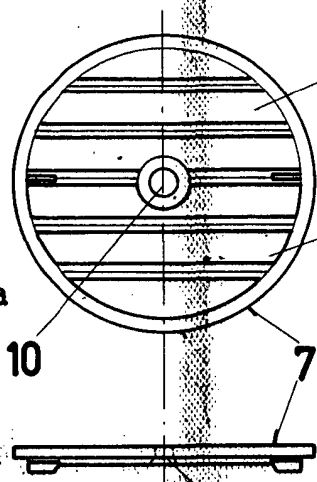


FIG. 5

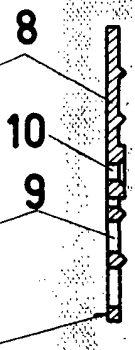


FIG. 4

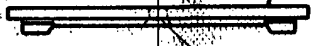


FIG. 6

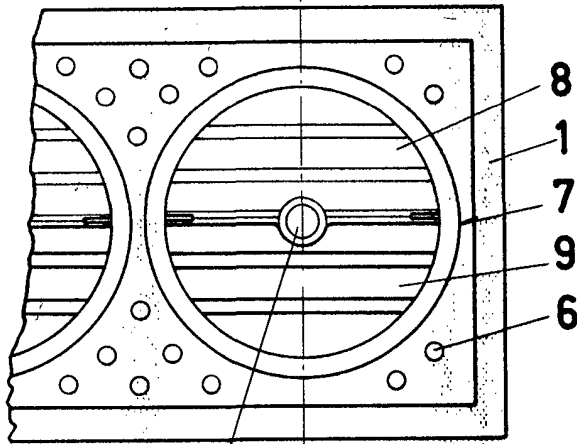


FIG. 7

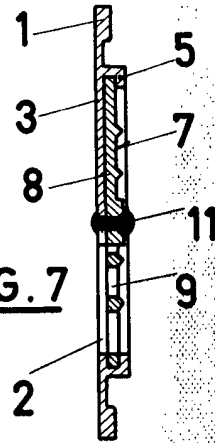


FIG. 8

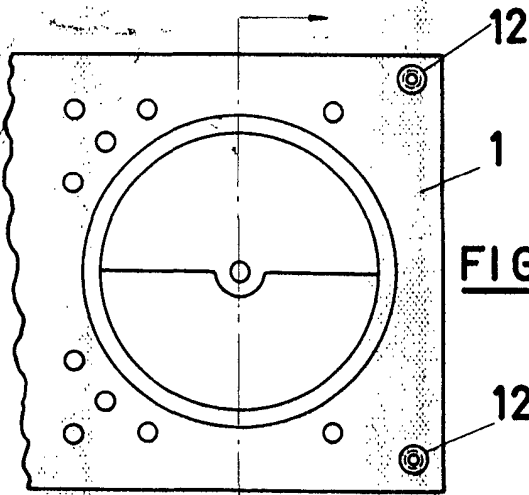
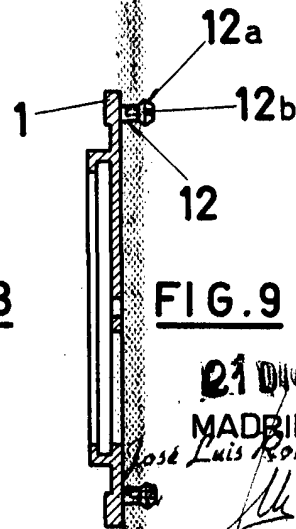


FIG. 8

FIG. 9



21 DIC. 1909

MADRID

José Luis Rodríguez Pomatta

*[Signature]*

ESCALA VARIABLE