



15 4468

MEMORIA DESCRIPTIVA

De la PATENTE DE INVENCION, por 20 años, solicitada a favor de Don Miguel IGLESIAS Ferrerós, de nacionalidad Española, residente en Barcelona, por " UN GASÓGENO PERFECCIONADO PARA LA ALIMENTACION DE MOTORES DE EXPLOSION ".

Este invento se refiere a un gasógeno perfeccionado de los que se emplean para la alimentación de los motores de explosión, especialmente, indicado para vehículos de tracción mecánica.

5 Se caracteriza este gasógeno, en primer lugar, por su gran rendimiento, por conseguirse el aprovechamiento íntegro del carbón que se emplea y por ser de funcionamiento sencillo y construcción fácil y económica.

En los dibujos de la hoja adjunta se muestra el referido gasógeno en un caso concreto de realización práctica.

10 En la figura 1, se muestra en sección vertical la cámara de generación del gas, en la figura 2, se representan así mismo en sección vertical el purificador y en la figura 3, se dibuja en otra sección análoga el filtro; la figura 4, es una sección transversal del filtro por A-A de la figura 3, y la
15 figura 5, es una sección longitudinal, a una escala un tanto mayor, de la bequilla de entrada de aire en la cámara generadora de gas.

La cámara de generación de gas, representada en la figura 1, está constituida por un cuerpo -1- cilíndrico prismático o de



20 cualquier otra sección, cerrado por su fondo -2- y provisto en su parte superior de una amplia boca de carga que se cierra mediante la tapa -3-. En la parte inferior del cuerpo -1- va establecido transversalmente un saliente, semicilíndrico en la parte media y cilíndrico por sus extremos, del que arranca
25 el tubo -4'- y la cámara interior que forma dicho saliente comunica con el interior del cuerpo -1- a través de una reja -5-. Diametralmente opuesta al saliente -4- y a una altura adecuada del fondo -2- va establecida la boquilla -6- de entrada de aire. Esta, que se representa a mayor escala en la figura 5, comprende
30 un cuerpo -6- que es el que penetra en el interior del cuerpo -1- con un paso longitudinal -6'- que desemboca en una cámara -7- que forma el propio cuerpo -6- a continuación de la platina por que se aplica el cuerpo -1-, y en el interior de dicha cámara -7- y adosada contra su pared anterior va montada la válvula
35 la de charnela -8- que en su posición normal cierra la abertura -6"- que comunica con el exterior. Cuando el motor no funciona y no se produce por tanto aspiración, la válvula -8- ocupa su posición de reposo y cierra la boca -6"- con lo que se impide todo retroceso de llama. Al entrar en funcionamiento el motor, aspira
40 ra a través del gasógeno y esta aspiración da lugar a que se levante la válvula -8- para tomar en esta forma aire del exterior.

El purificador representado en la figura -2- está constituido por dos columnas -9- que por su parte superior comunican entre sí por un conducto -10- cuya longitud viene determinada por las
45 necesidades de la instalación. La entrada de los gases al purificador se verifica por el tubo inferior -11- que es el que comunica con el tubo -4'- del generador y la salida tiene lugar por el tubo -12- establecido en la parte inferior de la segunda columna -9-. En el interior de las columnas -9- va establecida una serie
50 de tabiques alternados, inclinados en sentido conveniente según



la marcha de los gases, contra los que éstos chocan en su movimiento de zig-zag a lo largo de las propias columnas, en cuyo recorrido se desprenden de las partículas sólidas que puedan llevar en suspensión, a la vez que se enfrían.

55 Los gases a la salida del purificador van a parar al filtro representado en las figuras 3 y 4. Dicho filtro está constituido por un cuerpo -14- de planta cilíndrica, prismática o de cualquier otra forma, provisto inferiormente de una abertura que cierra una tapa -15- y de un registro lateral -15'- así como
60 de una tapa superior -15"-, En su parte inferior lateral presenta el conducto de entrada -16- que es el que comunica con el de salida -12- del purificador, y en su parte lateral superior presenta el conducto -17-, que va a parar al motor. A una distancia conveniente del borde superior del cuerpo -14- va dispuesto un tabique -18- con unas aberturas en las que van fijados de
65 una manera conveniente, los bordes de los filtros de fieltro -19- de sección aplanada para conseguir en esta forma una mayor superficie de los mismos en relación con la superficie del cuerpo exterior del cuerpo -14-.

70 El gasógeno descrito podrá variar en sus dimensiones, en las formas accesorias de sus partes componentes, en los materiales de que se fabrique, en sus detalles de orden constructivo, en su instalación en los vehículos y en general en cuanto no altere, cambie o modifique la esencialidad del objeto de la Patente descrita.
75

----- N O T A -----

Se reivindica como objeto de esta Patente:--

1ª.- Un gasógeno perfeccionado para la alimentación de motores de explosión caracterizado por el hecho de que la cámara de generación es de una sección uniforme en toda su altura y presenta en
80 su parte inferior un saliente lateral del que arranca la tubería



de salida, comunicando el interior de dicho saliente con la cámara a través de una reja establecida verticalmente.

85 2ª.- El propio gasógeno en el que la bequilla de entrada de aire que figura en la cámara generadora de gas forma por su parte anterior una cámara en la que va dispuesta una válvula de charnela que por su peso queda aplicada contra la cara anterior de la propia cámara, cerrando en esta forma la boca que comunica con el exterior y levantándose automáticamente dicha válvula 90 cuando el motor funciona, por el efecto de aspiración producido por el mismo, teniendo por finalidad dicha válvula de charnela evitar el retroceso o salida de llama por la referida boca.

3ª.- El propio gasógeno en el que el filtro del mismo se caracteriza porqué los filtros de fieltro con que cuenta, son de sección transversal aplanada o rectangular para conseguir el máximo 95 aprovechamiento posible de la sección del propio filtro.

4ª.- Un gasógeno perfeccionado para la alimentación de motores de explosión.

100 Consta la presente memoria descriptiva de cuatro hojas foliadas escritas por una sola cara.

Barcelona, 28 de AGOSTO de 1941.

P. A.

BASILIO SAEZ

P. P.



Fig. 1

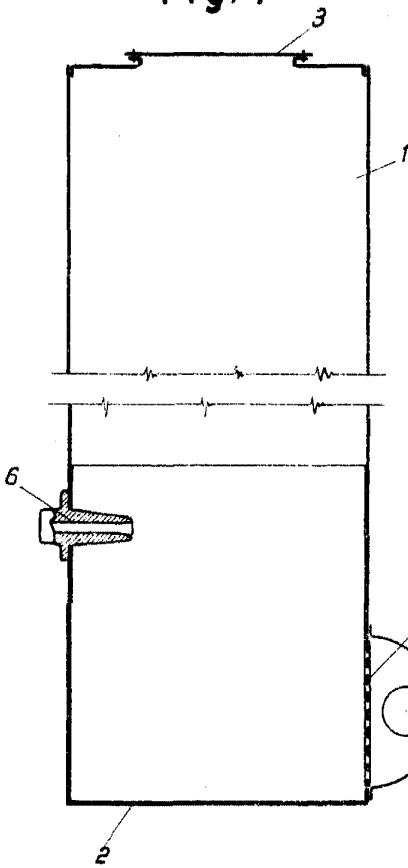


Fig. 2

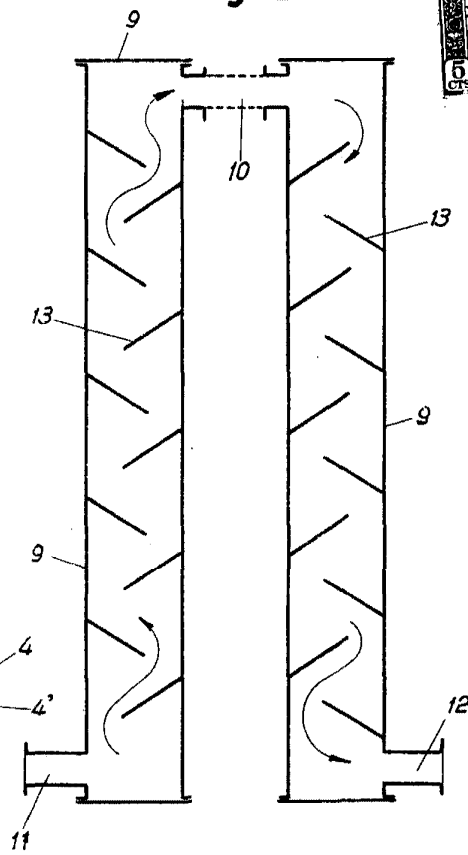


Fig. 3

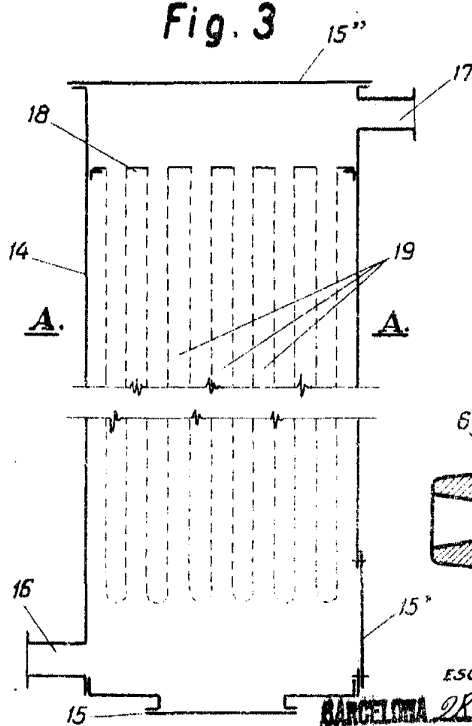


Fig. 4

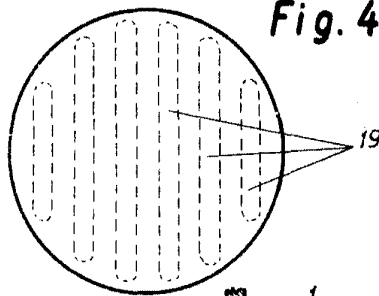
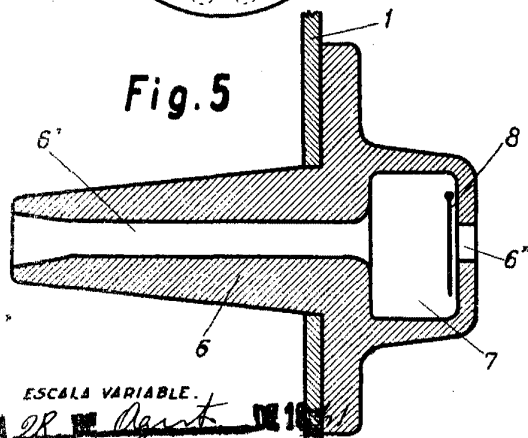


Fig. 5



ESCALA VARIABLE.

BARCELONA 28 DE Agosto DE 1903

F. E. BASILIO SAEZ

P. O. *[Signature]*