

154509



SECCION TECNICA
CLASIFICACION I. P. C.
CLASE <u>A 63</u> _____
SUBCLASE <u>H</u> _____

MODELO DE UTILIDAD

por V E I N T E años
a favor de D. Jose ^Martinez Lopez
de nacionalidad española
residente en Madrid.- Nicolas Morales, 33
por:

"VEHICULO DE JUGUETE PERFECCIONADO".-



5.- El Modelo de Utilidad objeto de la presente memoria se refiere, como su titulo indica a un camion de juguete que reune unas cualidades de utilizacion muy superiores a cuantos hasta el momento han aparecido en el mercado con analoga mision tanto por su sencillez como por la recional ejecucion de su diseño y la graciosa actuacion del juguete en movimiento.

10.- Consiste esencialmente la presente invención en un camion provisto de un motor electrico alimentado por pilas que a traves de un mecanismo reductor, imprime movimiento a un eje con dos levas opuestas en sus extremos, las cuales, en su giro, elevan alternativamente una caja montada sobre un eje longitudinal por sus laterales, dando la impresion de vibración de un motor en marcha, ya que la referida caja se ha conformado de tal forma que represente un motor.

15.- Para la mejor comprension del invento que se preconiza se acompaña una hoja de planos en la en figura unica se detalla suficientemente la constitución y disposicion de sus elementos componentes asi como su funcionamiento y utilizacion en un ejemplo de realizacion practica no limitativo.

20.- La figura representa un detalle esquematico en perspectiva del dispositivo de funcionamiento, teniendo la numeración que le acompaña el siguiente significado:

- 25.- 1.- Motor.
- 2.- Caja.
- 3.- Par piñon corona.
- 4.- Grupo reductor.
- 5.- Levas.



- 6.- Caja representativa del motor.
- 7.- Eje de (6).
- 8.- Alojamiento de (7).
- 9.- Zona de empuje de las levas.
- 5.- 10.- Ruedas del vehiculo.

El vehiculo que nos ocupa consta de un motor electrico (1) alimentado por pilas, que imprime movimiento a un tren reductor (4) a traves de un parpíñon corona (3) y a su vez a un eje provisto de dos levas (5) en sus extremos, las cuales mueven, elevando alternativamente la caja (6) representativa del motor del vehiculo en su tope (9), con lo que bascula repetidamente sobre el eje (7) y el orificio (8) dando la impresion de vibración durante la marcha, cuyas ruedas (10) reciben movimiento del mismo mecanismo.

Seran independientes del objeto de la presente invención, los materiales, forma, colores y dimensiones y en general toda cuanto no altere cambie o modifique la esencialidad de la invención.

Descrita suficientemente la naturaleza y objeto de este Modelo de Utilidad, se hace constar que las características esenciales sobre las que han de recaer la concesion del mismo estan comprendidas en las siguientes:

REIVINDICACIONES

1ª.- Vehiculo de juguete perfeccionado, caracterizado por comprender, un chasis de cuatro ruedas, las dos posteriores direccionales y en cuya parte delantera se ha previsto un motor electrico alimentado por pilas, que imprime movimiento a un tren reductor, con salida a las

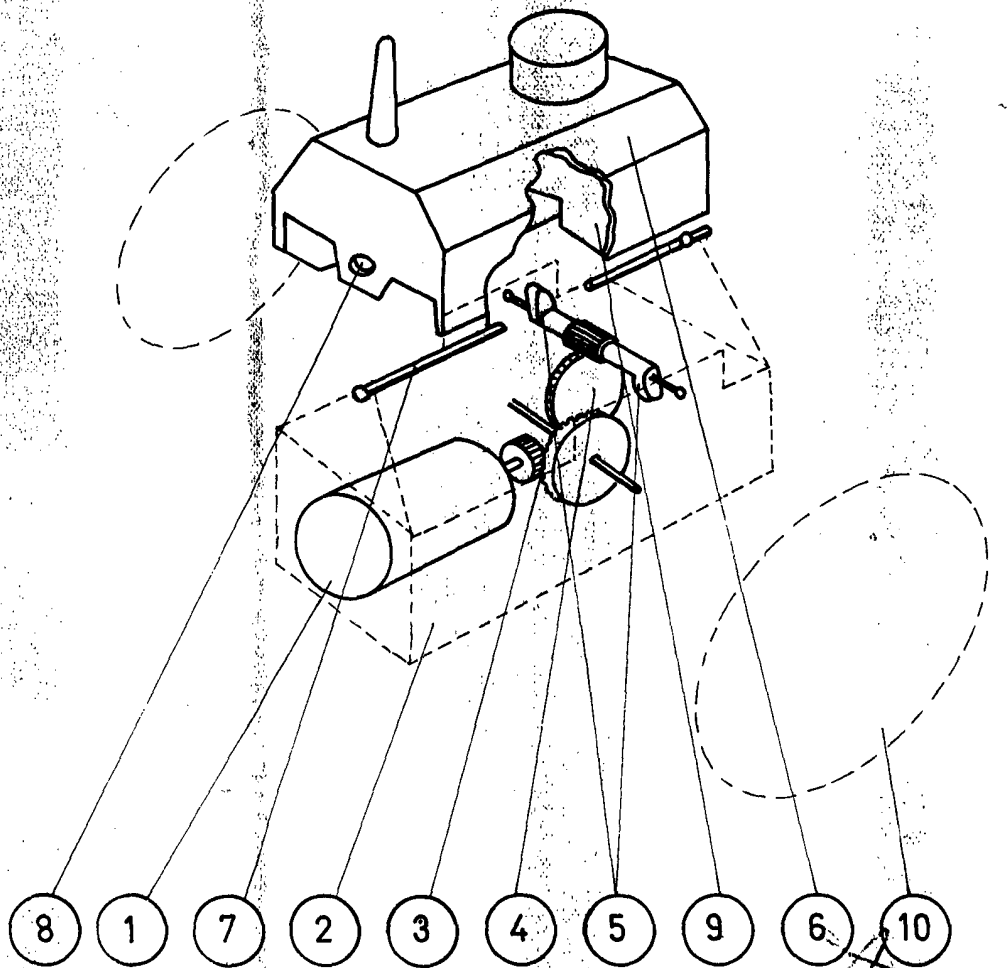


5.- ruedas tractoras y que a la vez, imprime movimiento a un eje con dos levas opuestas en sus extremos que a su vez, empujan por la parte inferior y alternativamente a una caja representativa exteriormente del motor del vehiculo y que va montada sobre un eje longitudinal, perpendicular el del eje de levas, haciendo el efecto de una vibración exagerada en la marcha consiguiendose con ello un gracioso efecto en este grotesco juguete.

10.- 2ª.- VEHICULO DE JUGUETE PERFECCIONADO.

Todo ello tal y como se describe y reivindica en la memoria que antecede que consta de CUATRO hojas escritas a maquina por una sola de sus caras y planos que la ilustran.

Madrid, 20 de Diciembre de 1.969



ESCALA VARIABLE