

154510



MEMORIA DESCRIPTIVA

de una PATENTE DE INVENCION, cuyo registro se solicita por veinte años para España y sus posesiones, por "APARATO GASO-
GENO APLICABLE A MOTORES EN GENERAL", (Clase 13 del Nomenclá-
tor), a favor de Bisquert Tomas Ltda, con domicilio en Vigo,
Colón no 7-2a.

El objeto que constituye la presente patente de invención,
cuya protección se solicita por veinte años para España y sus
posesiones, se refiere esencialmente a un nuevo aparato gasó-
geno de fuego invertido, aplicable a motores en general.

Sus características, así como la disposición de elementos
y piezas, funcionamiento etc., se describirán a continuación,
con ayuda de los planos que se acompañan, en los que se repre-
sentan esquemáticamente todo el conjunto del aparato, como las
piezas esenciales de que va constituido.

La fig. 1a, corresponde a la vista en conjunto del aparato
con todos sus elementos.

La fig. 2a, representa la forma exterior del depósito de
leña en la parte superior y hornilla en la inferior.

La fig. 3a, corresponde a una ampliación del hornillo.

La fig. 4a, es una sección de la figura anterior.

La fig. 5a, corresponde a una vista del filtro fino, y
por último

La fig. 6a, una vista en corte de la entrada de gases al
carburador.

Relacionadas las figuras que constituyen el objeto que se
reivindica, sus características son fáciles de descripción y

154510



comprensión.

30 Está constituido esencialmente por una caldera cilíndrica,
dividida en dos partes: parte superior o depósito de carbón (1),
y parte inferior (2) que encierra la hornilla de combustión, con
su correspondiente válvula de entrada de aire, provisto de sus
tubos correspondientes (3). Comunica con dos filtros de enfria-
miento (4-5) de gas, constituidos por dos tubos rectangulares
35 con placas interiores (6-7) de parada de carbonilla; a continua-
ción un filtro fino (8), provisto de un compartimento interior
de aproximadamente 0.20 ctms. de espesor, con rejillas finas y
corcho (9), y agua en el fondo del filtro.

 Va provisto asimismo de su correspondiente carburador (10)
40 con toma de gases y toma de aire (11), provisto todo ello de
sus respectivas válvulas, Lleva por último un aspirador con su
motorcito y válvula correspondiente.

 Descritas las piezas o partes esenciales de este aparato,
su funcionamiento se desprende fácilmente.

45 La combustión es lenta é invertida, a base de carbón vege-
tal o leña, quienes en contacto con el aire desprenden ácido
carbónico; este al pasar por el carbón incandescente se reduce
a óxido de carbono. El gas es depurado y enfriado posteriormen-
te, al pasar por los filtros y en el carburador o mixtificador
50 se mezcla con aire para la combustión del gas.

 El vapor de agua desprendido por el pasaje del gas, en el
depósito de agua del último filtro, produce o desprende hidró-
geno que enriquece la mezcla gaseosa. Este gas carbónico es as-
pirado por el motor y va desde la caldera donde se produce, al
55 primer filtro de enfriamiento, pasa a continuación al segundo,
para depositar la gasolina gruesa y por último al filtro fino
para terminar la limpieza y purificación del gas, exento en es-
tas condiciones de la carbonilla fina. Del último filtro pasa
por fin al carburador para efectuar la mezcla del gas y del ai-

154510



60 re, entrando finalmente en la cámara de explosión del motor.

La instalación de este aparato, deja intacta la de la gasolina, pudiendo el coche o vehiculo, marchar con este combustible si así se deseease.

65 La puesta en marcha del vehiculo se produce, poniendo en funcionamiento el aspirador, enciende el carbón de la hornilla, cuya combustión facilita el aspirador, se prueba el gas por el tubo que va debajo del radiador, y si enciende bien se para el aspirador y se cierra la entrada del aire, y al mismo tiempo se abre el carburador y se pone en marcha el motor con el arranque. Ya en marcha se gradua la toma de aire para sacar una buena mezcla, y se abre el cuenta-gotas del depósito de gasoil para el engrase de la parte superior de los cilindros, y ayudar de esta forma la explosión, a base de 10 a 15 gotas por minuto.

70 El aparato cuya descripción y funcionamiento precede, se construirá con materiales apropiados, -hierro, latón acero-, a la finalidad a que va destinado, pudiendo sufrir modificaciones en este sentido, de acuerdo con exigencias ulteriores y sin que por ello se altere la esencialidad de la presente invención. En cuanto se refiere al espesor, tamaño, etc., de los materiales empleados, podrá adaptarse aquel cuyos resultados a la vista de las prácticas y pruebas llevadas a cabo, presente o arrese mejores resultados.

REIVINDICACIONES

85 Descrito suficientemente el objeto que constituye la presente patente de invención, lo que se declara como de nueva y propia invención del solicitante, son las siguientes reivindicaciones:

90 1a.- Aparato gasógeno aplicable a motores en general, caracterizado por que la hornilla de combustión preferentemente de hierro fundido, que encierra la parte inferior de la caldera cilíndrica y cuyo funcionamiento es por combustión invertida

154510



lenta, a base de carbón vegetal o leña, va provista de su válvula de entrada de aire y tubos correspondientes y cuyo encendido y como consenuencia puesta en marcha del motor, se produce por el aspirador de que va provisto, y cuyas características, especialidad de forma, concepción y aplicación a gasógenos, se diseña en los adjuntos planos.

95
100
2a.- Aparato, según la reivindicación anterior, caracterizado por que el carburador diseñado en la fig. 6a, va provisto de sus correspondientes toma de gases y toma de aire, con sus respectivas válvulas, y cuyas características y disposición de elementos, permite una perfecta mezcla de gas y aire, el primero purificado mediante los filtros mencionados en la descripción, todo ello según disposición representada en la fig. 6a.

105
3a.- "APARATO GASOCENO APLICABLE A MOTORES EN GENERAL".

Todo según queda descrito en la presente memoria que consta de ciento ocho líneas y cuatro hojas mecanografiadas por una sola cara.

Madrid, 29 de Septiembre de 1941

BISQUERT TOMAS LTDA.

P.A.

El Agente Oficial

154510

Escala variable

Madrid 29 Septiembre 1941
C. Moragas

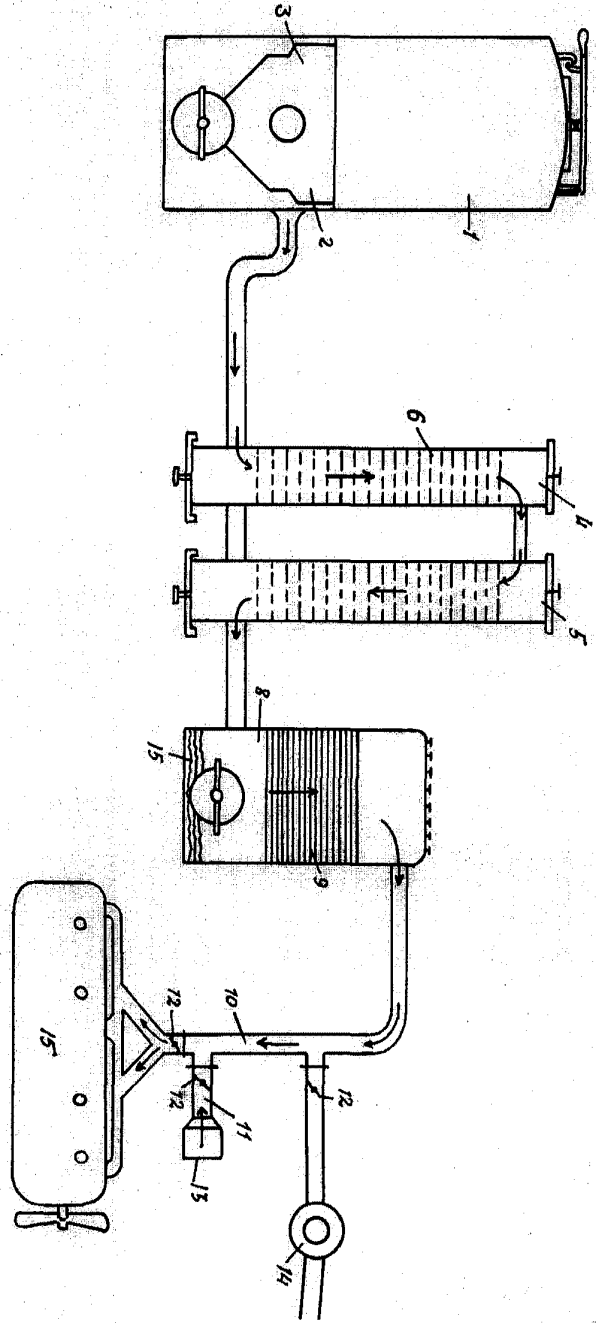


Fig. 19

154510 154510



Hoja 1ª

(5 hojas)

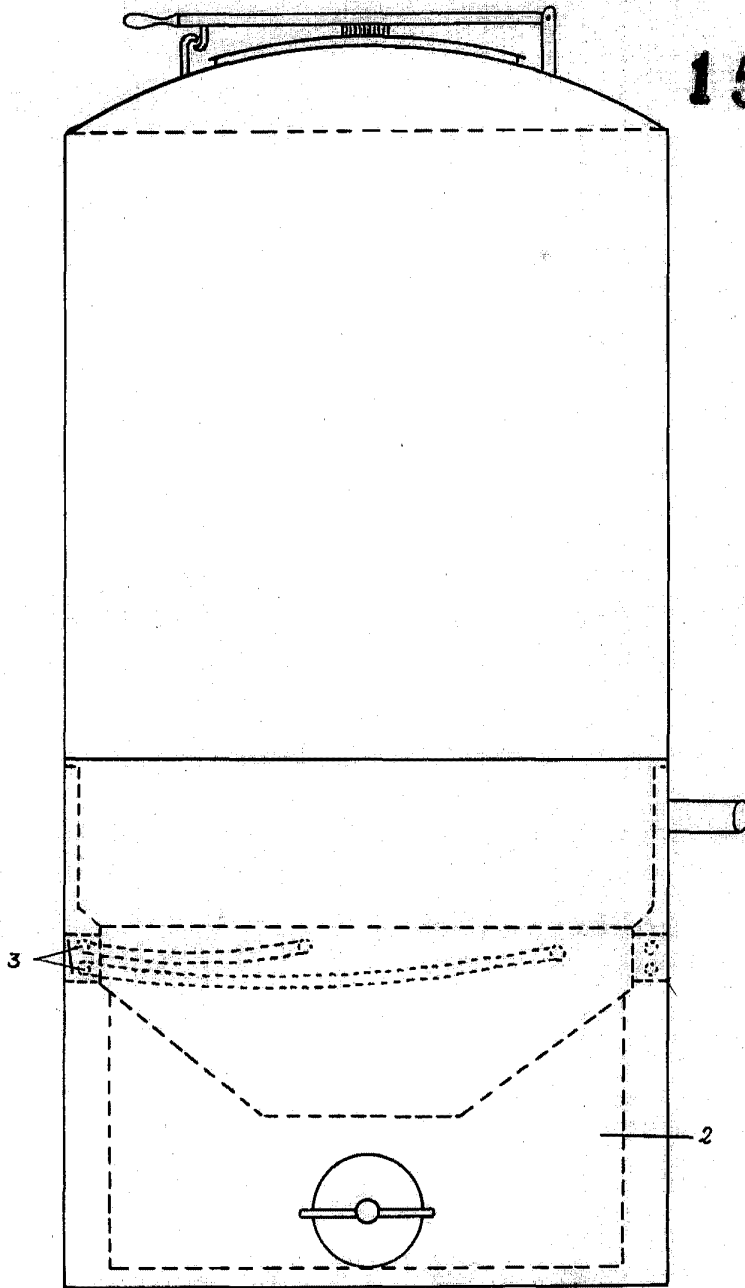
Bisquet Tomas Lda



Fig. 2^a

154510

154510



Madrid 29 Septiembre 1941

C. Marañón

Escala variable

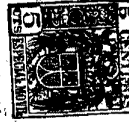
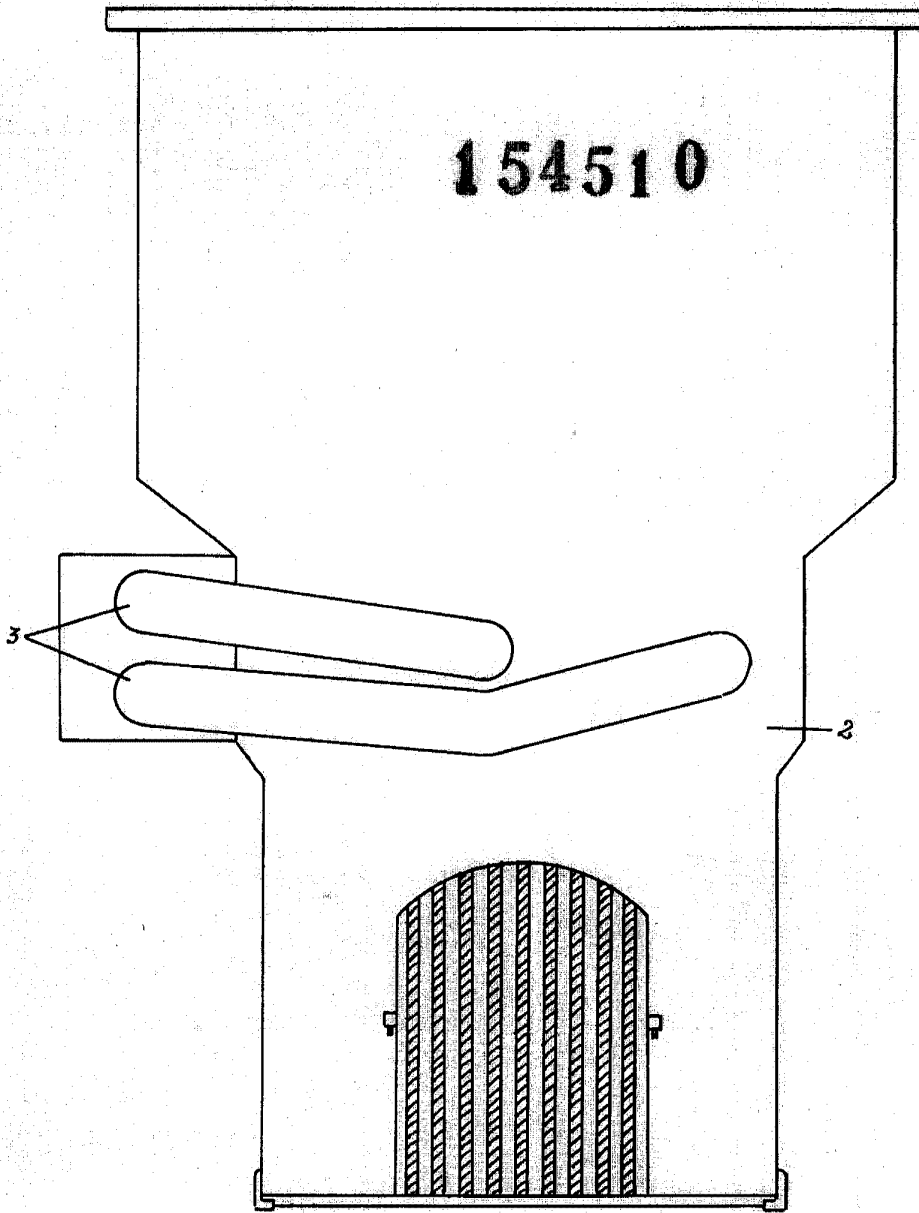


Fig. 3^a

154510



Madrid 29 Septiembre 1941

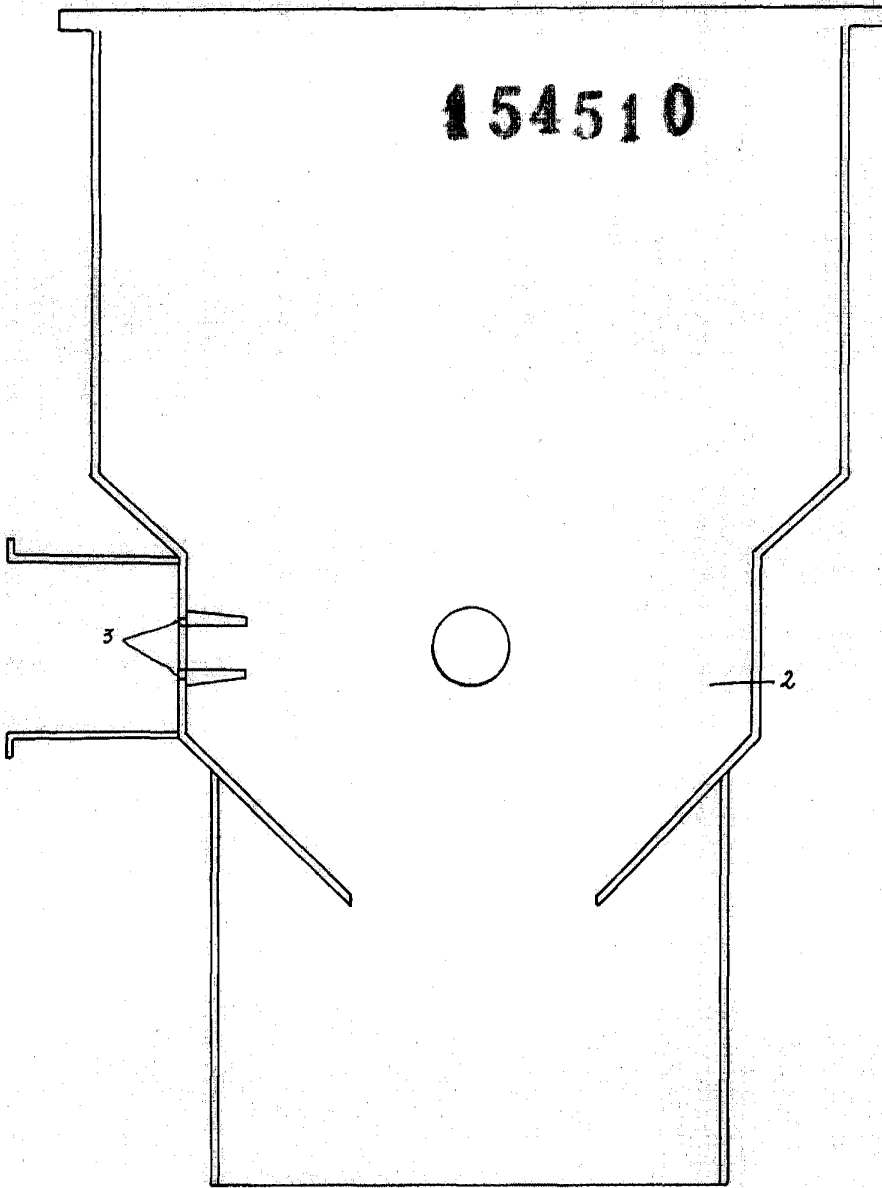
A. Varajo

Escala variable



Fig. 4ª

154510



Madrid 29 Septiembre 1941

A. Aranjó

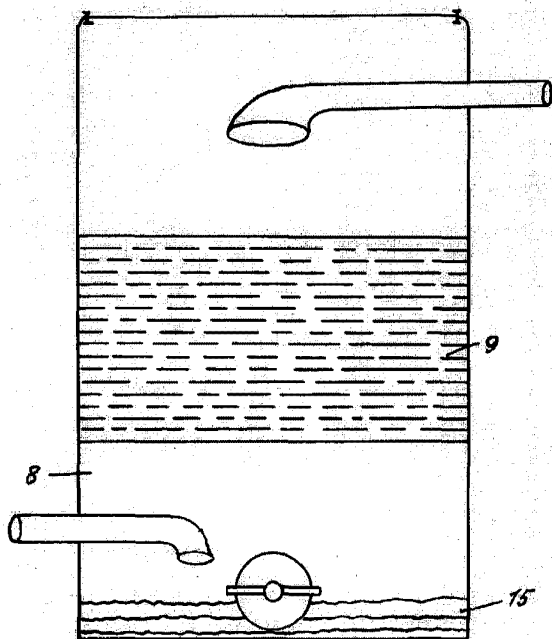
Escala variable

154510



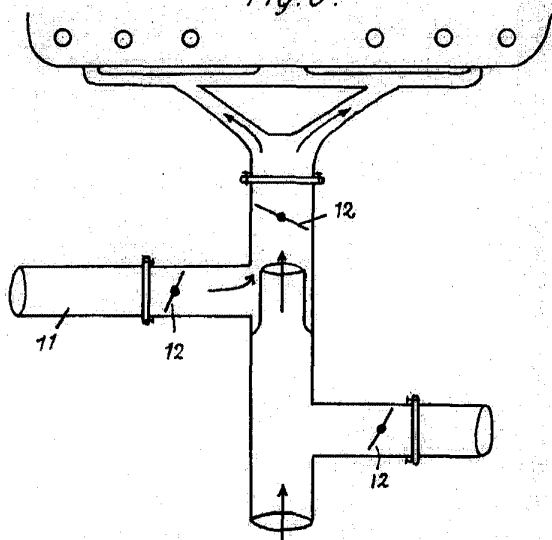
Fig. 5^a

154510



154510

Fig. 6^a



Madrid 29 Septiembre 1941

Marañón

Escala variable

154510