

154521

20 DIC. 1969



memoria descriptiva

| | |
|------------------------|------|
| SECCION TECNICA | |
| CLASIFICACION I. P. C. | |
| CLASE | B 62 |
| SUBCLASE | B |

MODELO DE UTILIDAD

Que se solicita en España por VEINTE

AÑOS, a favor de Don Angel Herrero

Carbonell, de nacionalidad española

residente en BARCELONA, Calle de Vila-

piacina, n.ºm. 34; por: CARRITO TELES-

COPICO PLEGABLE.

- 0 -

Se refiere este Modelo de Utilidad según su enunciado índice a un carrito transportable por rodadura de los generalmente empleados para uso doméstico en la realización de las compras cotidianas.

5.- Este carrito es de los formados por un arazón metálico tubular en el cual se dispone la bolsa para contener y transportar los productos adquiridos en el mercado o en cualquier otro lugar, por supuesto.

10.- Dicho elemento presenta la especial condición de que el bastidor que constituye el manillar esidero o medio de arrastre y soporte del carrito, está formado, según sus brazos verticales, por una disposición telescópica que permite plegarlo para beneficiarse de estas ventajas en el sentido propio de la originalidad que representa.

15.- Dicha disposición permite que el plegado reduzca dimensionalmente, en altura, a la mitad aproximada de la normal de dichos carritos, lo cual, como es lógico, facilita grandemente su alojamiento en un más reducido espacio.

20.- Otra ventaja de dicha disposición es la de permitir un mejor transporte manual del conjunto, cuando no se desea arrastrarlo o cuando no hay posibilidades de ello.

Muchas veces nos hemos visto en la necesidad de tener que levantar o transportar durante largo trecho dicho elemento, su longitud en altura, calculada para arreararlo, dificulta enormemente su manejo, provocando tropezones, choques y otros factores de virtual molestia incluso, irritante.

5.- Particularmente cuando se trata de ascender o descender escaleras, el transporte de dichos elementos, sobre todo para las mujeres, a las que especialmente está destinado el objeto representa un verdadero engorro que ha llegado a desprestigiar el uso de tal elemento por incomodidad.

10.- Además de estas ventajas dicho modelo, presenta otras de orden estructural que permiten lograr un elemento de mejores proporciones, más estético, más completo y efectivo, liberado de salientes innecesarios; como son las agudas patas de otros soportes y la deformidad anti-estética de su armazón.

15.- Una idea más amplia de las características del modelo, la realizaremos a continuación al hacer referencia a la lámina de dibujos que a ésta Memoria se acompaña en la que, de manera un tanto esquemática y tan sólo por vía de ejemplo, se representan los detalles preferidos del modelo.

20.-

En los Dibujos :



La figura 1ª corresponde a una vista en alzado frontal del conjunto con el manillar plegado y parcialmente seccionado, con sendos detalles ampliados de puntos estratégicos de la estructura.

5.- La figura 2ª es una vista en alzado lateral del propio conjunto representado en la vista anterior.

Comentando las referencias numéricas de dicha lámina de dibujos se hace constar que mediante el número -1- se indican los brazos verticales de los dos bastidores homólogos que constituyen la armadura, rematados en un bastidor de configuración trapecio irregular -2- cuyo vértice -2a-, más agudo constituye el punto de apoyo del conjunto en fase de reposo.

10.- Dichos bastidores, en su tramo inferior, comportan un eje transversal -3- sobre el que montan las ruedas -4- que sirven de elementos de rodadura. El vértice superior está también reforzado con un tirante transversal -5-.

15.- En los brazos tubulares verticales -1- interiormente se dispone en organización telescópica de los tubos -5- y -6- respectivamente inscritos uno en el otro de los cuales el -6-, está facultado exteriormente de un tramo transversal -7- que constituye el manillar propiamente dicho, conformando en "U" invertida.

20.-

Los dichos tubos -1- y -5^o presenta en su extremo superior unas varillas transversales -8- que constituyen los elementos de refuerzo y el tope de penetración del -5-, en su introducción. El tope de penetración del -6- es el propio manillar -7-.

Dichos tubos -5- y -6- están facultados en sus extremos interiores de unos casquillos sintéticos -9- montados según un pasador -10- de diámetro ajustado a los haces. En el extremo superior, los tubos -1- y -5- cuentan con otro casquillo -11-, interior al tubo, igualmente sintético entre los cuales y los inferiores -9-, se establece el ajuste de los brazos en su extensión asegurando su posición, para evitar el fortuito plegado de los mismos.

Sobre los tubos -1- y -5- mencionados, por sus zonas internas, se prevén unas tuercas especiales con las que se determina el montaje de las varillas -8- las cuales se cubren con un tapón -13- que estatiza el mal efecto externo de las mismas.

Sobre una de dichas varillas -8-, concretamente sobre la inferior, se establece un elemento de cierre formado por un fragmento -14- de lona ribeteada, facultado en su extremo



fijo de unos clips o automáticos machos -16- donde queda sujeto el mismo, provisto en el opuesto de otros antagónicos -15-, hembras, que rodeando el manillar -7-, pueden asegurar su posición cerrando en los machos -16-, y mantiene plegado el manillar y permitir el seguro esido para su transporte.

5.-

Una vez descrite convenientemente la naturaleza del modelo, se hace constar a los efectos oportunos que el mismo no queda limitado a los detalles exactos de esta exposición, sino que por el contrario, en él, se introducirán las modificaciones de detalle que las circunstancias y la práctica pudieran aconsejar, siempre que no se alteren las características esenciales del mismo que se resumen en las siguientes:

10.-

REIVINDICACIONES

15.-

1ª. CARRITO TELESCOPICO PLEGABLE,- Esencialmente caracterizado al estar formado por un armazón dividido en dos partes simétricas formadas por sendos elementos verticales tubulares rematados en bastidores trapecio irregulares de aristas redondeadas y en su interior, una disposición de tubos inscritos de efecto telescópico para facultar el conjunto de un manillar extensible o plegable a voluntad.

20.-

2ª. CARRITO TELESCOPICO PLEGABLE,- Según la anterior

reivindicación caracterizado porque dichos bastidores, formados por el propio acodamiento del tubo vertical, presentan un vértice exterior, agudo, punto de soporte y estabilidad del conjunto en sus fases de reposo.

- 5.- 3º. CARRITO TELESCOPICO PLEGABLE,- Según la anterior reivindicación caracterizado porque dichos bastidores comportan un eje transversal inferior y otro superior, el primero facultado de elementos de rodadura para deslizamiento del conjunto.
- 10.- 4º. CARRITO TELESCOPICO PLEGABLE,- Según la primera reivindicación caracterizado, porque dicha disposición telescópica está formada por un par de tubos inscritos en el primero, de proporcional diámetro y de los cuales, el menor, está facultado de un travesaño exterior o manillar propiamente dicho originado por un bastidor en "U".
- 15.- 5º. CARRITO TELESCOPICO PLEGABLE,- Según la anterior reivindicación caracterizado porque dichos tubos telescópicos, en su extremo interno, cuenta con un casquillo, sintético, ajustado por el diámetro exterior y montado según un pasador de longitud ajustada a los haces.
- 20.- 6º. CARRITO TELESCOPICO PLEGABLE,- Según la 4ª y 5ª reivindicaciones caracterizado, porque el tubo envolvente o principal

y el primero inscrito en su extremo superior, por la parte interna, están facultados de otros casquillos sintéticos que al extender los brazos telescópicos o apertura del manillar determine el ajuste de los inferiores para mantener la posición abierta del manillar.

5.-

7º. CARRITO TELESCOPICO PLEGABLE,- Según la anterior reivindicación caracterizado, porque los elementos tubulares mencionados en la misma, cuentan de unas tuercas receptoras de unas varillas transversales de refuerzo y tope de penetración de dichos brazos, las cuales, además, están revestidas de un tapón sintético de cubrición estética.

10.-

8º. CARRITO TELESCOPICO PLEGABLE,- Según la anterior reivindicación caracterizado, porque en una de dichas varillas se dispone de unos clips o automáticos machos sobre los que se dispone una tira textil ribeteada comportadora en su extremo libre de unos clips hembras para que, rodeando el manillar, fijarse sobre los otros y determinar la sujeción del mismo en su posición cerrada y permitir el seguro transporte del conjunto.

15.-

20.-

9º . CARRITO TELESCOPICO PLEGABLE.

Según se describe y reivindica en la presente Memoria



Descriptiva, que consta de nueve hojas mecanografiadas por una sola de sus caras y una lámina de dibujos que la ilustra.

Madrid, 20 DIC. 1969

EL AGENTE OFICIAL,
A. L. DE LA HERRAN

P.R.

Fig. 1a

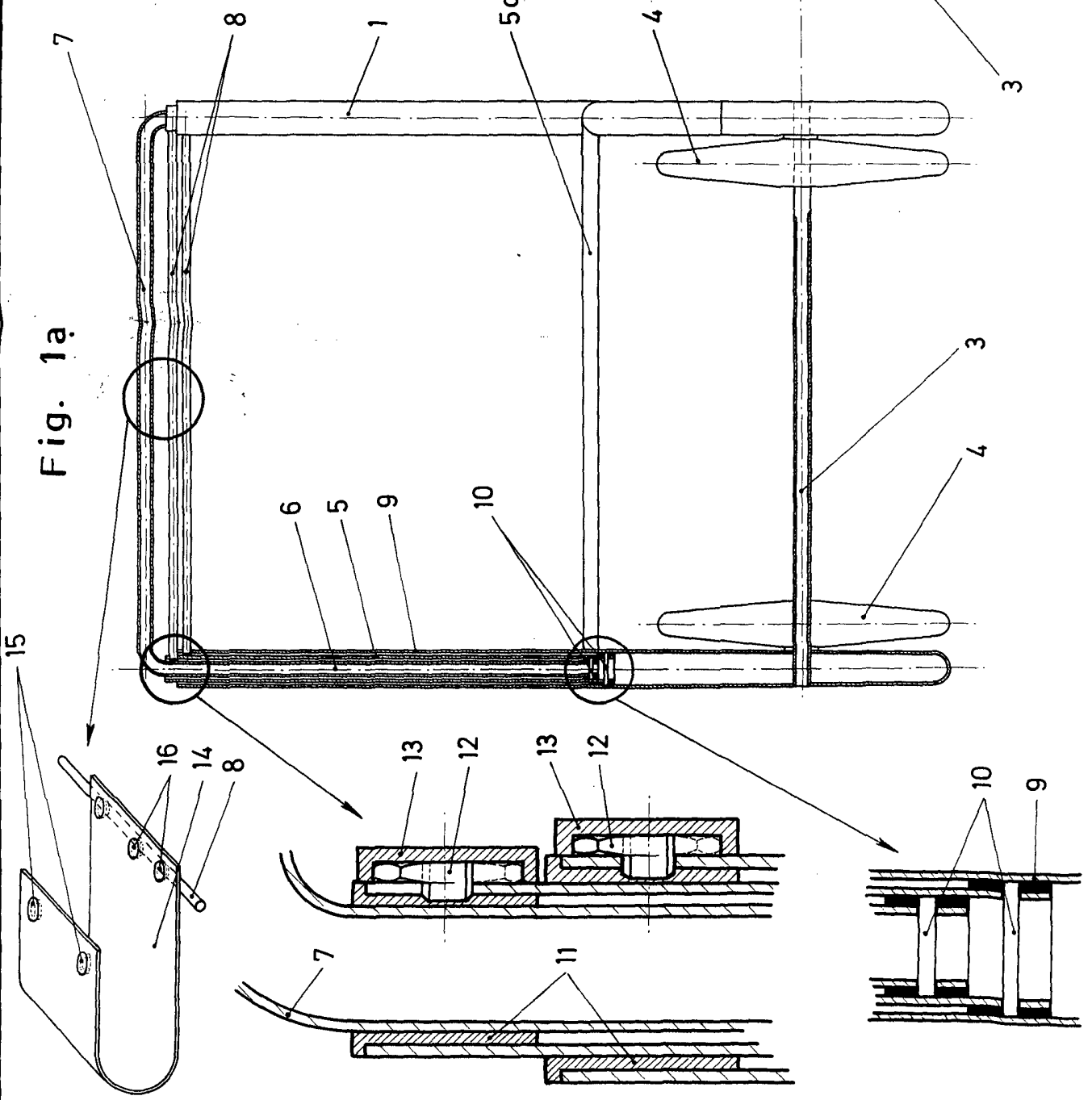
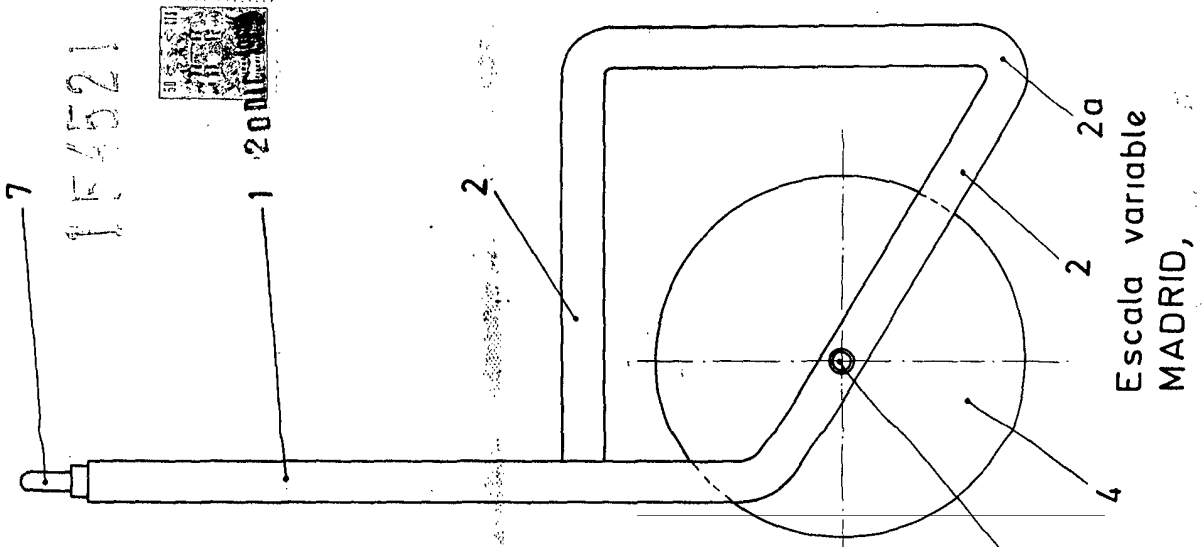


Fig. 2a



Escala variable
MADRID,