

154455

19 D



SECCION TECNICA	
CLASIFICACION I. P. C.	
CLASE	B 62
SUBCLASE	B

MEMORIA DESCRIPTIVA

correspondiente a la solicitud de un

MODELO DE UTILIDAD

Solicitante: ETABLISSEMENTS MORELLET-GUERINEAU

Residencia : 50, rue Alphonse Darmaillacq,  
CHOLET - Francia.

Enunciado : "COCHE DE NIÑO, PLEGABLE"

Prioridad : de la solicitud de patente francesa  
No. 6920002 del 16 junio 1969

RM.

Se refiere el invento a los landós y cochecitos de niño provistos de una suspensión a la Daumont y cuyo bastidor se repliega para facilitar el transporte.

5 Este bastidor se compone comunmente, a cada lado del landó, de dos piezas en X articuladas en su centro, una de las cuales se prolonga por la empuñadura de empuje, igualmente articulada, y que, al abatirse, permite que la X se repliegue hasta ocupar una posición plana, al mismo tiempo que la separación de los extremos inferiores de las ramas, que van unidas por correas a los resortes laminares, afloja la suspensión y permite  
10 cierto movimiento de descenso al conjunto entre los resortes. Sin embargo, el bastidor, incluso así plegado, continúa generalmente rebasando por encima del espacio ocupado por los resortes.

15 La finalidad de la invención es la de realizar un dispositivo que permite alojar completamente el bastidor plegado en el interior del espacio total que llenan los resortes del chasis, sin separar, sin embargo, las dos partes una de otra.

20 Consiste el invento en organizar el extremo de cada resorte de modo tal que después de relajar la tensión de las correas bajo el efecto del plegado del bastidor, el anillo de enganche de cada correa sobre el resorte correspondiente pueda correr en cierto grado a lo largo del resorte sin separarse de él, a fin de permitir cierto descenso del indicado bastidor.

25 Puede conseguirse este resultado simplemente formando los ganchos de extremo de los resortes hacia el exterior de la curva y dejándolos abiertos, o también formándolos hacia el interior y prolongándolos por una rama o brazo que sigue en parte el contorno de los resortes y se cierra hacia abajo.

30 Para hacer comprender mejor el objeto del invento,



describiremos a continuación, a título de ilustración y sin ningún carácter limitativo, una forma de realización tomada como ejemplo y representada en el plano adjunto, en el cual:

5 - la fig. 1 representa en alzado las partes esenciales del landó;

- la fig. 2 representa el estado del landó después de quitar las ruedas y la carrocería y replegar la empuñadura;

- la fig. 3 representa el estado obtenido tras el deslizamiento de los anillos de suspensión;

10 - la fig. 4 es una vista parcial de una variante de realización.

El cochecito comprende, de forma conocida, un bastidor plegable 1 y un chasis de resortes 2. El bastidor 1 está constituido por tres piezas en tubo curvadas en U y articuladas entre sí. La primera de estas piezas comprende una parte horizontal 3 que reúne en sí dos ramas laterales 4. La segunda pieza comprende, asimismo, una parte horizontal 5 que une en sí dos ramas laterales 6 que están articuladas con las ramas 4 precedentes sensiblemente en su centro por medio de una articulación 7 por cada lado. La tercera pieza, que constituye la empuñadura de empuje, comprende dos ramas 8 unidas por una parte horizontal 9 revestida de una guarnición 10. Las ramas 8 articuladas en 11 con los extremos superiores de las ramas 6, y en 12 con los extremos posteriores de dos largueros 13 articulados cada uno por su extremo anterior al extremo superior de una de las ramas 4, sirviendo estos largueros para soportar la carrocería, no representada. En el extremo de las ramas 8, se articulan igualmente en 14 unas palancas de bloqueo 15 que permiten bloquear el conjunto sobre las ramas 6 en la posición representada en la fig. 1.

15

20

25

30



5

El chasis 2 se compone igualmente, de manera conocida, de dos resortes 16, cuyos extremos curvos 17 terminan en unas vueltas 18 y dos ejes 19 soldados transversalmente a estos resortes y que permiten el montaje de las ruedas desmontables 20. En cada una de las vueltas 18, va enganchado un anillo 21 por el que pasa una correa 22 que va a engancharse en el ángulo entre la parte horizontal 3 ó 5 y la rama oblicua correspondiente 4 ó 6.

10

Liberando las dos palancas de bloqueo 15 y haciendo bascular la empuñadura 8 en el sentido representado por la flecha 23 en la fig. 1, se obtiene de manera conocida el pliegue del bastidor bajo la forma representada en la fig. 2. Puede verse, sin embargo, que sigue siendo importante el espacio ocupado por el conjunto, en particular si se trata de cochecitos de gran confort, en los que los resortes 16 presentan necesariamente partes curvas 17 de altura bastante grande.

15

20

Es posible entonces, conforme al invento, reducir aún más el espacio ocupado realizando las vueltas 18 hacia arriba en lugar de hacerlo hacia el interior de la curva, como de ordinario, y dejándolas abiertas en lugar de cerrarlas como se hace habitualmente.

25

30

Gracias a esta disposición, se puede, tras haber replegado el bastidor como se ha representado en la fig. 2, hacer deslizar sucesivamente cada uno de los anillos 21 sobre la rama curva 17 correspondiente del resorte, a fin de llevar el conjunto al estado representado en la fig. 3. En efecto, el repliegue del bastidor produce de manera conocida la separación de las partes horizontales 3 y 5 y, por ende, el aflojamiento de la tensión de los resortes y de las correas 22. Es este aflojamiento el que permite el deslizamiento indicado, por los anillos 21.

1.9 DIC.



Puede verse así, comparando las figs. 2 y 3, que el volumen de ocupación final se limita estrictamente al de los resortes, dado que todo el conjunto del bastidor va a alojarse en el interior de este espacio de ocupación.

5

10

15

20

25

30

Inversamente, para volver a poner el cochecito en posición de utilización, basta con hacer correr los dos anillos 21 de un lado del chasis, a lo largo de las ramas curvas 17 hacia arriba, hasta que estos anillos van a engancharse en las vueltas 18. A continuación, se opera del mismo modo en el otro extremo del chasis y, para evitar que vuelva a caer el bastidor durante esta segunda operación, se puede, con ventaja, situar un dispositivo de tope 24 de caucho o de materia plástica en el extremo de una de las vueltas 18 a fin de oponer una resistencia al paso del anillo correspondiente hacia el exterior y hacia abajo. Después de haber vuelto a situar los cuatro anillos 21, basta con desplegar el bastidor 1 haciendo basoular hacia atrás la empuñadura 8 de la manera habitual, a fin de volver al estado representado en la fig. 1, tras de lo cual sólo queda volver a colocar las ruedas 20 y la carrocería para tener el cochecito listo para ser utilizado.

A título de variante, se podría, según se ha representado en la fig. 4, realizar las vueltas 18 de extremo de los resortes 16 hacia el interior, en la forma habitual, pero siempre sin cerrarlas y prolongando cada una de ellas por una rama curva 17a que sigue aproximadamente en línea paralela el contorno de la rama curva 17 y que termina en la parte inferior en un tope 25 que cierra la curva. En este caso, cada uno de los anillos 21 puede correr sobre la vuelta 18 hasta la parte 25, siguiendo la rama 17a, del mismo modo que anteriormente la rama 17.

19 D



5

En los dos casos, se ve que se pasa de la posición de utilización a la posición completamente replegada por medio de manipulaciones relativamente simples y sin separar nunca el bastidor 1 del chasis 2, lo que simplifica igualmente las operaciones de transporte, en particular la colocación del cochecito plegado en el maletero de un automóvil.

10

La invención permite así realizar un landó o cochecito para niño, tradicional, particularmente cómodo, con, sin embargo, un volumen de ocupación reducido en posición plegada, y ello prácticamente sin aumento de precio de coste.

15

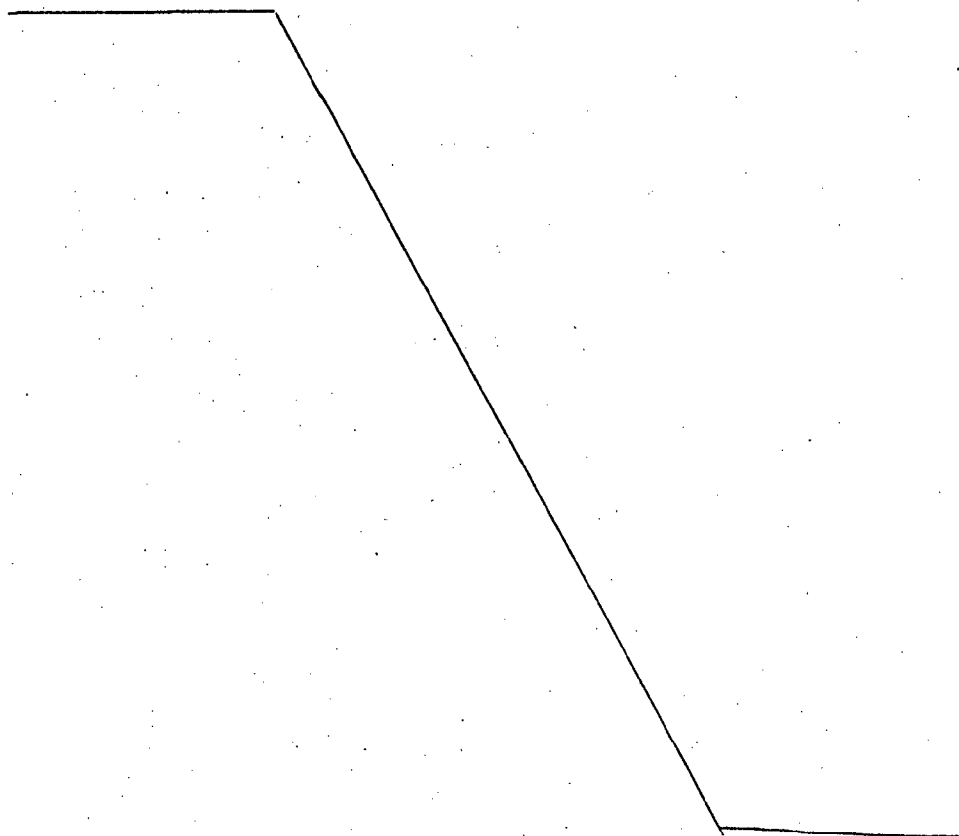
Quede bien entendido que la forma de realización que queda descrita y su variante podrán ser objeto de todas las modificaciones deseables, sin por ello salir del marco del invento.

En resumen, el Modelo de Utilidad que se solicita deberá recaer sobre las siguientes

20

25

30





REIVINDICACIONES

5  
10  
15  
20  
25  
30

1. Coche de niño, plegable, del tipo que comprende un bastidor replegable en X y un chasis formado de resortes a la Daumont cuyos extremos de las partes curvas se unen por anillos y correas a los extremos de las ramas o brazos de la X, coche caracterizado por el hecho de que las vueltas de extremo de los resortes en las que se enganchan dichos anillos están configuradas de modo tal que estos anillos pueden correr hacia el exterior y hacia abajo a lo largo de la parte curva de estos resortes.

2. Coche de niño según la reivindicación 1, caracterizado por el hecho de que las vueltas de extremo de los resortes están orientadas hacia arriba y hacia el exterior, y por el hecho de que dichos anillos corren directamente sobre las partes curvas de los resortes.

3. Coche de niño según la reivindicación 1, caracterizado por el hecho de que las vueltas de extremo de los resortes están orientadas hacia el interior y se prolongan por unas ramas que siguen sensiblemente, a cierta distancia, el contorno de las partes curvas de los resortes, y que terminan en la parte inferior en un tope, efectuándose el deslizamiento de los anillos sobre dichas ramas en el intervalo entre éstas y la parte curva correspondiente del resorte.

4. Coche de niño según una de las reivindicaciones precedentes, caracterizado por el hecho de que una por lo menos de las vueltas comprende una pieza de tope que opone una resistencia al escape del anillo correspondiente.

5. Se reivindica por ultimo, como objeto sobre el que ha de recaer el Modelo de Utilidad que se solicita: "COCHE DE NIÑO, PLEGABLE".



Todo conforme queda descrito y reivindicado en la presente Memoria descriptiva que consta de ocho paginas mecanografiadas y dibujos adjuntos

5

Madrid, 19 de diciembre 1969

BERNARDO UNGRIA  
p.p.

A handwritten signature in dark ink, consisting of several loops and a long horizontal stroke at the bottom.

10

15

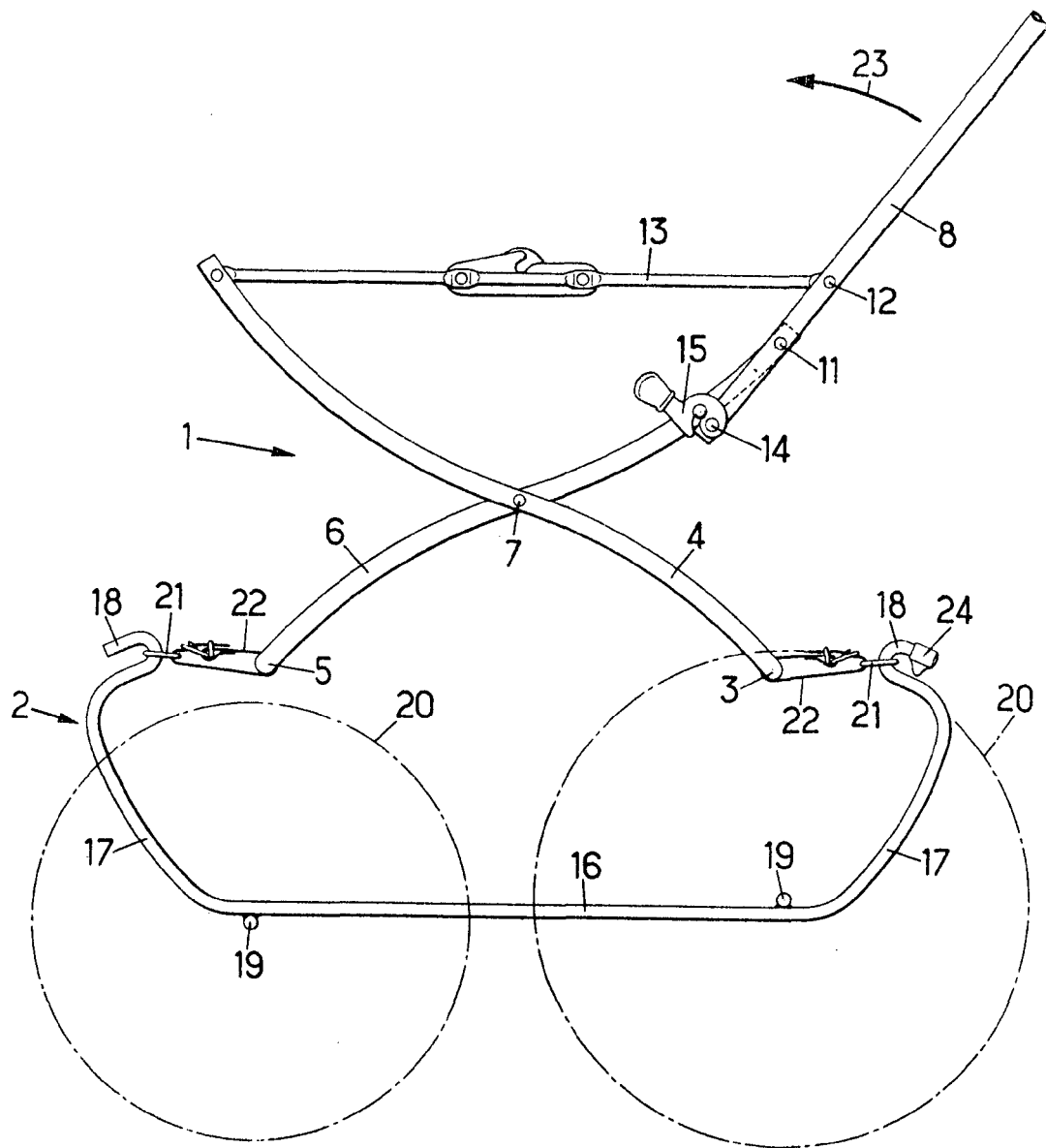
20

25

30



FIG.1



ESCALA VARIABLE

diagramma di un escalatore variabile

FIG. 2

1910

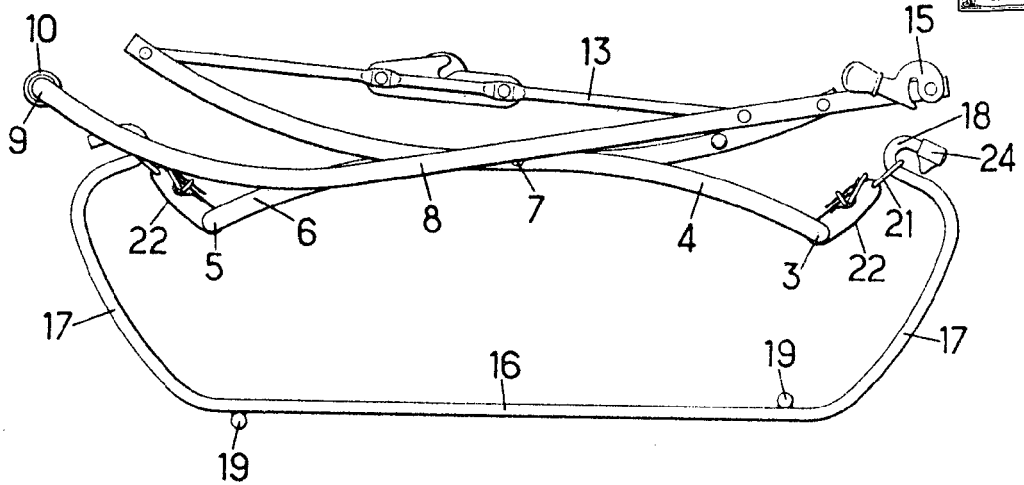


FIG. 3

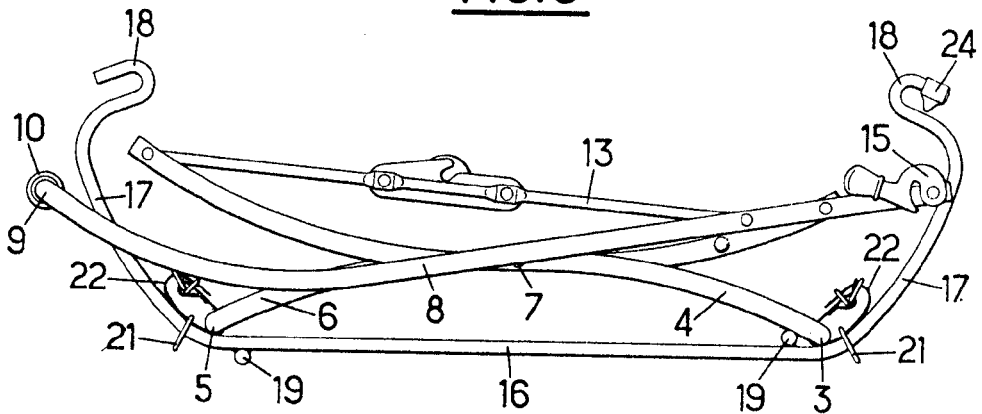
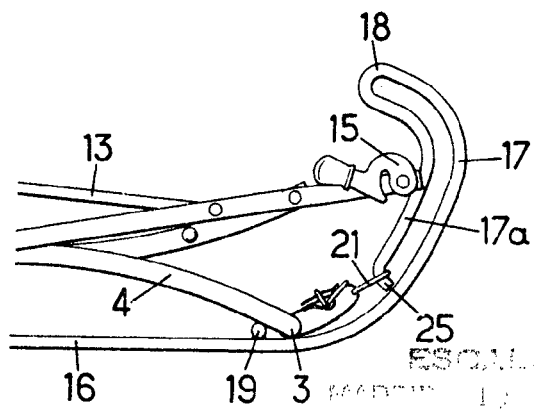


FIG. 4



ESCALA VARIABLE

1910

*Handwritten signature or initials.*