

154360



154360

~~154360~~

PATENTE DE INTRODUCCIÓN

que por diez años se solicita, por la introducción en España, que ha de recaer sobre un "TORNO REVOLVER HORIZONTAL" (Clase 20ª del Nomenclátor Técnico Oficial) a favor de DEFRIBES, SOCIEDAD ANÓNIMA ESPAÑOLA, residente en Barcelona.

)=())=())=())=())=())=())=())=())=())=())=())=())=())=()

Memoria Descriptiva

-o-o-o-o-o-o-o-o-

El presente registro de Patente de Introducción tiene por objeto, garantizar la explotación exclusiva, en todo el territorio nacional, de un tor no revólver horizontal, cuyos principales órganos y conjuntos se indican posteriormente y se representan gráficamente para su mejor comprensión, en los planos que se adjuntan, y siendo el invento conocido en Alemania.

10

Existen en el mercado diferentes modelos de tornos revólver, que permiten fabricar por series y en gran cantidad tornillos y piezas de perfil diverso, empleando material en barra que pasa por dentro del eje, hueco. El revólver, es una torrecilla giratoria que tiene por misión ser portaherramientas, con 5 á 8 útiles distintos que actúan sucesivamente (dando al revólver, cada vez, una fracción de vuelta.

15

Sin embargo, la presente invención de torno revólver, está caracterizada por tener un cuidado estudio de sus diversos órganos, que unido a una acertada disposición de ellos, ha traído como consecuencia el conseguir un conjunto sólido, robusto, de construcción moderna y perfeccionada.

20

A continuación se indican los principales órganos que lo forman :

25

- 1, zócalo ó bancada.
- 2, cabezal de husillo.
- 3, corte por A-B.
- 4, engrase.
- 5, corte por C-D.

30

- 6 y 7, estantería de madera.
- 8, corte por E-F.
- 9, árbol-husillo

35

- 10, tuerca sujeción de pinzas.
- 11, pinza para diversos gruesos de barra.
- 12, arandela fija de tope en cabezal.
- 13, arandela móvil de tope en cabezal.
- 14, tuerca reglaje del tops.
- 15, tornillo cerraje de la tuerca 14.
- 16, tope de bolas del husillo.

40

- 17, polea de conos.
- 18, tornillo sujeta polea de conos 17.

45



50

455

60

65

70

75

- 19, claveta en eje de husillo.
- 20, cojinete inferior-anterior.
- 21, cojinete superior-anterior.
- 22, cojinete inferior-posterior.
- 23, cojinete superior-posterior.
- 24, cubierta del husillo.
- 25, piñón de mando en husillo.
- 26, piñón intermedio del husillo.
- 27, pivote del piñón intermedio.
- 28, arandela en el pivote.
- 29, tornillo del pivote.
- 30, anillo de engrase.
- 31, tornillo fija tapeta-cojinetes.
- 32, vis fija-cojinetes.
- 33, tornillo fija barra de apoyo.
- 34, tornillo fija pivote nº 27.
- 35, tapón para entrada de aceite.
- 36, tapón de vaciado de aceite.
- 37, detalle del montaje del cojinete posterior.
- 38, soporte del portabarra.
- 39, casquillo del soporte anterior.
- 40, barra.
- 41, guía del portabarra.
- 42, tuerca sujeción de la guía.
- 43, eje del rodillo de contrapeso.
- 44, rodillo del contrapeso.
- 45, casquillo del portabarra.
- 46, porta-barra.
- 47, contrapeso del porta-barra.
- 48, pivote de palanca.
- 49, tuerca fijación del pivote anterior.
- 50, eje de pastillas nº 52.
- 51, palanca sujeción barra.

110



115

120

125

130

135

140

- 85, pastilla de mando de avances.
- 86, eje tren fijo de rueda de avance.
- 87, dolla en eje anterior.
- 88, claveta en eje 86.
- 89, dolla en eje 81 de avances.
- 90, claveta de cambios avances.
- 91, anillo de mando claveta de avances.
- 92, vis fijación del eje nº 83 a la pieza 79.
- 93, vis fijación dolla nº 89.
- 94, vis fijación claveta nº 90.
- 95, tornillo portaleva 96.
- 96, leva tope carro transversal.
- 97, taquet fijación leva.
- 98, resorte para el taquet anterior.
- 99, volante de mano para el avance longitudinal.
- 100, soporte mandos carrp transversal.
- 101, corte por A-B.
- 102, tornillo avance longitudinal.
- 103, engranaje mando de la pieza anterior.
- 104, eje del volante 99.
- 105, tope de engranajes en la pieza 100
- 106, empuñadura de volantes 99 y 110.
- 107, tuerca de avance de tornillo 102.
- 108, tope limitación movimiento.
- 109, tornillo fijación tope 108.
- 110, volante para avance transversal.
- 111, tornillo avance transversal.
- 112, brida inferior del carro.
- 113, soporte del tornillo 111.
- 114, tornillo para piezas 107,112,113 y 125.
- 115, detalle de montaje del carro transversal.
- 116, tornillo para cufia 123.
- 117, tornillo reglaje cufia 123.



145

- 118, tuercas reglaje de cuña 123.
- 119, regilla de ajuste del carro.
- 120, tornillo de reglaje de la pieza anterior.
- 121, carro longitudinal.
- 122, carro transversal.
- 123, cuña de carro transversal.
- 124, pitones de centraje para 125.
- 125, placas tope del carrp transversal.

150

- 126, portaherramientas en piezas 122.
- 127, portaherramientas en torre revólver.
- 128, corte por A-B.
- 129, portabrocas en torre revólver.
- 130, dola superior de la torre giratoria.

155

- 129, torre giratoria.
- 131, portatopes del carro revólver.
- 132, eje de giro de la torre.
- 133, estrella de la torre.
- 134, cúpula sobre la torre.

160

- 135, estrella de mando del portatopes.
- 136, soporte de tope fijo.
- 137, base de mandos del carro revólver.
- 138, y 139, bridas inferiores de la base.
- 140, soporte y tapa de los mandos.

165

- 141, carro revólver.
- 142, leva de maniobra.
- 143, id. id.
- 144, cremallera mando carro.
- 145, diversas secciones del carro 141.

170

- 146, portapeletas de la bomba.
- 147, paleta de la bomba.
- 148, palanca interrupción de avance.
- 149, eje de palanca de interrupción.
- 150, conjuntos de montaje del cabezal revólver.

154360

175

151, conjunto de la bomba.

152, cojinete oscilante.

153, porta-broca de iniciar.

154, broca de iniciar.

155, portaherramientas en torre revólver.

156, alojamiento de herramienta.

157, mandril portabrocas.

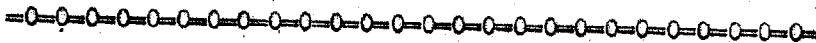
Estas son las piezas principales que constituyen este torno revólver.

En cuanto a las pinzas 11, este torno admite un diámetro hasta 28 mm. siendo la perforación del husillo 38 mm. El curso útil del carro revólver es de 115 mm.

Para la contramarcha de techo, el número de revoluciones, adelante es 320 por minuto; atrás 450. Revoluciones por minuto del husillo, adelante 206-250 y atrás 290-700, empleándose éstas en circunstancias normales, pero han de variar según el material.

Los materiales empleados en su construcción, dimensiones, etc. serán variables y en general, cuanto sea accesorio y secundario, siempre que no altere, cambie ó modifique la esencialidad del invento que se describe.

Los términos en que queda redactada esta memoria son ciertos y deben ser tomados con carácter amplio y no en forma limitativa.



Nota de Reivindicaciones



Se reivindica, por la introducción en España, a favor de DEFRIES SOCIEDAD ANONIMA ESPAÑOLA, residente en Barcelona, por los extremos siguientes:

PRIMERO: Por un "Torno revólver horizontal" caracteri-



180

185

190

195

200

205

zado por tener automático el avance del carro revólver y movimiento longitudinal del carro transversal.

210

SEGUNDO: Por un "Torno revólver horizontal" caracterizado porque el husillo cónico y perforado a 38 mm. gira en cojinetes partidos, de bronce fosforoso, con engrase automático por anillos, llevando un cojinete a bolas axial, para aguantar el empuje lateral.

215

TERCERO: Por un "Torno revólver horizontal" caracterizado porque el cabezal husillo forma con la bancada una sola pieza de fundición, lo que permite colocar una gran polea escalonada.

220

CUARTO: Por un "Torno revólver horizontal", caracterizado porque la sujeción de la barra del material, se efectúa por pinzas de sujeción sobre la marcha. Al ser desembragadas, un peso empuja la barra hacia el tope del cabezal revólver.

225

QUINTO: Por un "Torno revólver horizontal" caracterizado porque el avance automático del carro revólver, se efectúa por tres avances accionados y su interrupción automática.

SEXTO: Por un "Torno revólver horizontal" (Comprendido en la Clase 20ª.)

230

Tal y como queda descrito en la memoria precedente y para los fines que en la misma se dejan bien especificados.

La presente memoria consta de ocho hojas mecanografiadas por una sola cara a las que se unen veintidós de planos en forma reglamentaria para la mejor comprensión.

235

Madrid a veinte de Septiembre de mil novecientos cuarenta y uno

Por Autorización de

DEFRIES SOCIEDAD ANONIMA ESPANOLA

M. RODRIGUEZ DE RIVAS

R. P.

e. a. rivas

240



(dos)

10



nos revólver, que permiten fabricar, por series, y en gran cantidad tornillos y piezas de perfil diverso, empleando material en barra que pasa por dentro del eje, husco. El revólver, es una terrecilla giratoria que tiene por misión ser portaherramientas, con 5 á 8 útiles distintos que actúan sucesivamente (dando al revólver, cada vez, una fracción de vuelta).

15

Sin embargo, la presente invención de torno revólver está caracterizada por tener un cuidado estudio de sus diversos órganos, que unido a una acertada disposición de ellos, ha traído como consecuencia el conseguir un conjunto, sólido, robusto, de construcción moderna y perfeccionada.

20

La hoja nº 1, presenta el conjunto de este torno revólver horizontal, de gran precisión y rendimiento, dispuesto para el trabajo.

25

A continuación se indican los diversos órganos que lo forman.

30

1, sáculo ó bancada; 2, cabezal de husillo; 3, corte por a-b; 4, corte por c-d; 5, tapeta de cojinete; 6, tapeta de cojinete; 7, corte por G-H; 8, corte por E-F; 9, árbol-husillo; 10, tuerca sujeción de pinzas; 11, pinza para diversos gruesos de barra, variando d de 8 á 26 mm.; 12, arandela fija de tope en cabezal; 13, arandela móvil de tope en cabezal; 14, tuerca reglaje del tope; 15, tornillo cerra je tuercas 14; 16, tope de bélas del husillo; 17, polea de conos; 18, tornillo sujeta poleas de conos; 19, claveta en eje de husillo; 20, cojinete inferior anterior, en bronce fosforeo; 21, cojinete superior-anterior, en bronce fosforeo; 22, cojinete inferior-posterior, en bronce fosforeo; 23, cojinete superior-posterior, en bron-

35

40

(tres)

45



50

55

60

65

70

ce fosforoso; 24, cubierta del husillo; 25, piñón de
mando en husillo; 26, piñón intermedio del husillo;
27, pivote del piñón intermedio; 28, arandela en el
pivote; 29, tornillo del pivote; 30, anillo de angrase;
31, tornillo fija tapeta cojinetes; 32, vis faja coji-
netes; 33, tornillo fija barra de apoyo; 34, tornillo
gija pivote nº 27; 35, tapón para entrada de aceite;
36, tapón de vaciado de aceite; 37, detalle del monta-
je del cojinete posterior;; 38, soporte del portabarra;
39, casquillo del soporte anterior; 40, barra; 41, guía
del portabarra; 42, tuerca sujeción de la guía; 43, eje
del redillo de contrapeso; 44, redillo del contrapeso;
45, casquillo del porta-barra; 46, porta-barra; 47, con-
trapeso del porta-barra; 48, pivote de palanca 51; 49,
tuerca fijación del pivote anterior; 50, eje de pastil-
llas; nº 52; 51, palanca sujeción barra; 52, pastillas
de palanca de sujeción; 53, cono sujeción barra; 54,
tuerca extremo de husillo nº 9; 55, pasador del porta-
gatillos; 56, porta-gatillos; 57, vis fija pasador nº
55; 58, gatillo de sujeción; 59, casquillo fijo; 60,
casquillo móvil; 61, soporte del rodaje; 62, tornillo
fija soporte anterior; 63, tuerca del turrión nº 64;
64, turrión porta-engranajes; 65, vis en turrión anterior
66, arandela tope de engranajes.
67, dola de acoplamiento engranajes; 68, cla-
veta para la dola anterior; 69, piñón menor del rodaje;
70, piñón mediano de 25 dientes; 71, piñón mediano de
35 dientes; 72, piñón mediano de 50 dientes; 73, piñón
mayor de 64 dientes; 74, triple engranaje para avances;
75, piñón mayor para avances; 76, piñón mediano para
avances; 77 piñón menor para avances; 78, arandela entre
piñones.

(cuatro)

75



80

85

90

95

100

79, caja del rodaje de avances; 80, corte por E-F; 81, eje de avance del carro revólver; 82, palanca de mando de avances; 83, eje de la palanca anterior; 84, pivote de la pastilla nº 85; 85, pastilla de mando de avances; 86, eje tren fijo de rueda de avance; 87, dola en eje anterior; 88, claveta en eje 86; 89, dola en eje 81 de avances; 90, claveta de cambios avances; 91, anillo de mando claveta de avances; 92, vis fijación del eje nº 83 a la pieza nº 79; 93, vis fijación dola nº 89; 94, vis fijación claveta 90; 95, tornillo portaleva 96; 96, leva-tope carro transversal; 97, taquet fijación leva; 98, resorte para el taquet anterior; 99, volante de mano para el avance longitudinal; 100, soporte mandos carro transversal; 101, corte por A-B; 102, tornillo avance longitudinal; 103, engranaje mando de la pieza anterior; 104, eje del volante 99; 105, tope de engranajes en la pieza 100; 106, empuñadura de volantes 99 y 110; 107, tuerca de avance de tornillo 102; 108, tope limitación movimiento; 109, tornillo fijación tope 108; 110, volante para avance transversal; 111, tornillo avance transversal; 112, brida inferior del carro; 113, soporte del tornillo 111; 114, tornillo para piezas 107; 112, 113 y 125; 115, detalle de montaje del carro transversal;.

116, tornillo para cuña 123; 117, tornillo reglaje cuña 123; 118, tuercas reglaje de cuña 123; 119, regilla de ajuste del carro; 120, tornillo de reglaje de la pieza anterior.

121, carro longitudinal; 122, carro transversal; 123, cuña de carro transversal; 124, pitones de centraje para 125; 125, placas tope del carro transversal; 126, portaherramientas en piezas 122; 127, porta-

105



herramientas en pieza 122; 128, espárrago tope carro transversal; 129, tuerca fija portaherramientas; 130, tuerca fija porta-herramientas; 131, tuerca fijación herramientas; 132, tuercas tope carro transversal; 133 porta-herramienta en carro revólver; 134, corte por A-B; 135, porta-herramienta en torre revólver; 136, corte por C-D; 137, porta-brocas en torre revólver; 138, tornillo fijación herramienta.

110

115

139, torre giratoria; 140, dola superior; 141, dola inferior; 142, tapón de engrase de la torre; 143, tornillo fijación de la estrella; 144, espiga de arcastre de estrella; 145, eje de giro de la torre; 146, estrella de la torre; 147, cúpula sobre la torre; 148, palanca fijación de la torre; 149, ejes fijación porta-herramientas; 150, arandela sobre la torre; 151, gatillo en torre revólver; 152, gatillo en torre revólver; 153, portatopes del carro revólver; 154, anillo del porta-topes; 155, vis fijación del anillo; 156, tornillo fijación topes; 157, tope del carro revólver; 158, resorte de gatillos 151 y 152; 159, eje-guía resorte de gatillo; 160, eje de mando del porta-topes; 161, estrella de mando del porta-topes; 162, claveta mando del porta-topes; 163, soporte de tope fijo; 164, tope fijo del carro.

120

125

130

135

165, base de mandos del carro revólver; 166, brida inferior de la base; 167, brida inferior de la base; 168, soporte y tapa de los mandos; 169, tetón de orientación de leva; 170, tapón de alojamiento del tetón; 171, guía de la leva de maniobra; 172, leva de maniobra; 173, tornillo fijación tapa 168; 174, fijo fijo entre tope 168 y base 165; 175, fijo entre guía 171 y base 165; 176, vis de tope en soporte 168; 177,

(seis)

140 tornillo fijación bridas 166 y 167; 178, carro revólver;
179, cuña del carro revólver; 180, y 181, levas de ma-
niobra; 182, tapa frontal del carro 178; 183, cremalle-
ra de mando carro 178; 184, piñón de mando de la crema-
llera; 185, pasador fija piñón 184; 186 y 187, ejes de
leva de maniobra; 188, tapa sobre carro revólver; 189,
tapón de engrase y fijación; 190, tornillo fija crema-
llera 183; 191, fijo entre cremallera y carro; 192, tor-
nillo y tuerca en tapa 182; 193, vis fija tapa 182; 194,
resorte del tetón 169; 195, vis fija tapa 188 al carro;
196 vis fija regla 179 al carro; 197, vis fija soporte
163; 198, tornillo entre carro y cuña.

145 199, brase de cruz del carro; 200, cruz del
carro; 201, conjunto del montaje del cabezal revólver;
150 202, caja oscilante del vis sin fin; 203, tope de posi-
ción del vis sin fin; 204, eje de la cruz del carro;
205, rueda del vis sin fin; 206, vis sin fin mando del
carro; 207, arandela lateral del vis sin fin; 208, aran-
dela lateral de rueda 205, 209, arandela en piñón 211;
155 210, eje del vis sin fin; 211, piñón mando del vis sin
fin; 212, piñón en eje del vis sin fin; 213, fijo de
della 214, en piñón 211; 214, della en piñón 211;

160 215, turrión de caja oscilante 202; 216, aran-
dela en turrión 215; 217, vis fija caja 202 al turrión
215; 218, palanca de interrupción de avance; 219, eje
de palanca de interrupción; 220, leve de tope de inte-
rrupción; 221, tornillo fija leva 220; 222, manecilla
de palanca 218.

165 223, cuerpo de bombeo lubricante; 224, pa-
lea de la bomba; 225, eje de la bomba; 226, prensa esto-
pada; 227, porta-paletas; 228, anillo de prensa estopas;
229, paleta de la bomba; 230, soporte de la bomba; 231,



(siete)

170



175

180

185

190

195

200

tapa de la bomba; 232, tapa de la bomba, parte estopada; 233, tornillo fija bomba al soporte 230, 234; tornillo fija tapas de bombas; 235, resorte de las paletas; 236, conjunto de la bomba.

237, silleta de contramarcha; 238, punto fijo de cojinete oscilante; 239, punto móvil de cojinete oscilante; 240, cojinete oscilante; 241, tapón vaciado de aceite; 242, eje de tapeta de cojinete 240; 243, espesor en el eje 242; 244, tapeta de cojinete oscilante; 245, dolla tope en eje contramarcha; 246, vis fijación dolla 245; 247, áre de engrase; 248, tornillo fija soporte 230 a bancada; 249, eje de la contramarcha; 250, polea re conos; 251, polea mando contramarcha; 252, polea loca en contramarcha; 253, dolla de polea loca; 254, polea mando bomba; 255, tornillo en anillos barreta 257; 256, tornillo en soporte disparo 260; 257, barreta de disparo; 258, brazo guía correa; 259, anillo tope en barreta; 260, soporte de leva de disparo; 261, leva ó palanca de disparo; 262, tornillo fija poleas 250, 251 y 253; 263, tope en torre revólver; 264, porta-broca de iniciar; 265, broca de iniciar; 266, tornillo fija broca 265; 267, tornillo fija polea 254.

268, porta-herramientas en torre revólver; 269, alejamiento de herramienta; 270, tuerca reglaje de herramienta; 271, tornillo sujeción de herramienta; 272, mandril porta-brocas; 273, tuerca sujeción brocas; 274, extensibles porta-brocas.

Estas son todas las piezas que constituyen este torno revólver, cuyo conjunto se aprecia en la hoja nº 1. Como ha podido observarse en la indicación de las piezas 11, este torno admite un diámetro hasta 38 mm. siendo la perforación del husillo 38 mm. El curso útil

(NUEVO)

235 CUARTO: Por un "torno revólver horizontal", caracterizado porque la sujeción de la barra del material, se efectúa por pinzas de sujeción durante la marcha. Al ser desembragados, un peso empuja la barra hacia el tope del cabezal revólver.



240 QUINTO: Por un "torno revólver horizontal" caracterizado porque el avance automático del carro revólver, se efectúa por tres avances accionados y su interrupción automática,

SEXTO: Por un "TORNO REVÓLVER HORIZONTAL"- Clase 20a.-

Tal y como queda descrito, en la memoria precedente, y para los fines, que en la misma, se dejan bien especificados.

245 La presente memoria consta de nueve hojas, mecanografiadas por una sola cara, a las que se unen los planos, en forma reglamentaria, para la mejor comprensión del invento.

250 Madrid, a veinte de septiembre de mil novecientos cuarenta y uno.

Por Autorización de

DEPRLES SOCIEDAD ANONIMA ESPAÑOLA

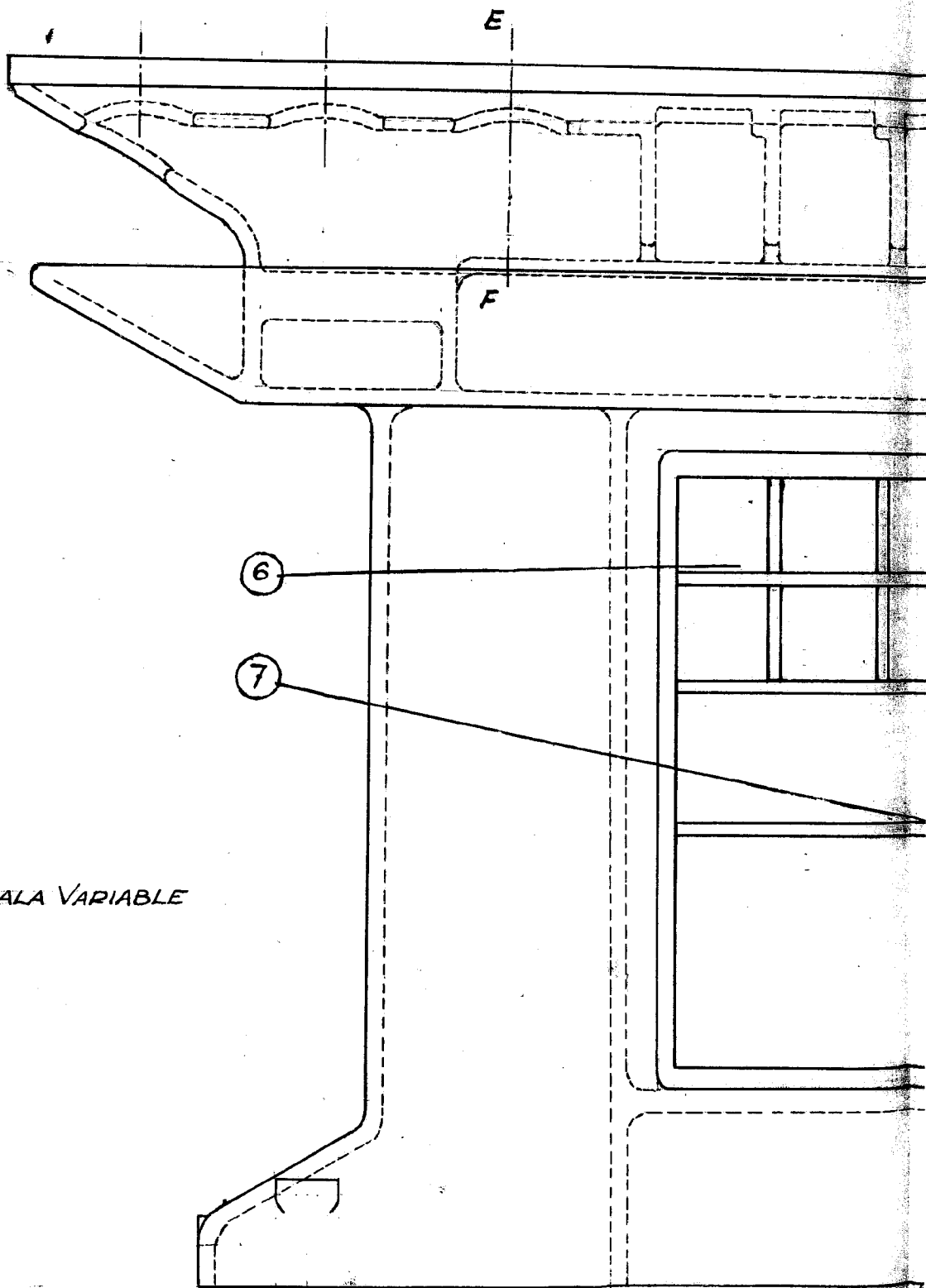
252

E/M-1
222222

115

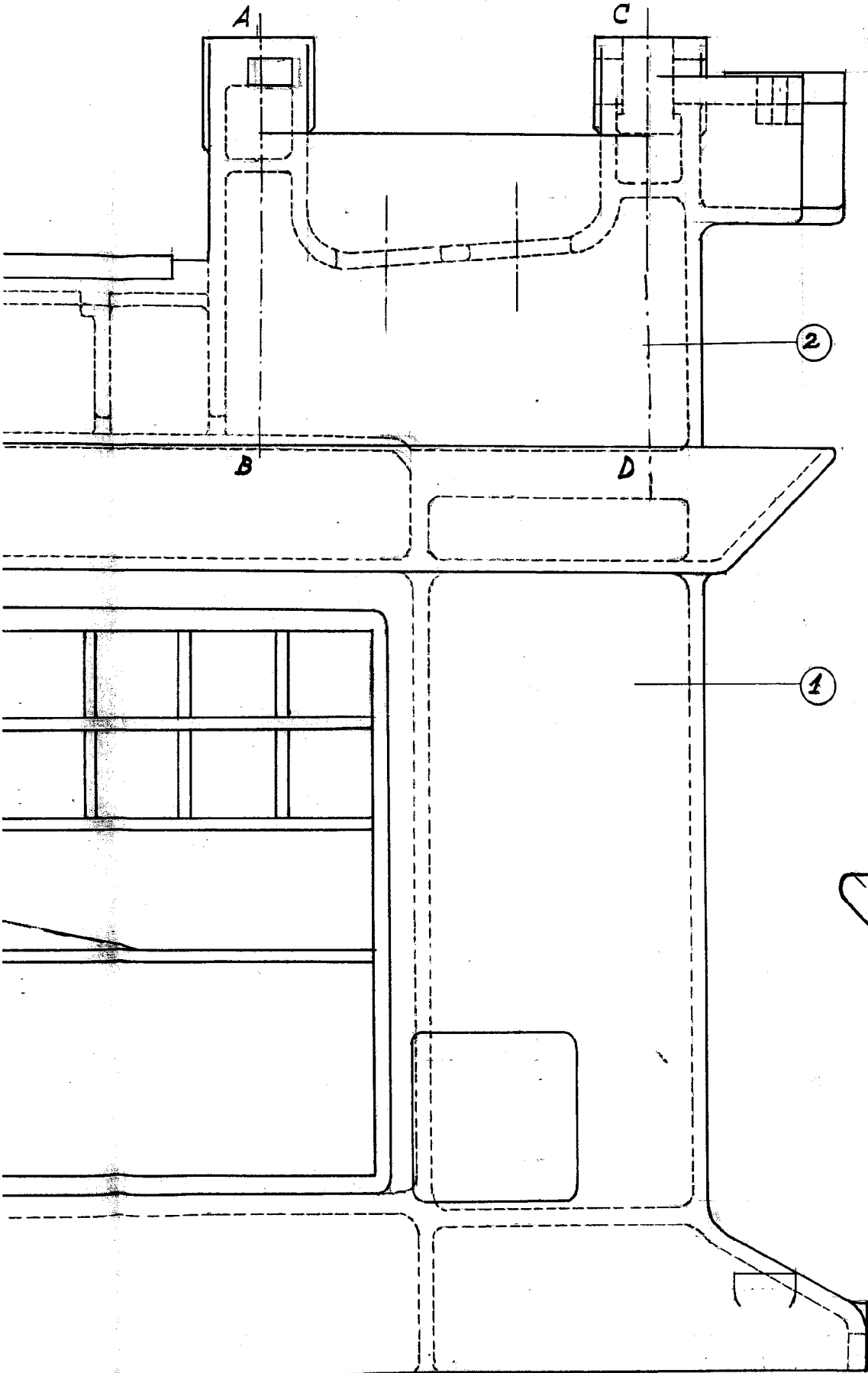
DEFRIES S.A.E.

15 4 60



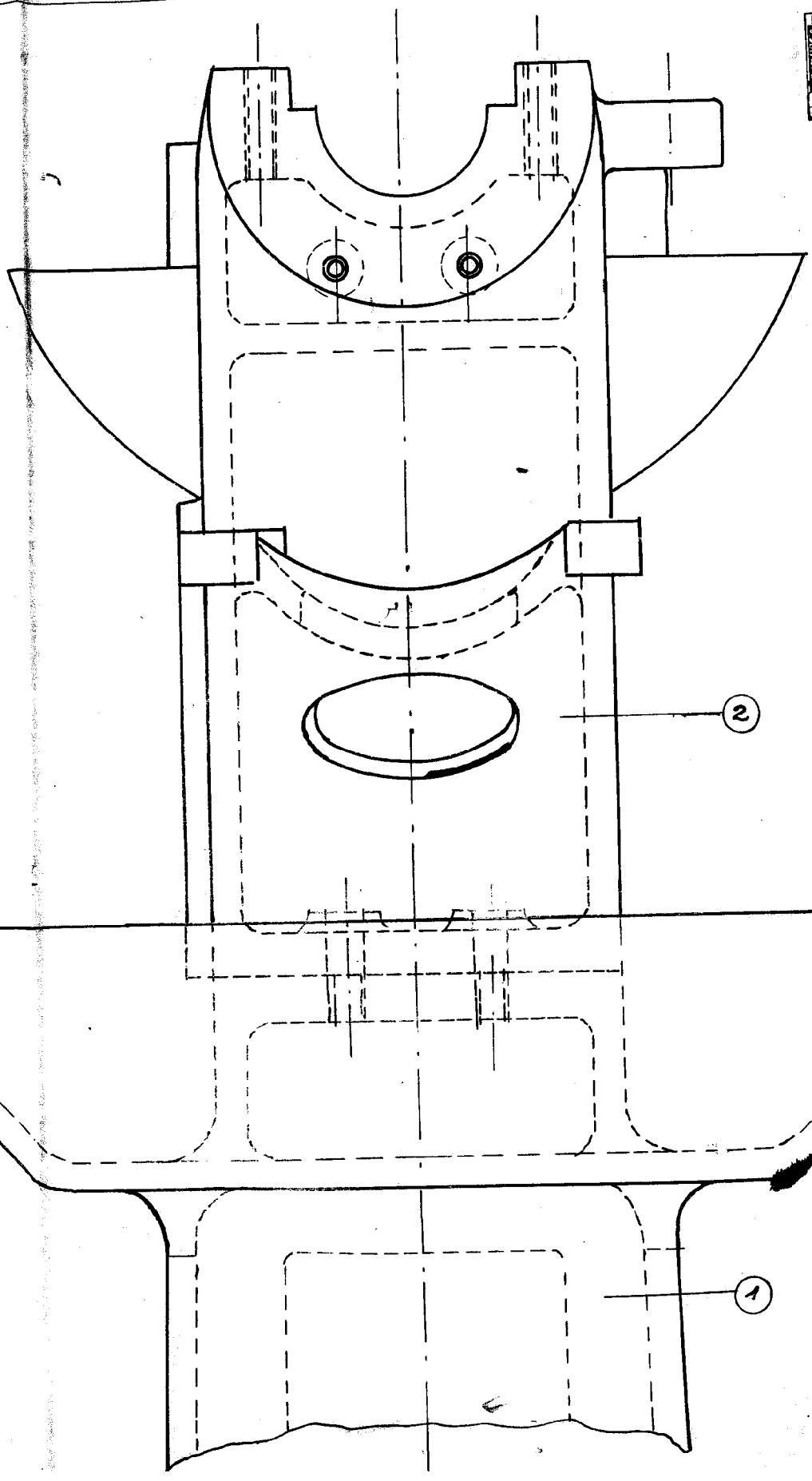
ESCALA VARIABLE

2/511



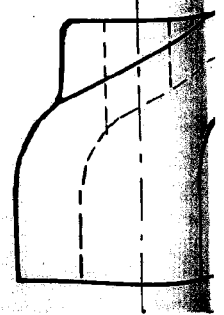
3/51

15



2

1



415

Hoj.

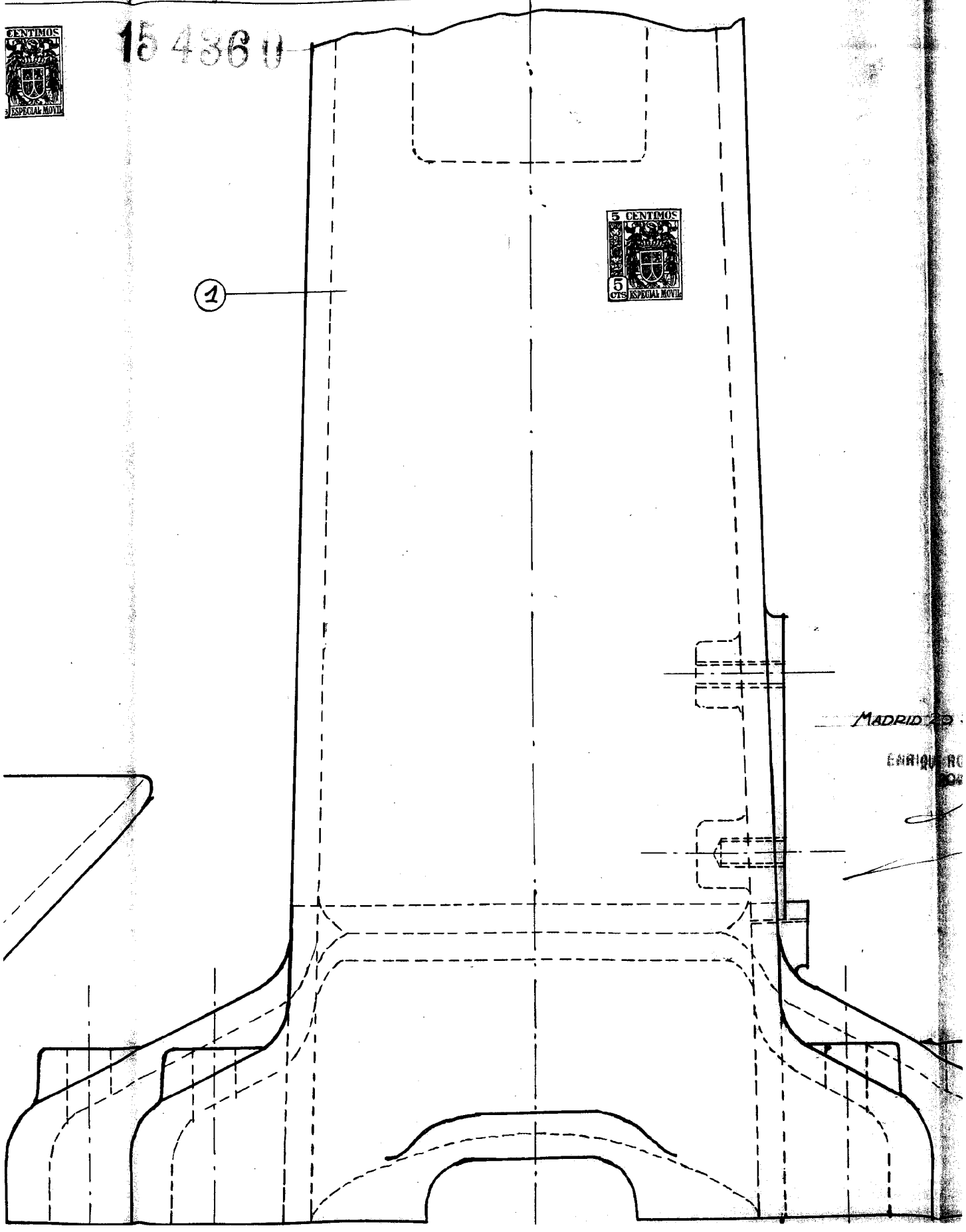
15 4360



1

MADRID AD

ENRIQUE



515

HOJA N^o -1-



MADRID 20 SEPTBRE 1941

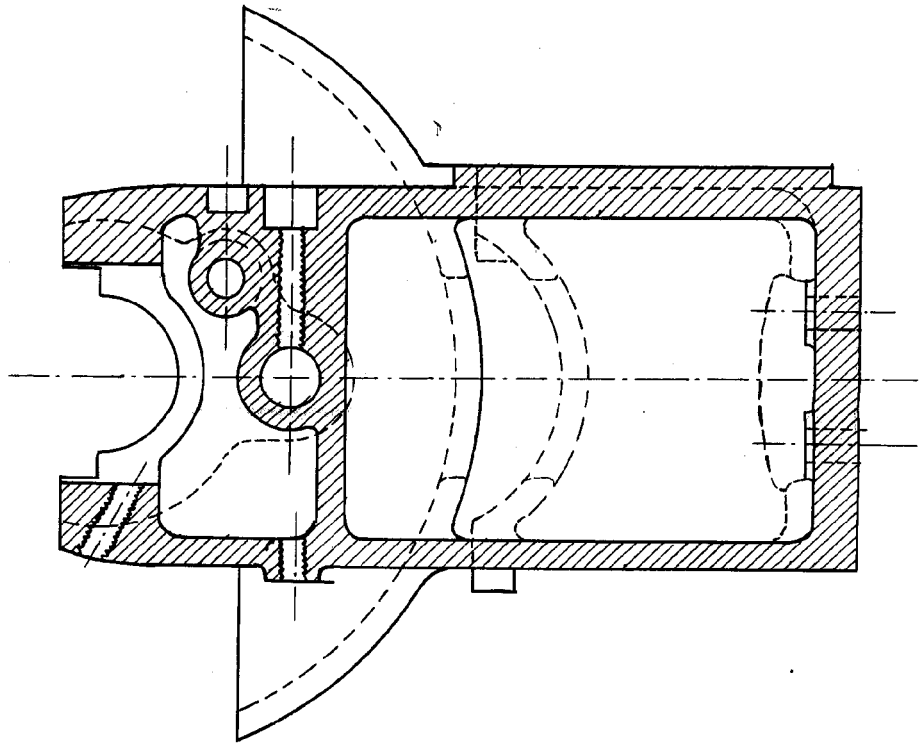
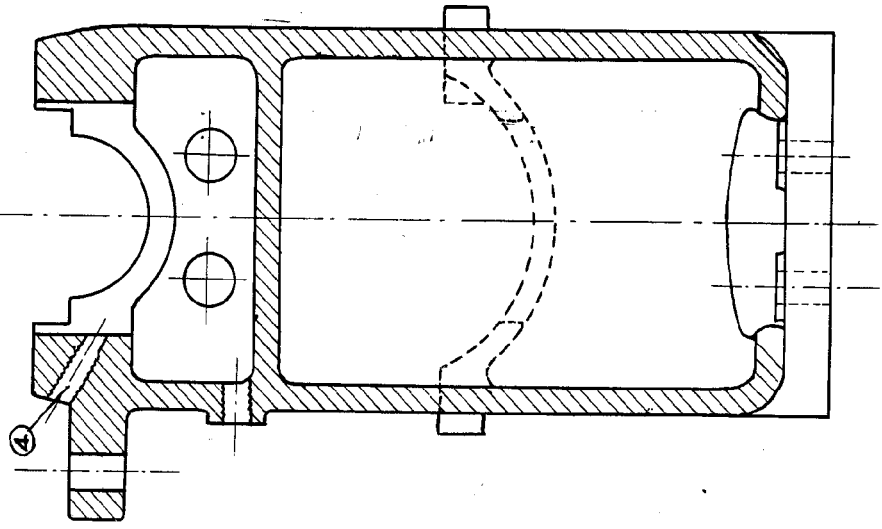
ENRIQUE RODRIGUEZ
POR PODER

157030

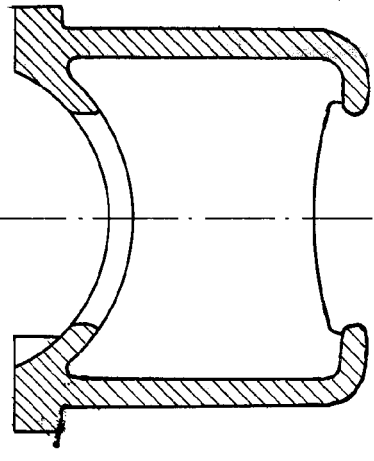


3

5



8

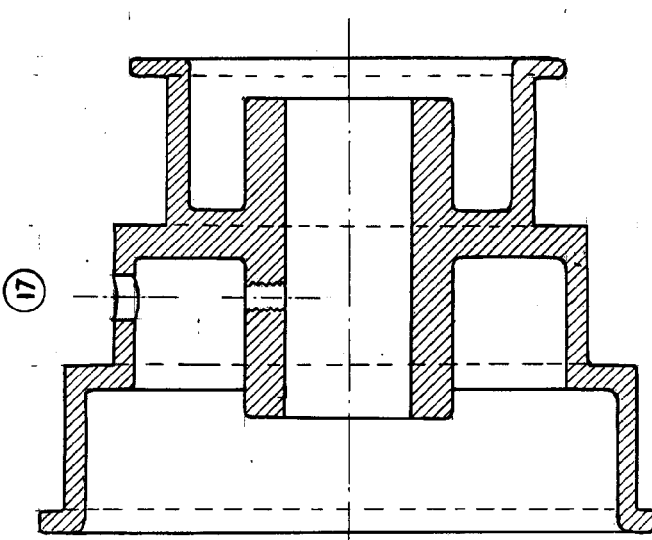
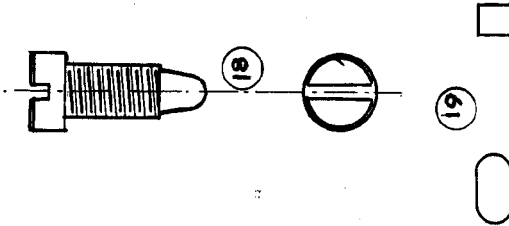
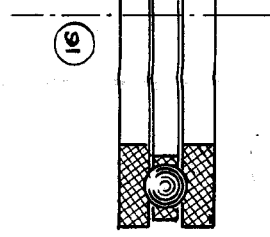
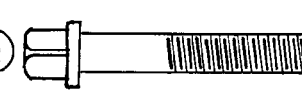
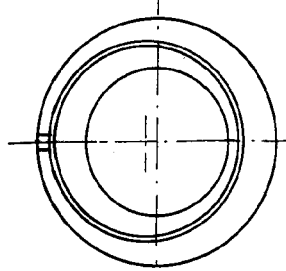
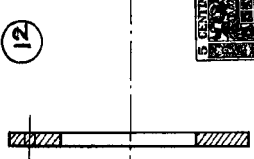
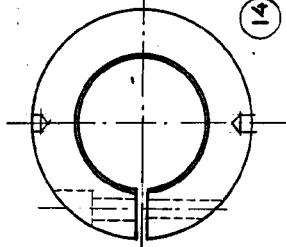
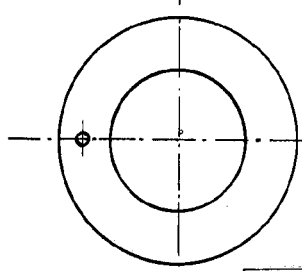
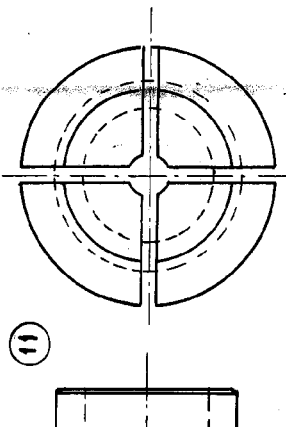
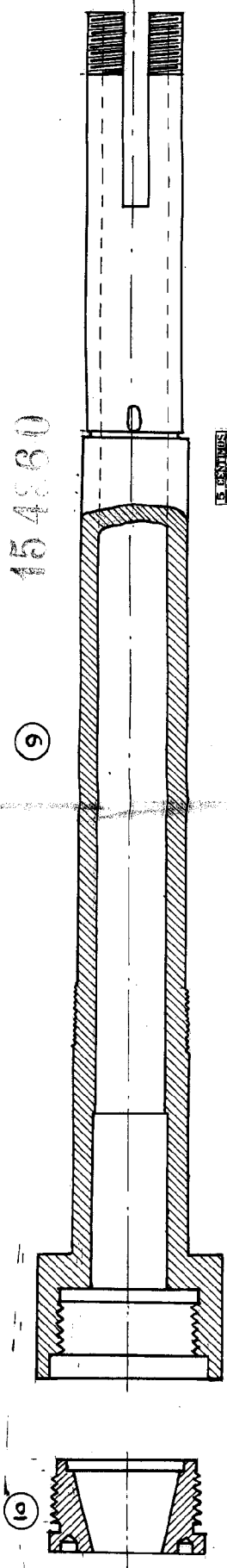


MADRID, 20 SEPTIEMBRE 1941
D.A.

[Handwritten signature]

ESCALA VARIABLE

154860



MADRID 20 SEPTIEMBRE 1941
A.A.

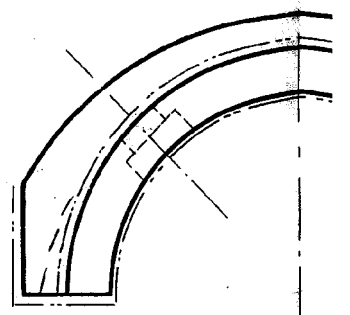
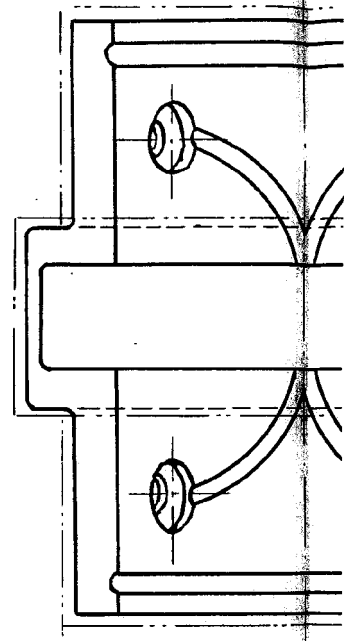
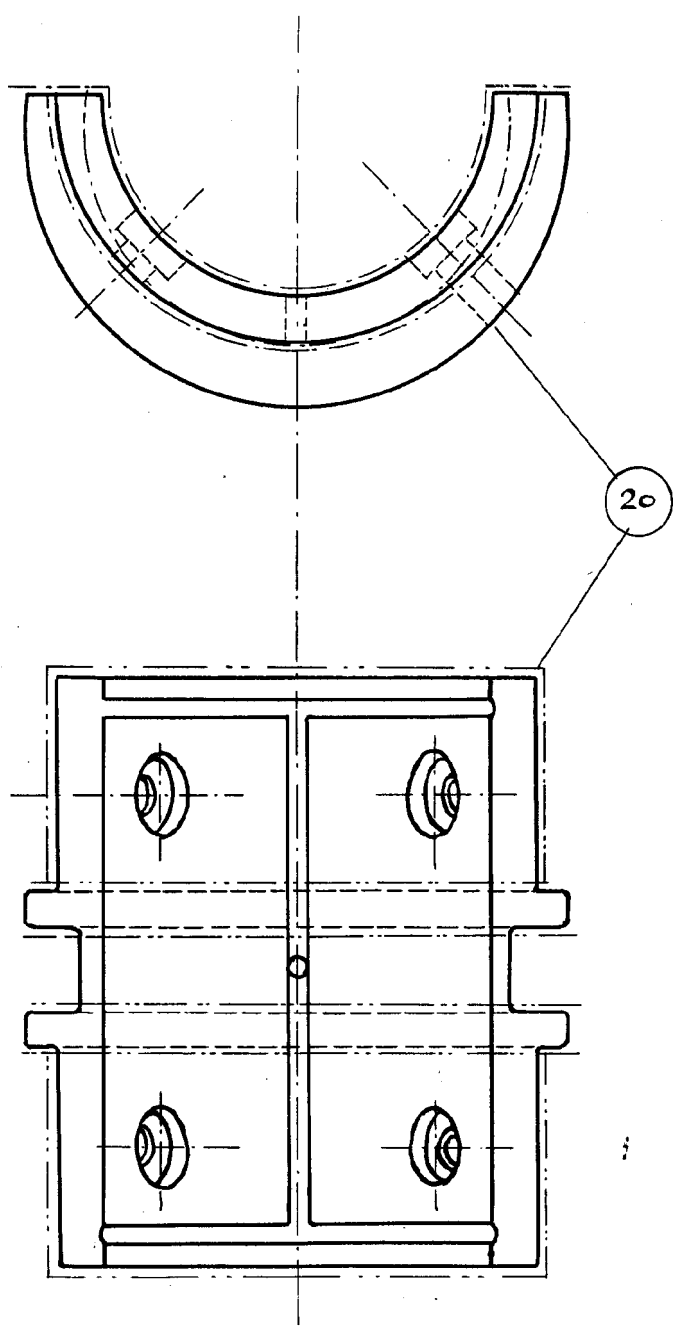
C. A. C.
Carro

ESCALA VARIABLE

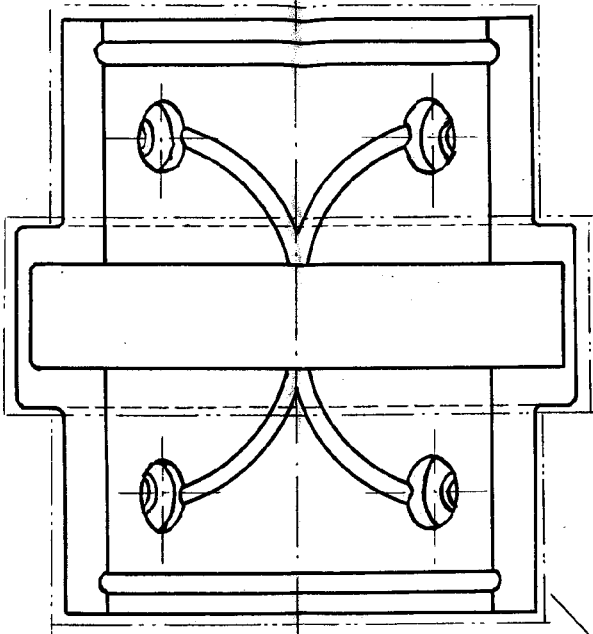
115

DEFRIES, S.A.E.

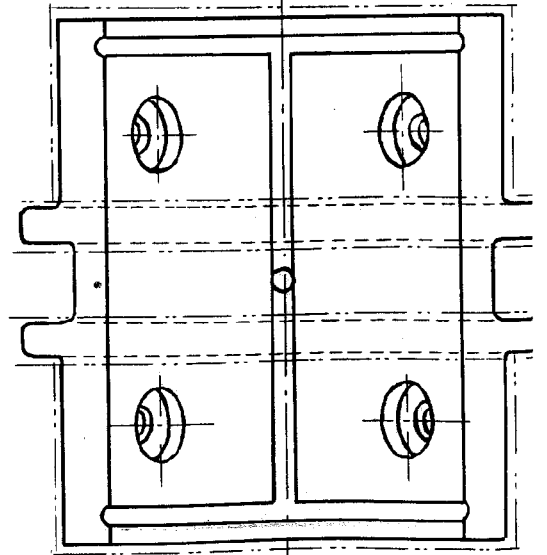
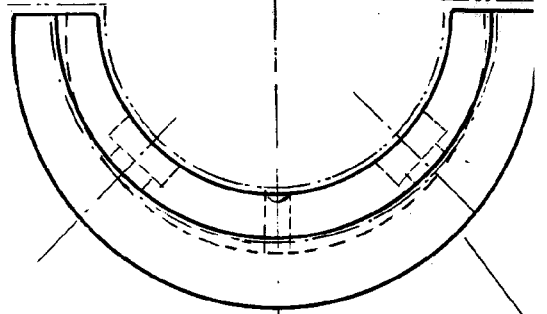
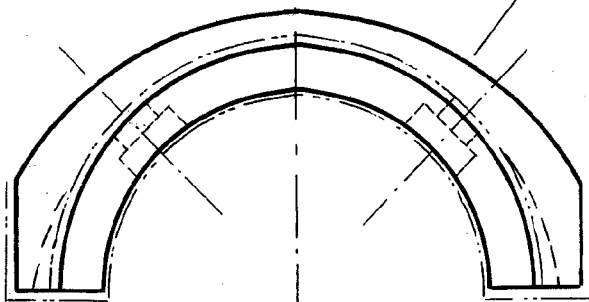
15.4.00



ESCALA VARIABLE

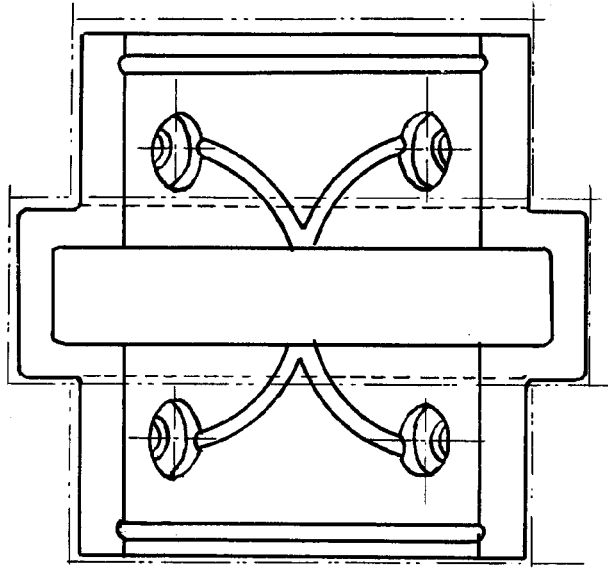


21



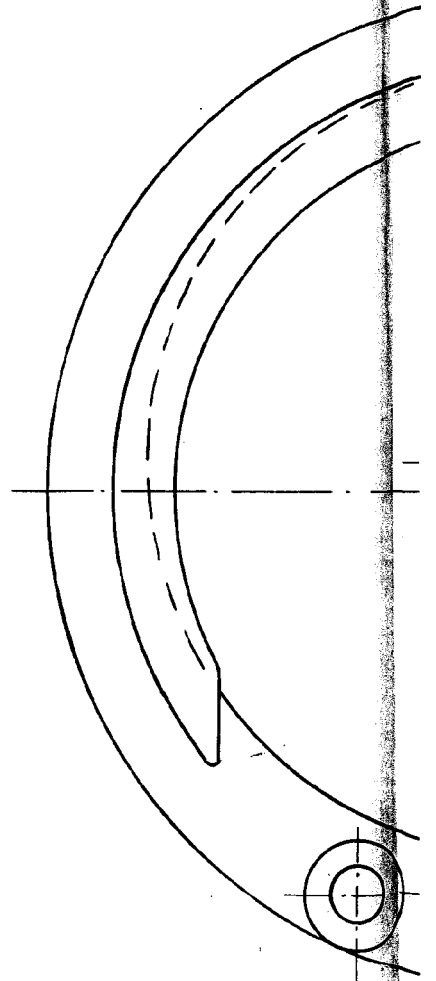
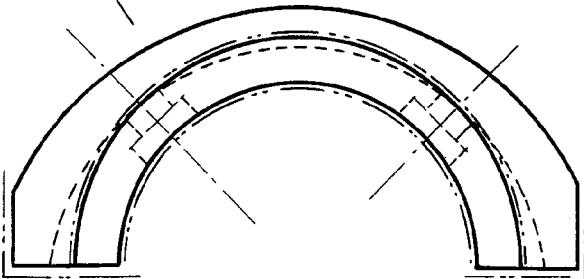
315

1524811



22

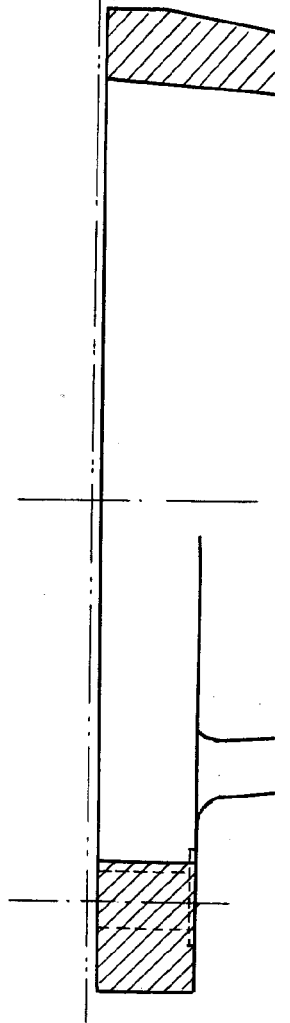
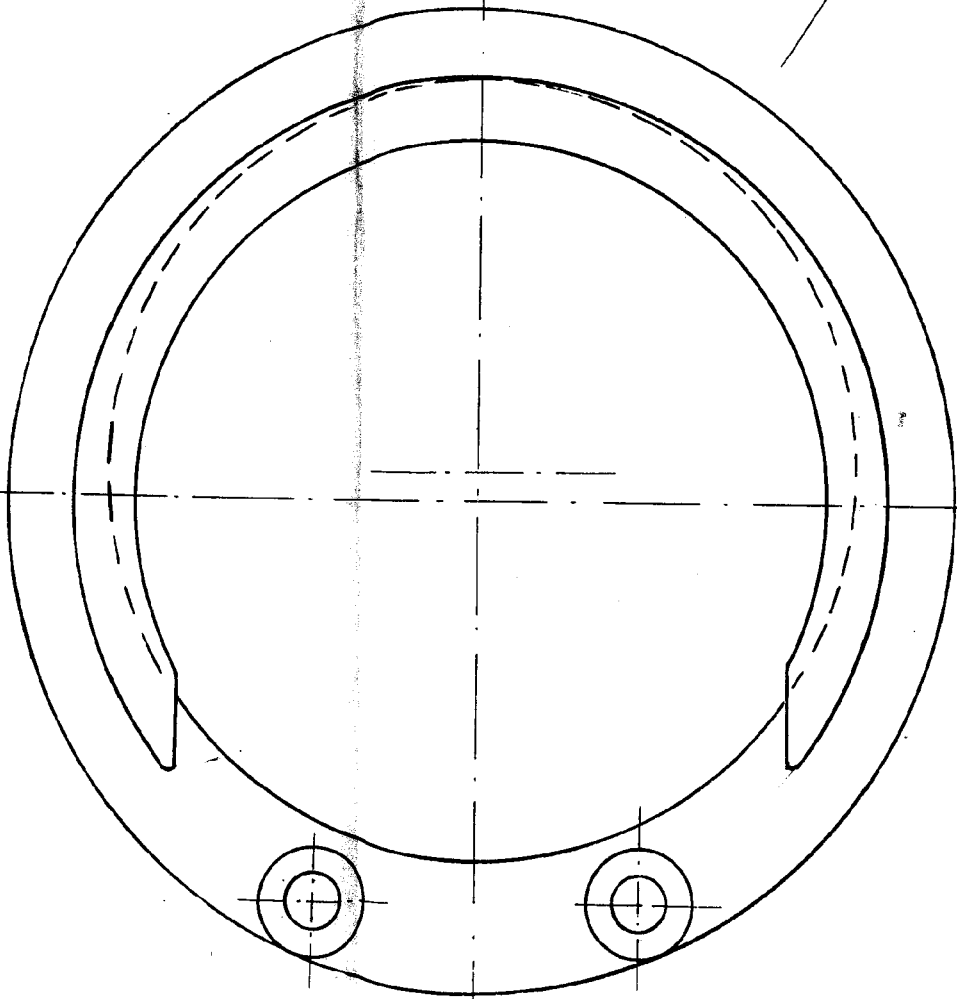
23



4/5



24



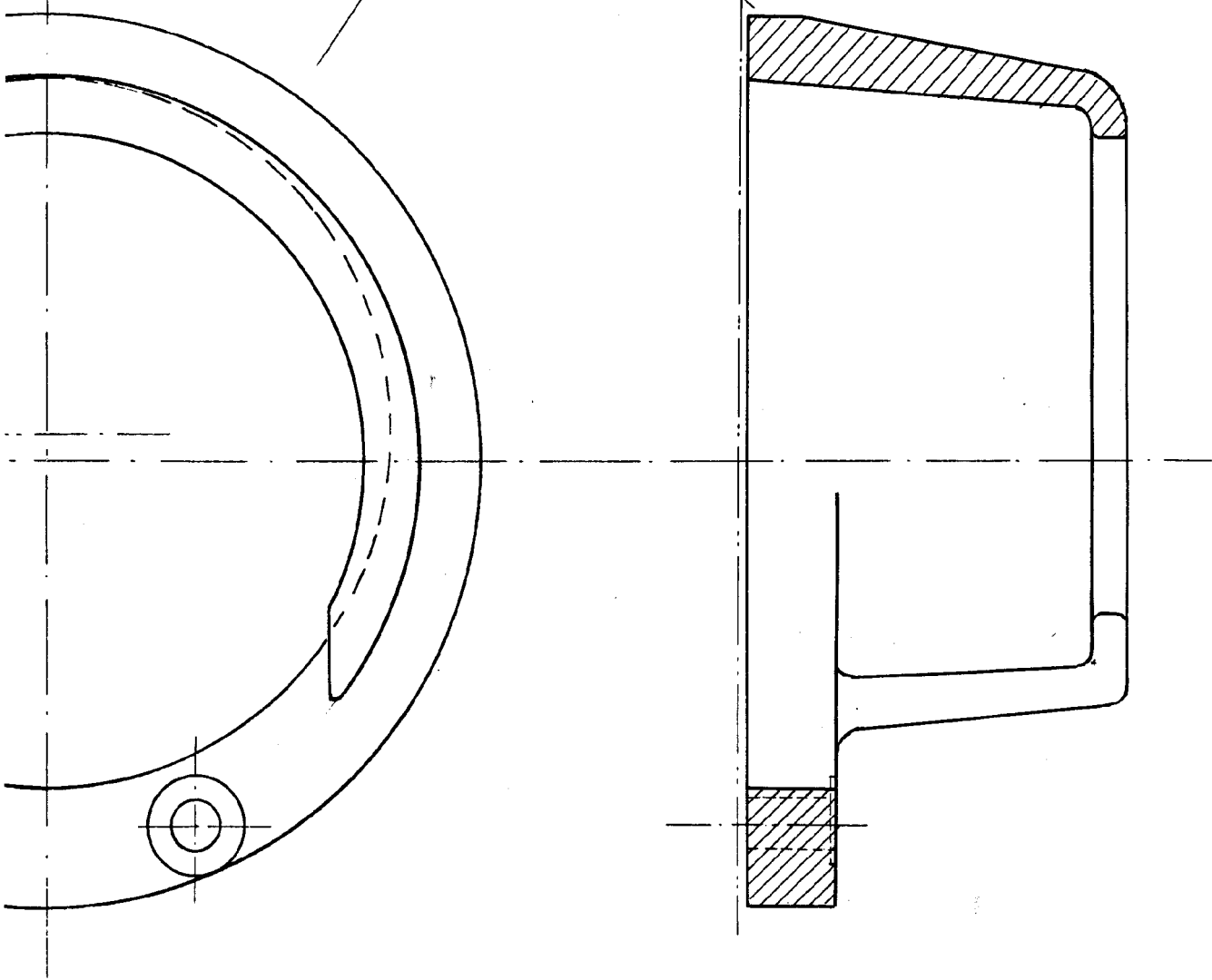
Madrid, 20 Sep

ca



15 4280

24



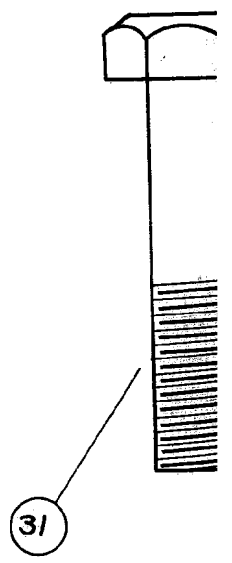
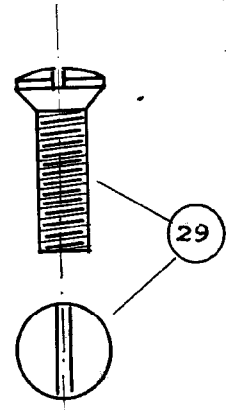
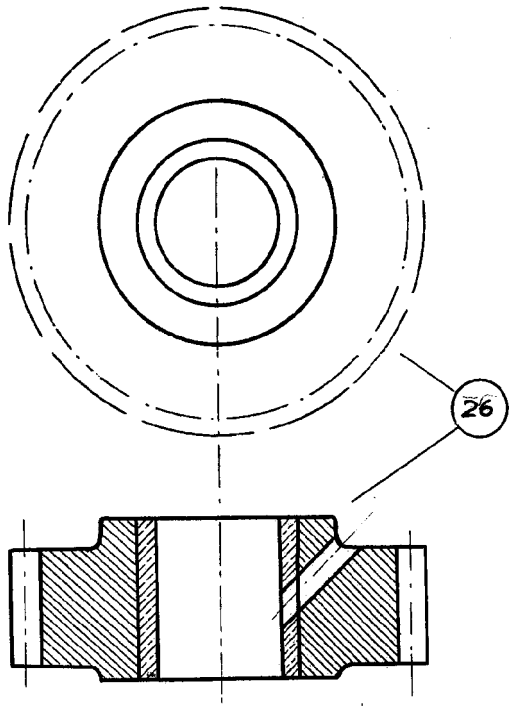
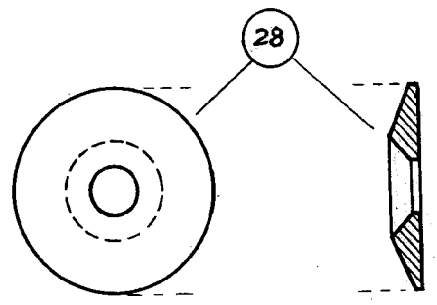
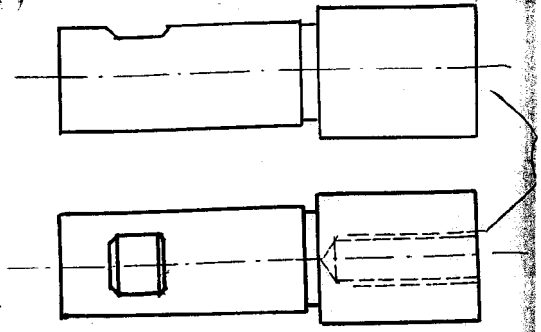
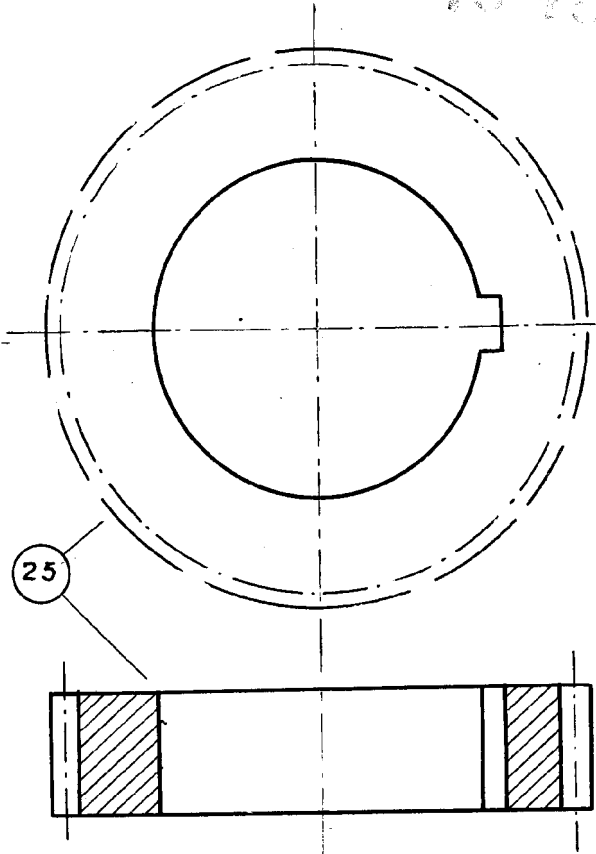
Madrid, 20 Septiembre 1.941

[Handwritten signature]

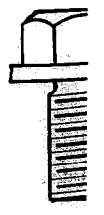
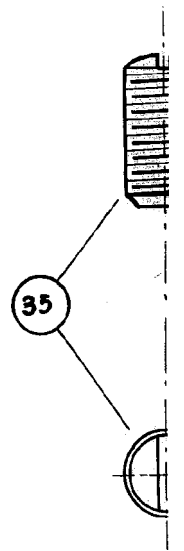
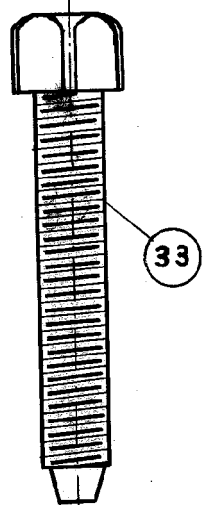
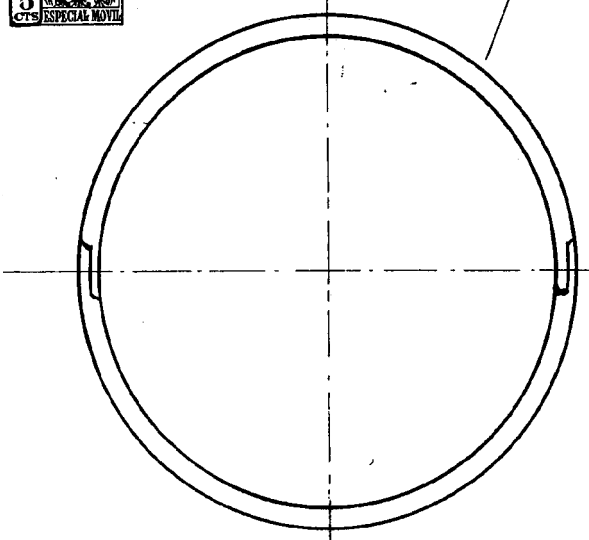
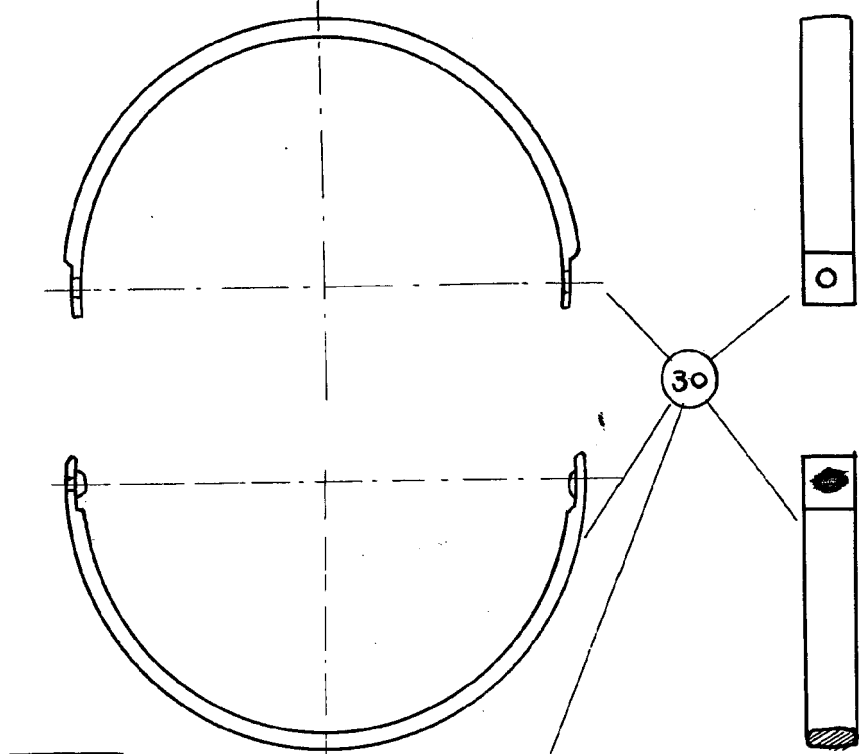
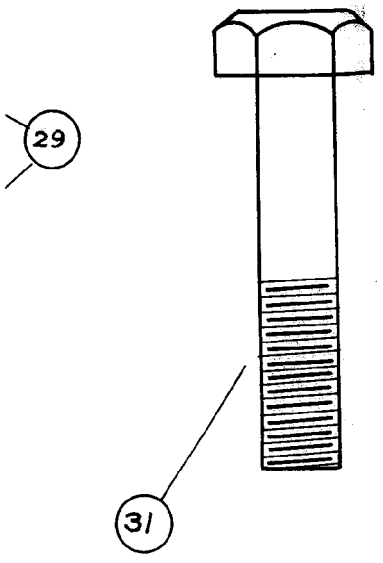
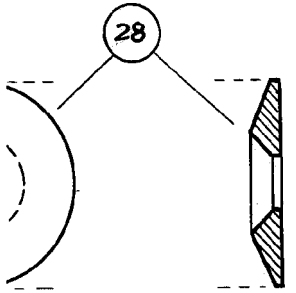
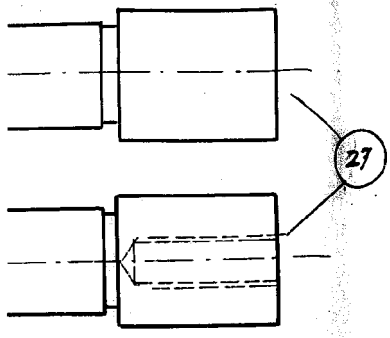
1/4

DEFRIES, S.A.E.

15 436 0

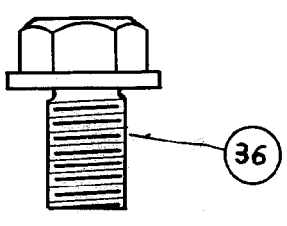
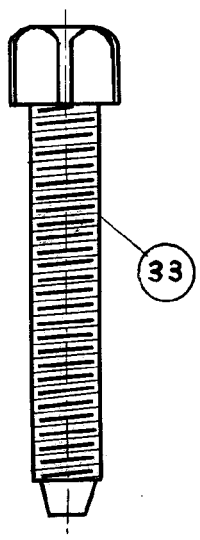
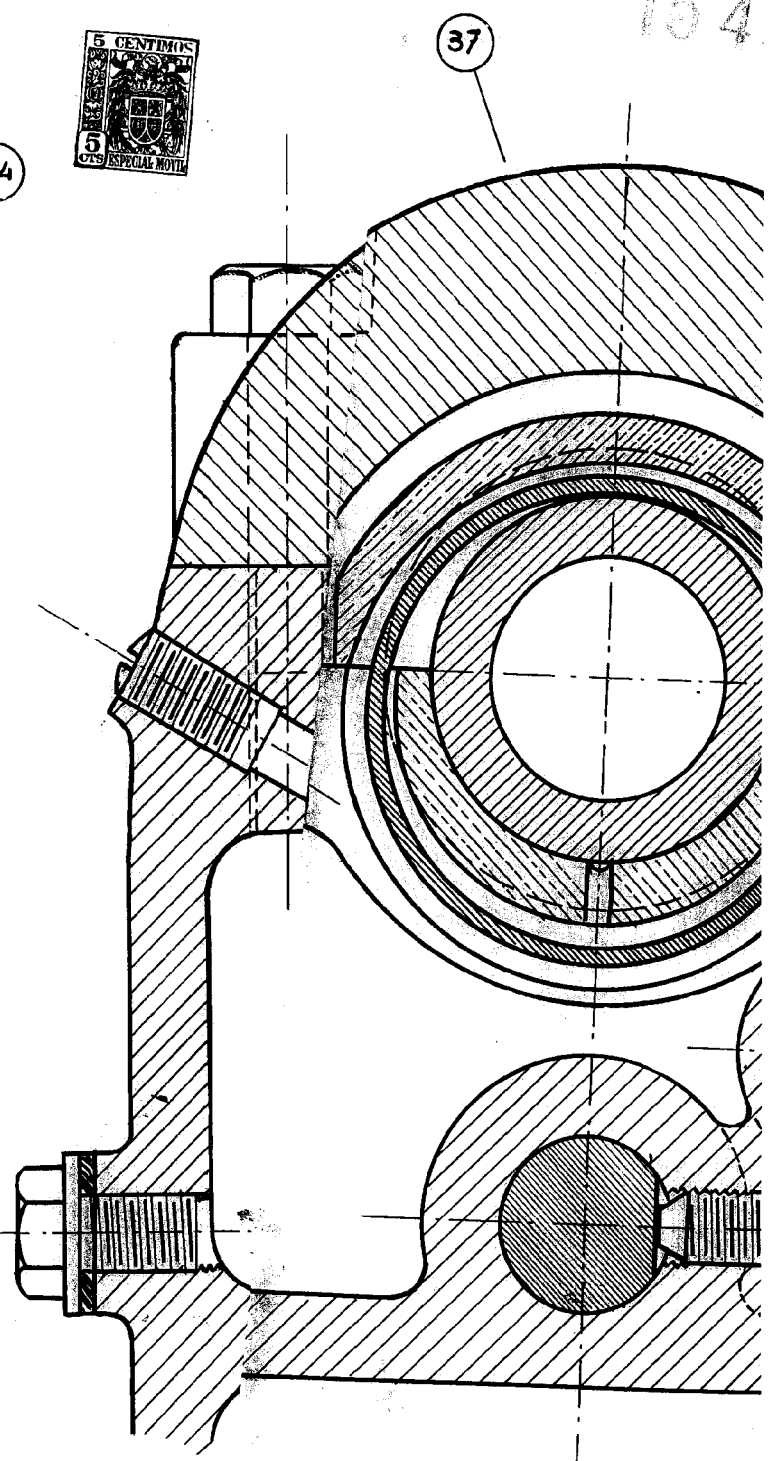
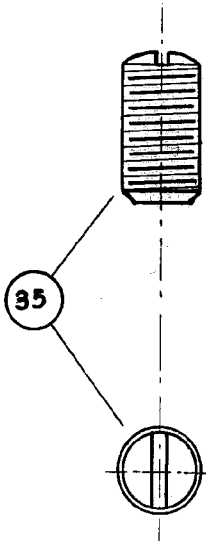
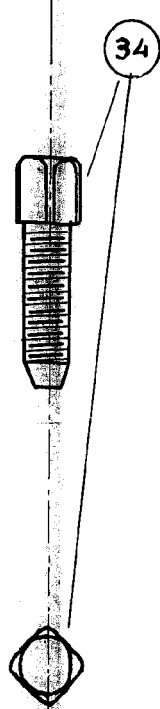
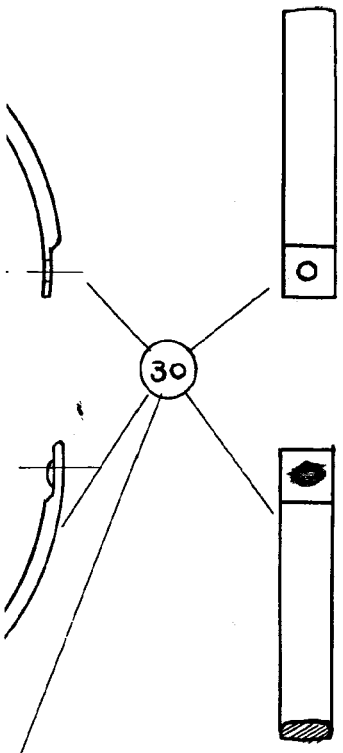


2/9



379

154



Madrid, 20 Sep

ES VARIABLE

ESPANOL 1900

Handwritten signature or mark.

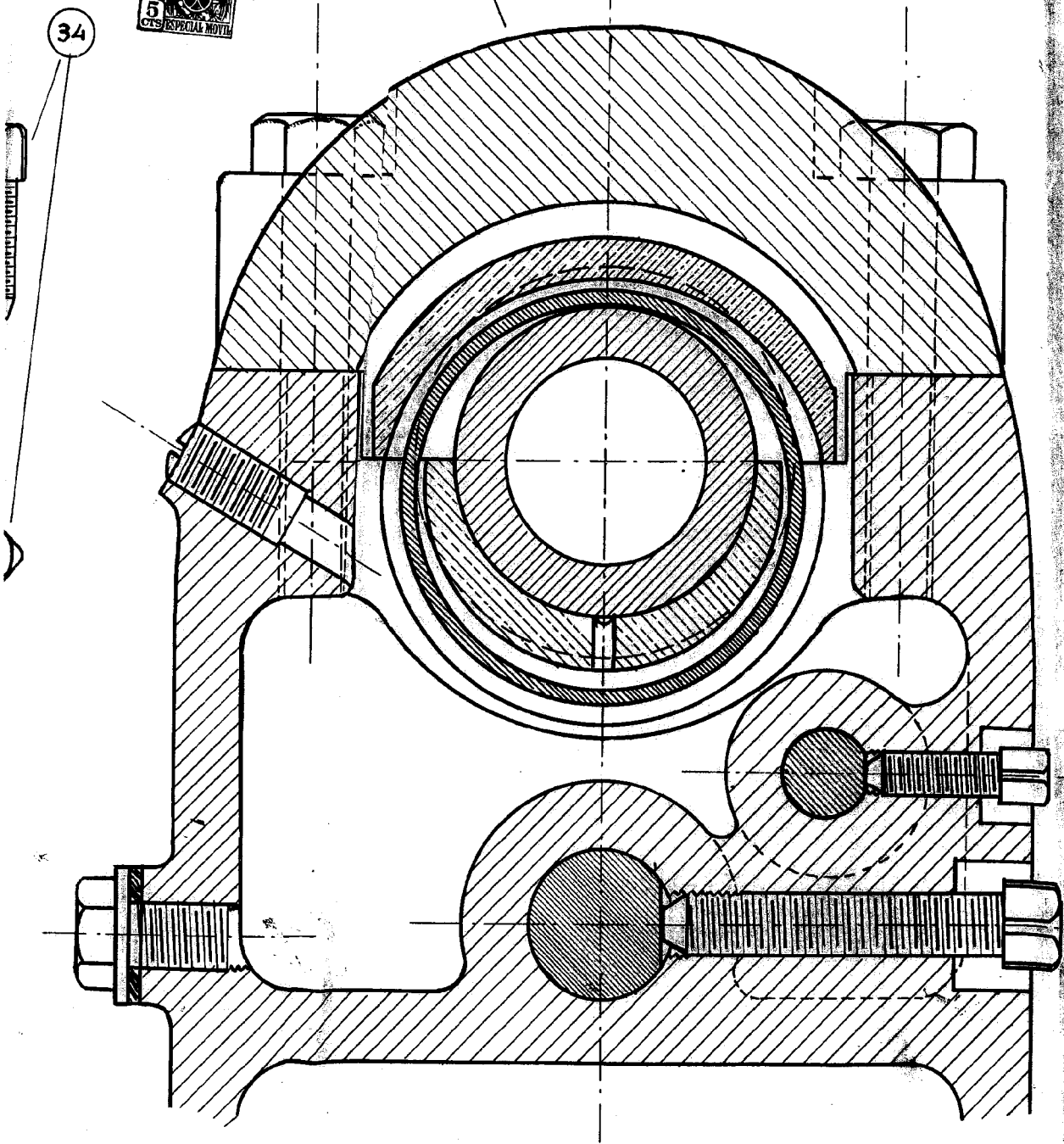
414

154280



37

34



Madrid, 20 Septiembre 1941

ESCALA VARIABLE

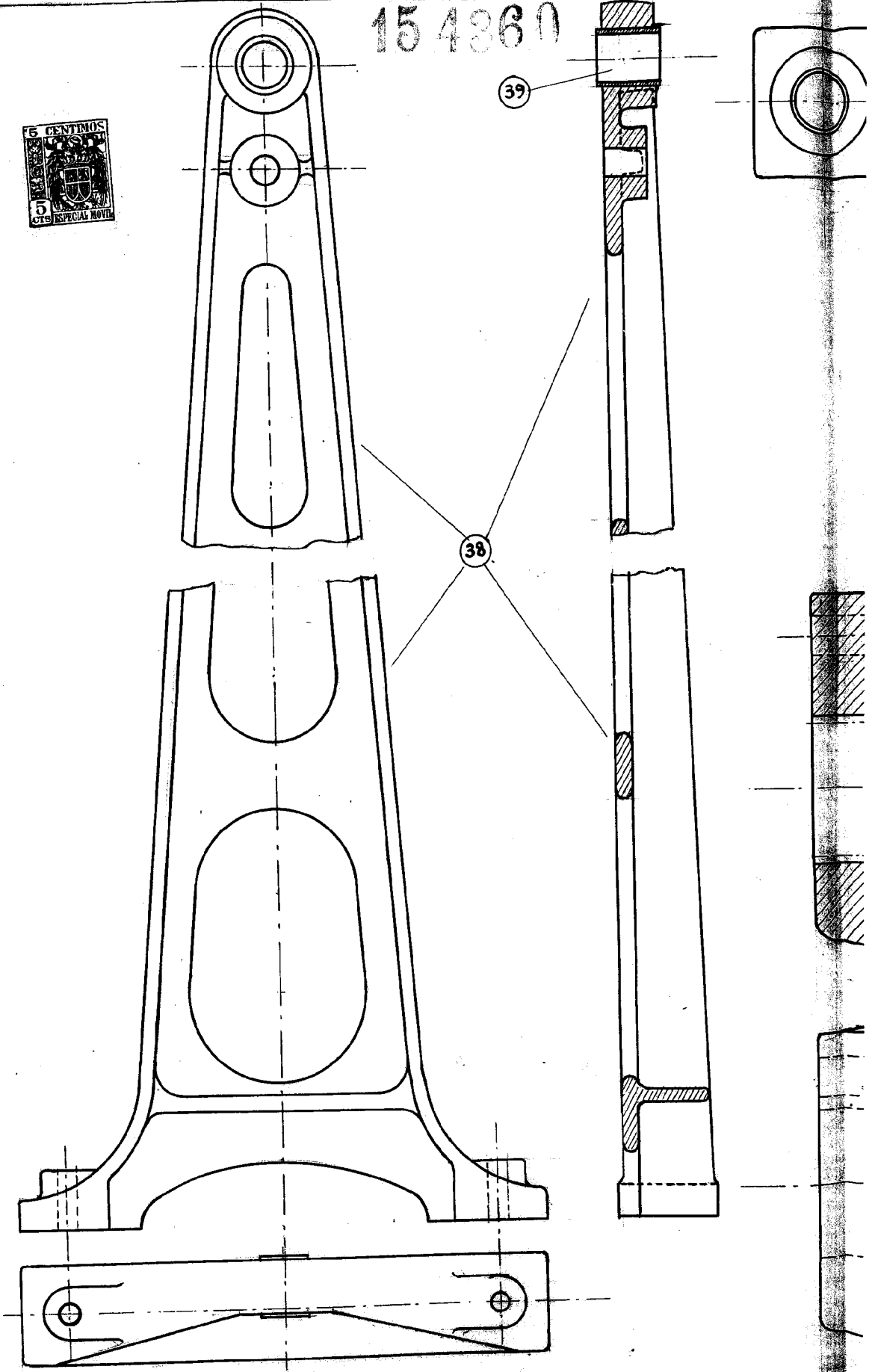
Carro

36

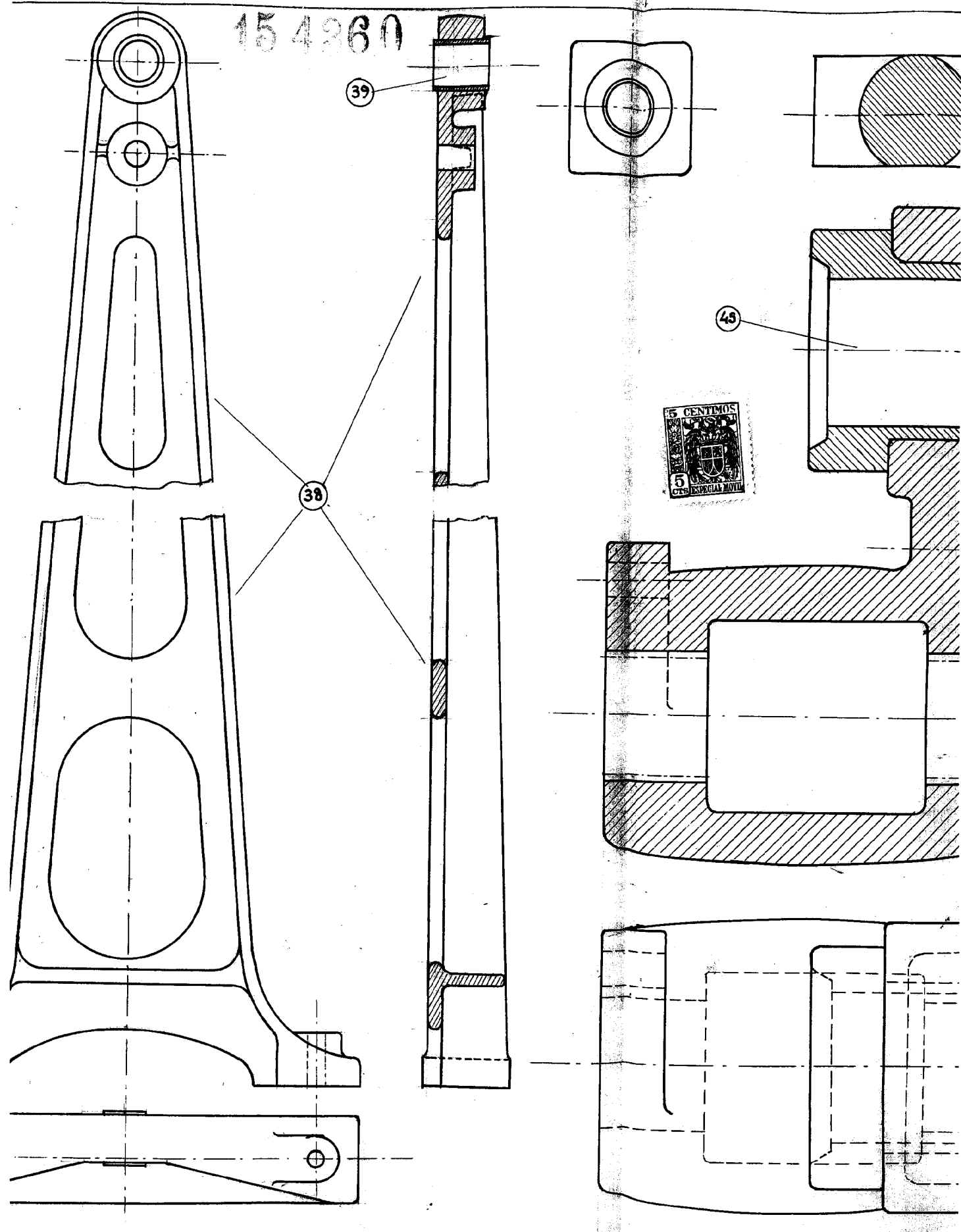
116

DEFRIES, S.A.E.

15 436 0

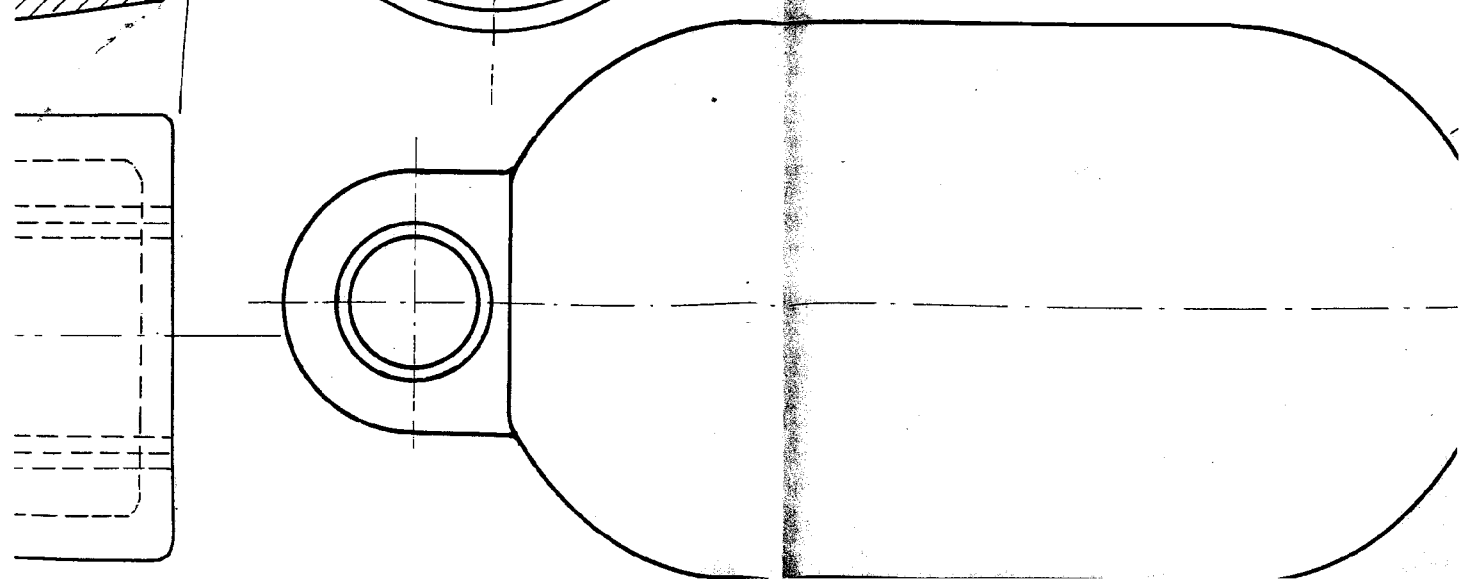
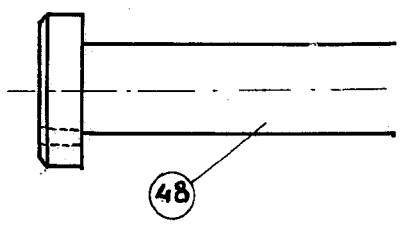
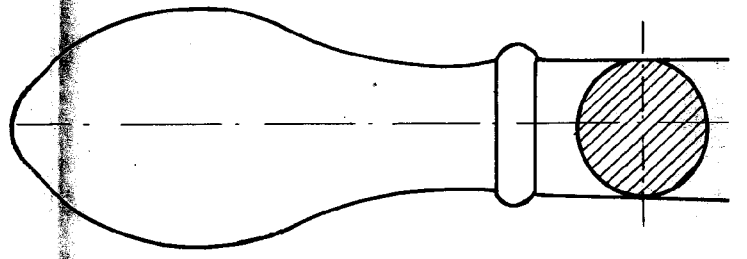
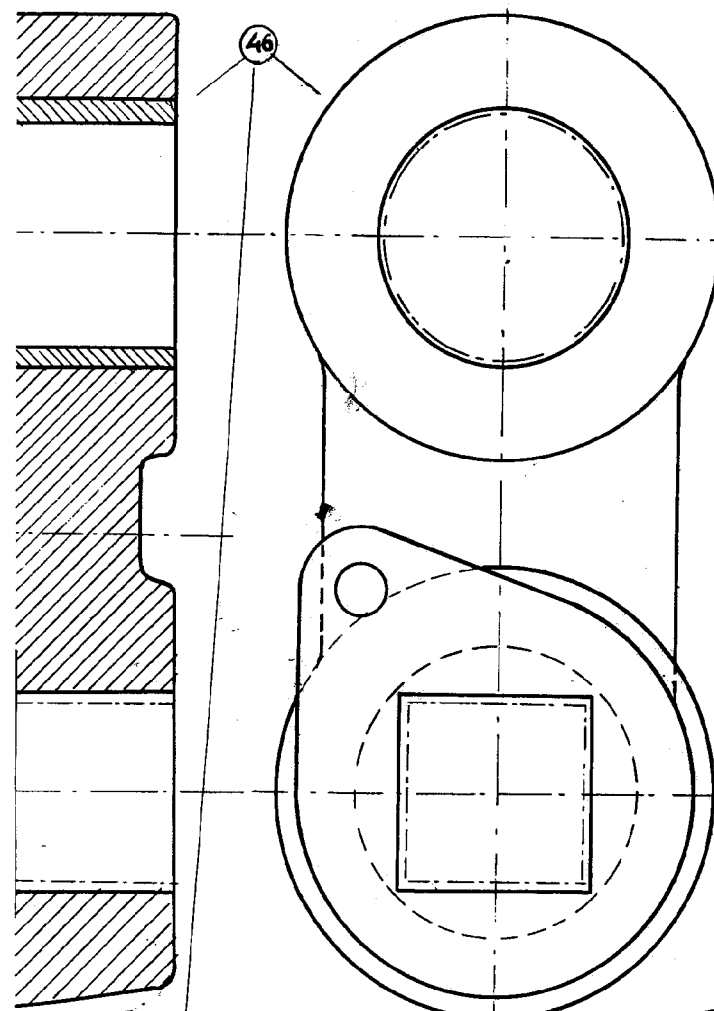
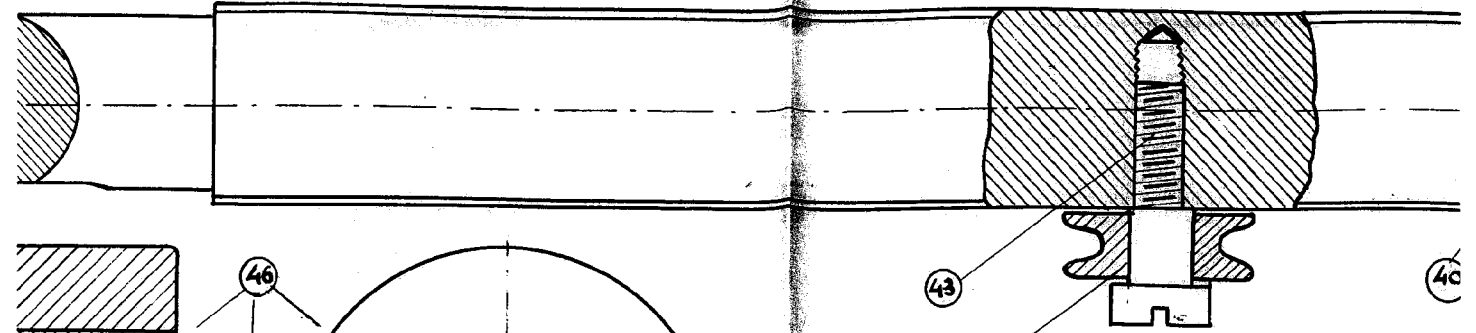


154860



316

15 4360



43

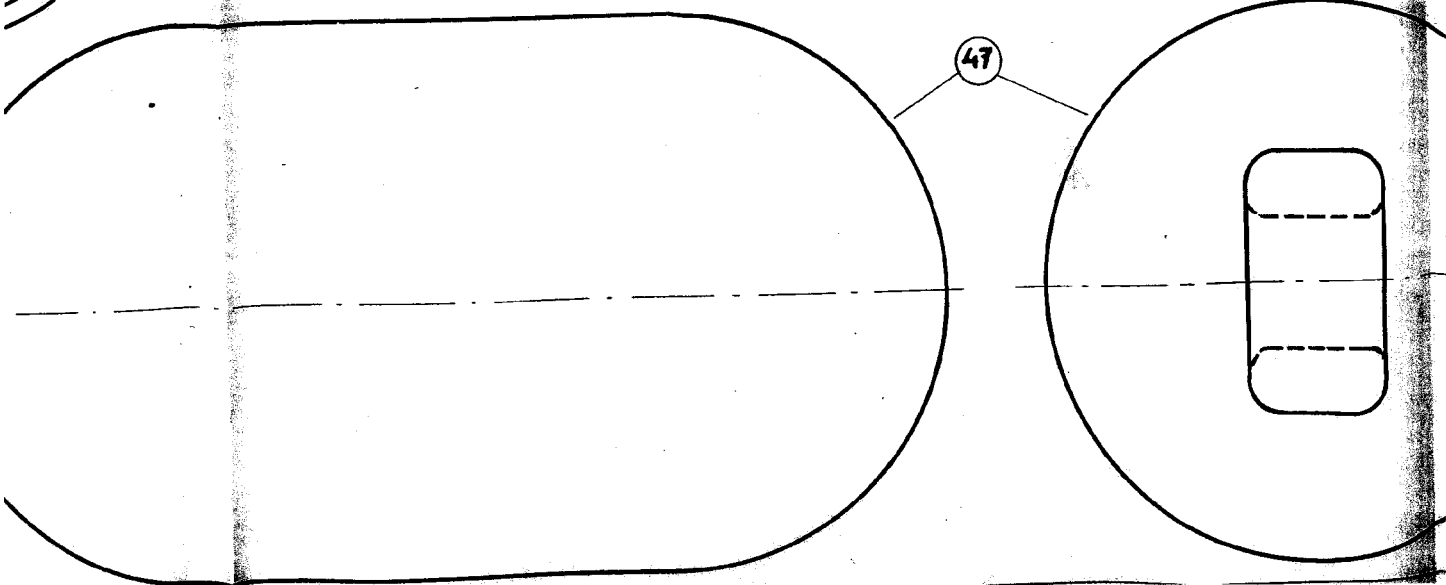
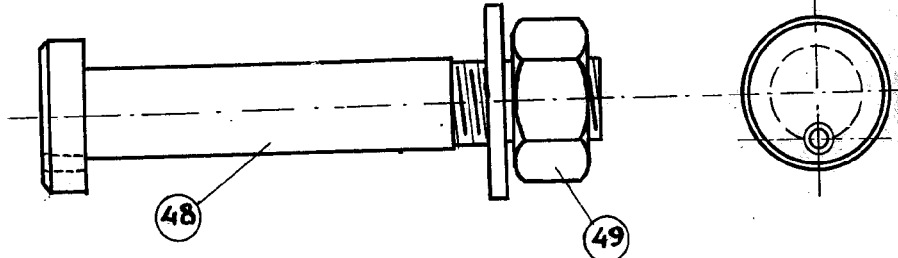
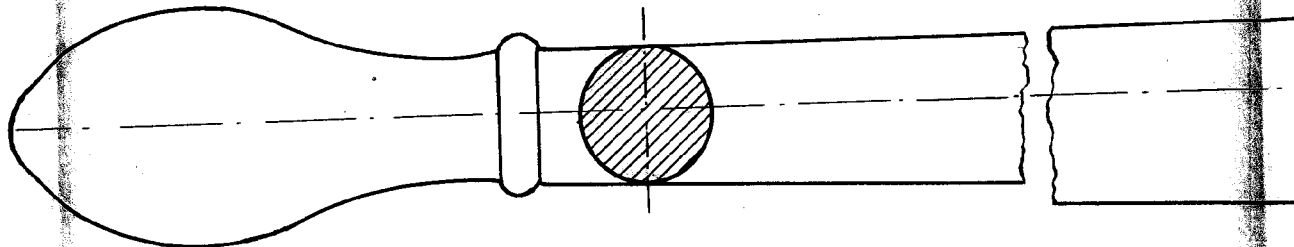
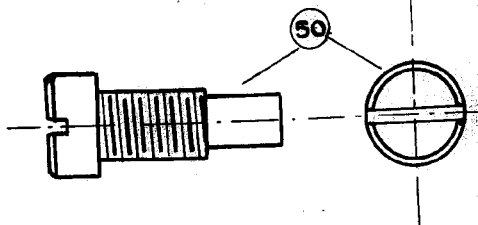
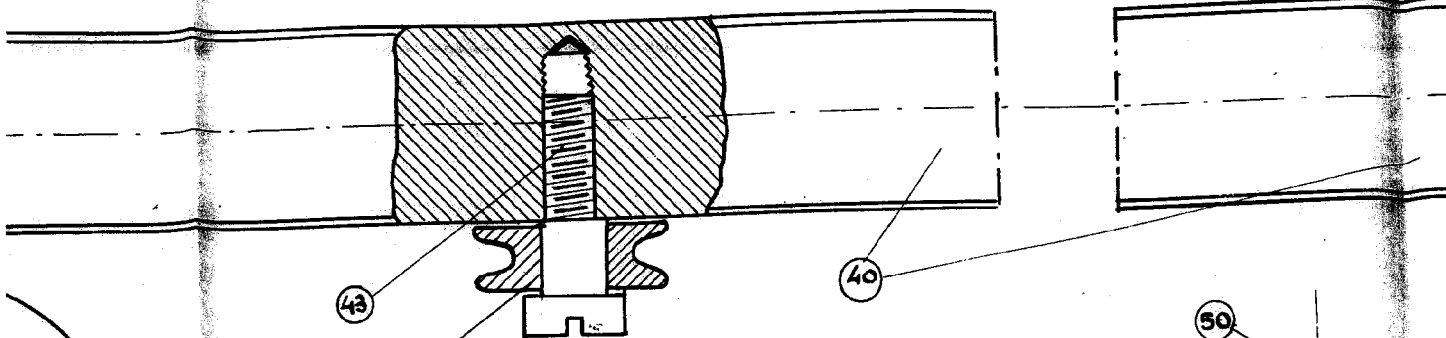
44

4c

48

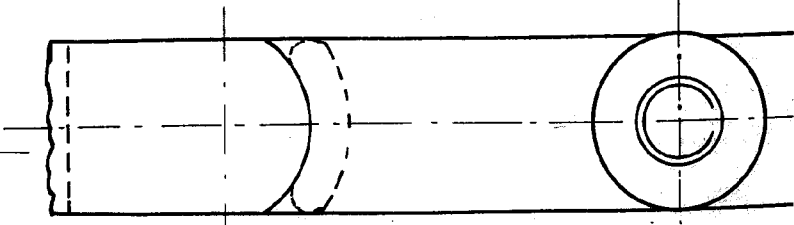
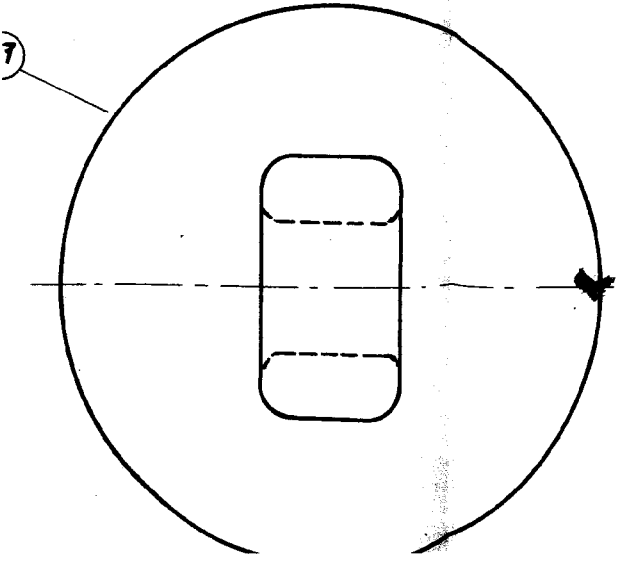
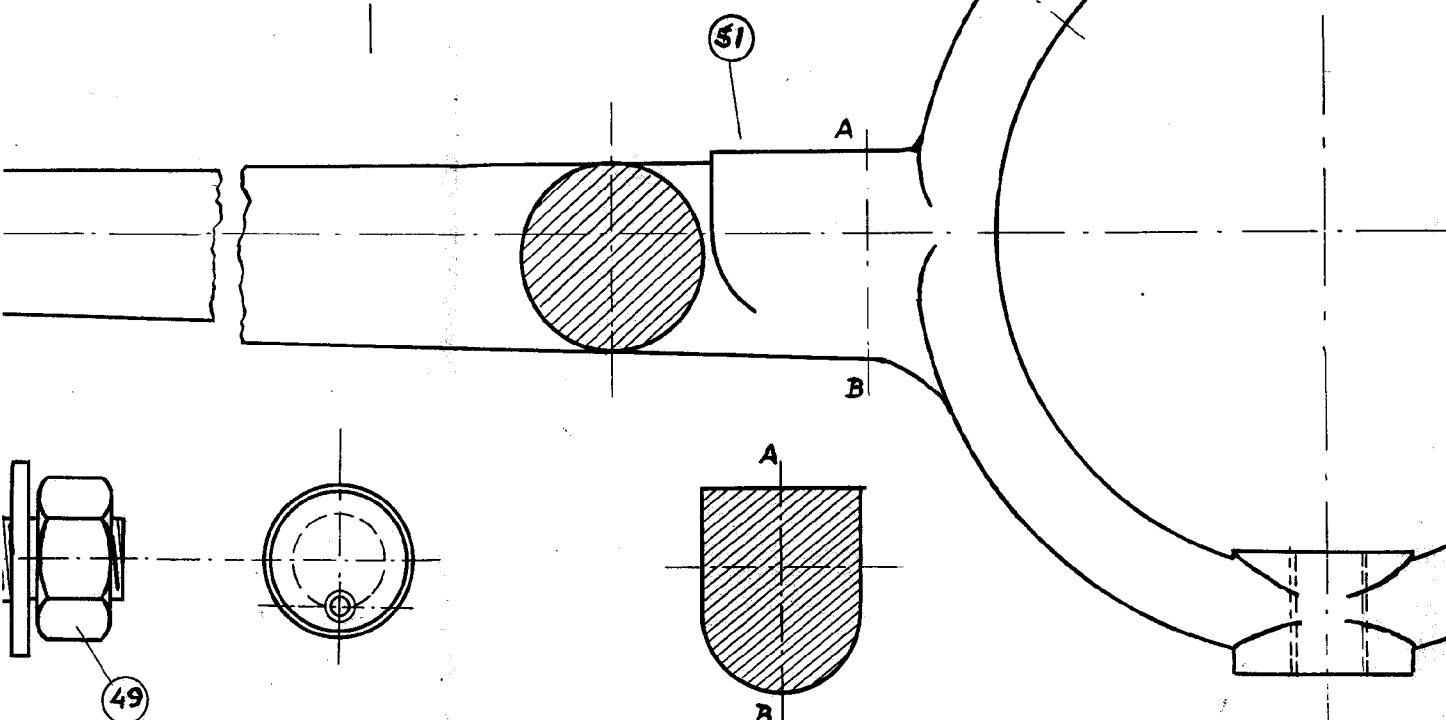
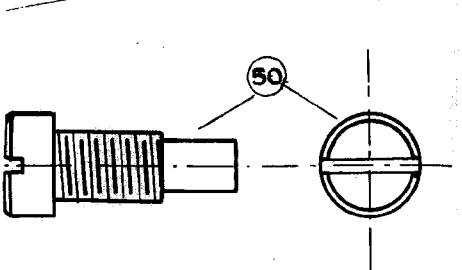
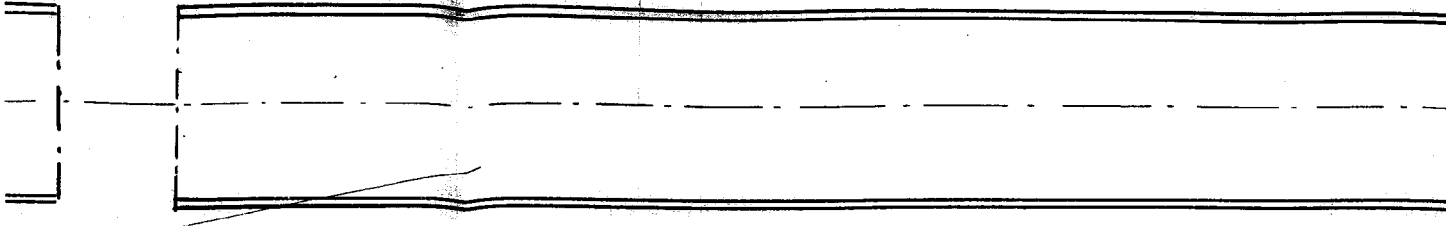
46

416



3/6

154580



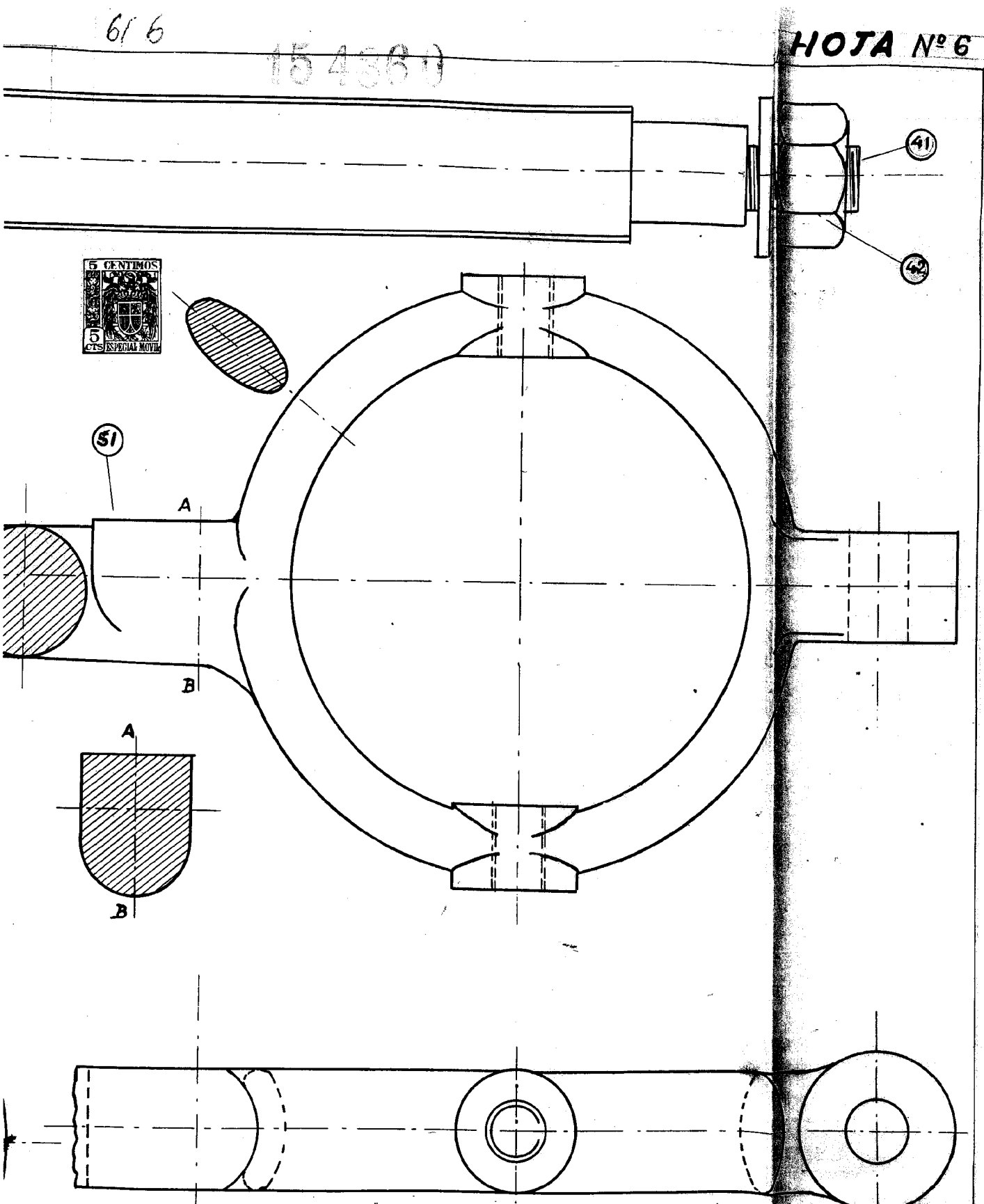
EJCALA VARIABLE

MTc

616

154860

HOJA Nº 6



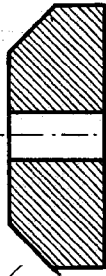
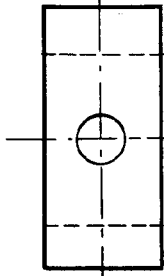
Madrid 20 de Septiembre 1941

DR. D. J. RODRIGUEZ VILLAS

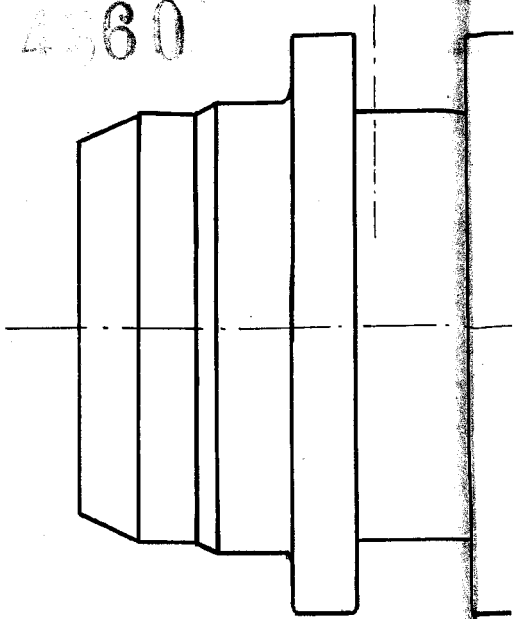
Autógrafo

EJSCALA VARIABLE

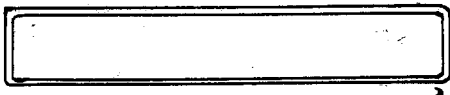
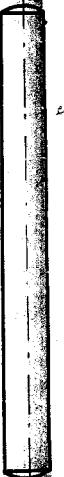
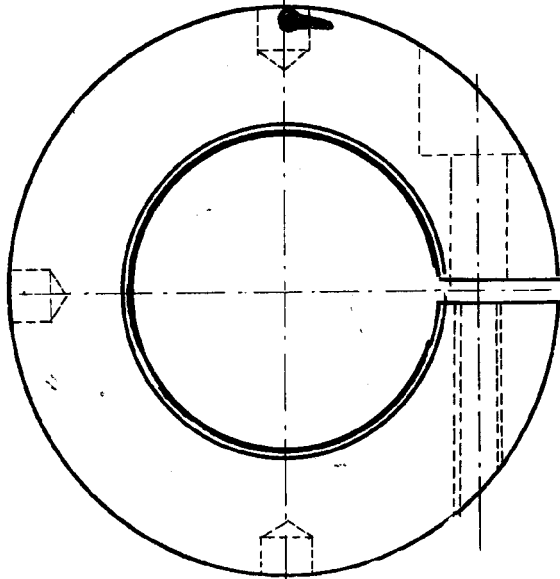
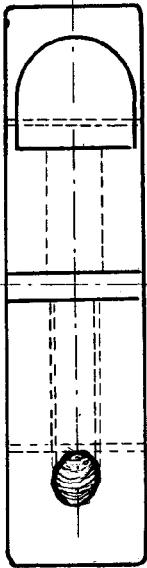
15 4360



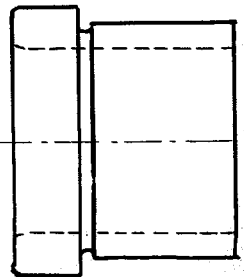
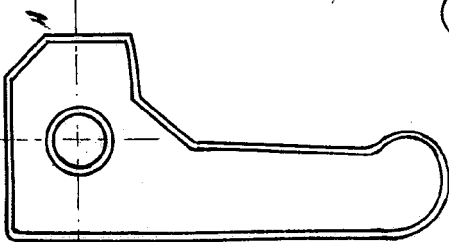
52

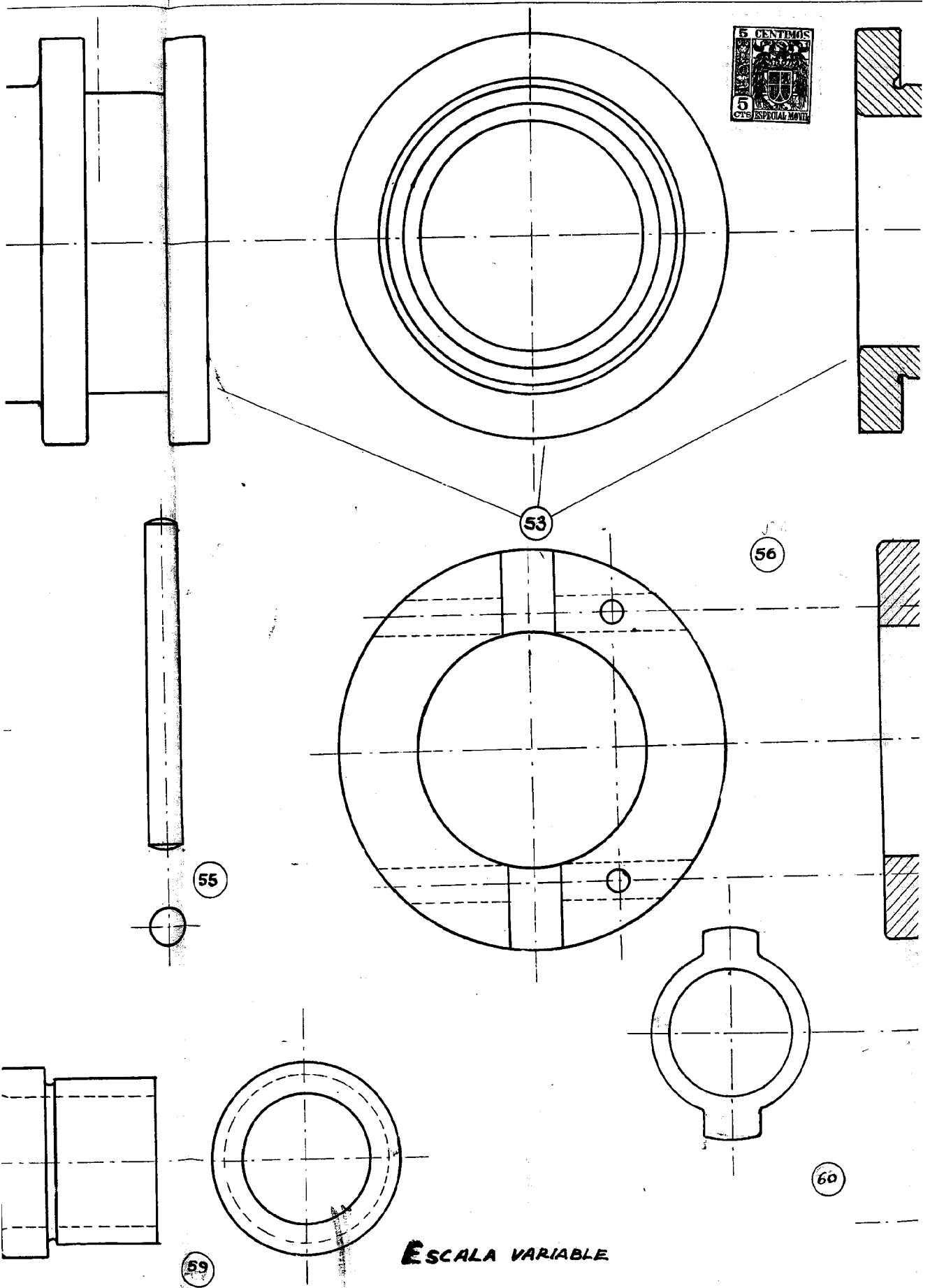


54



58





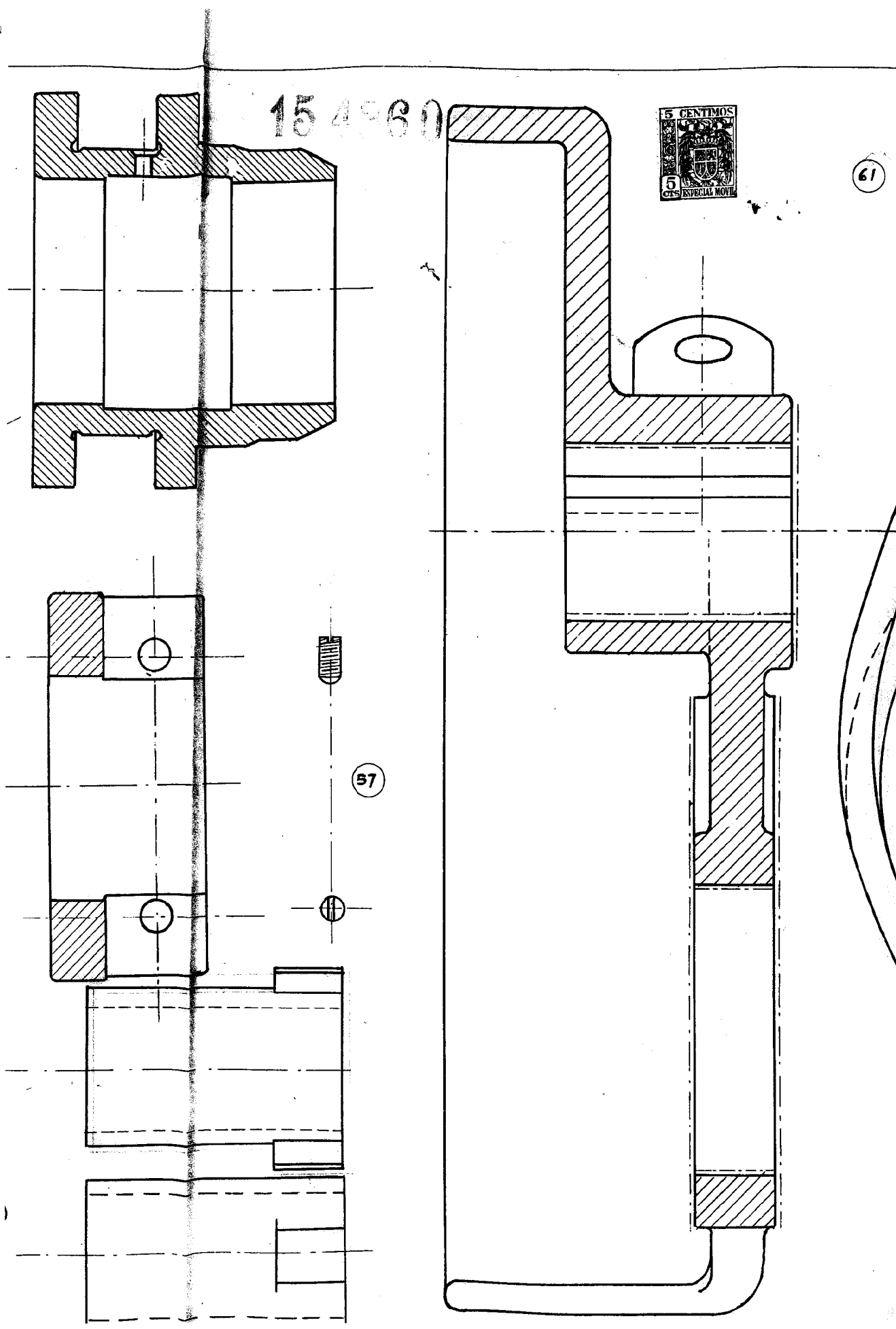
ESCALA VARIABLE

315

15 4860



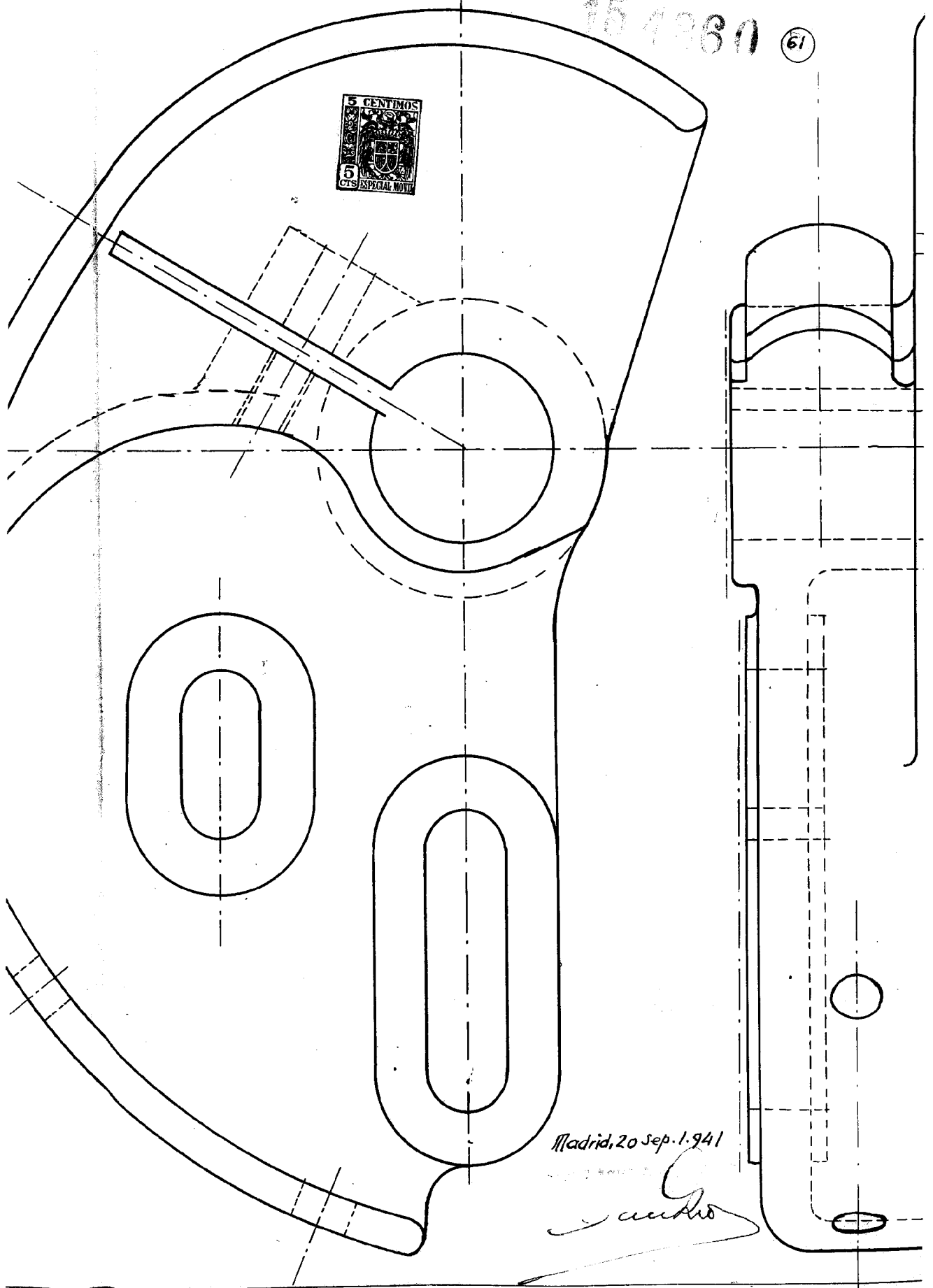
61



45

15 4360

61

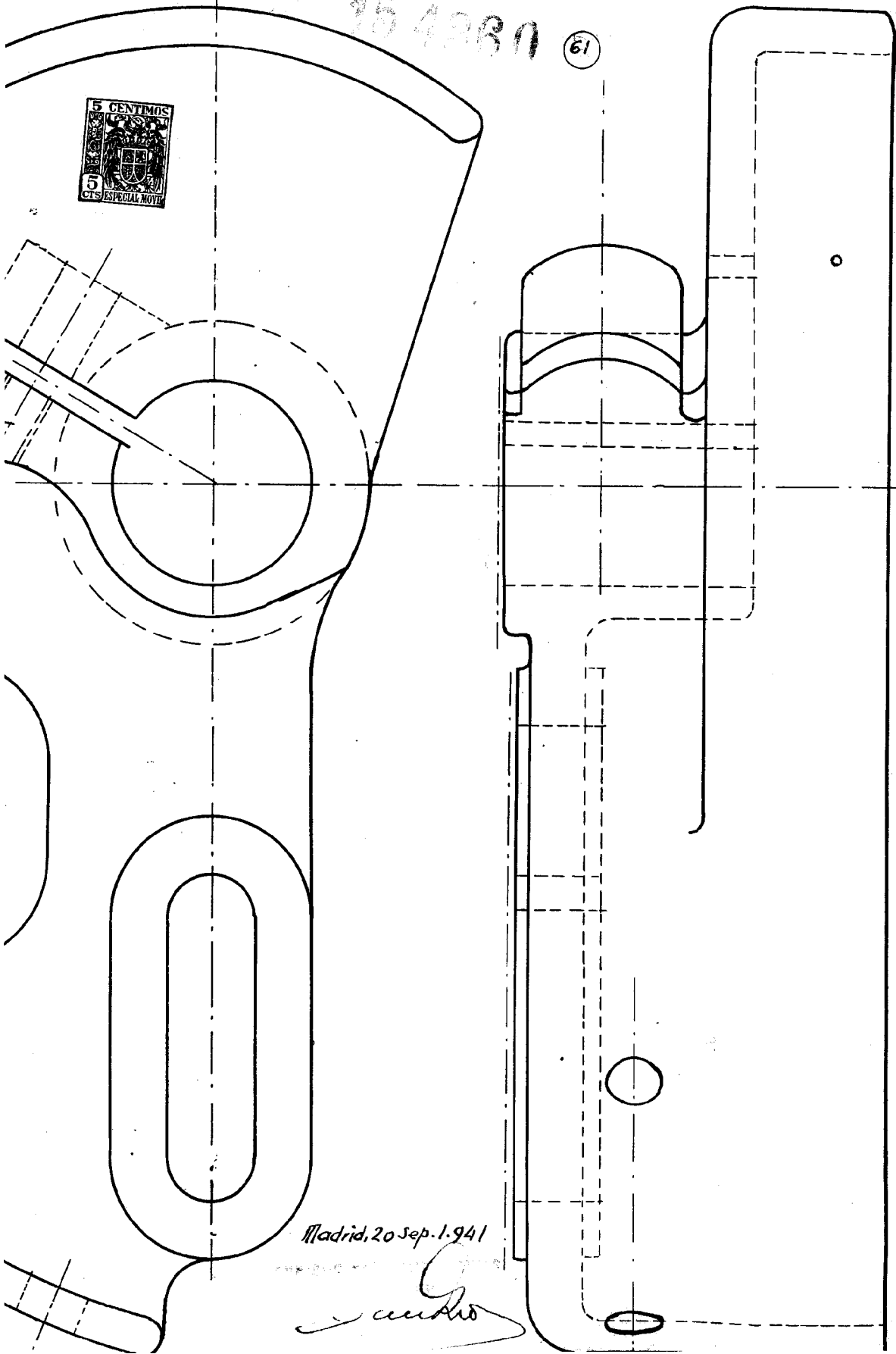


Madrid, 20 Sep. 1.941

Carro

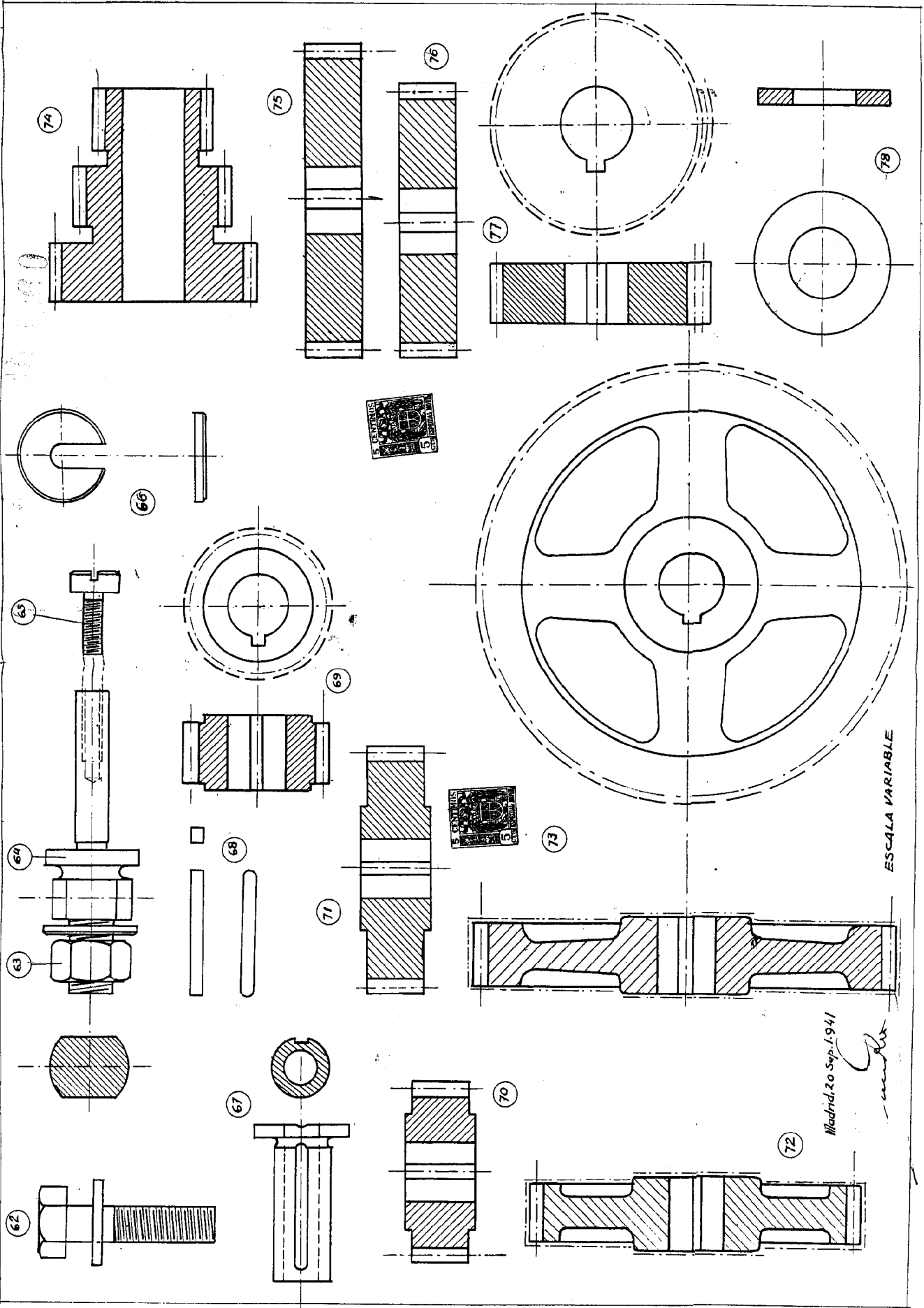
15 4280

(61)



Madrid, 20 Sep. 1.941

[Handwritten signature]



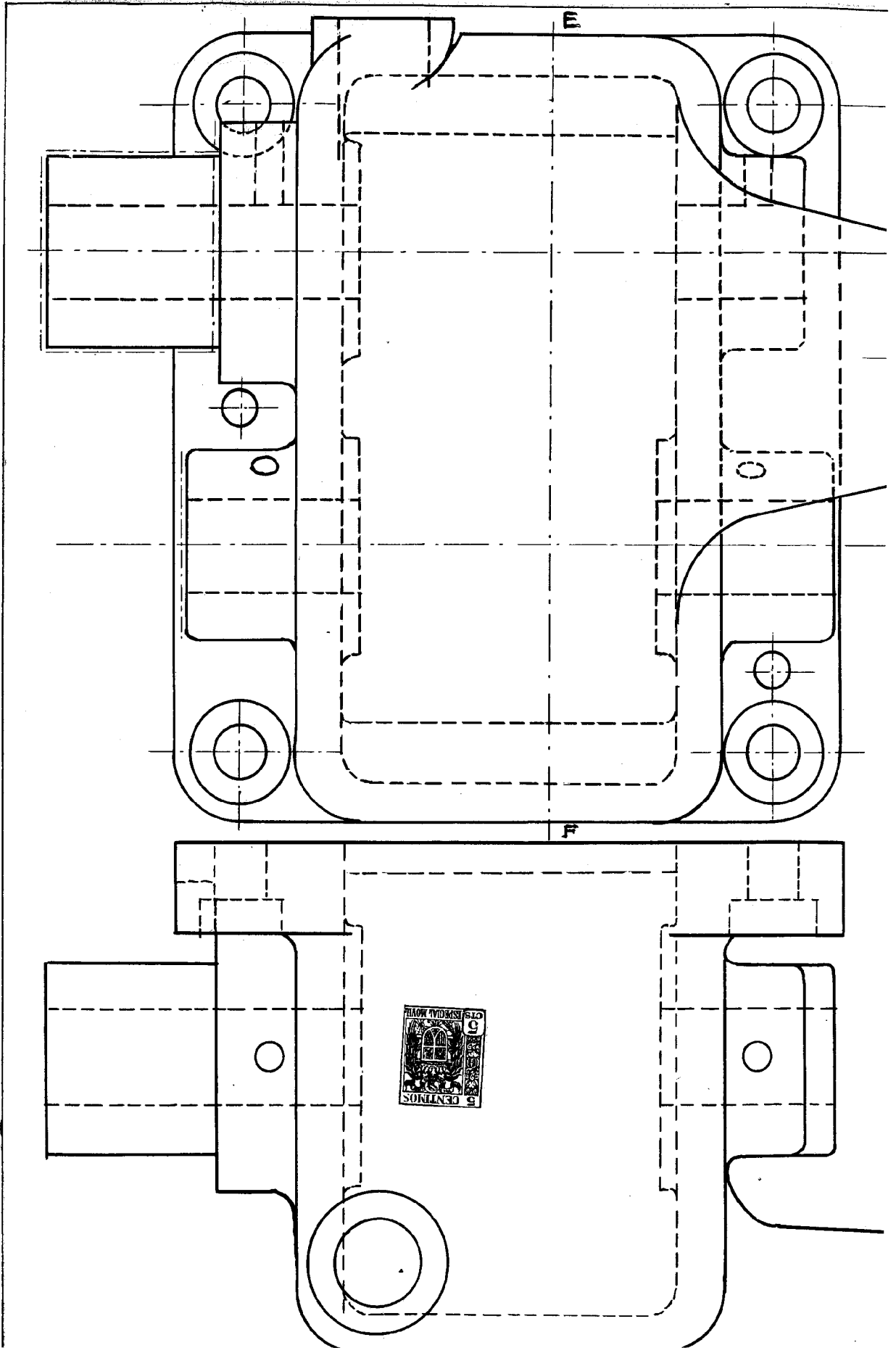
ESCALA VARIABLE

Madrid, 20 Sep. 1941

[Handwritten signature]

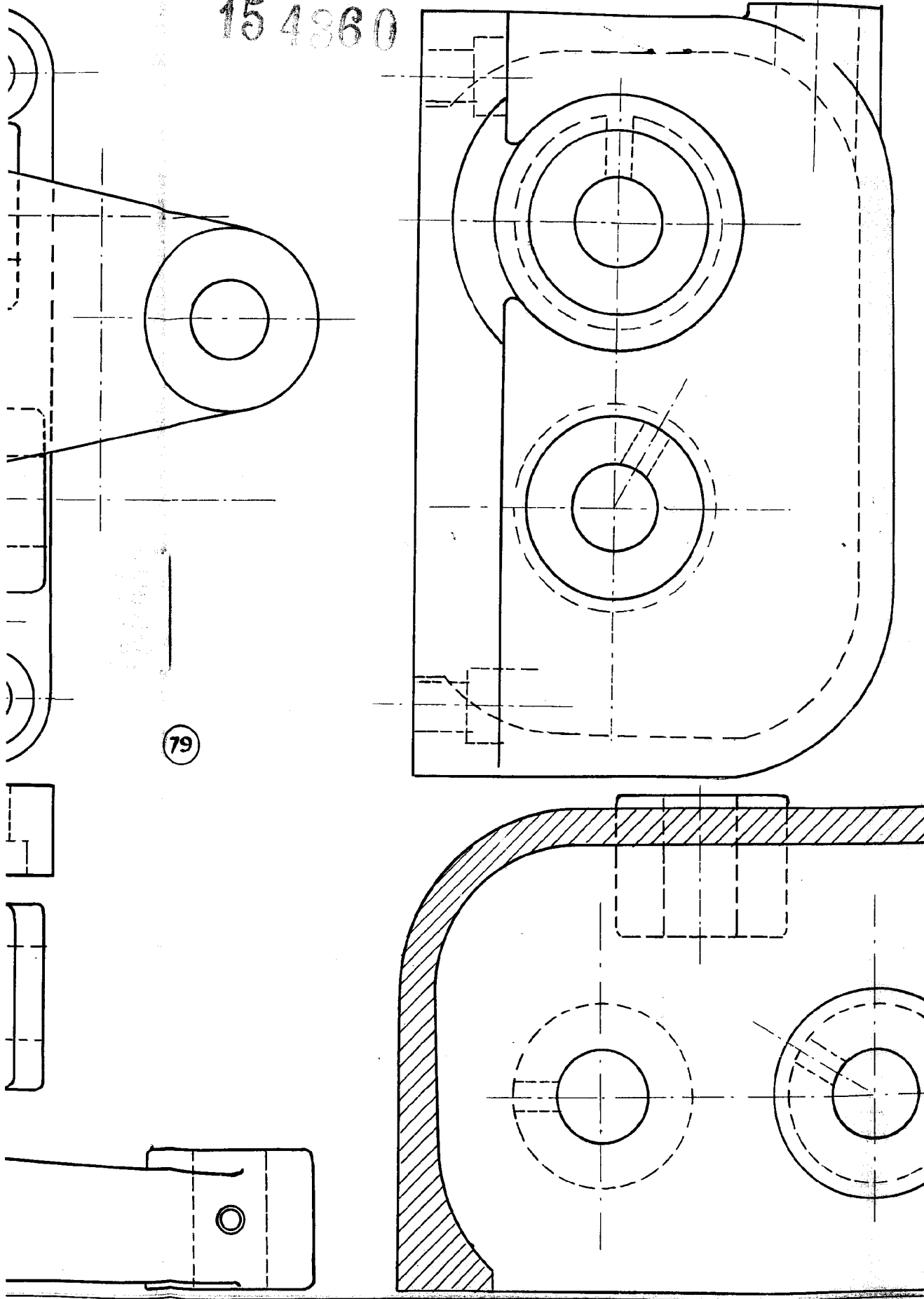
511

DEFRIES, S.A.E.

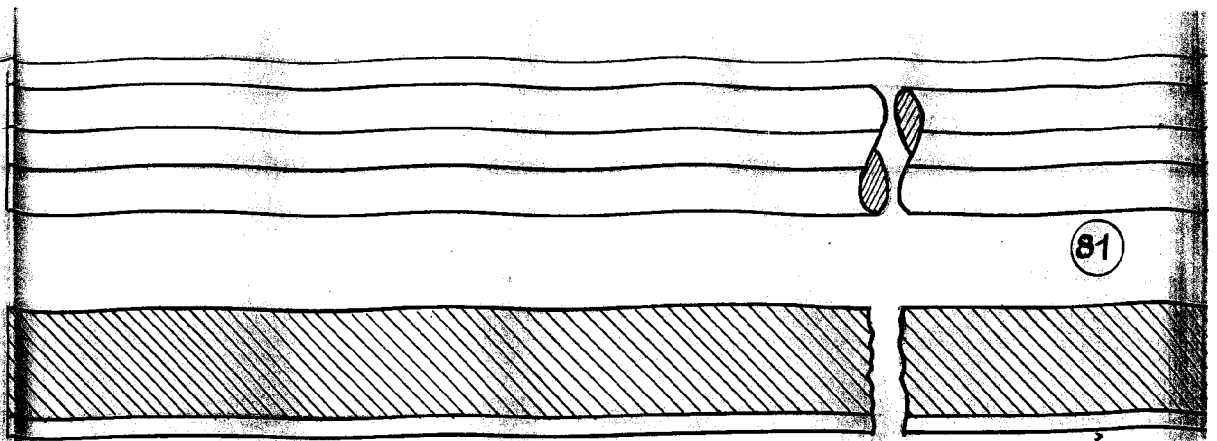


517

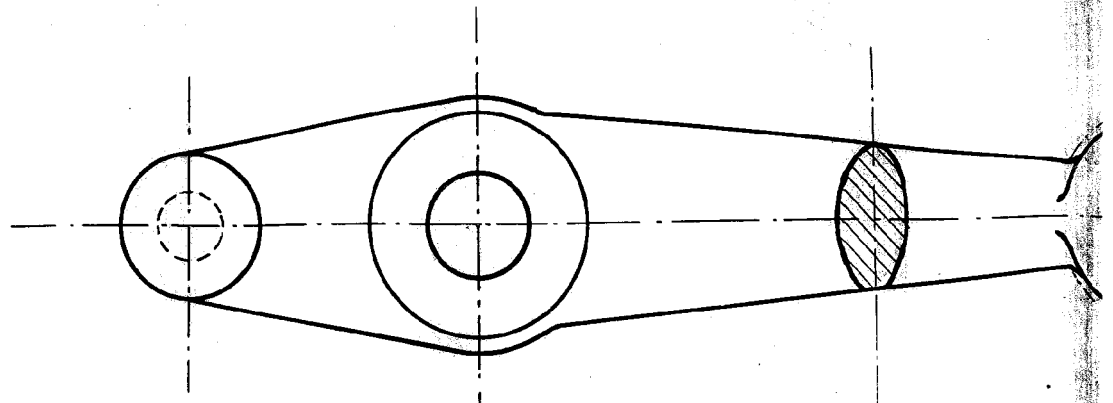
15 4860



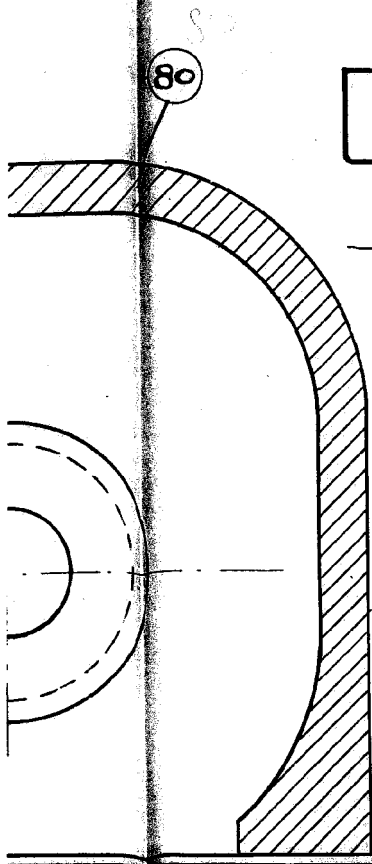
13



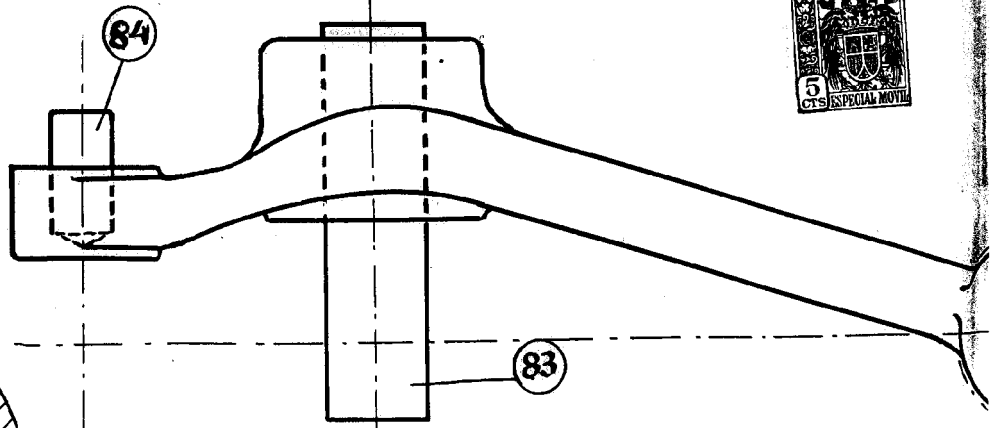
81



82

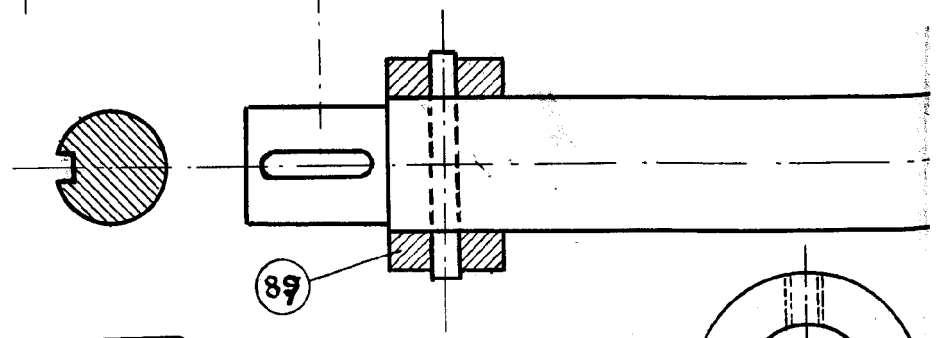


80

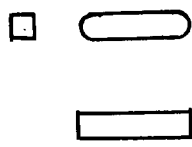


84

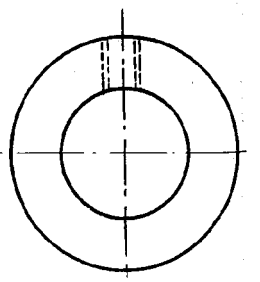
83



89

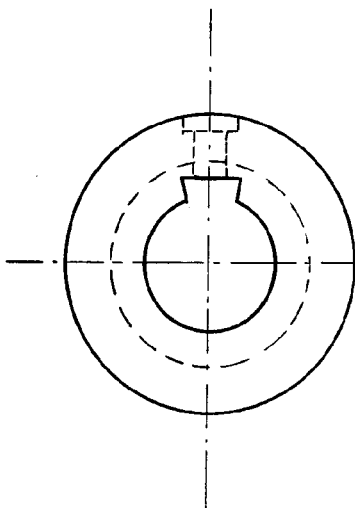
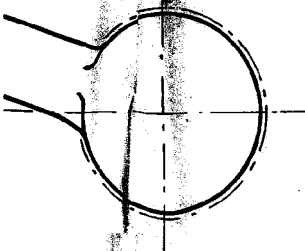
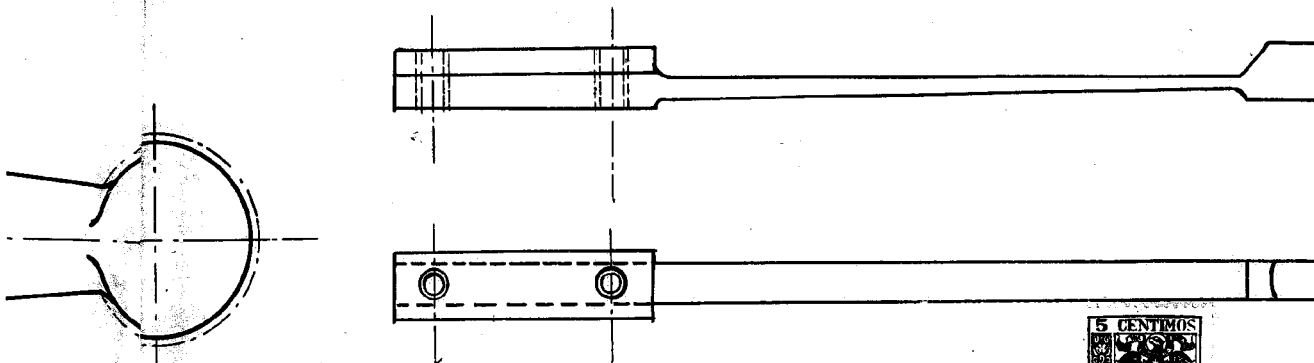
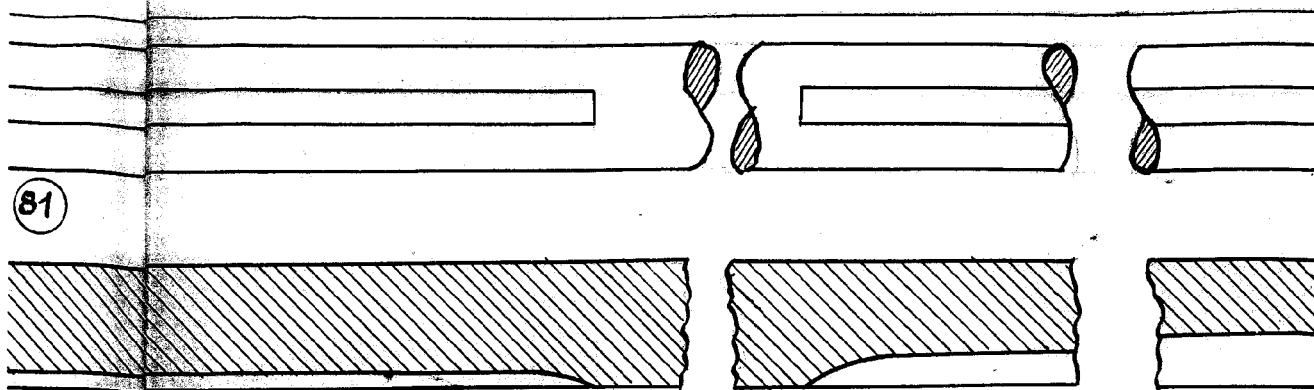


88

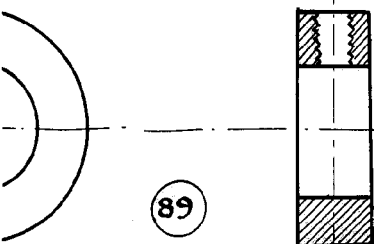
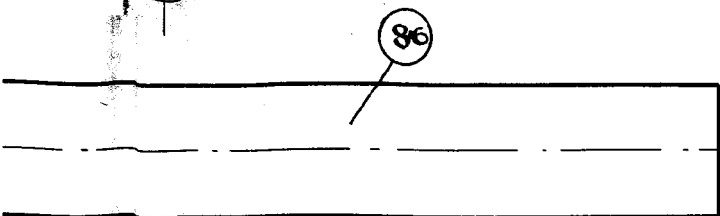
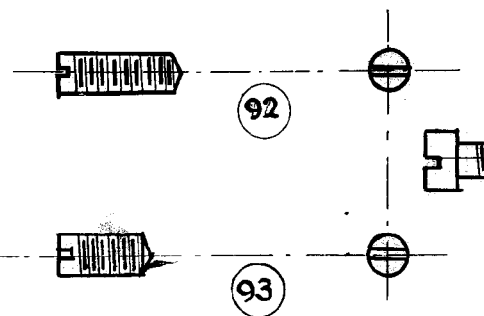
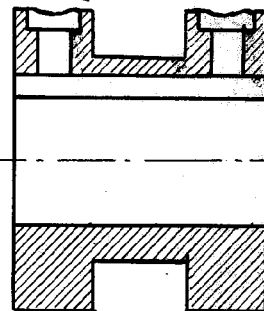


514

15 436 U



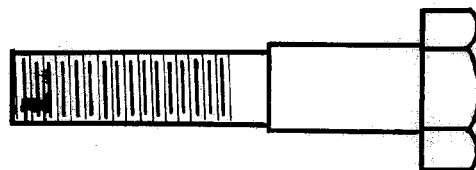
91



89

Madrid, 20 Sep. 1.941

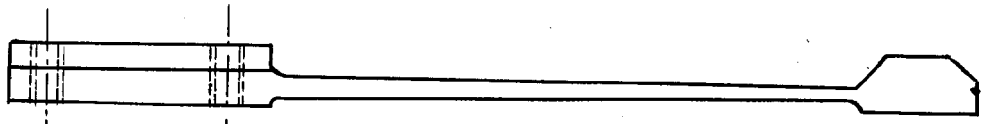
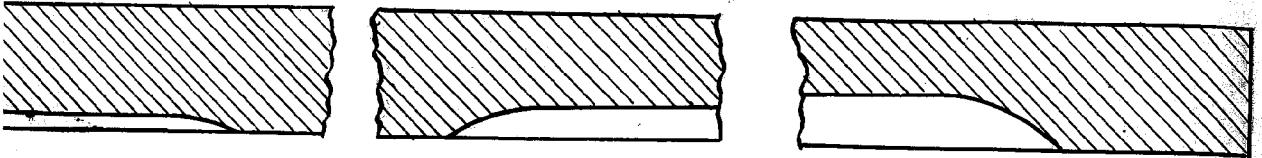
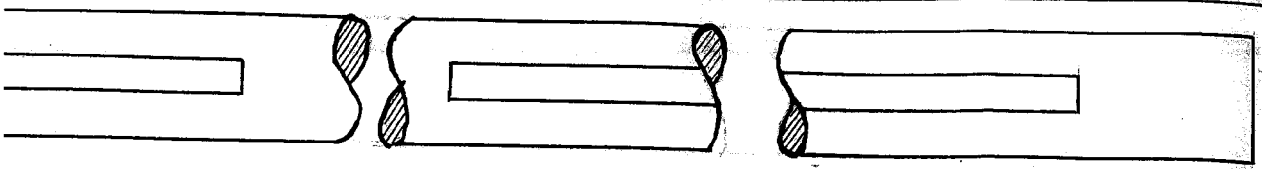
ESCALA VARIABLE



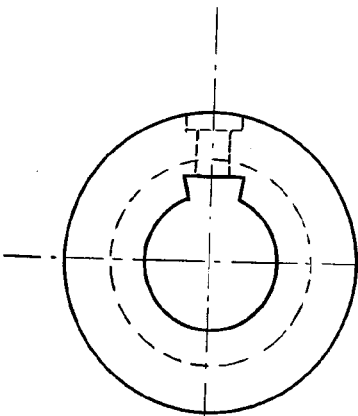
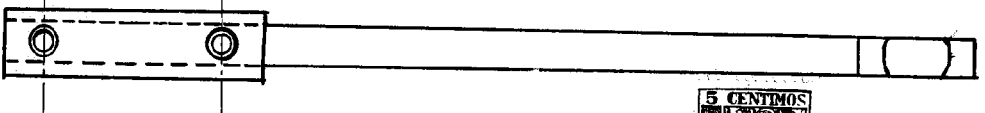
515

154880

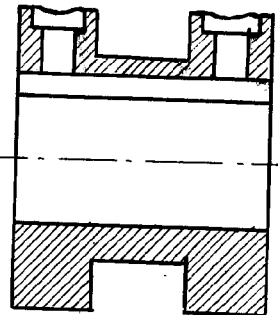
HOJA N° 9



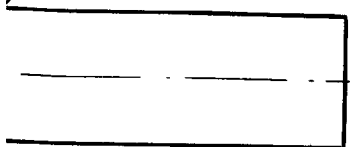
90



91

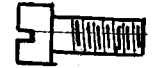


86



92

94

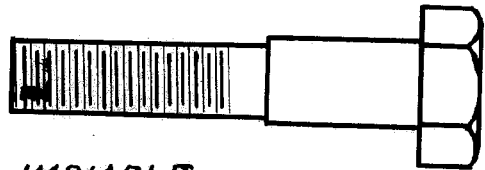


93

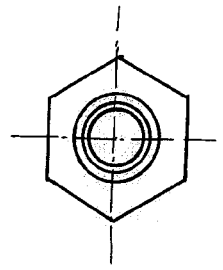
Madrid, 20 Sep. 1941

[Handwritten signature]

ESCALA VARIABLE

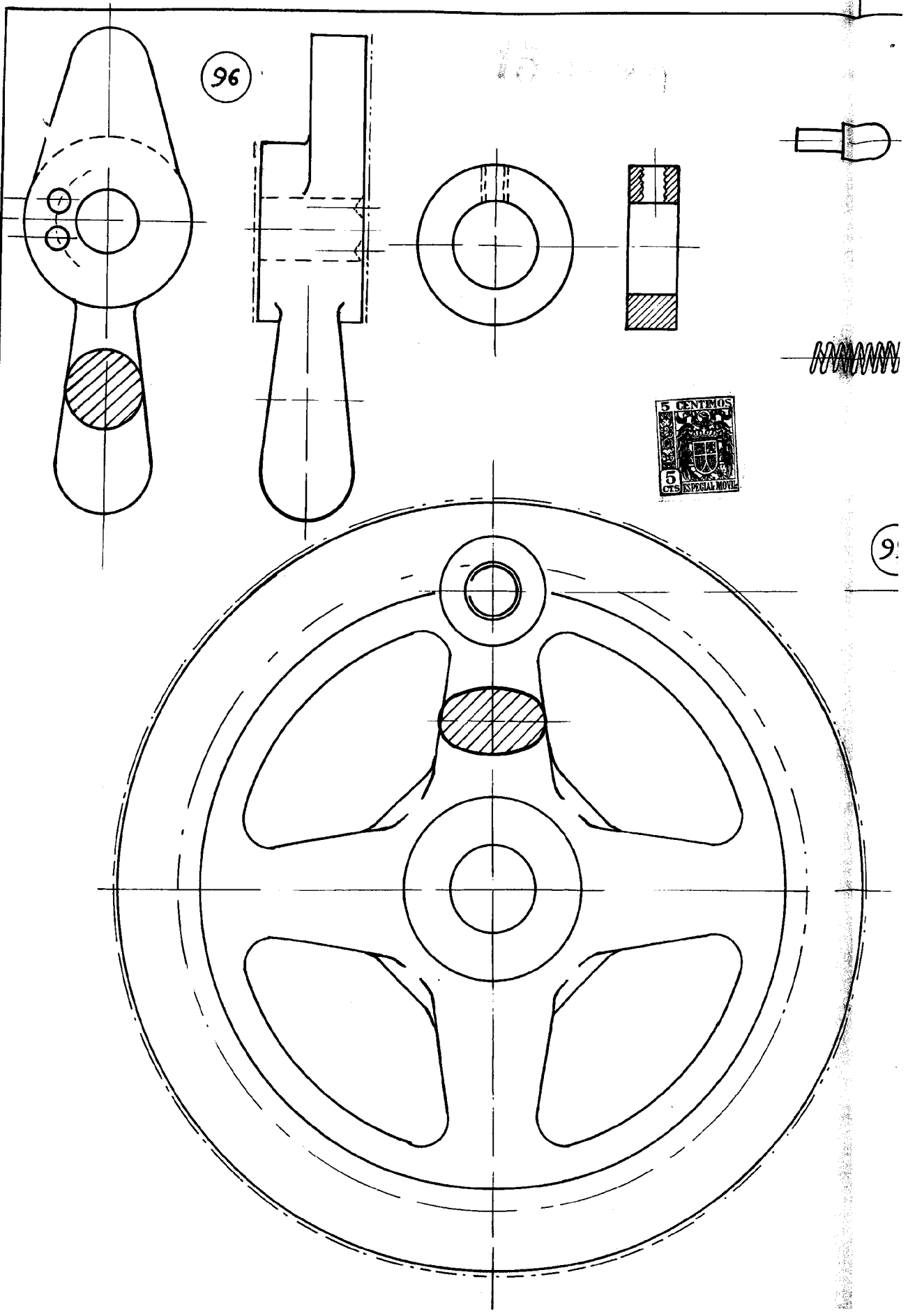


95

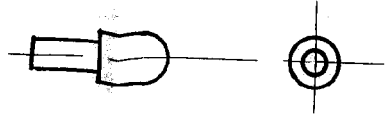
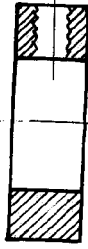
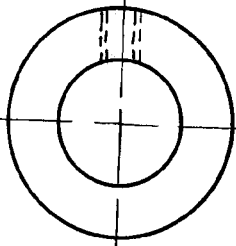


1/6

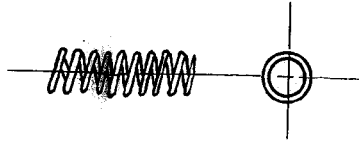
DEFRIES, S.A.E



016



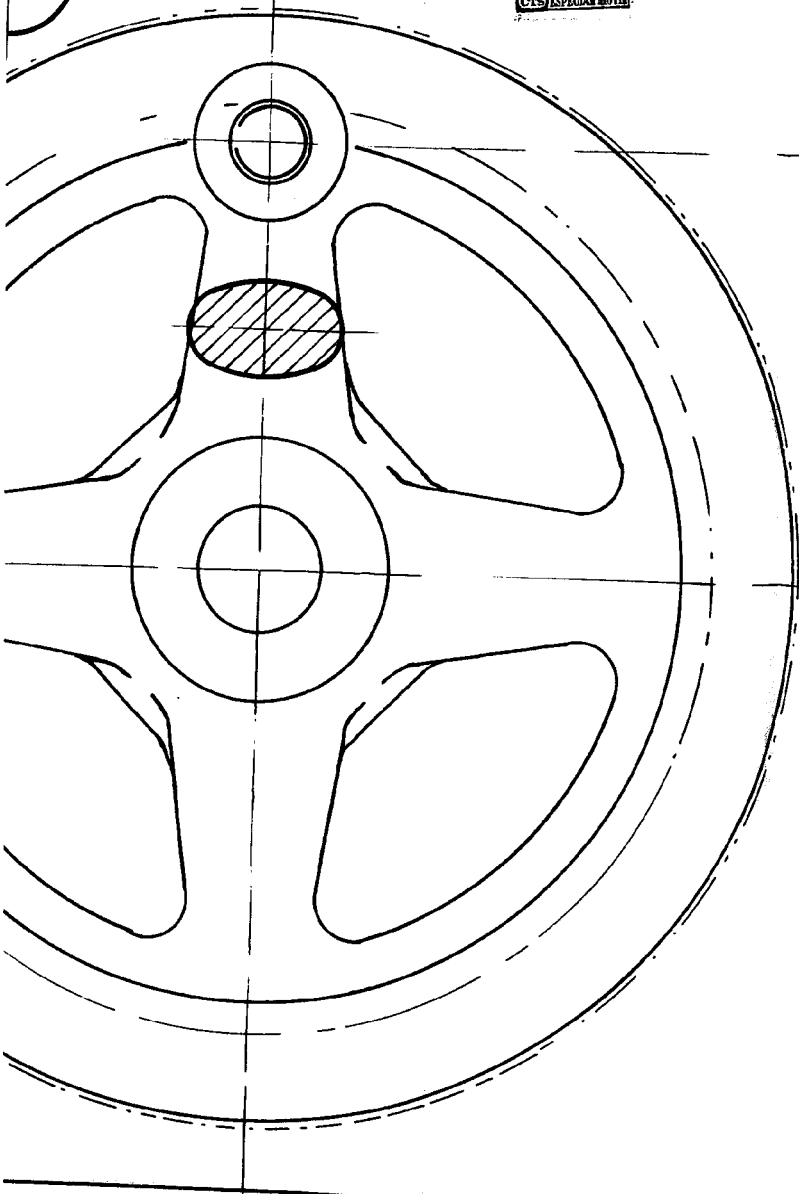
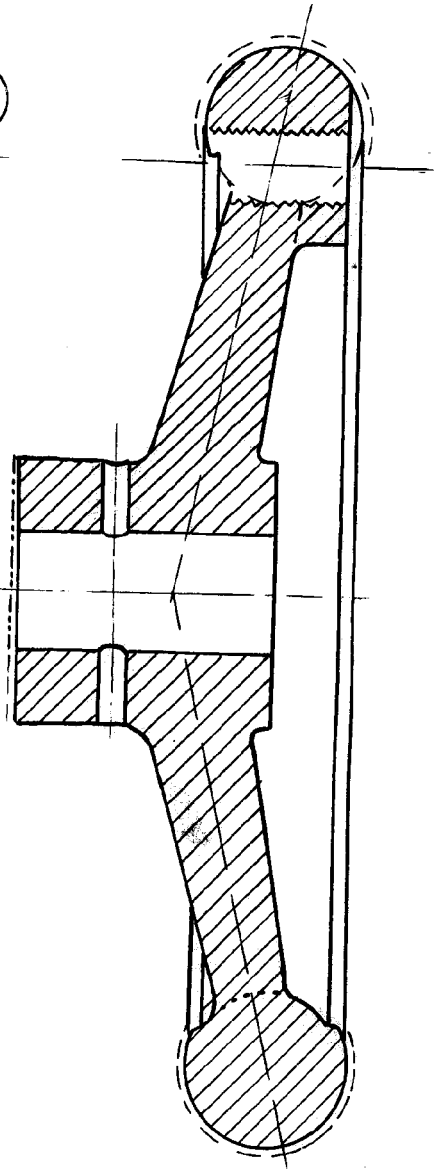
97



98

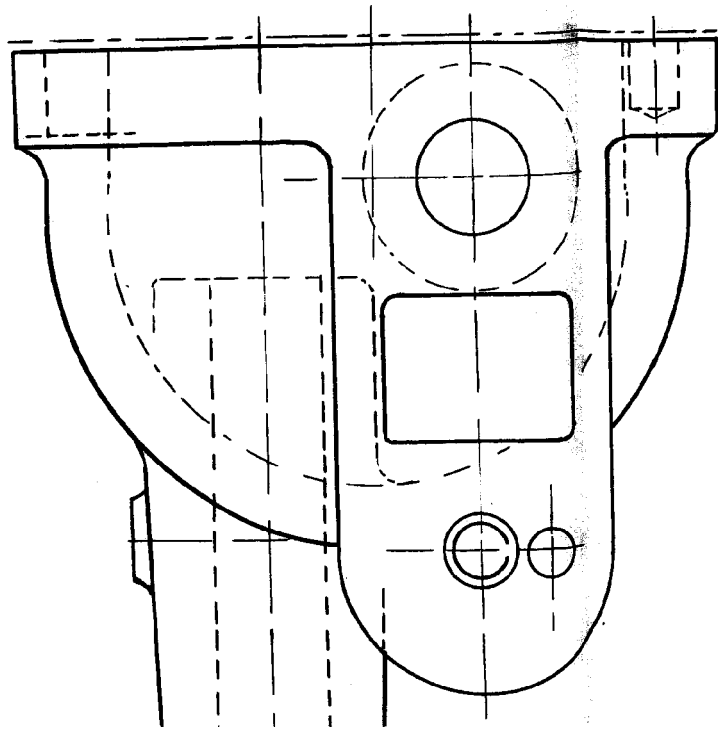
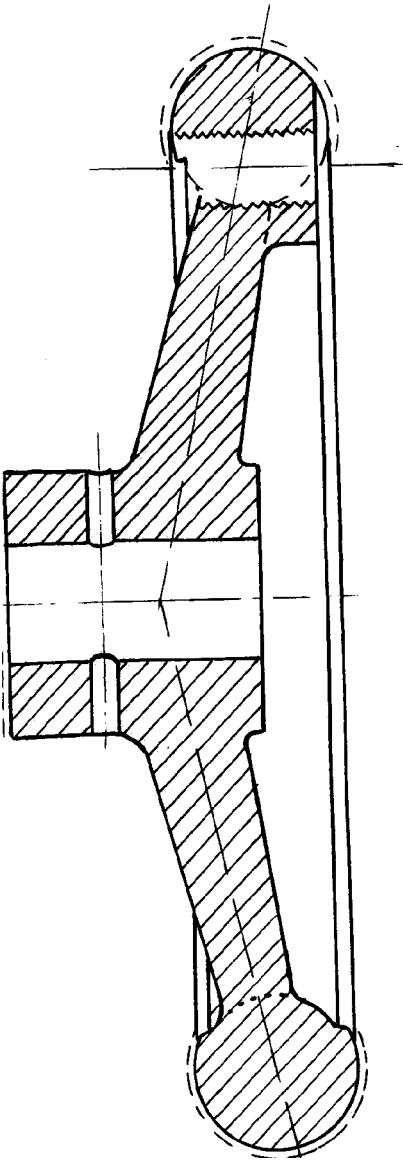
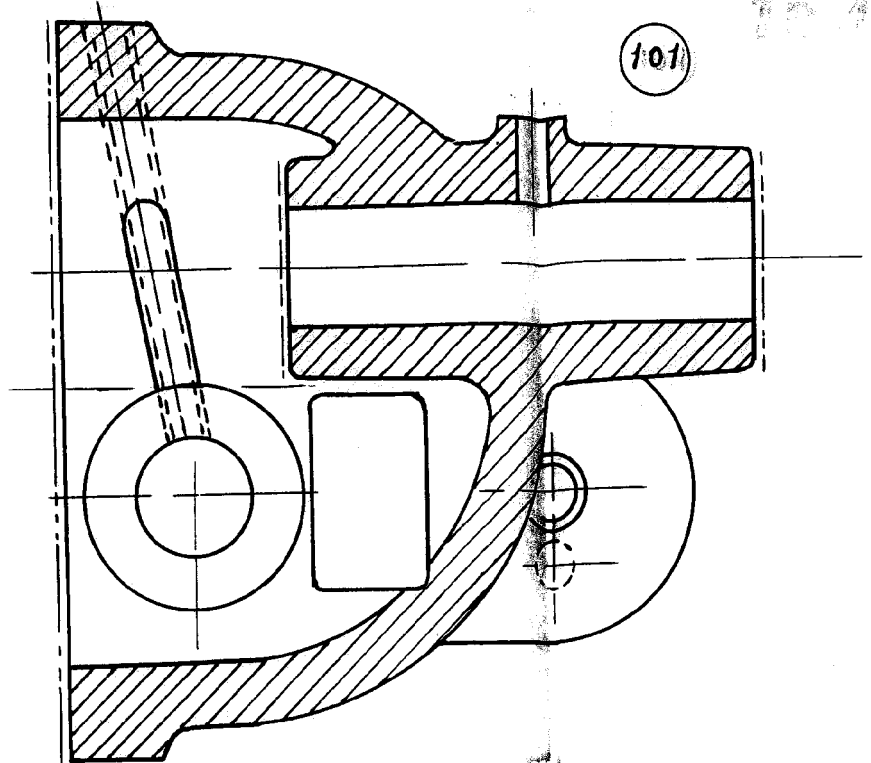
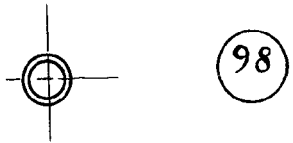
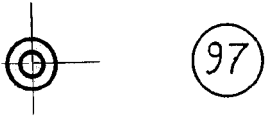


99



315.

154



Madrid

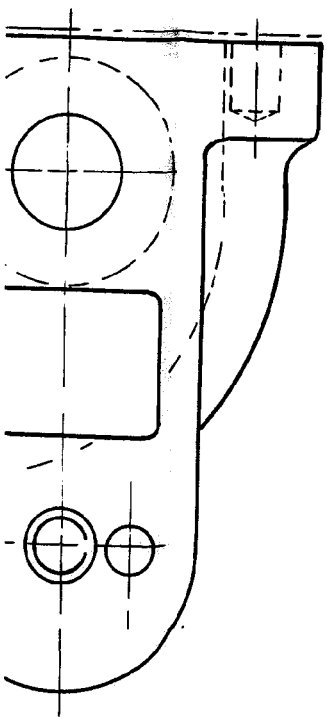
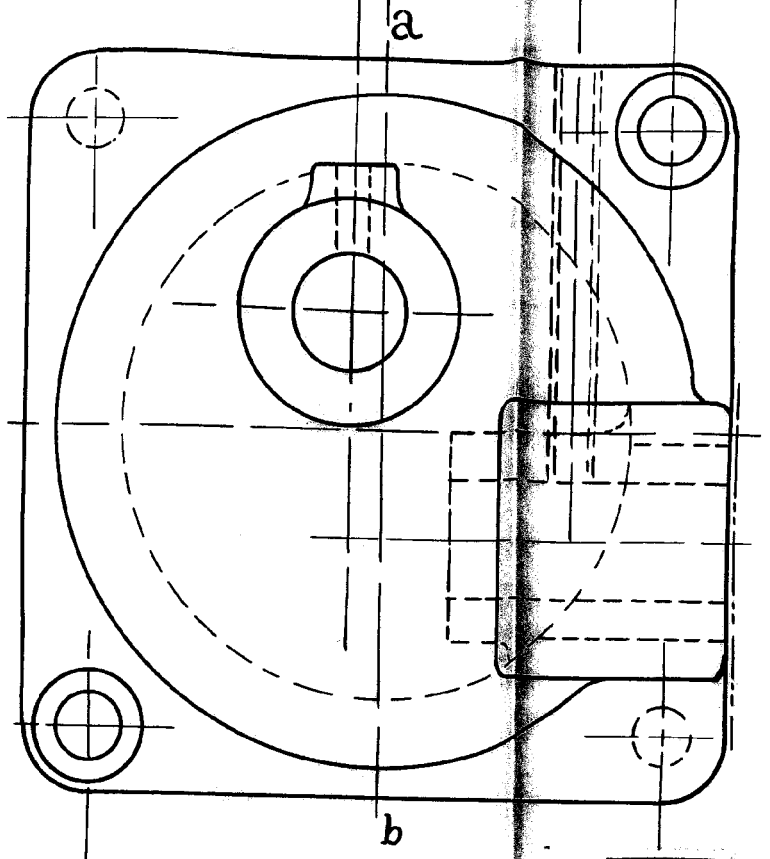
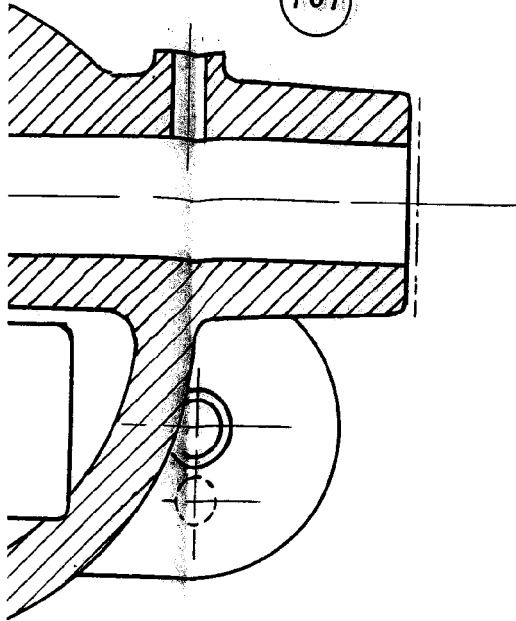


E

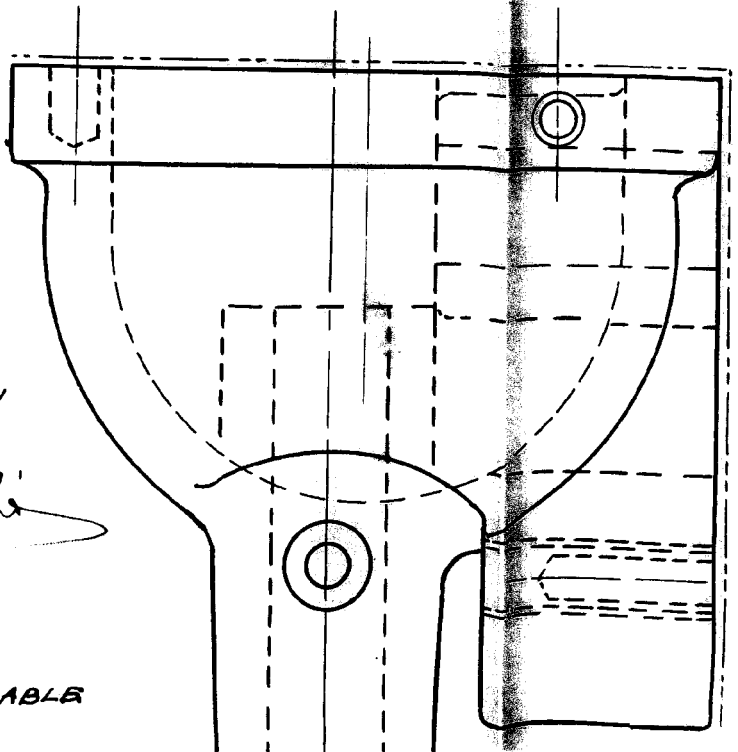
15 1239

101

100



100

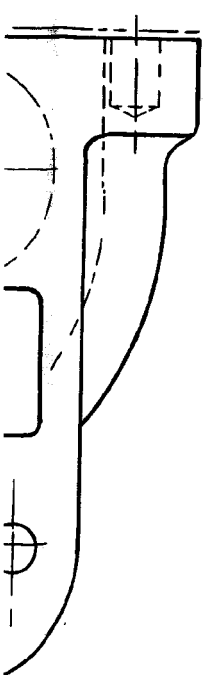
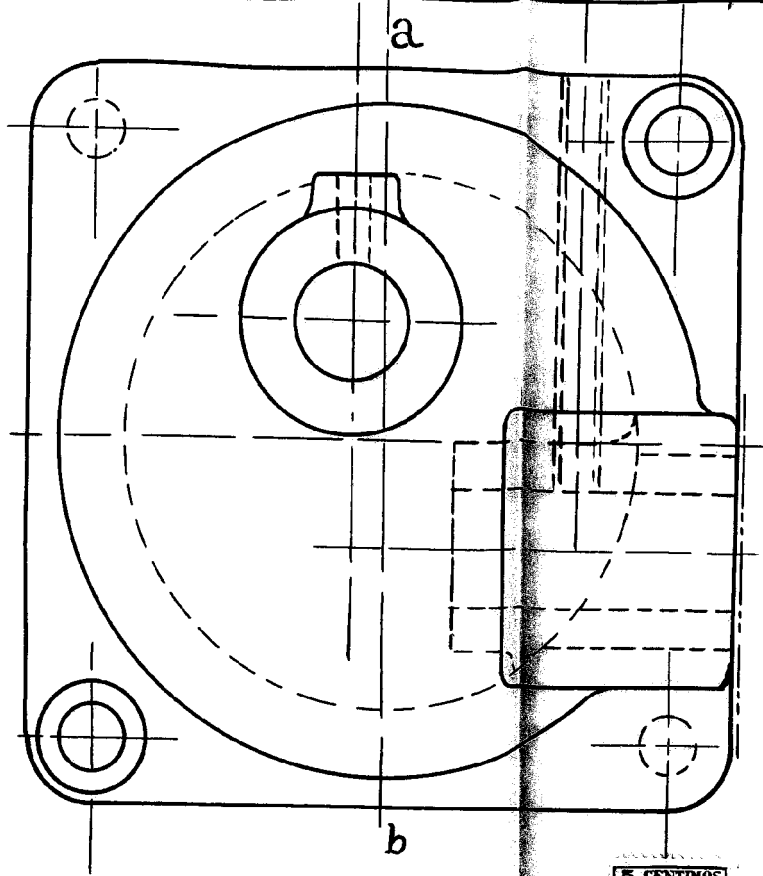
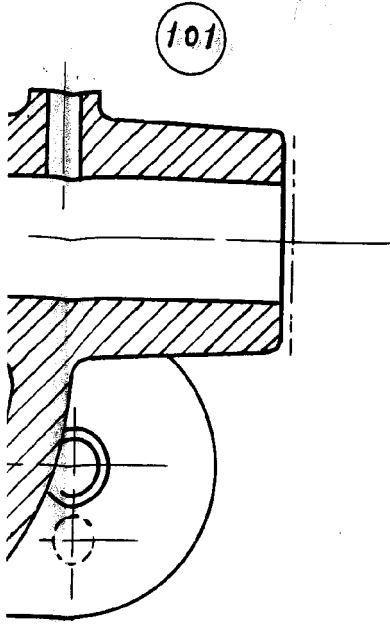


Madrid, 20 Sep. 1941

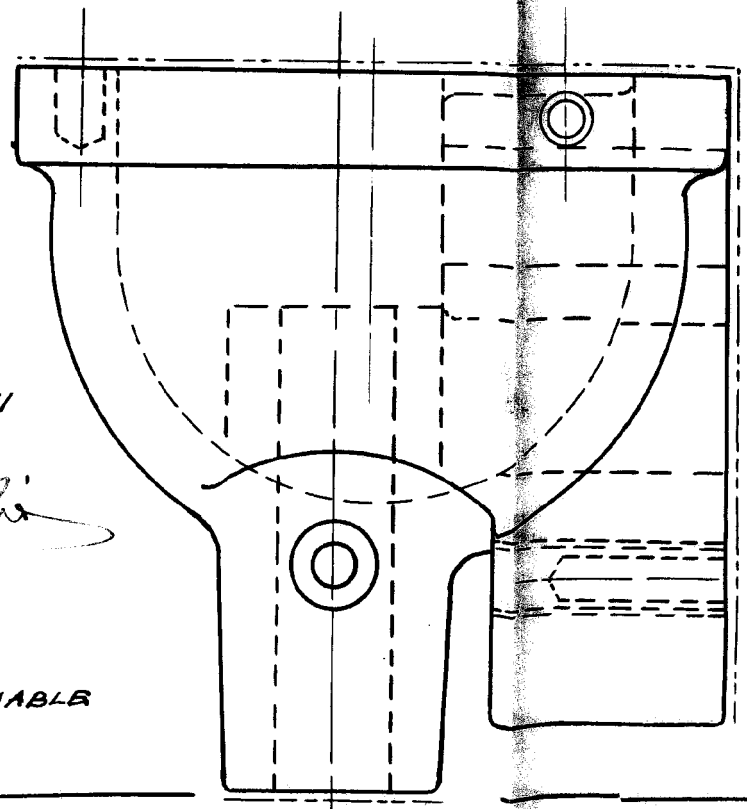
G. G. G.
centro

ESCALA VARIABLE

1516



100



Madrid. 20 Sep. 1941

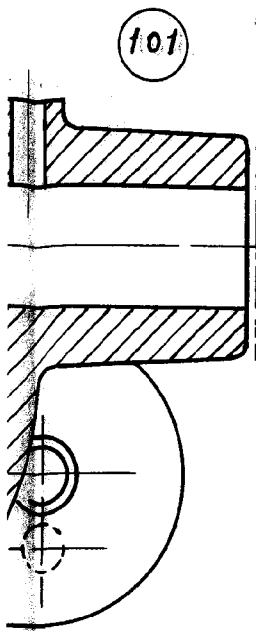
G. Gaudin

ESCALA VARIABLE

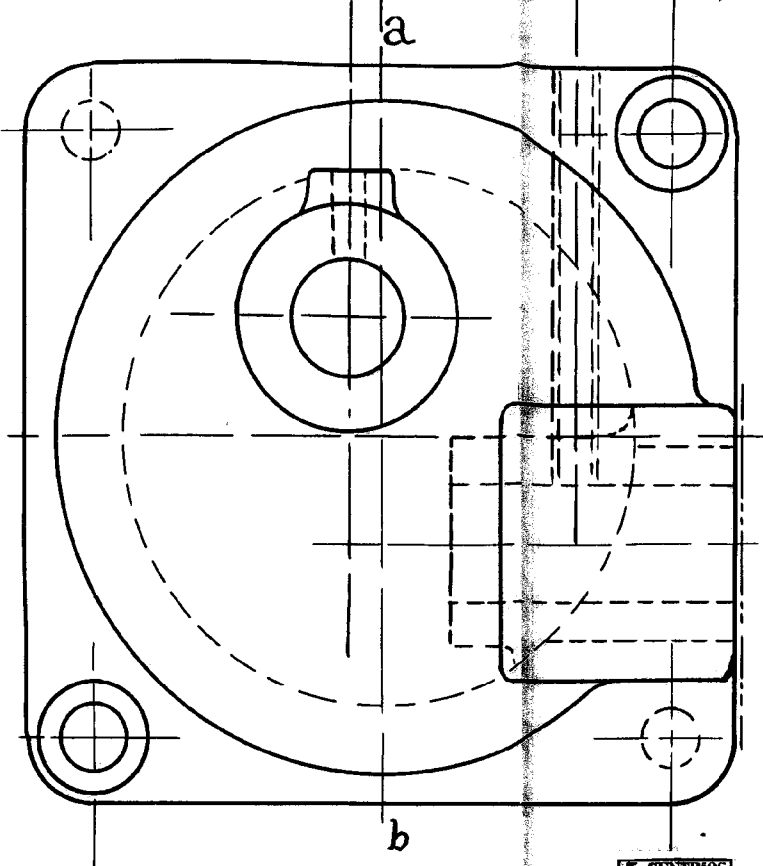


615

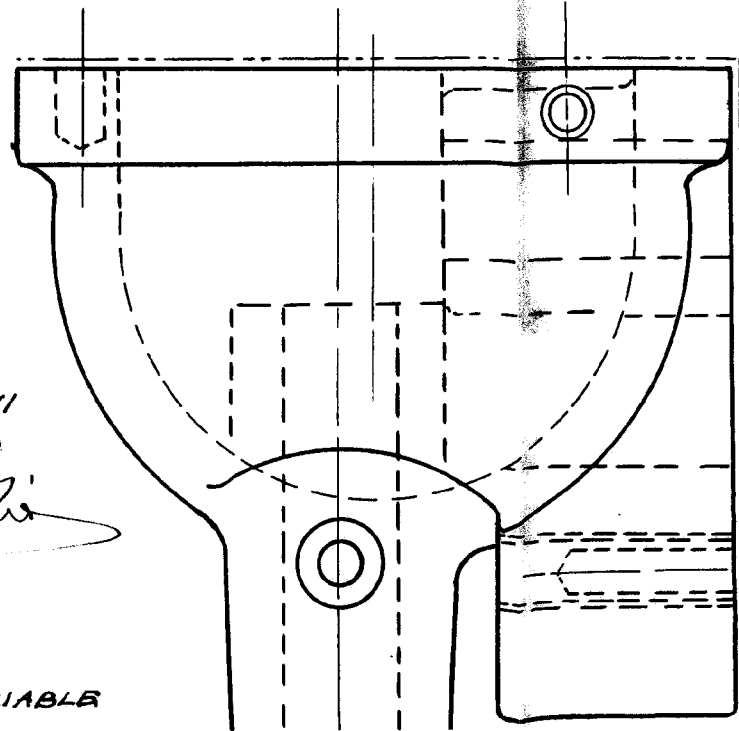
HOJA N° -10-



100

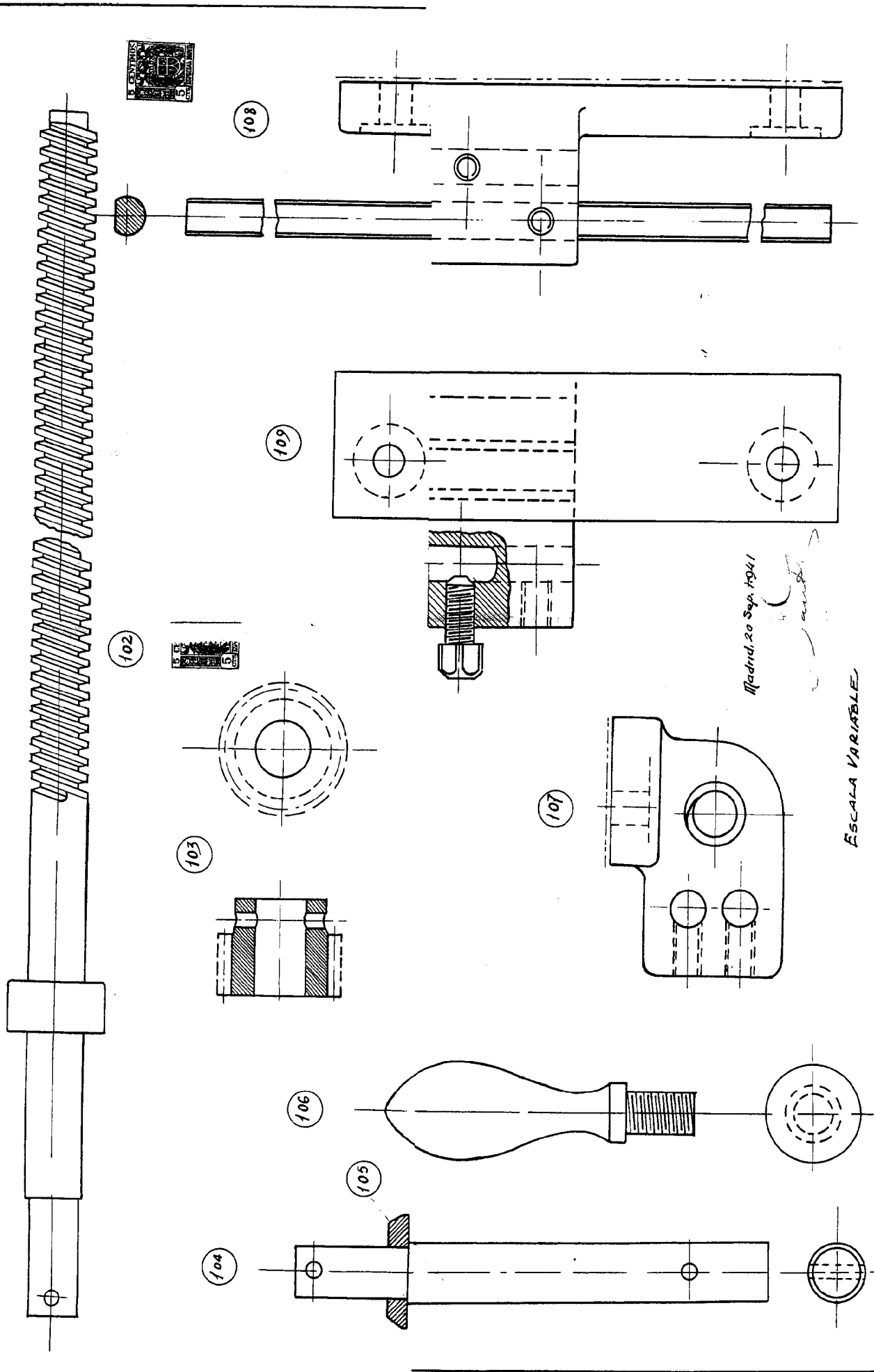


100



Madrid. 20 Sep. 1941

ESCALA VARIABLE



Madrid, 20 Sep. 1941

ESCALA VARIABLE

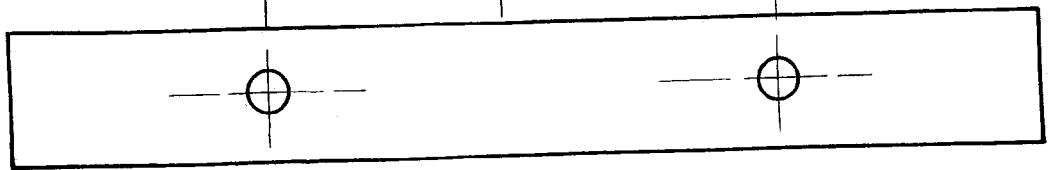
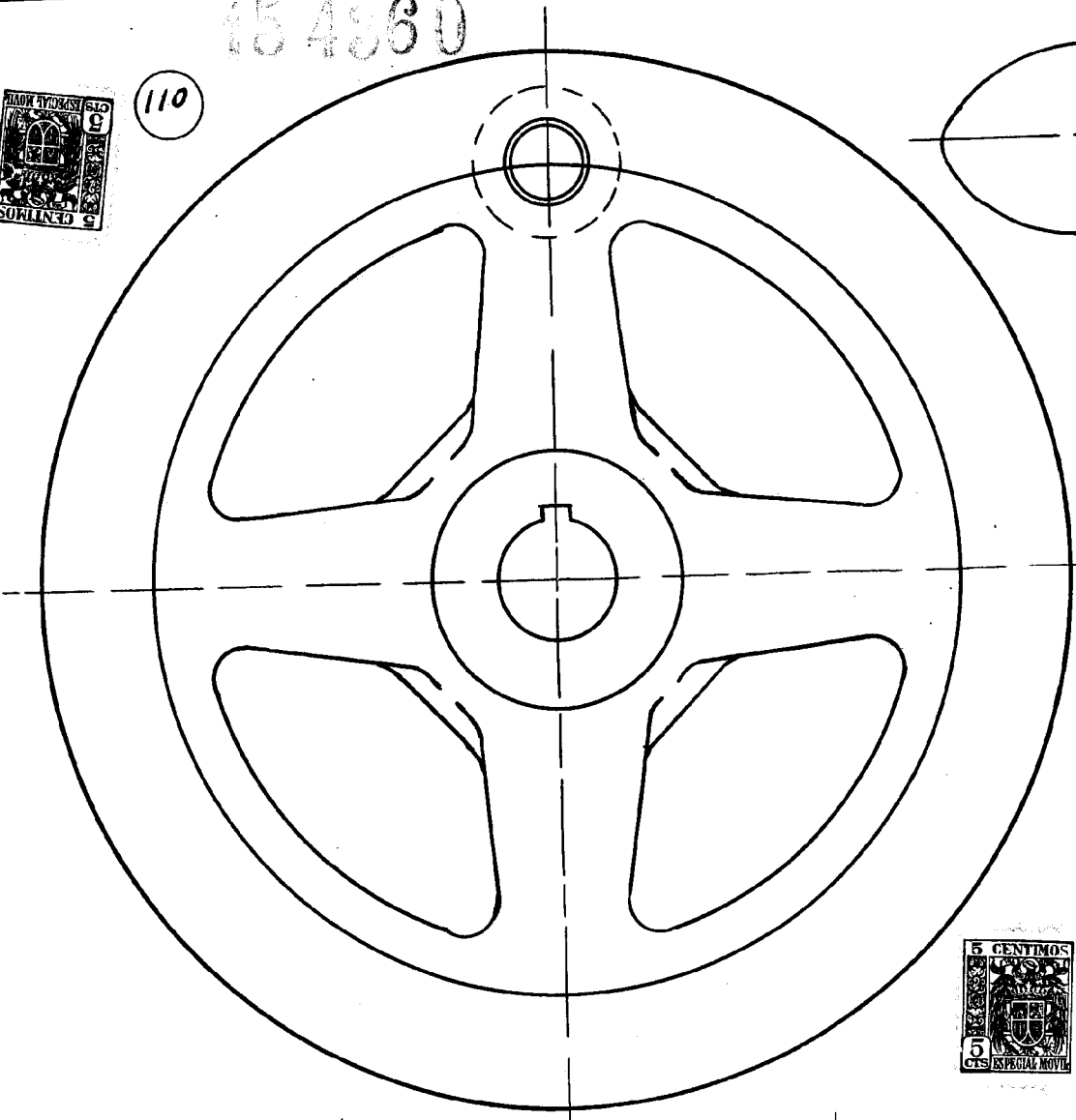
1/8

DEFRIES, S.A.E.

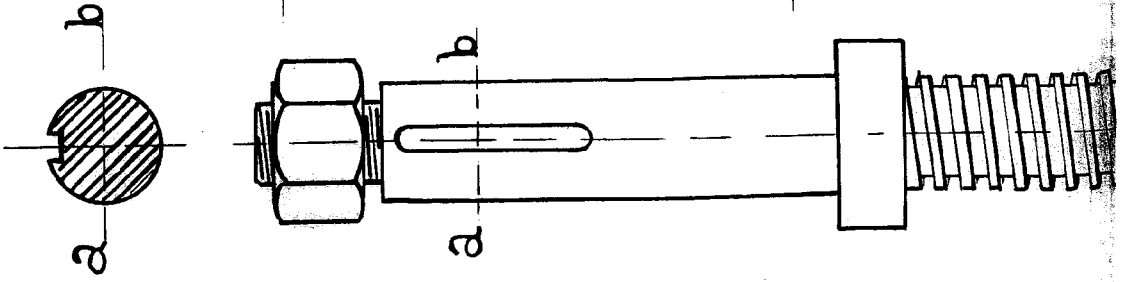
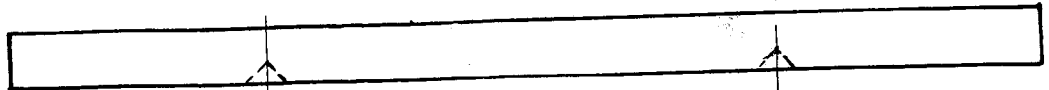
154860



110



119



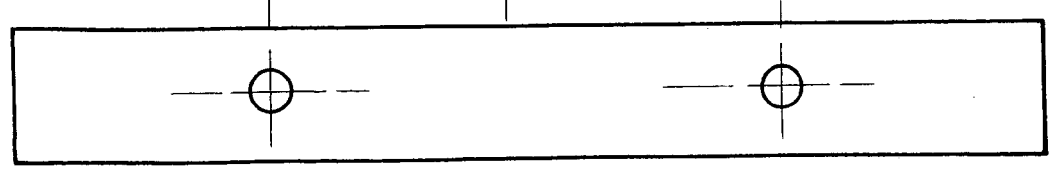
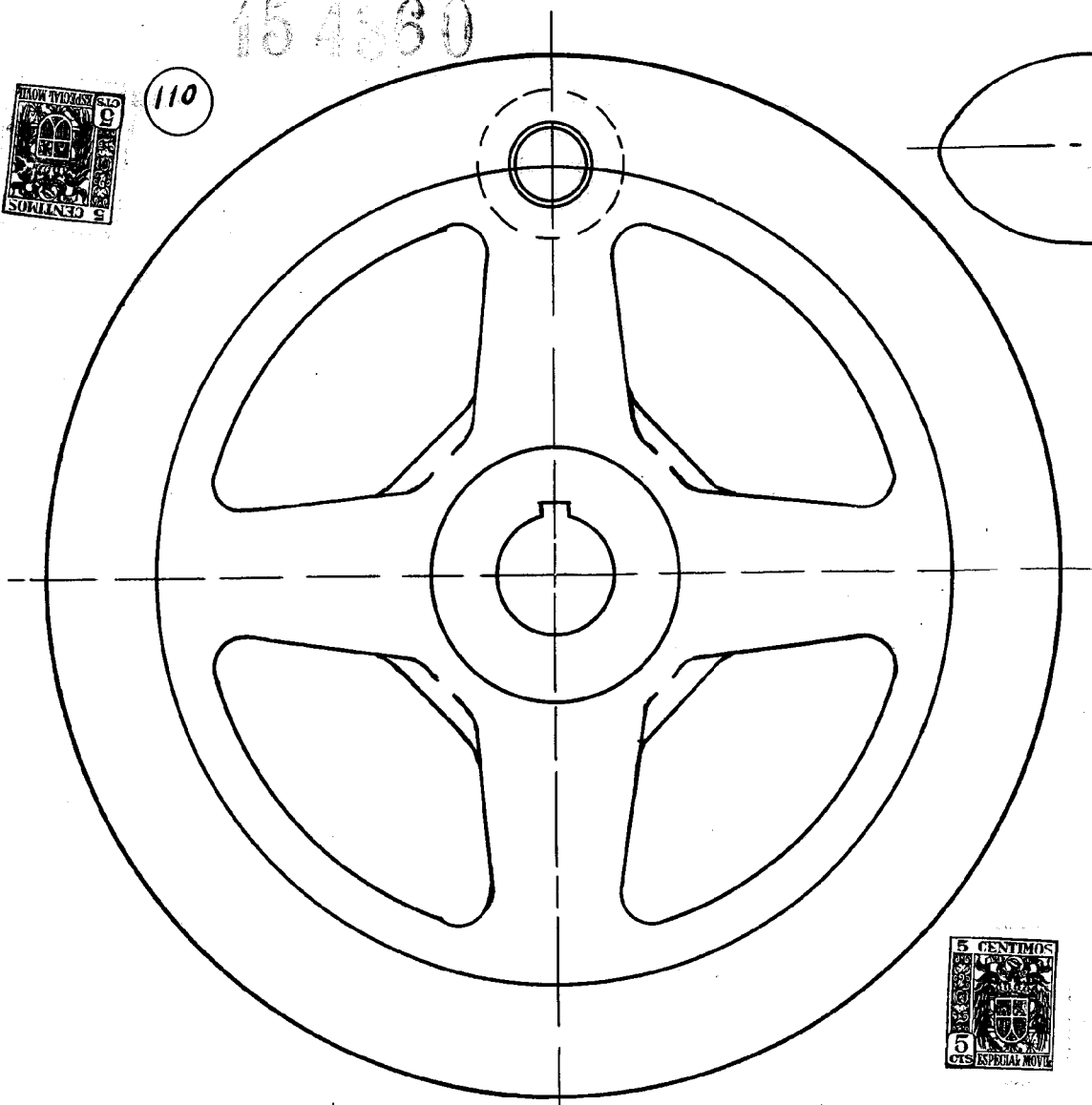
218

DETALHE

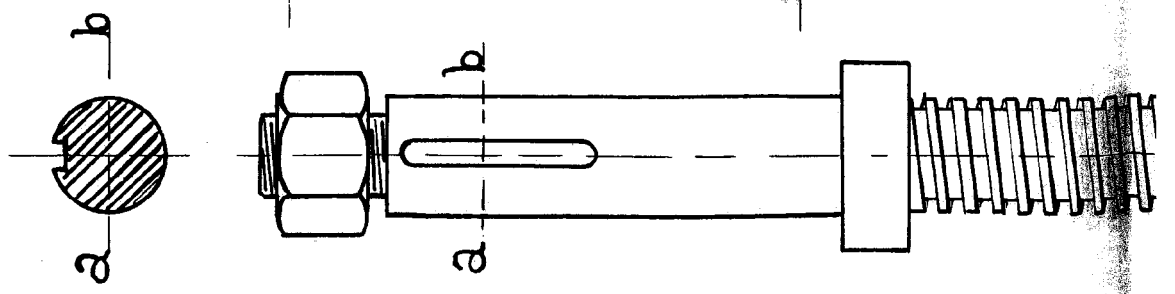
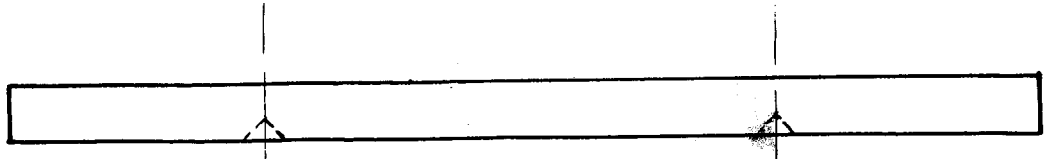
15 4360



110

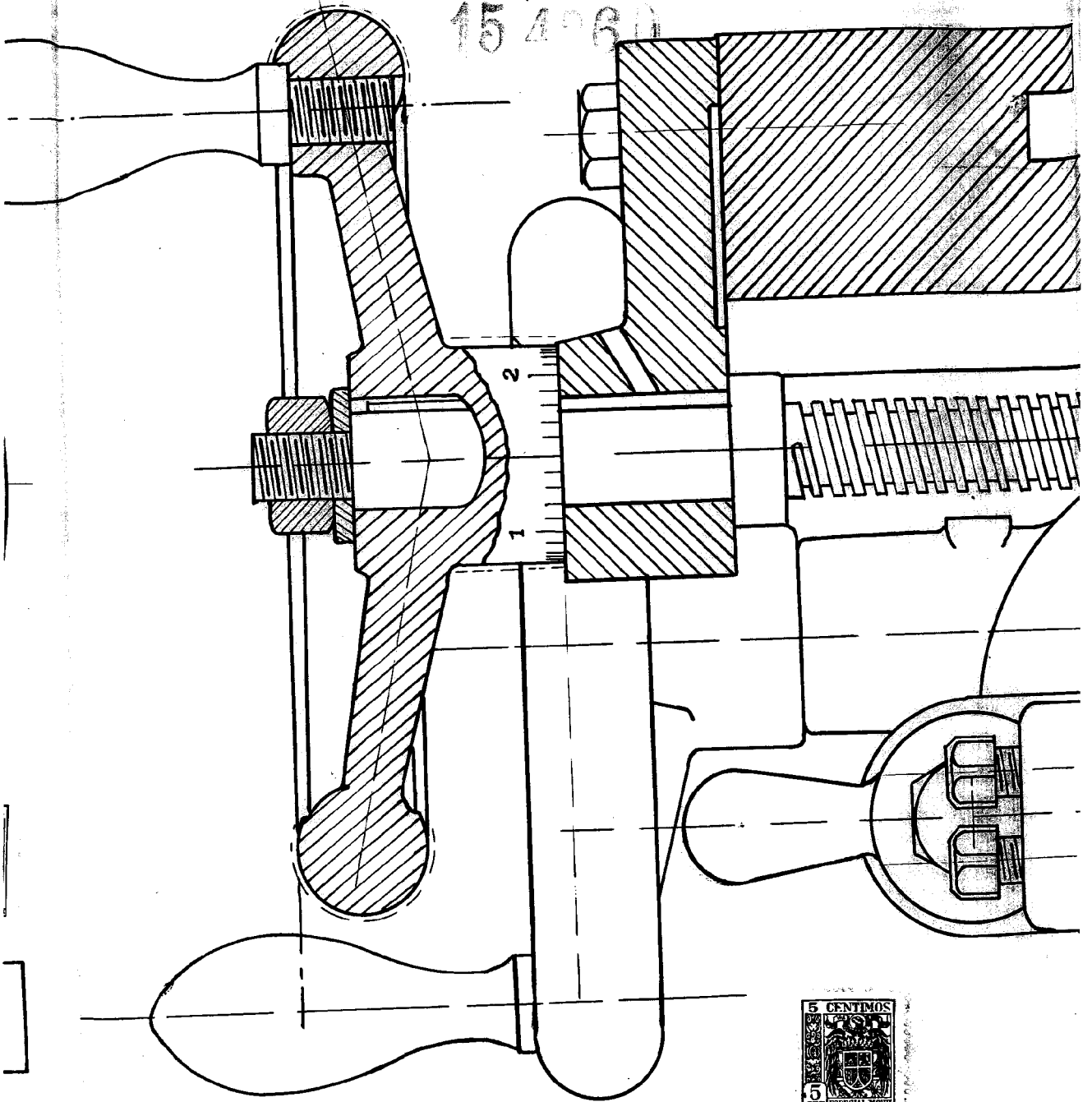


119

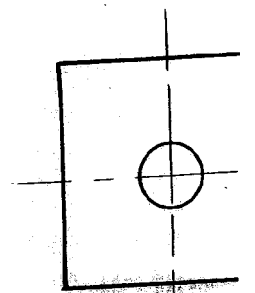
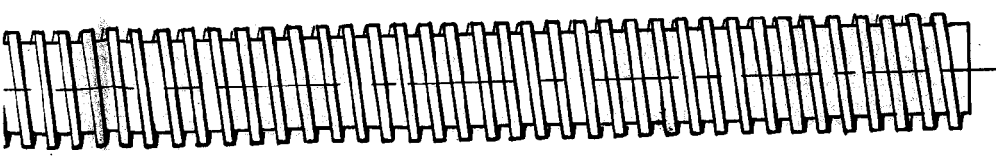


318

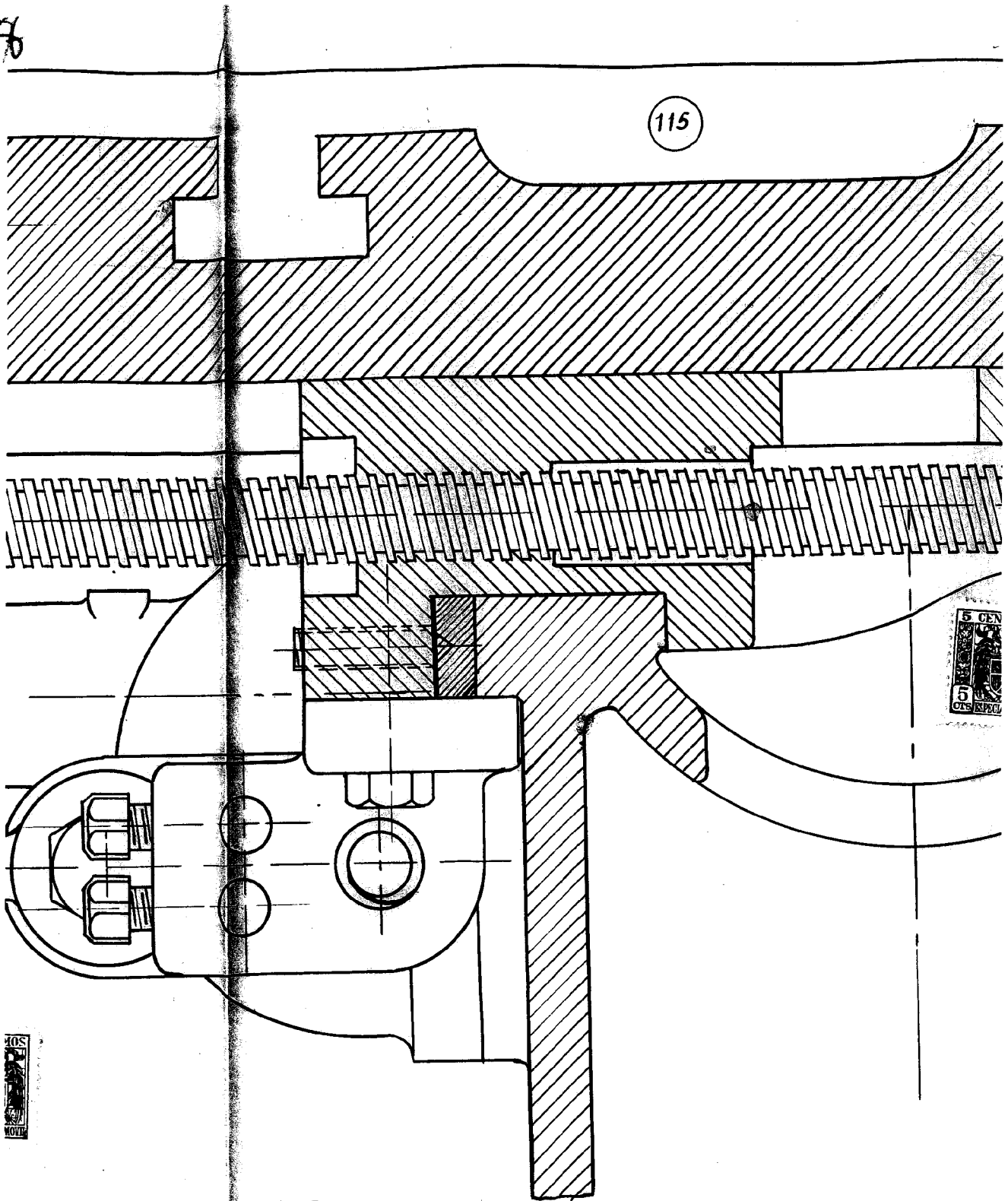
154960



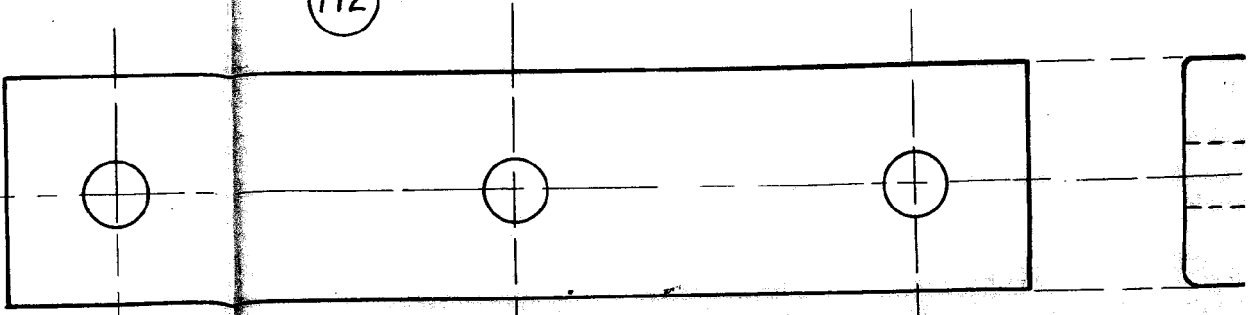
(111)



4/9

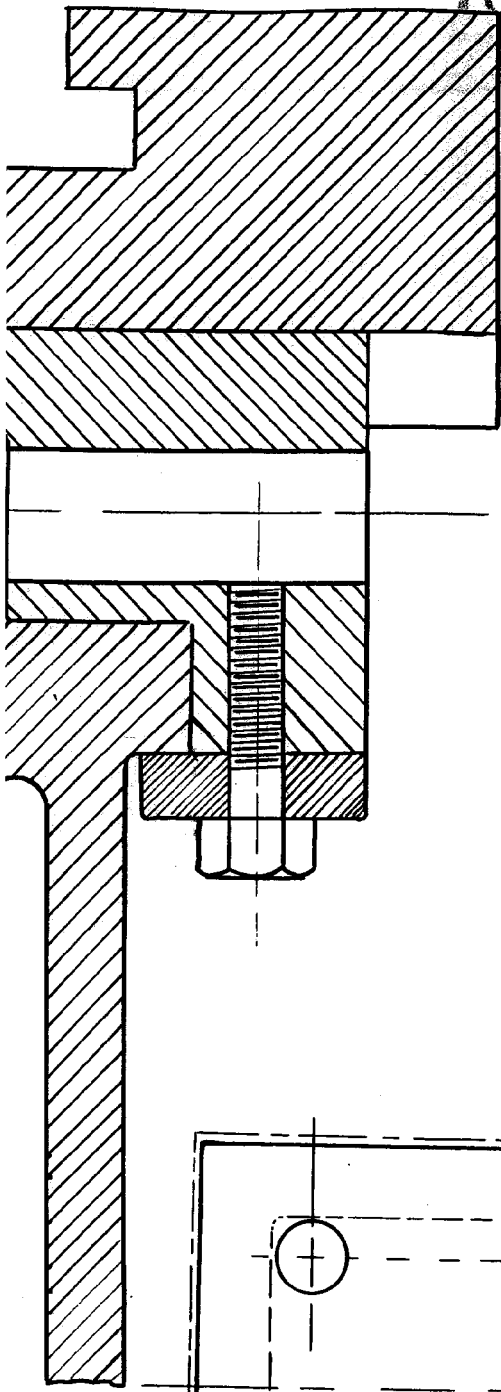


112



519

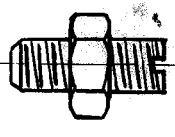
154980



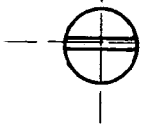
117



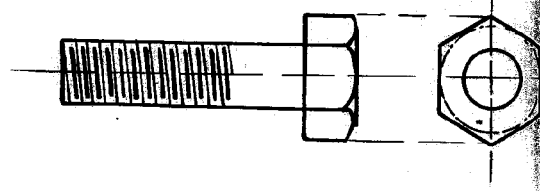
118



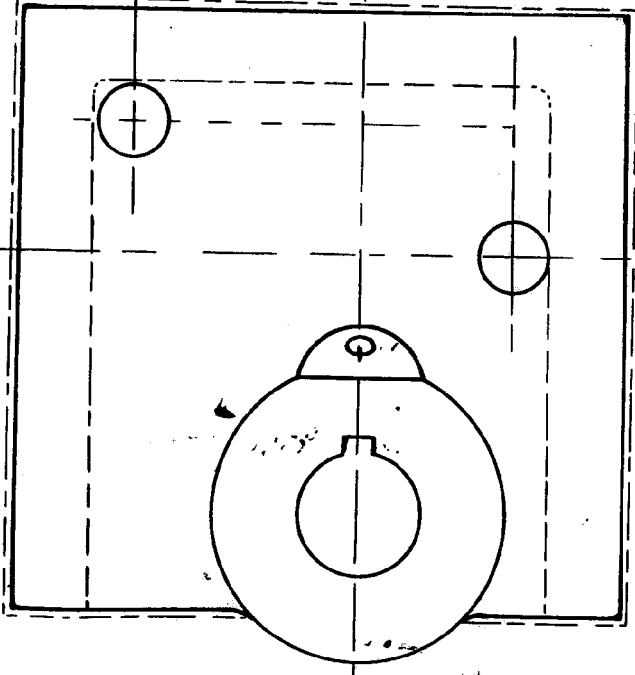
116



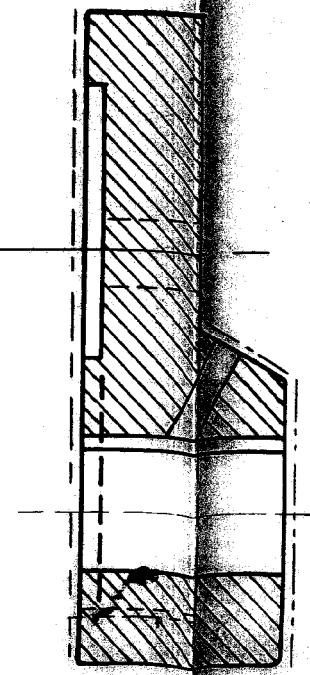
114



a



113

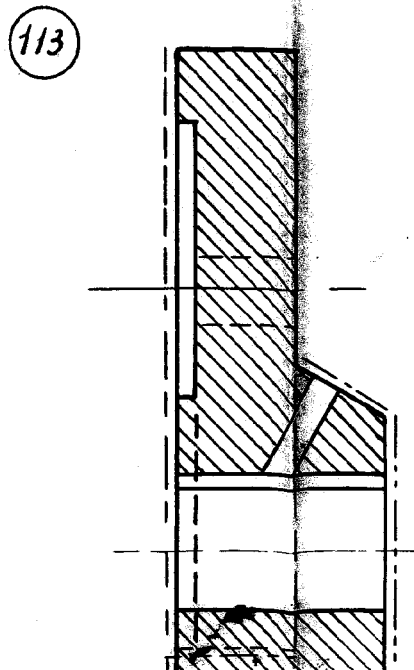
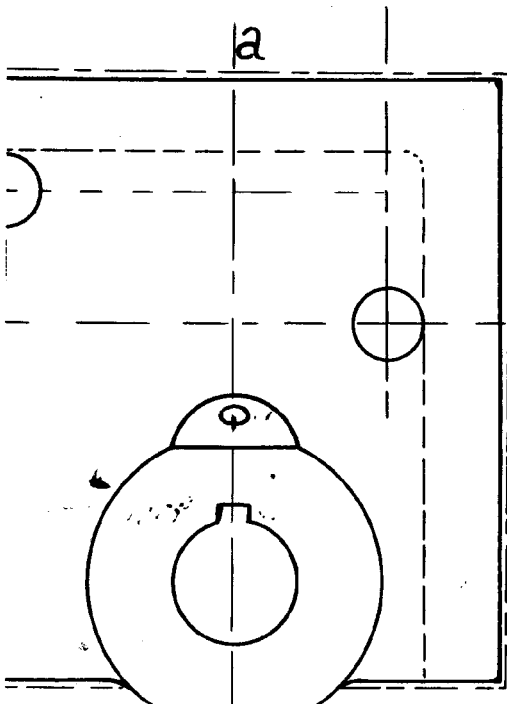
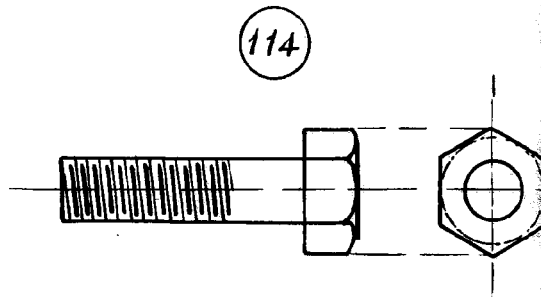
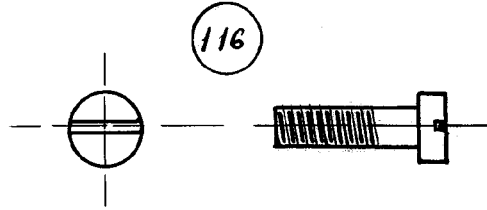
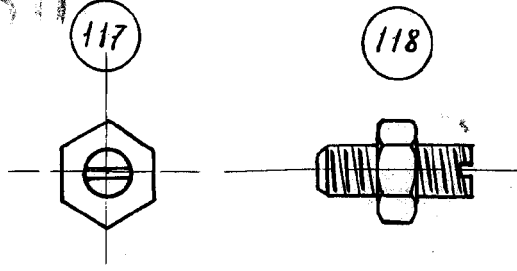
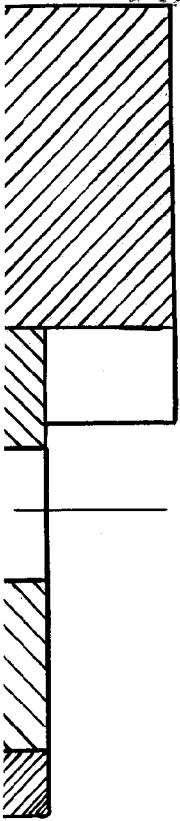


26.1941
[Signature]

618

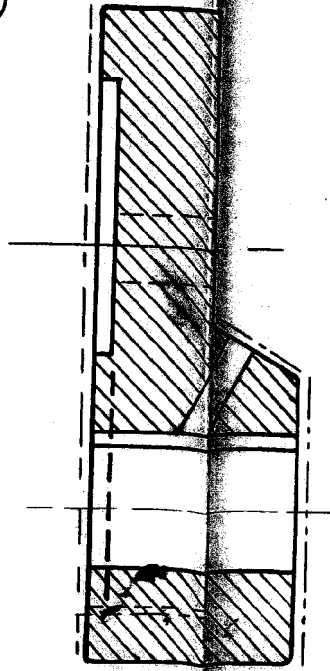
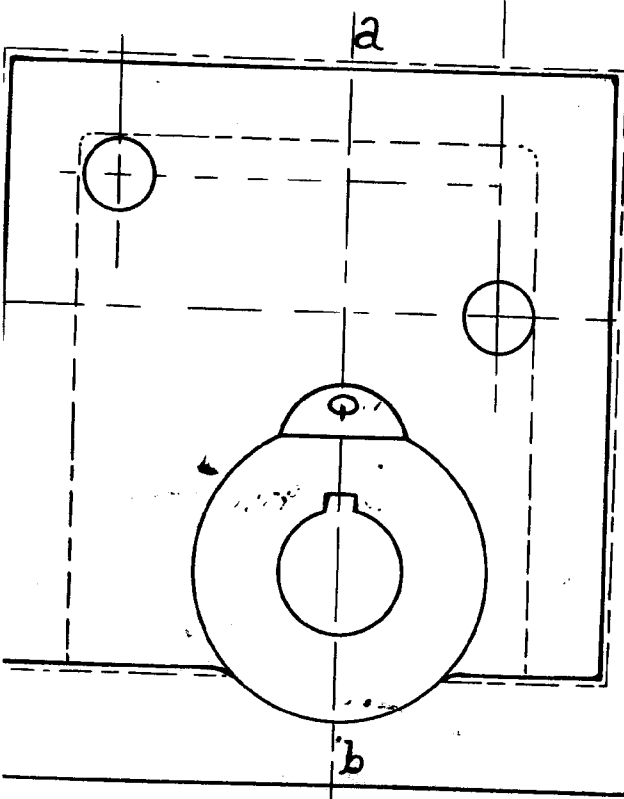
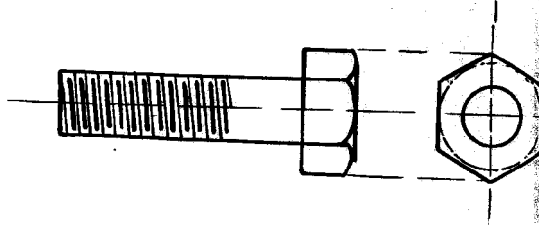
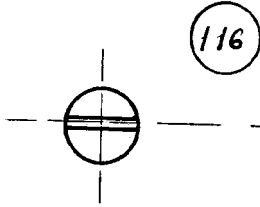
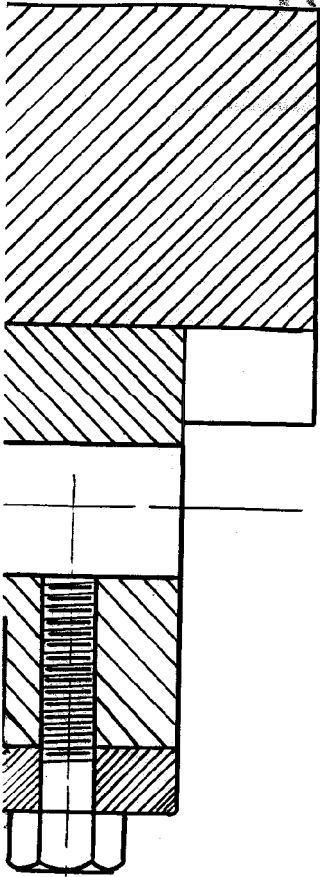
HOJAN^o 12

15 4 80



716

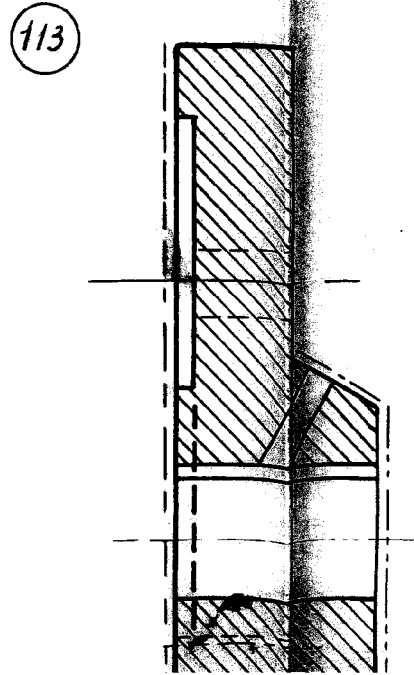
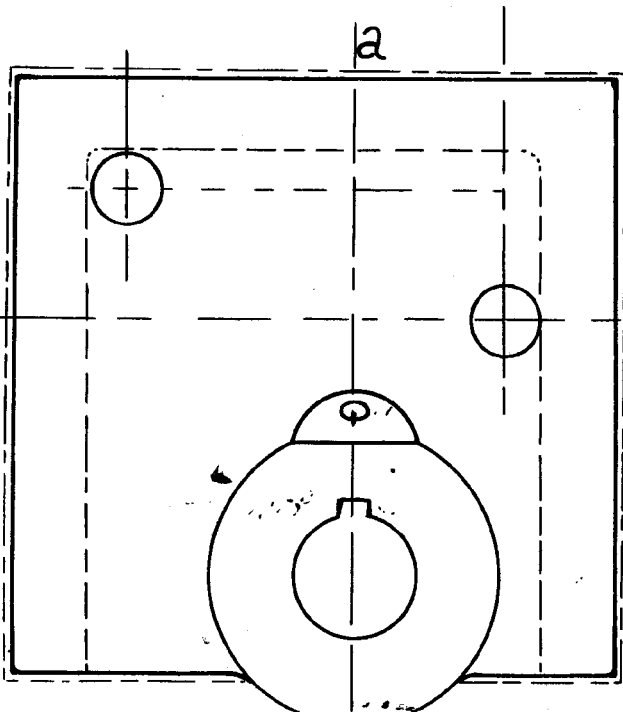
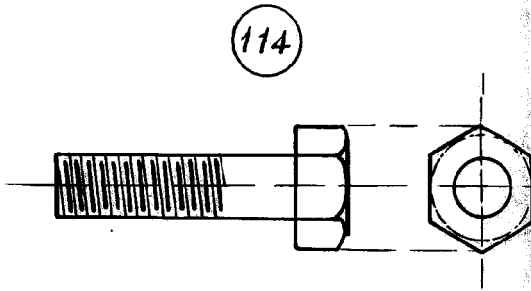
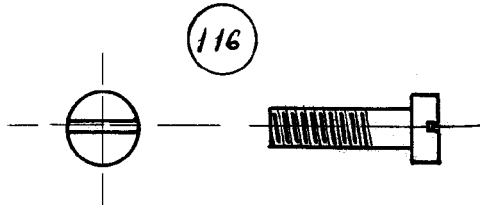
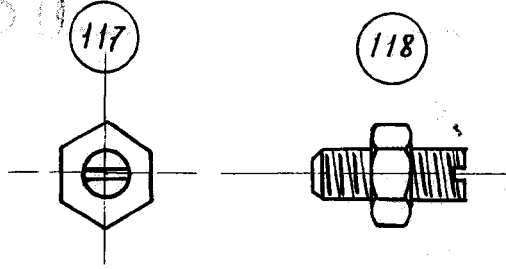
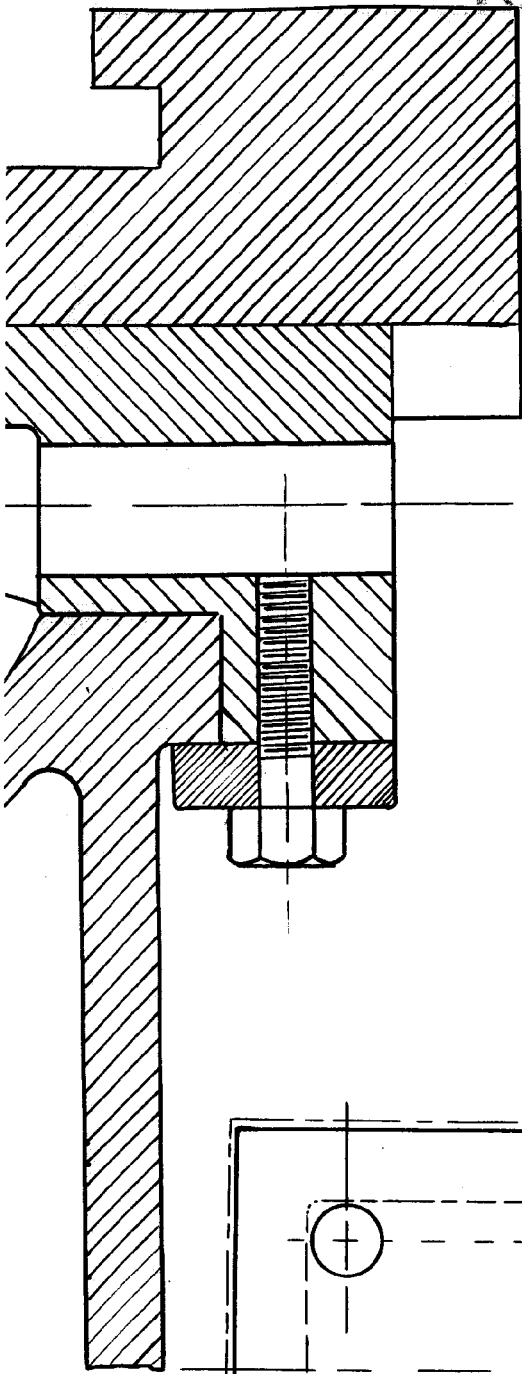
15480



418

HOJA N° 12

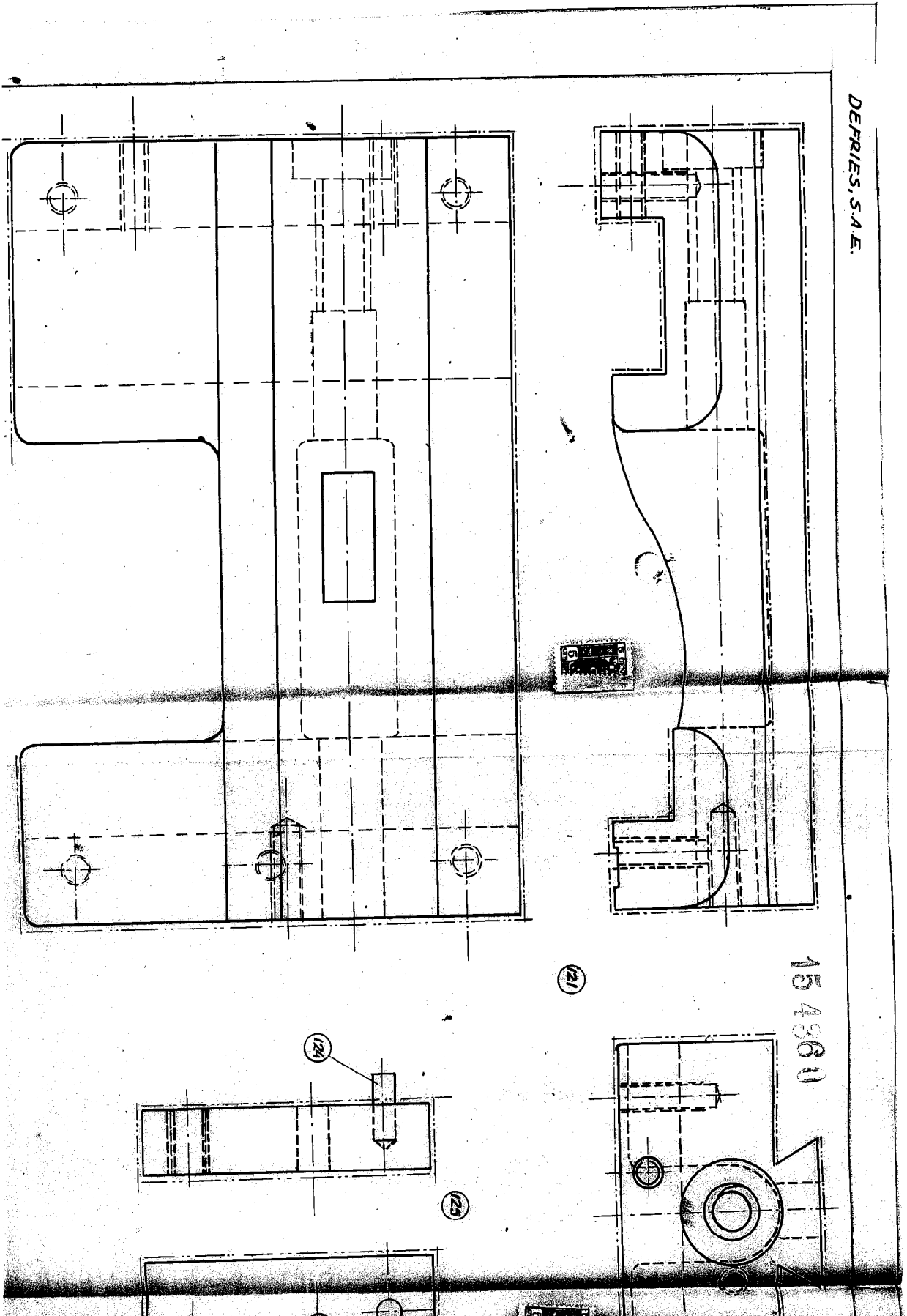
154880



6 Sep. 1941
[Signature]

114

DEFRIES, S.A.E.



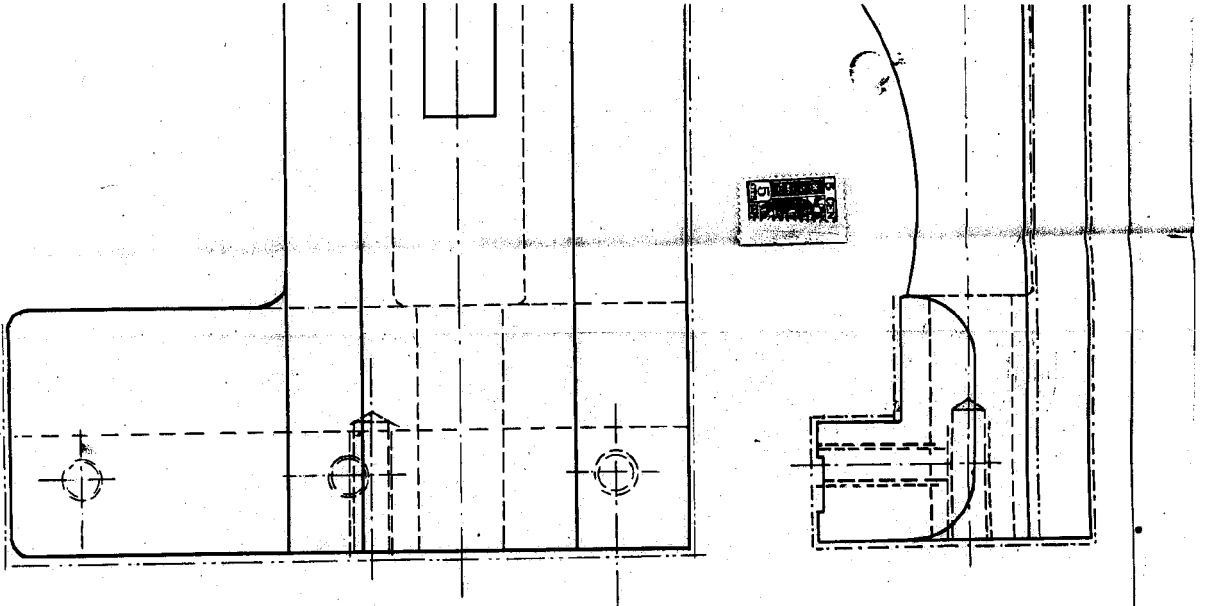
15 4360

121

124

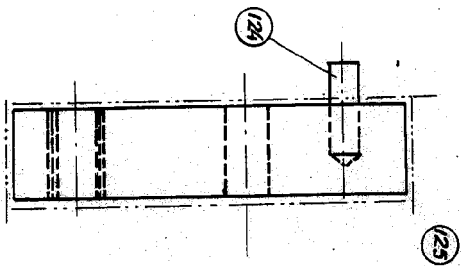
125

2/4

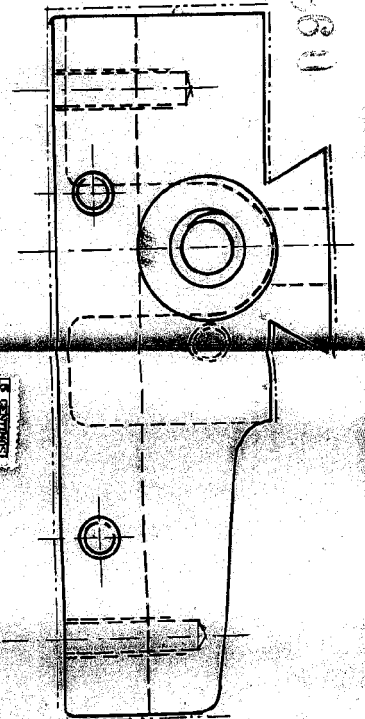
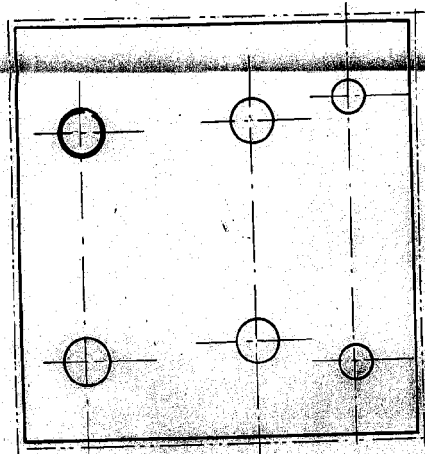


15 4360

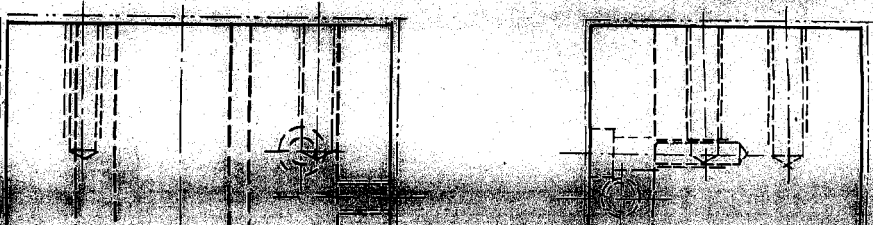
(21)



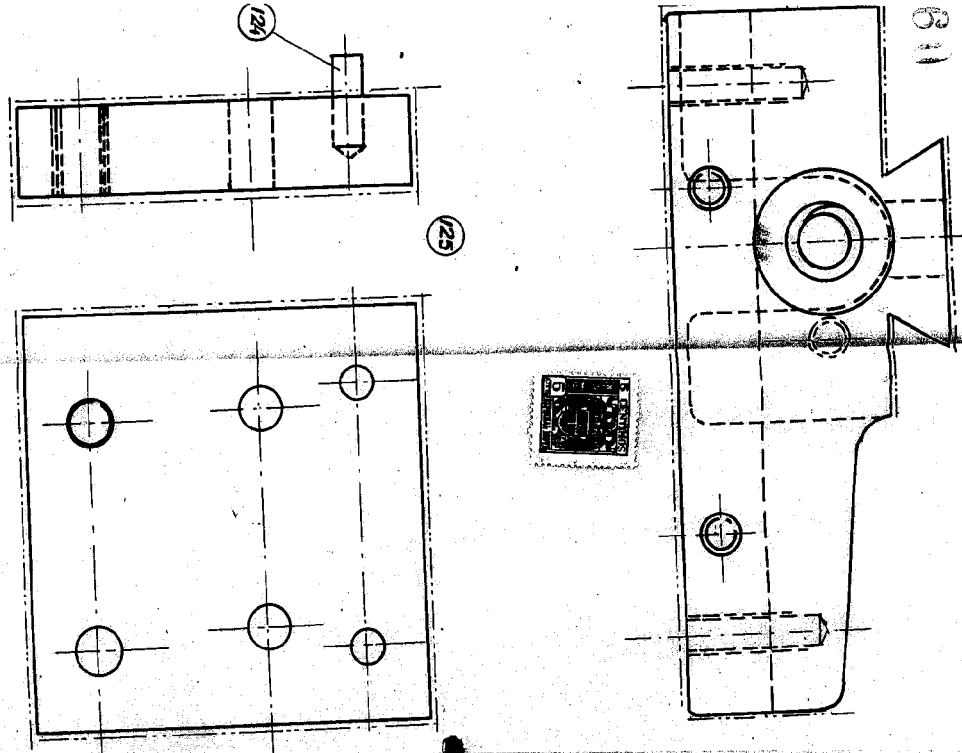
(25)



15 4360

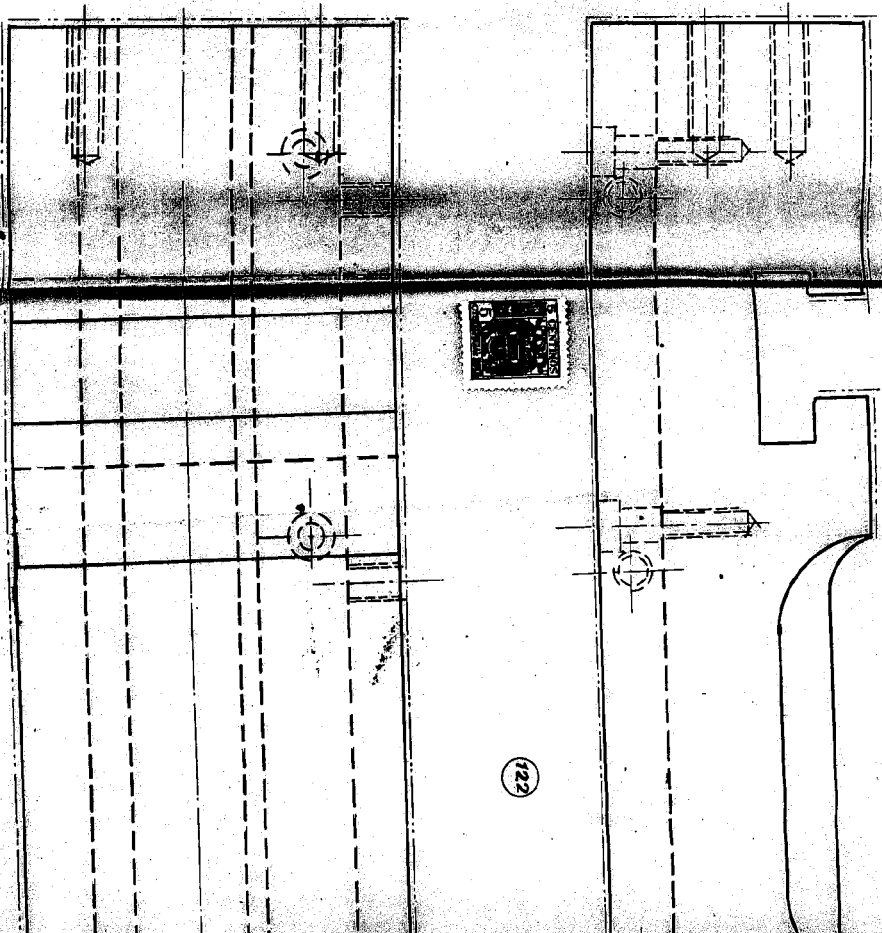


3/4



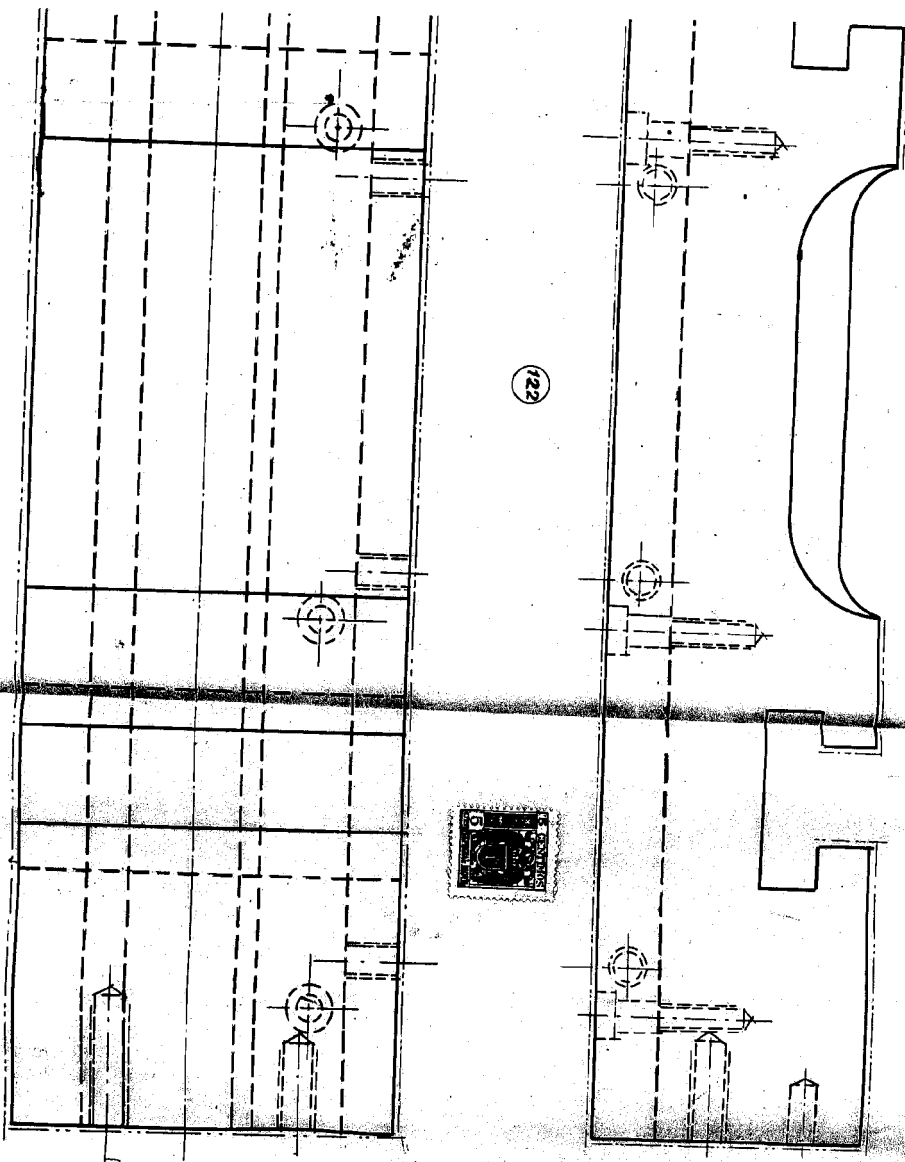
61

15 4360

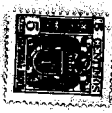


122

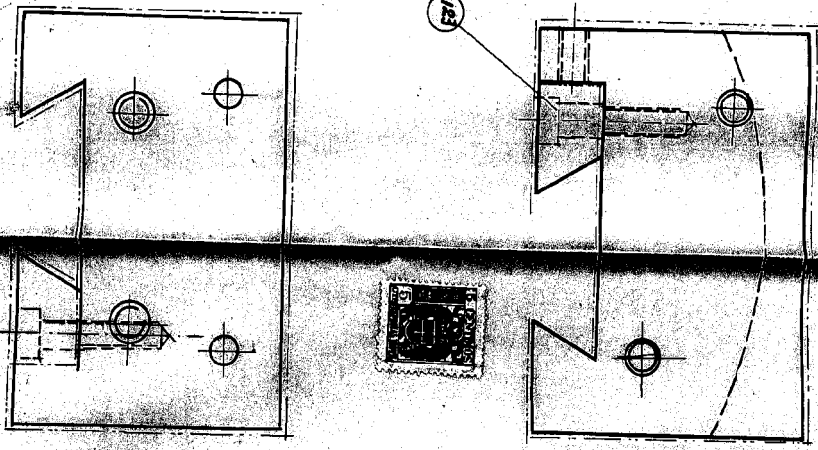
4/4



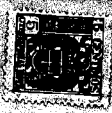
122




15 4360



123

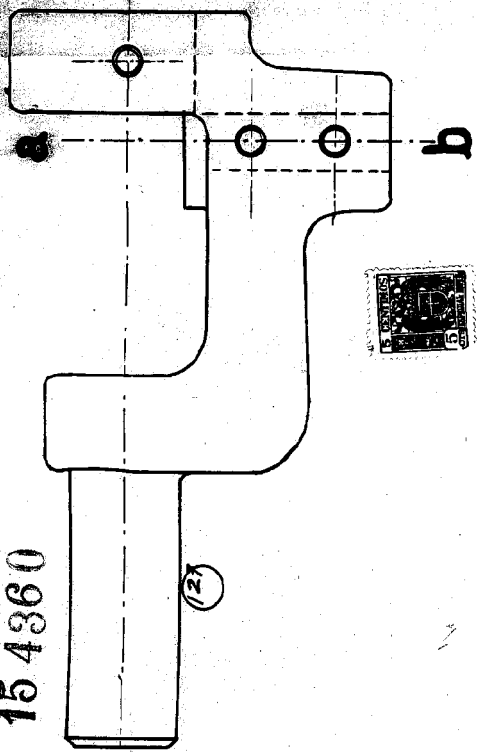


BEHOLD THE FUTURE

1941/4/20 59p. 1.941/
 THE NATIONAL
 FOR POSTAGE


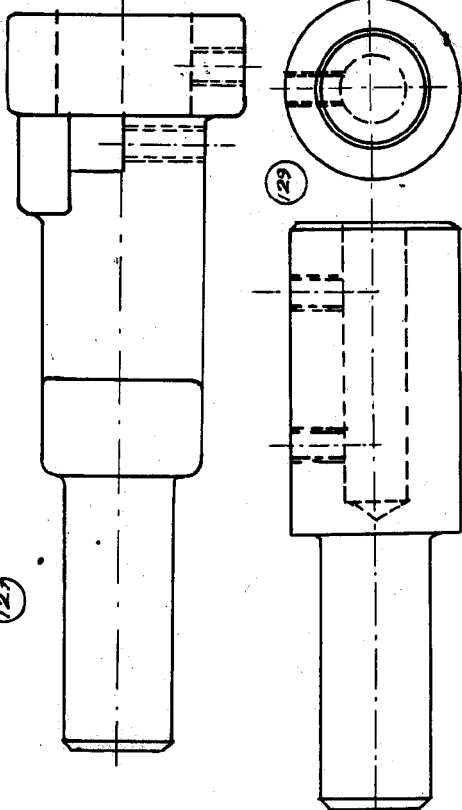
HOJA N. 13

15 4360



(27)

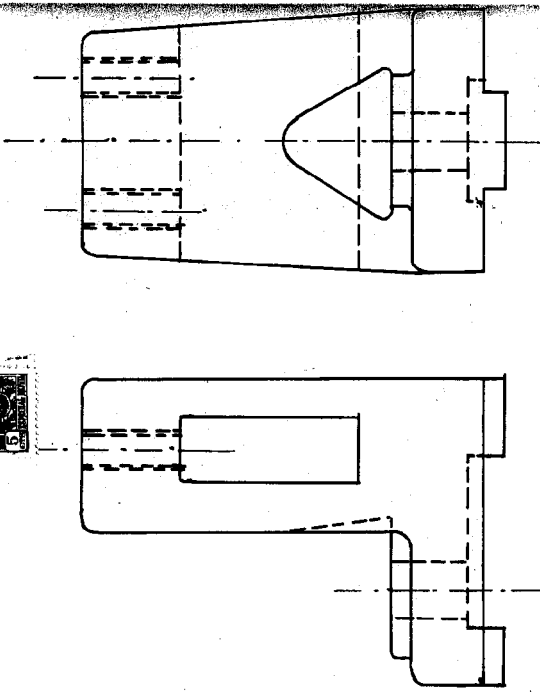
(27)



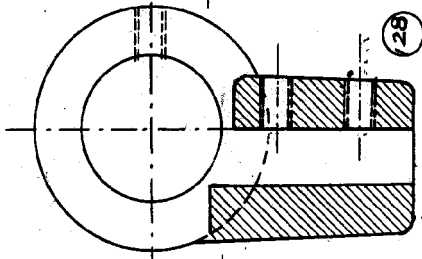
(29)

MADRID, 20 SEPTIEMBRE 1941
RA.
DEFRIES, PORTUGAL
POR FOD. 19

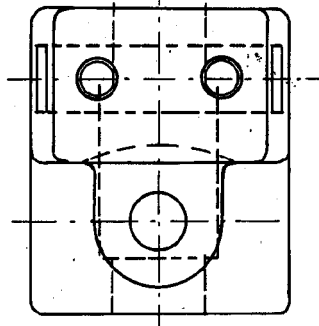
[Handwritten signature]



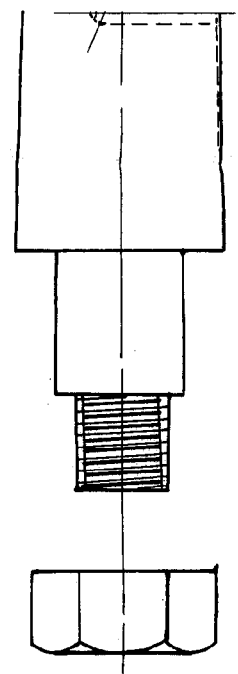
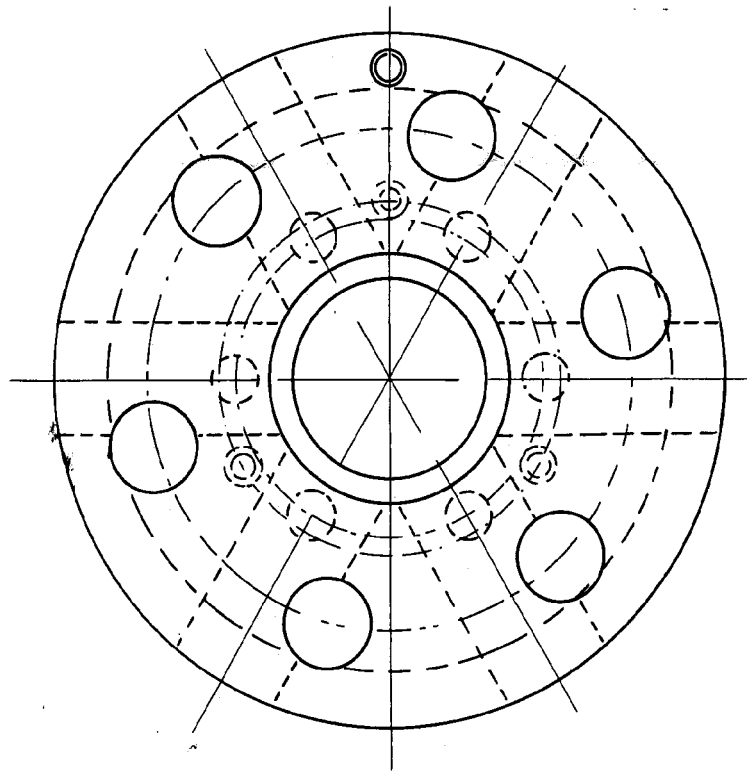
(26)



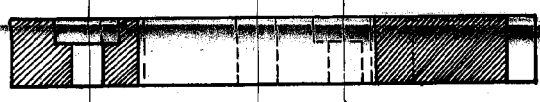
(28)



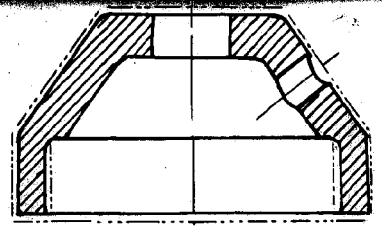
ESCALA VARIABLE



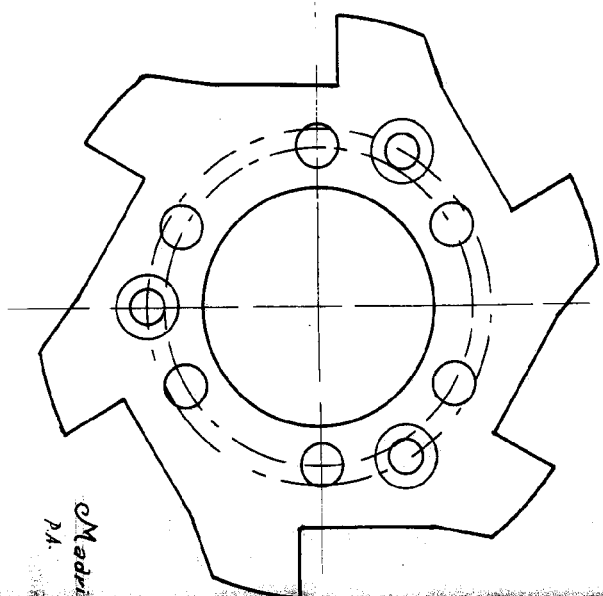
132



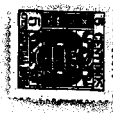
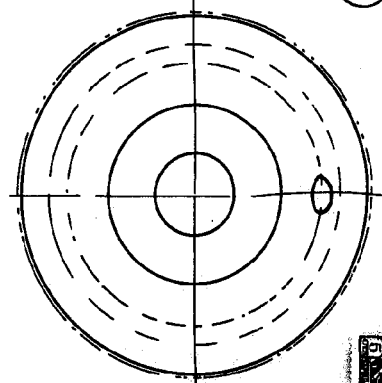
133



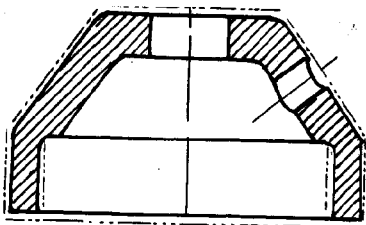
134



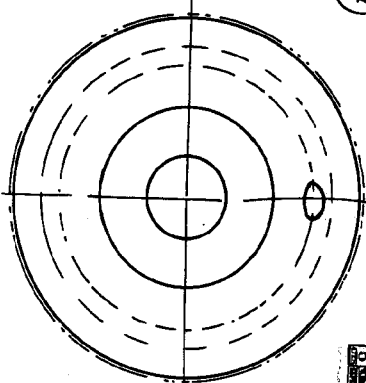
Mada
2/4



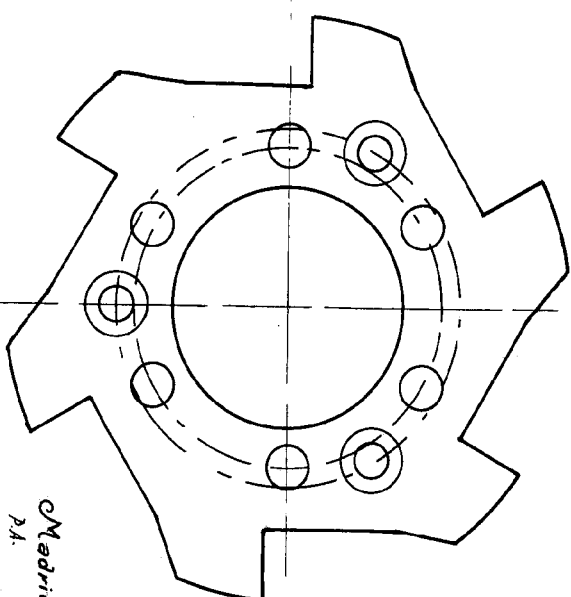
154-50



134

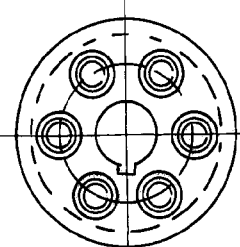
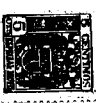
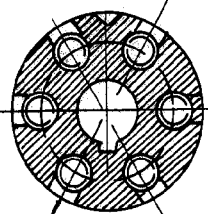


133

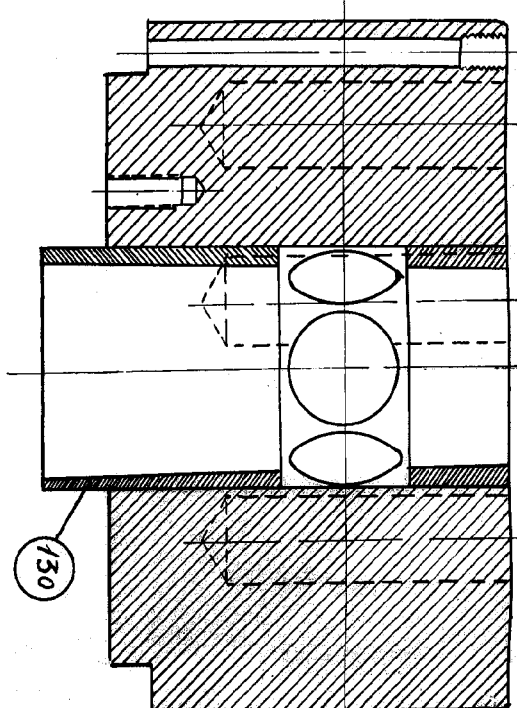


Madrid 20 Saogem/1941
P.A.

Handwritten signature

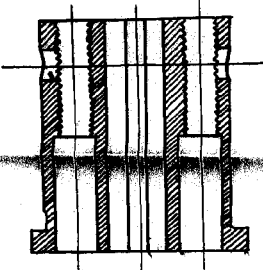


131



154380

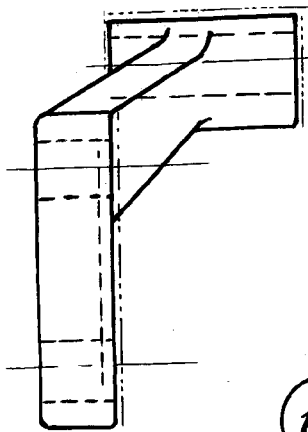
130



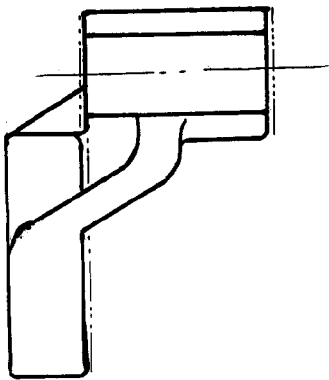
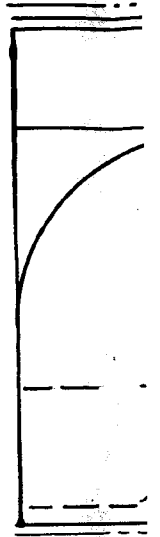
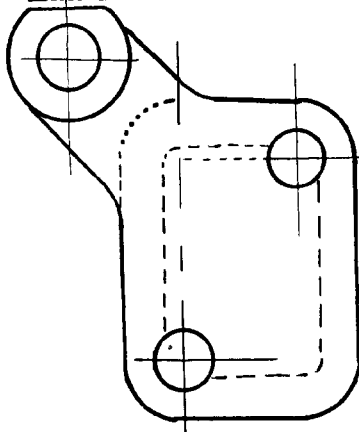
10

DEFRIES, S.A.E.

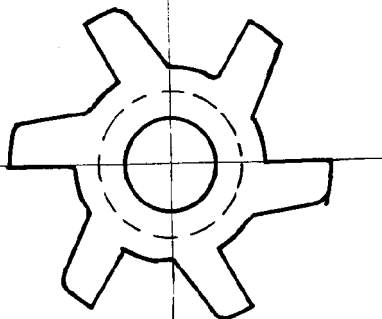
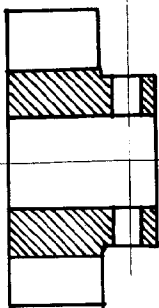
154860



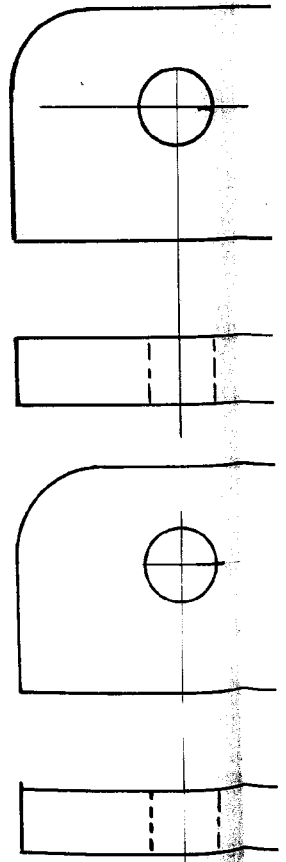
136



135



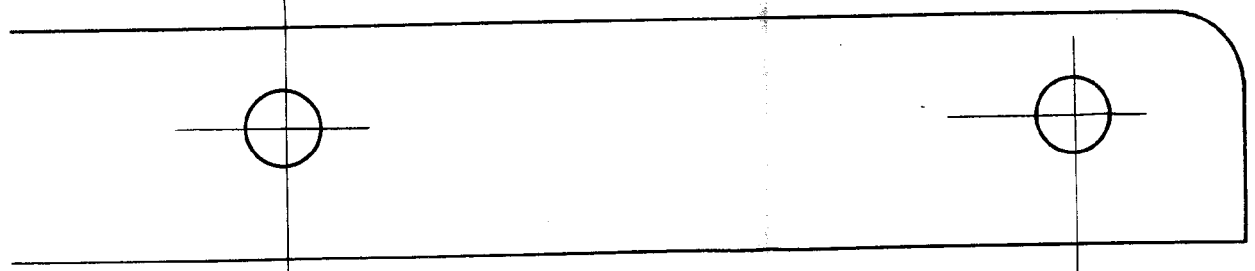
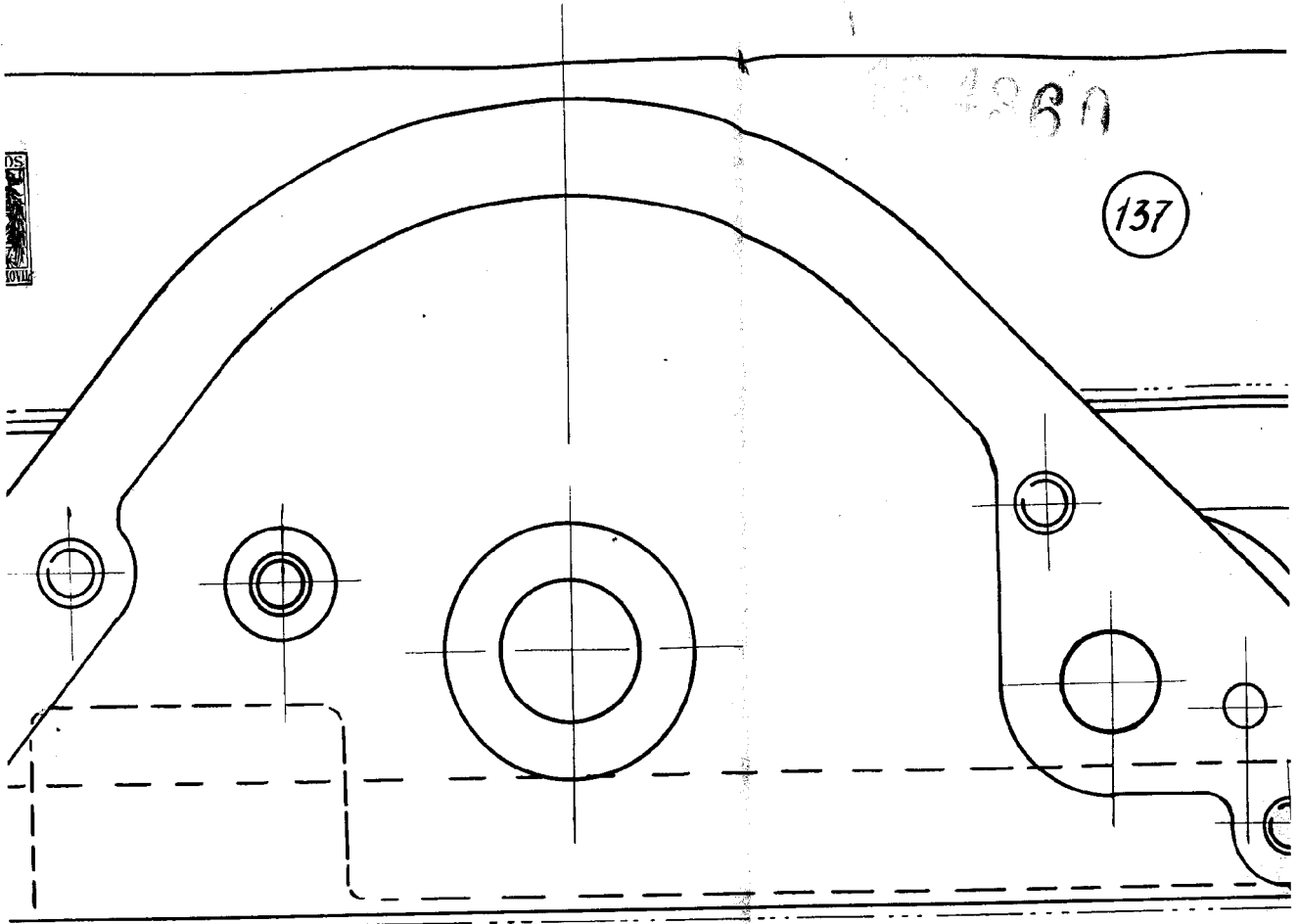
Escala variable



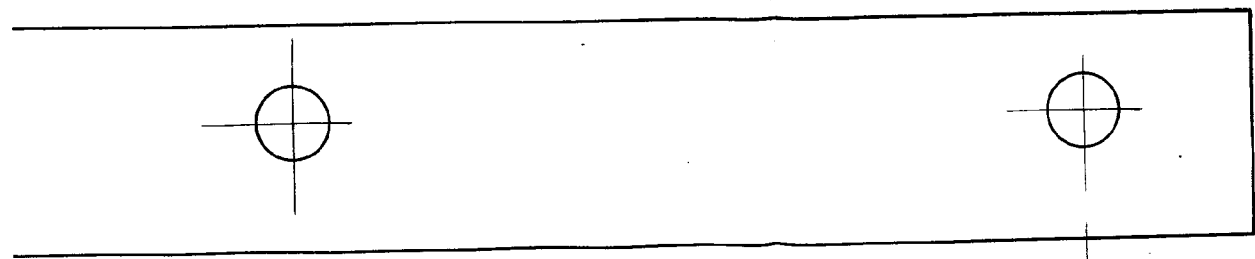
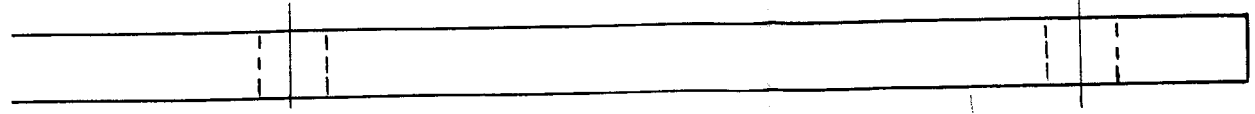
2/2

10 4280

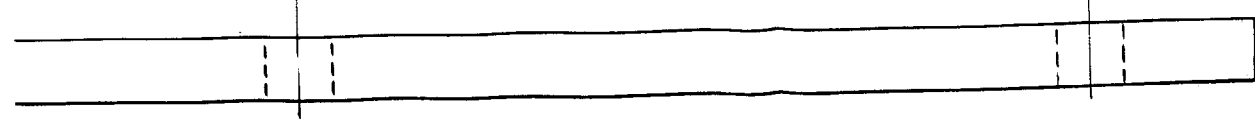
137



13

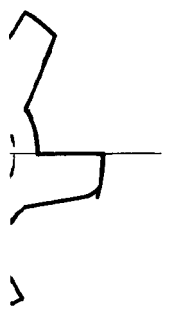
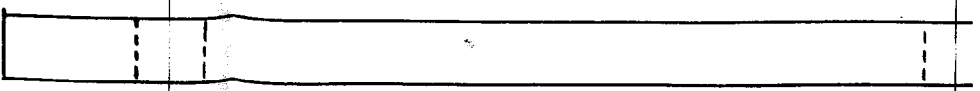
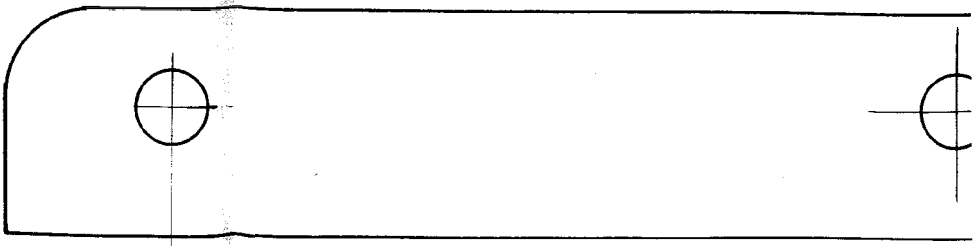
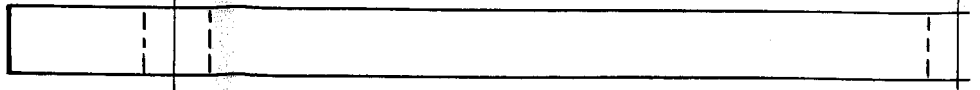
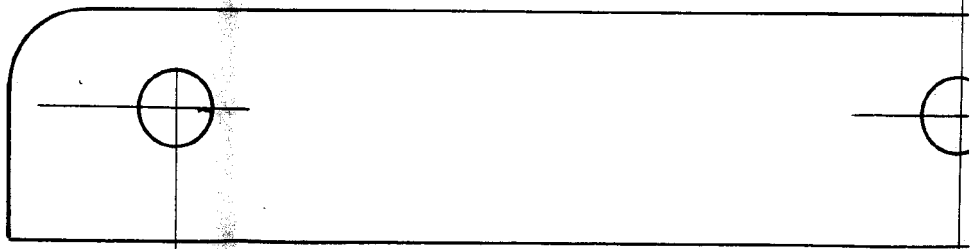
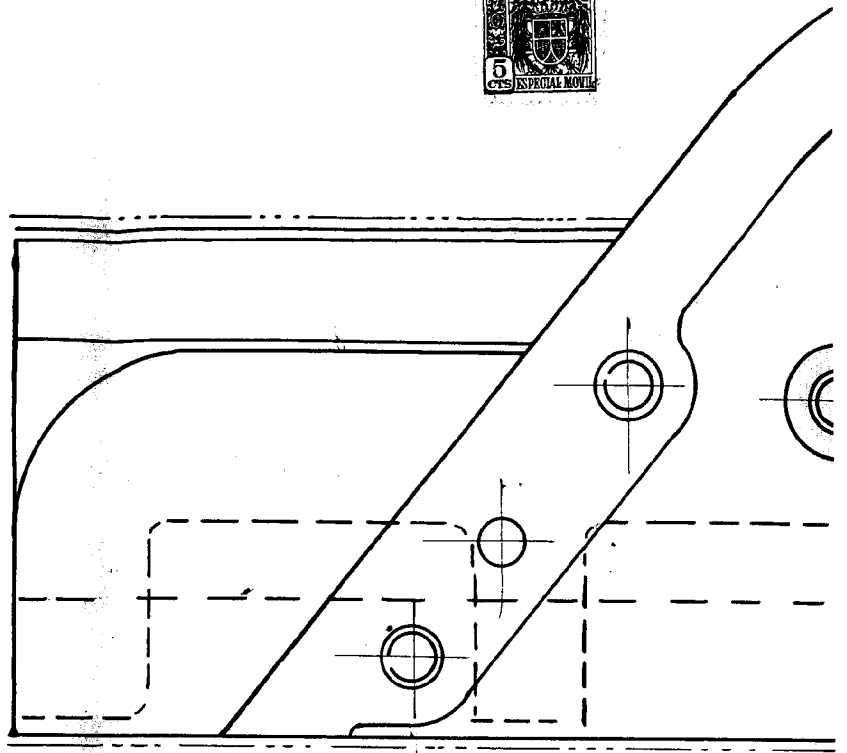
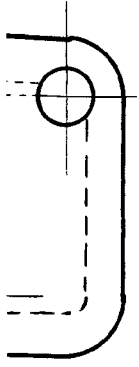


13



3

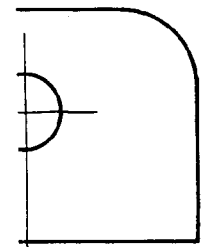
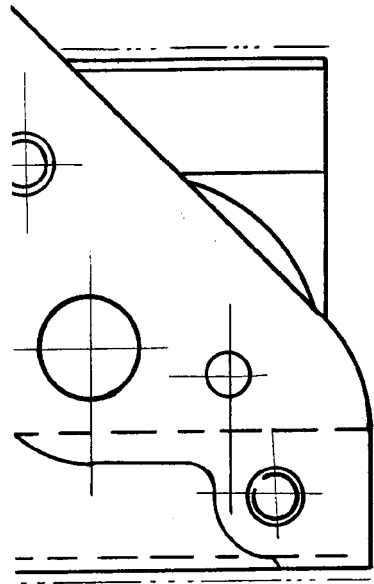
15-1-80



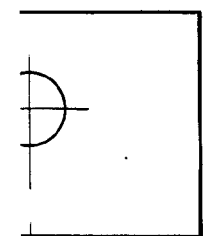
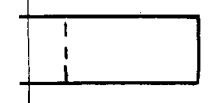
4A

80

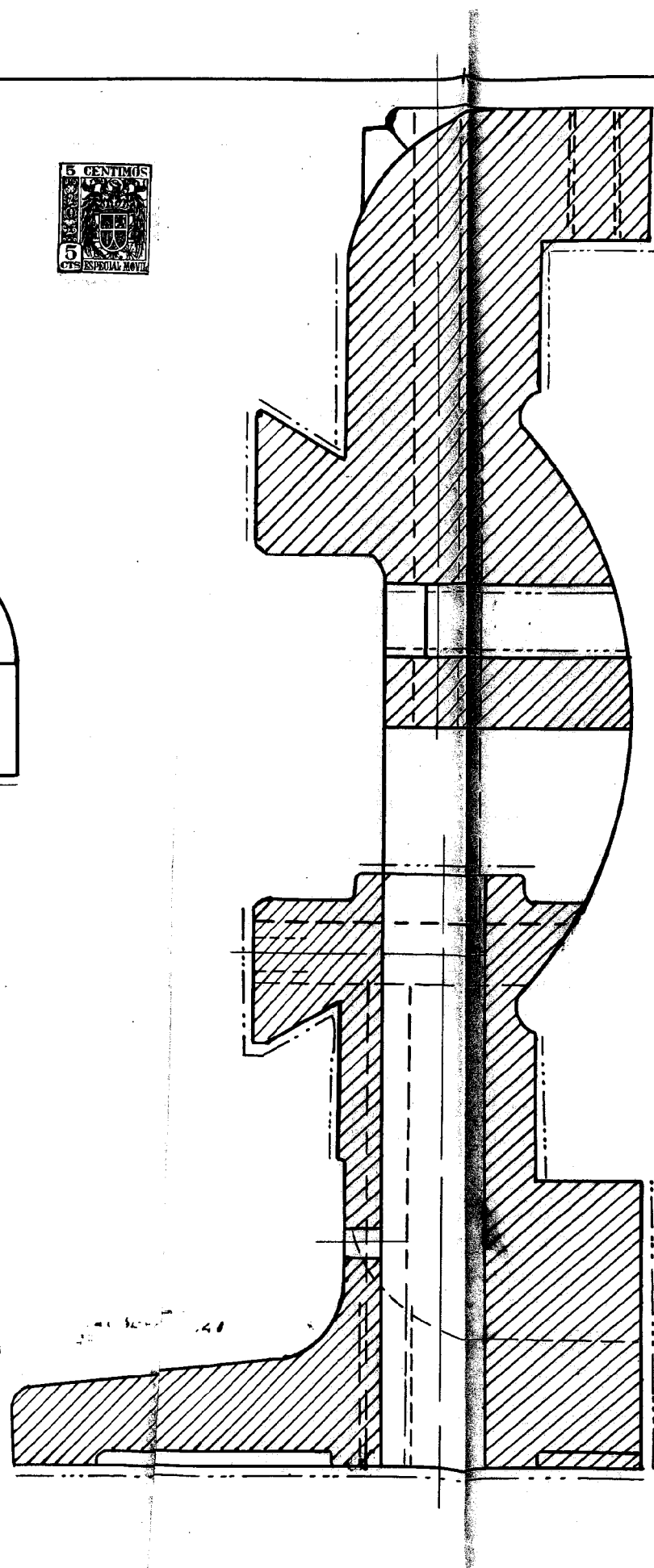
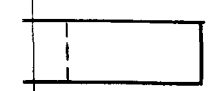
137



138

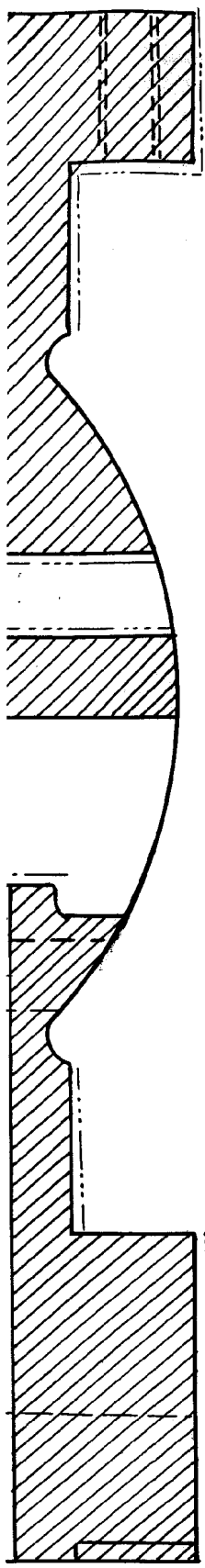


139



M.C.
P.A.

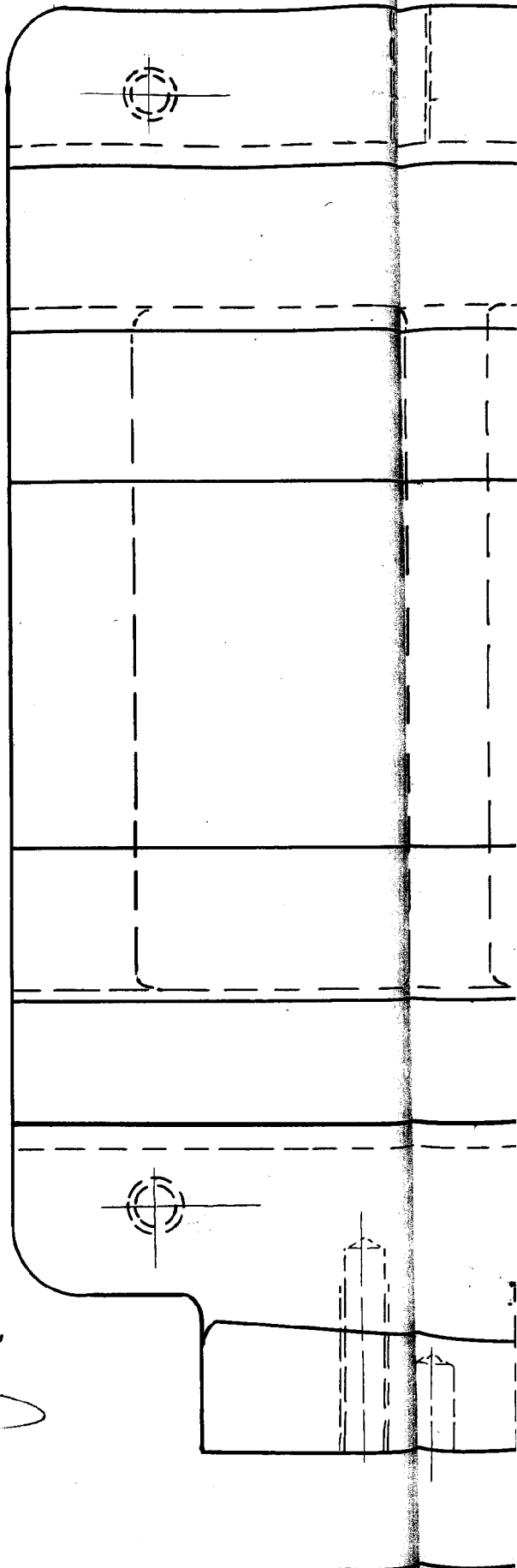
512



137

Madrid, 20 SEPTBRE 1941
P.A.

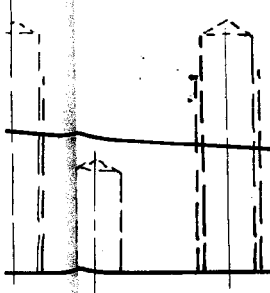
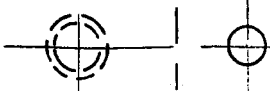
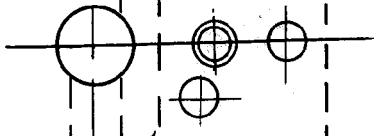
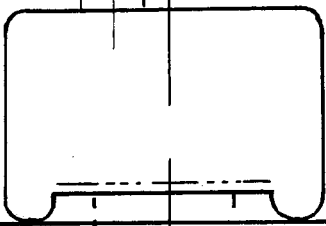
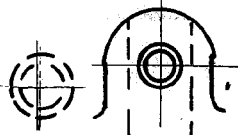
[Handwritten signature]



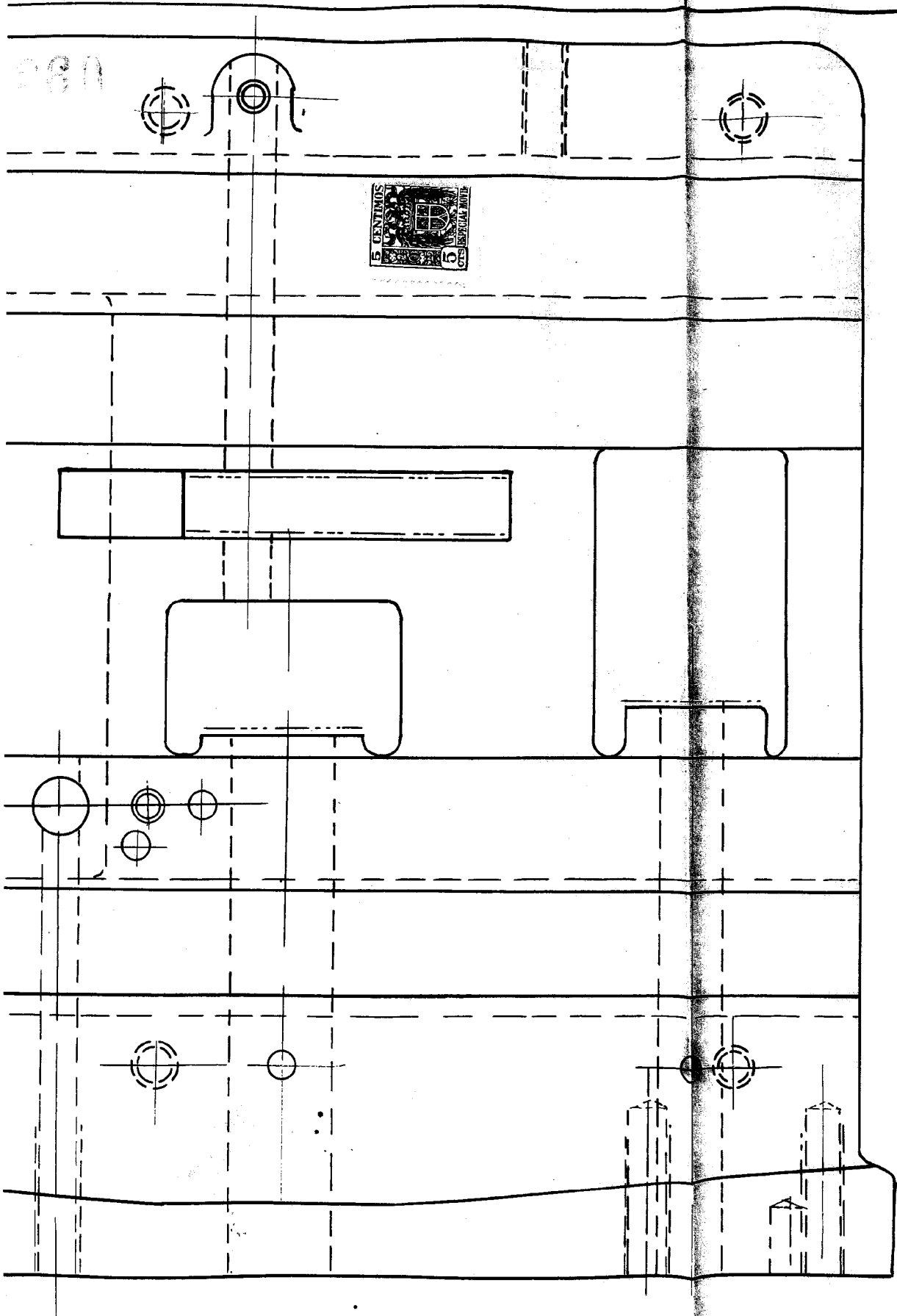
60

Pos

154360



417

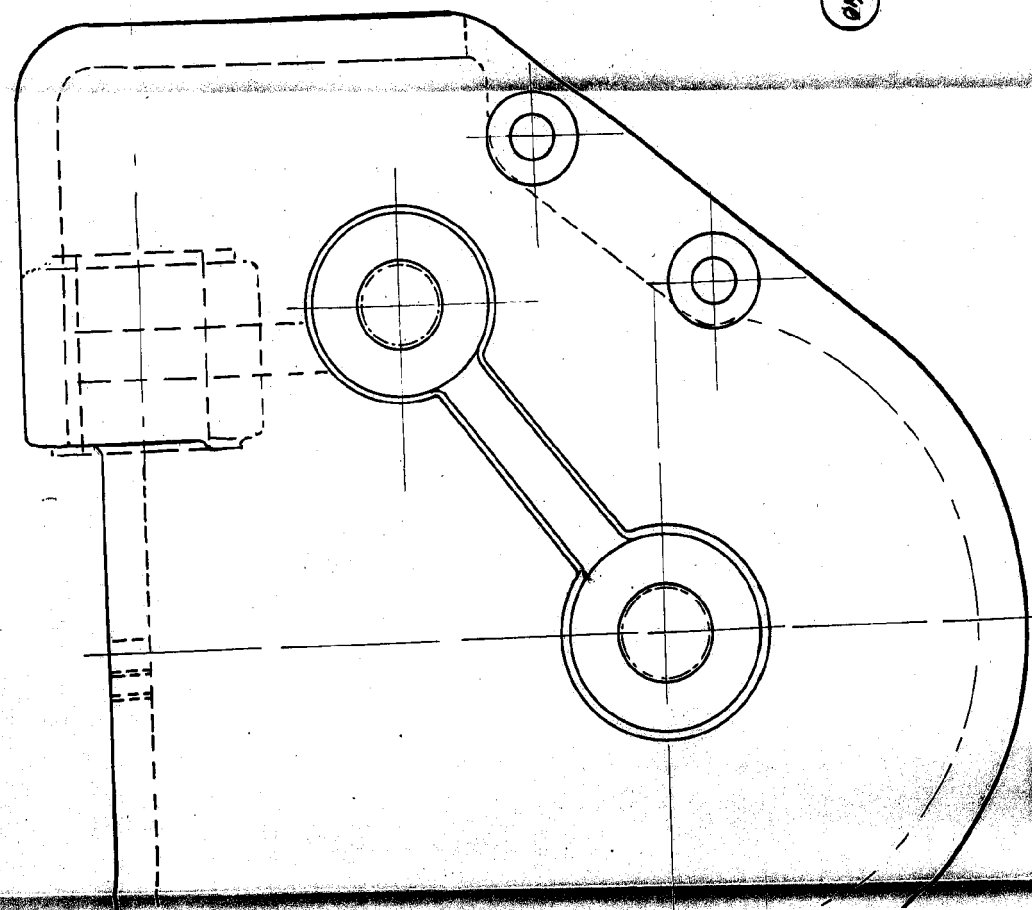
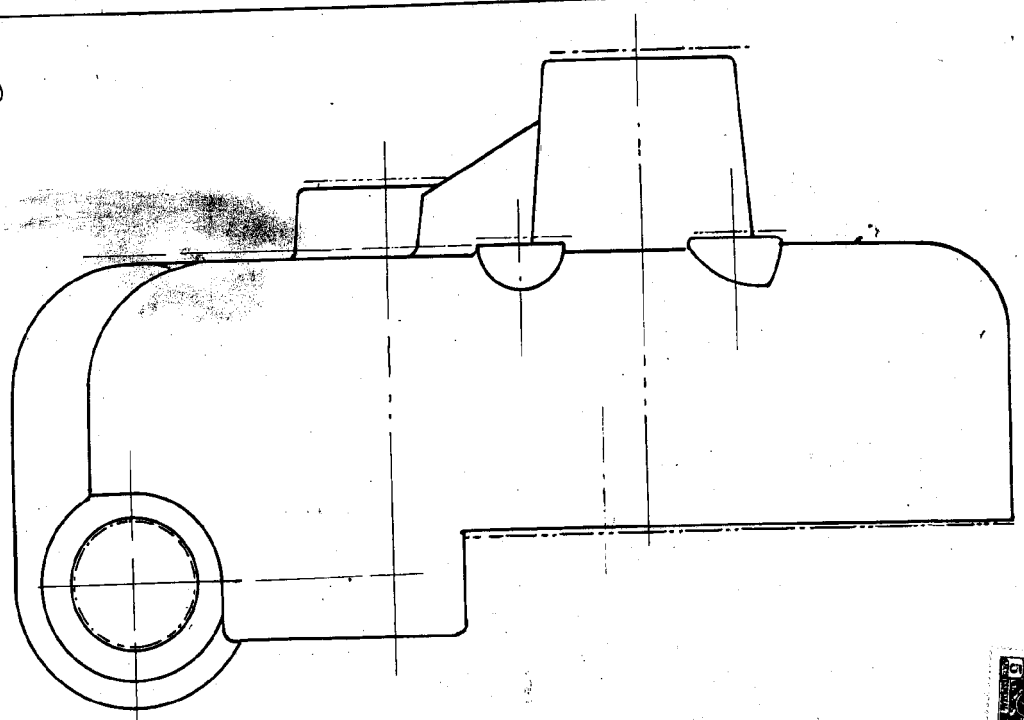


1/3

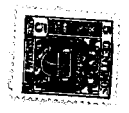
DEFRIES, S.A.E.

15 4360

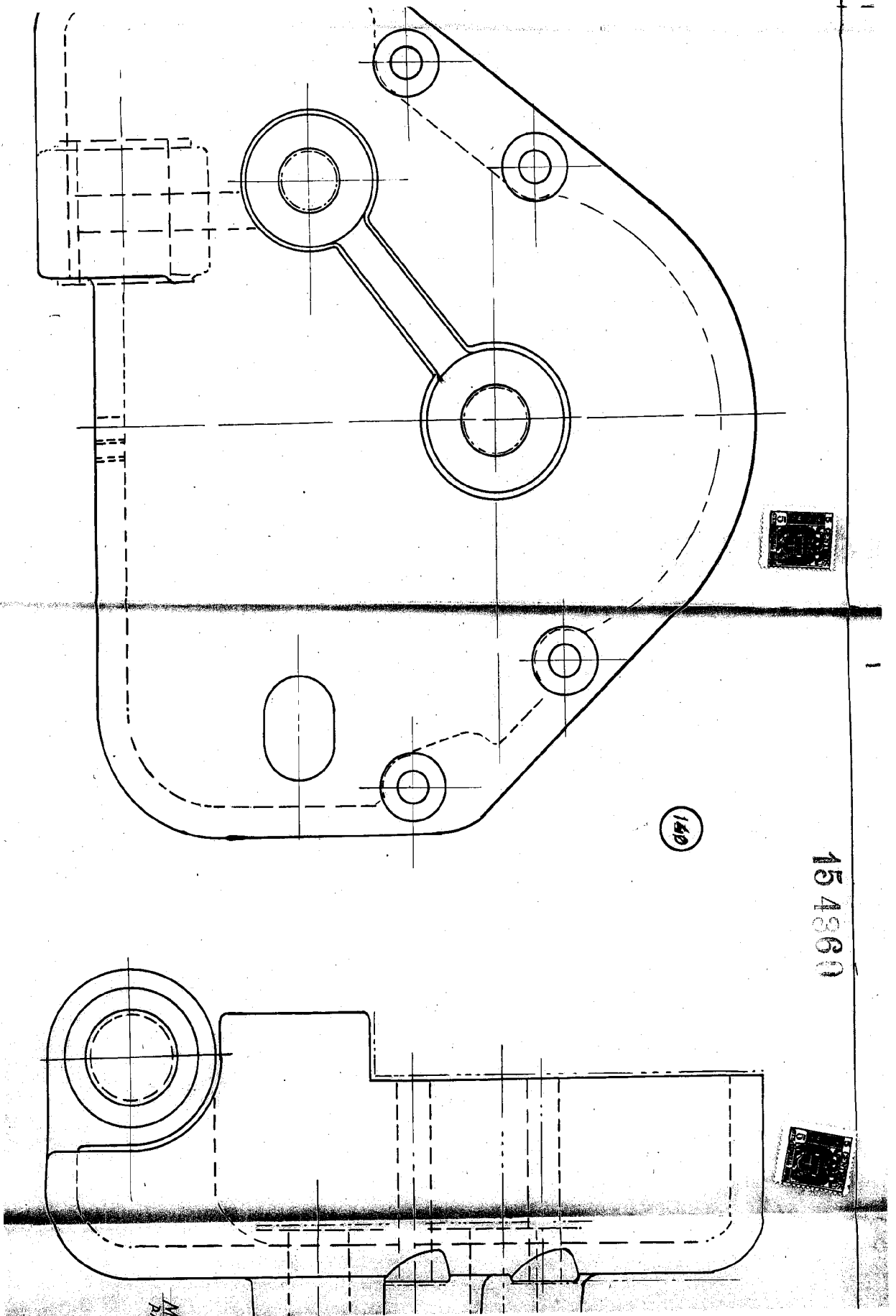
Spocata variable



1/50



2/3

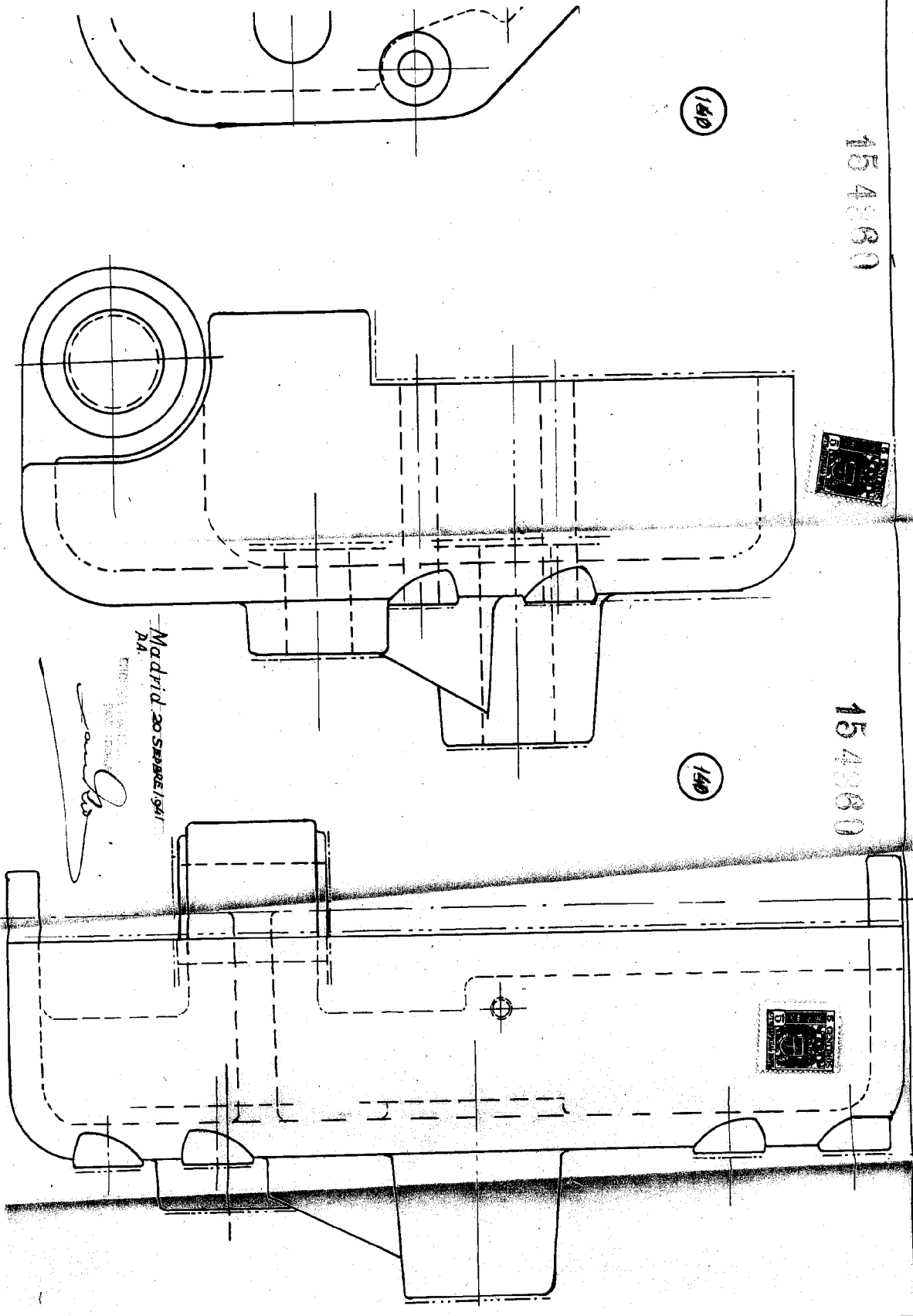


154860

154860

150

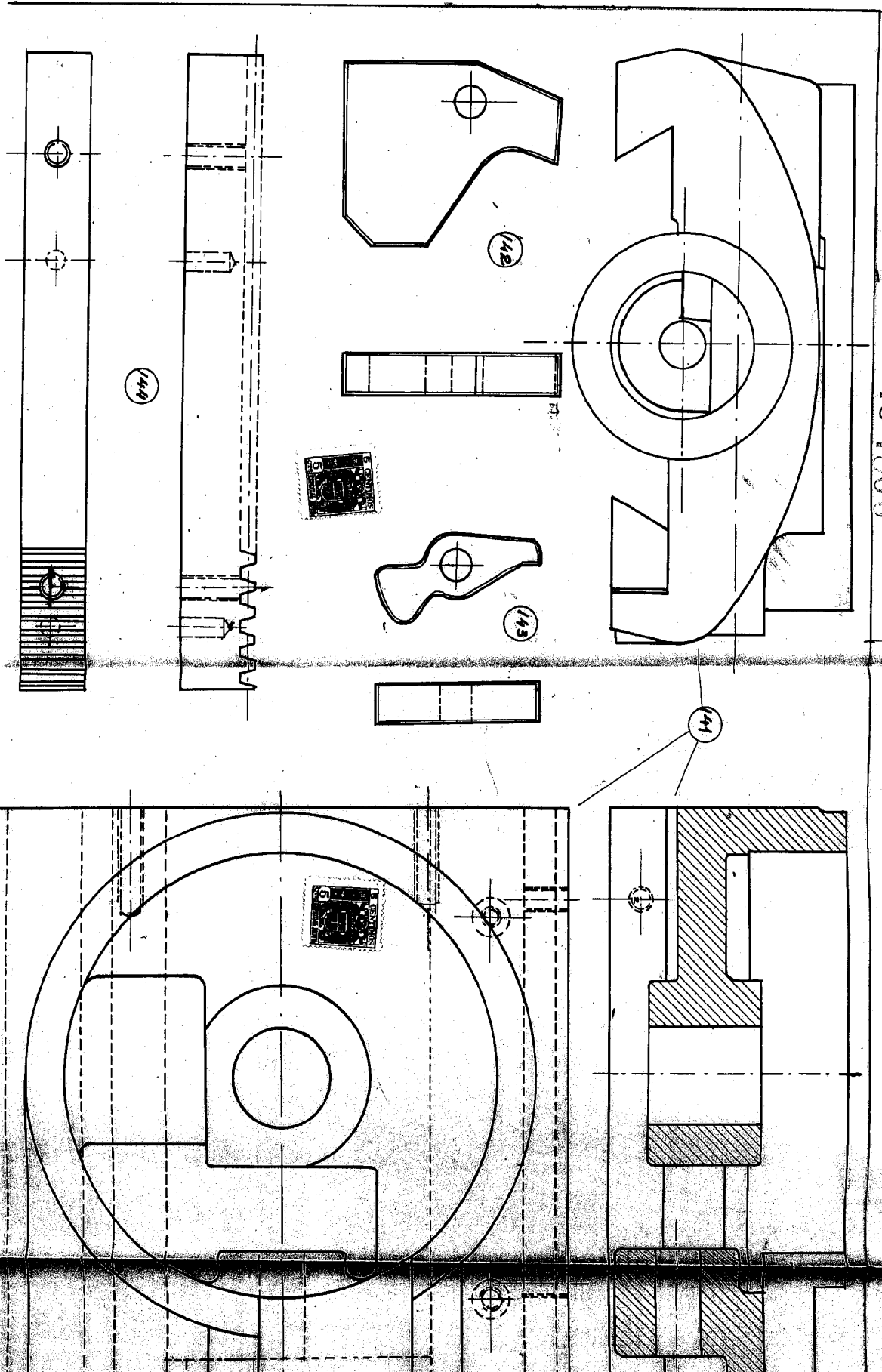
150

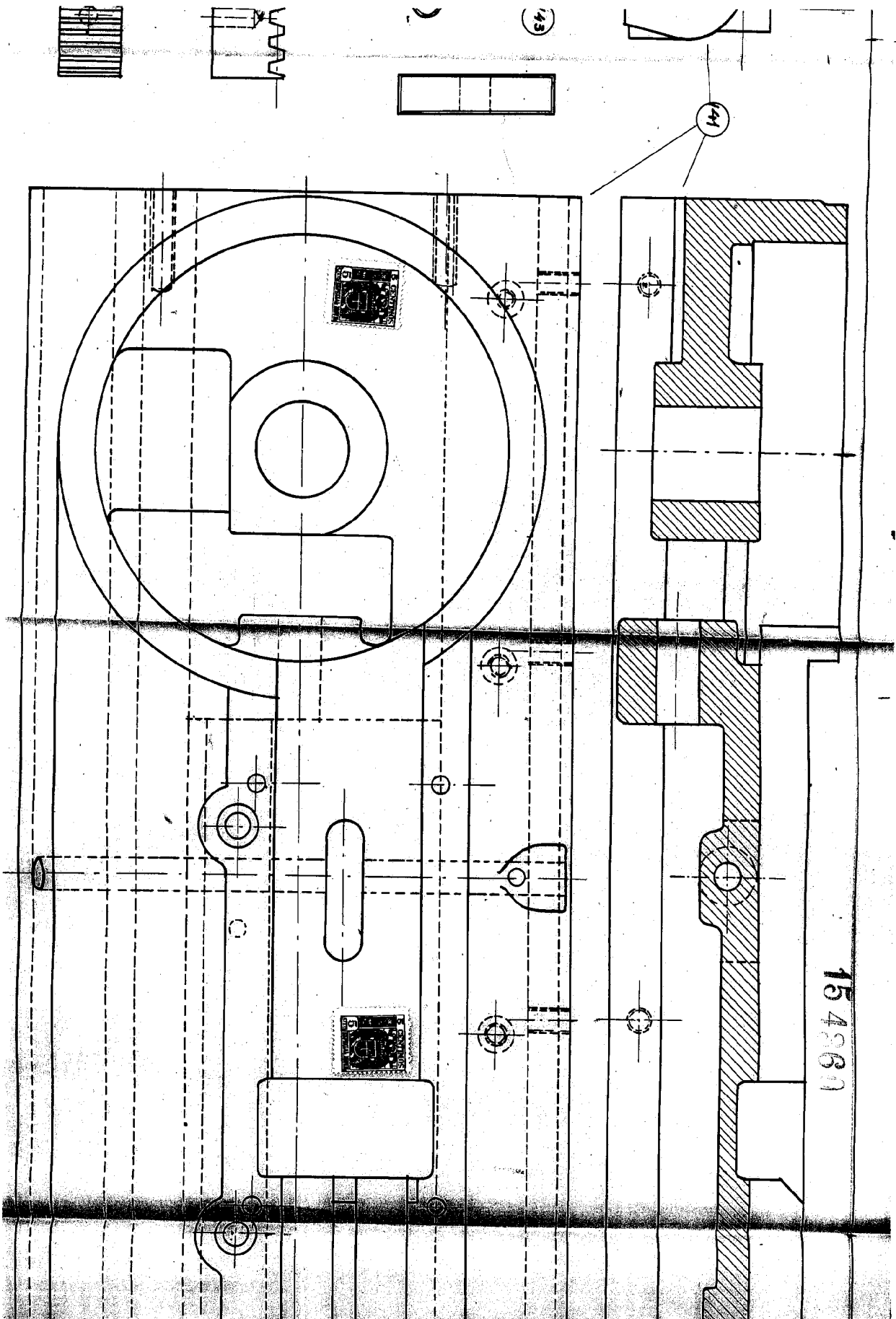


Madrid, 20 de Septiembre 1941
DA

[Handwritten signature]

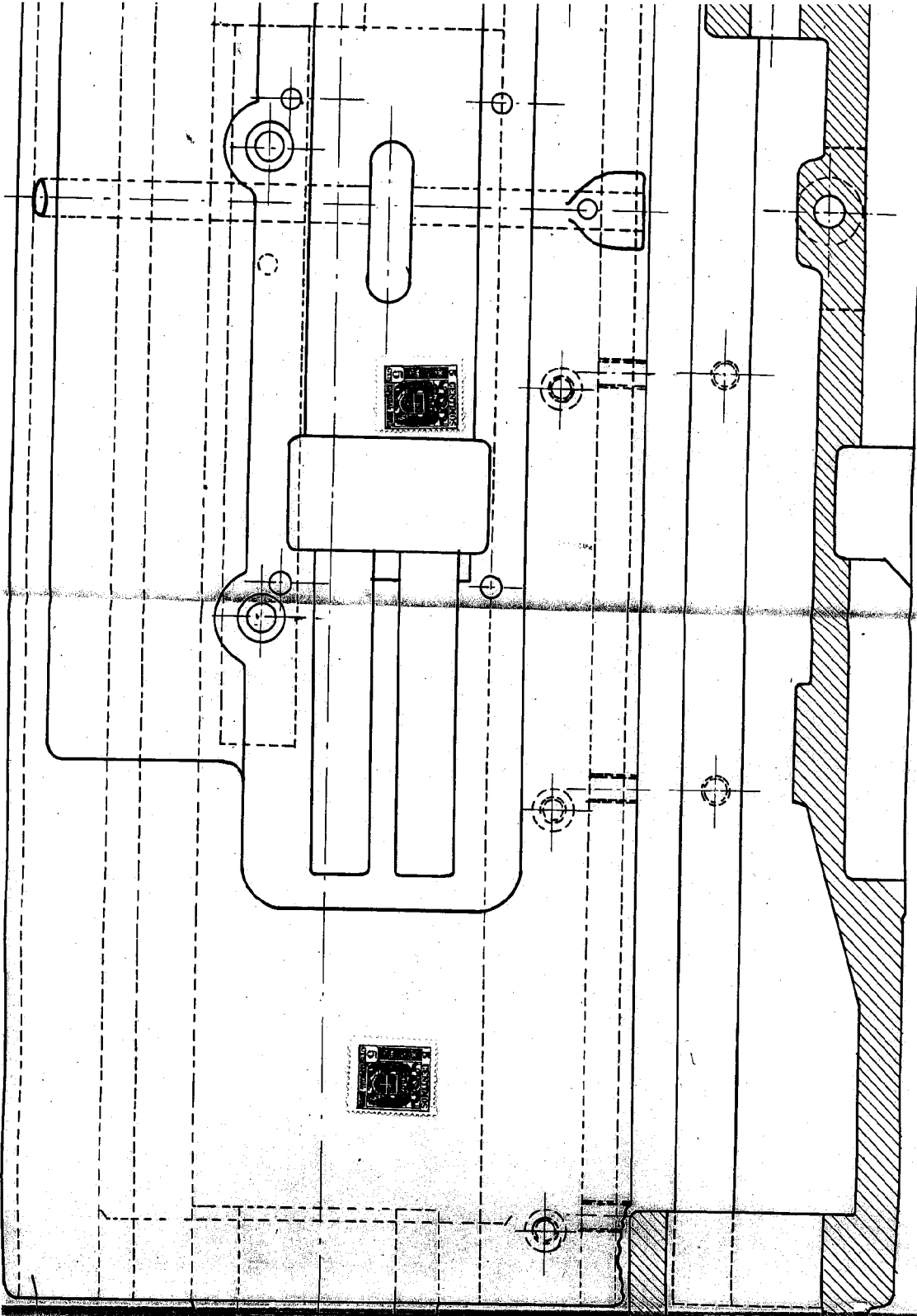
Form No. 11





154861

154360



FORM 412 1/3

154360

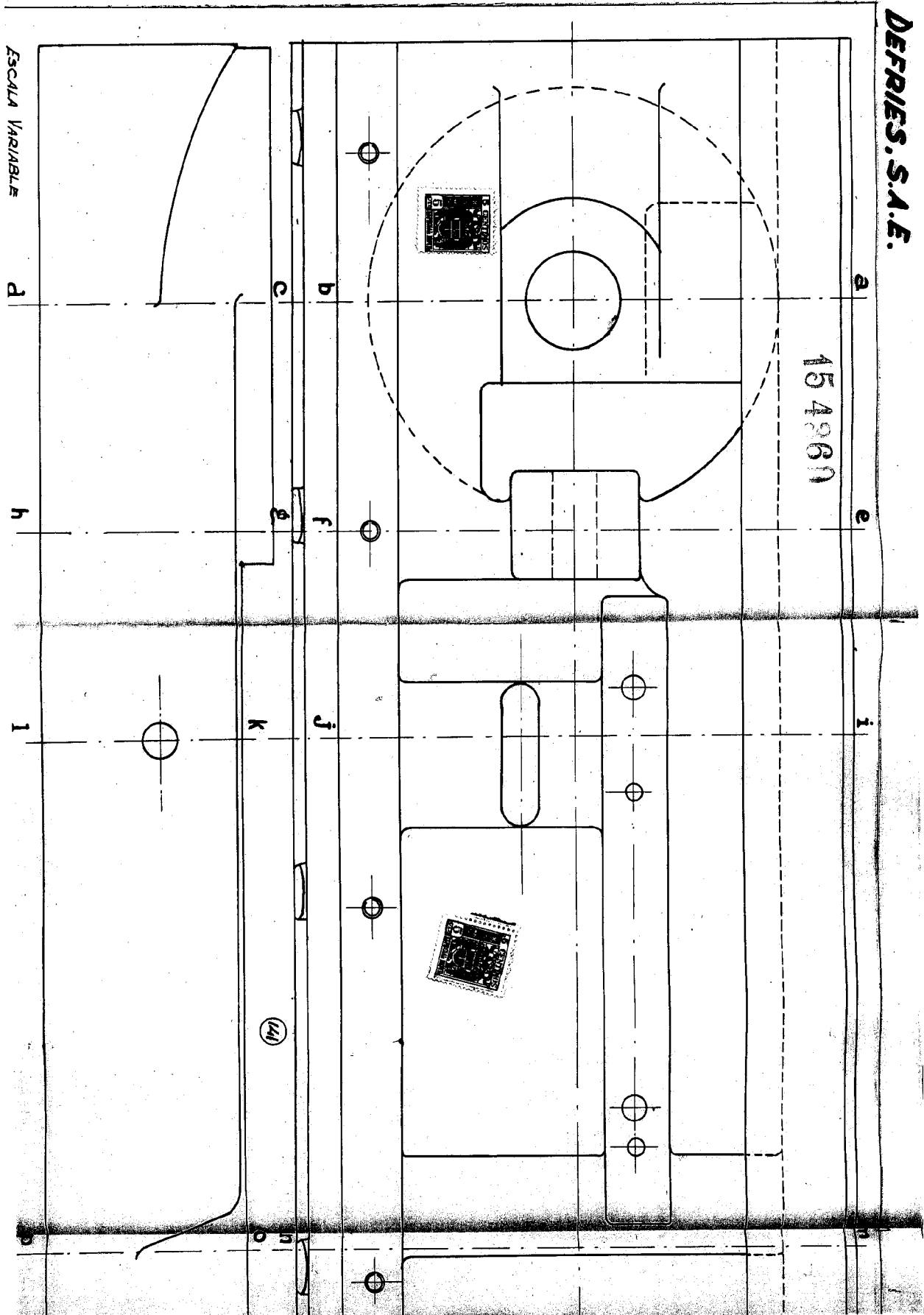
10000 201 500000 1941

INQUIS ROMBERG-1000
FOR POCOM

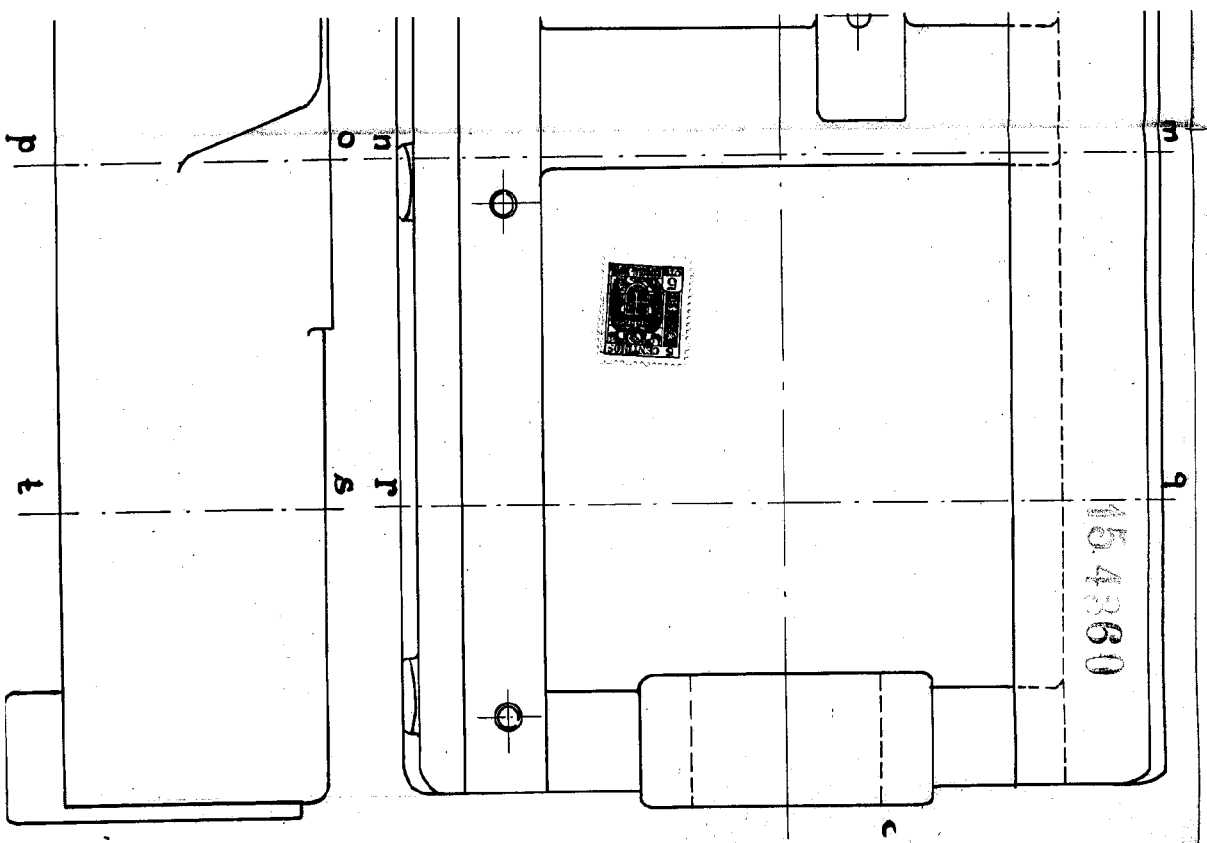
[Signature]

112

DEFRIES. S.A.E.



2/2



15.4860

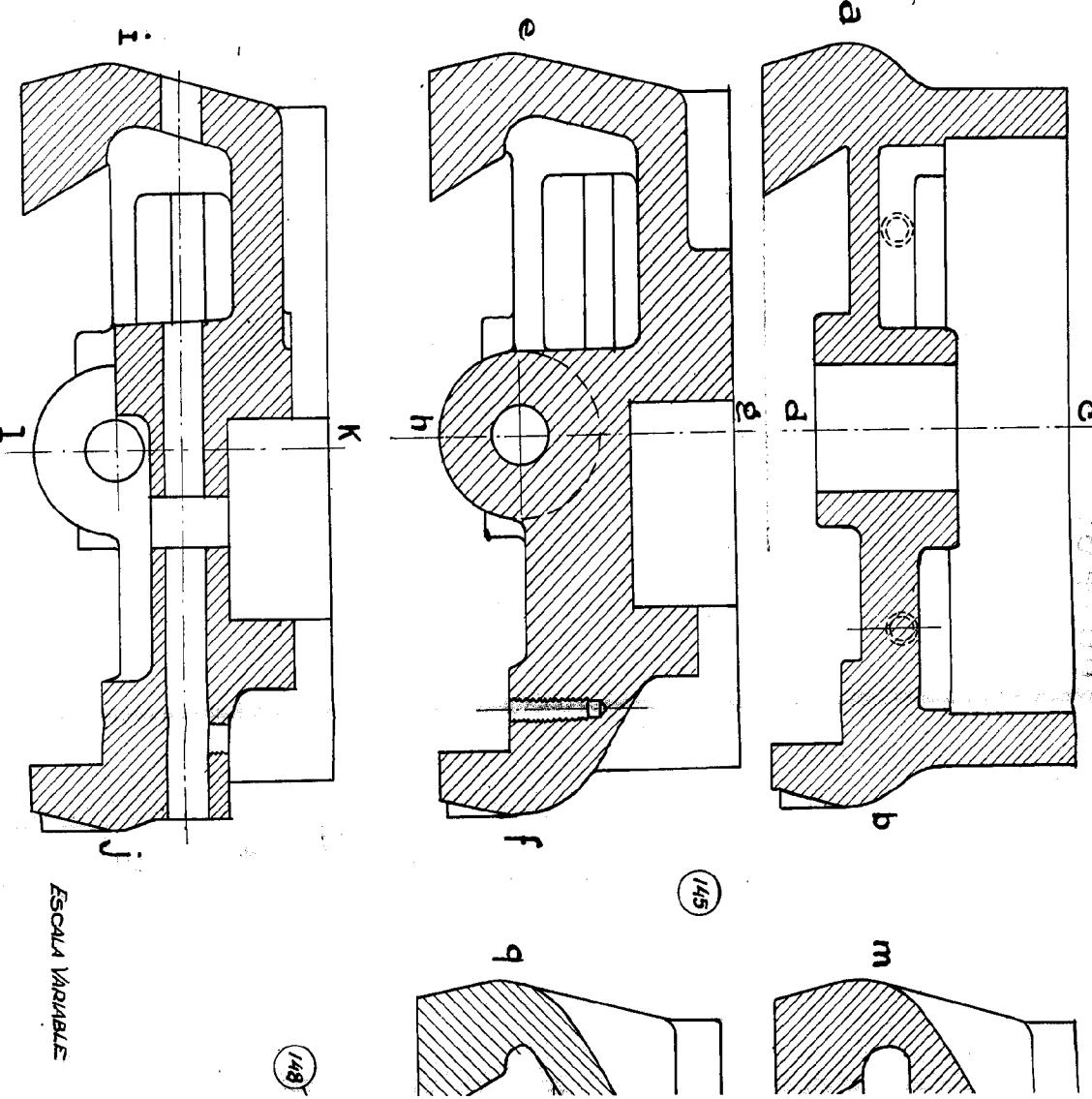
Hoschke 1912

MARINO Z. SERRA 1941
P.A.

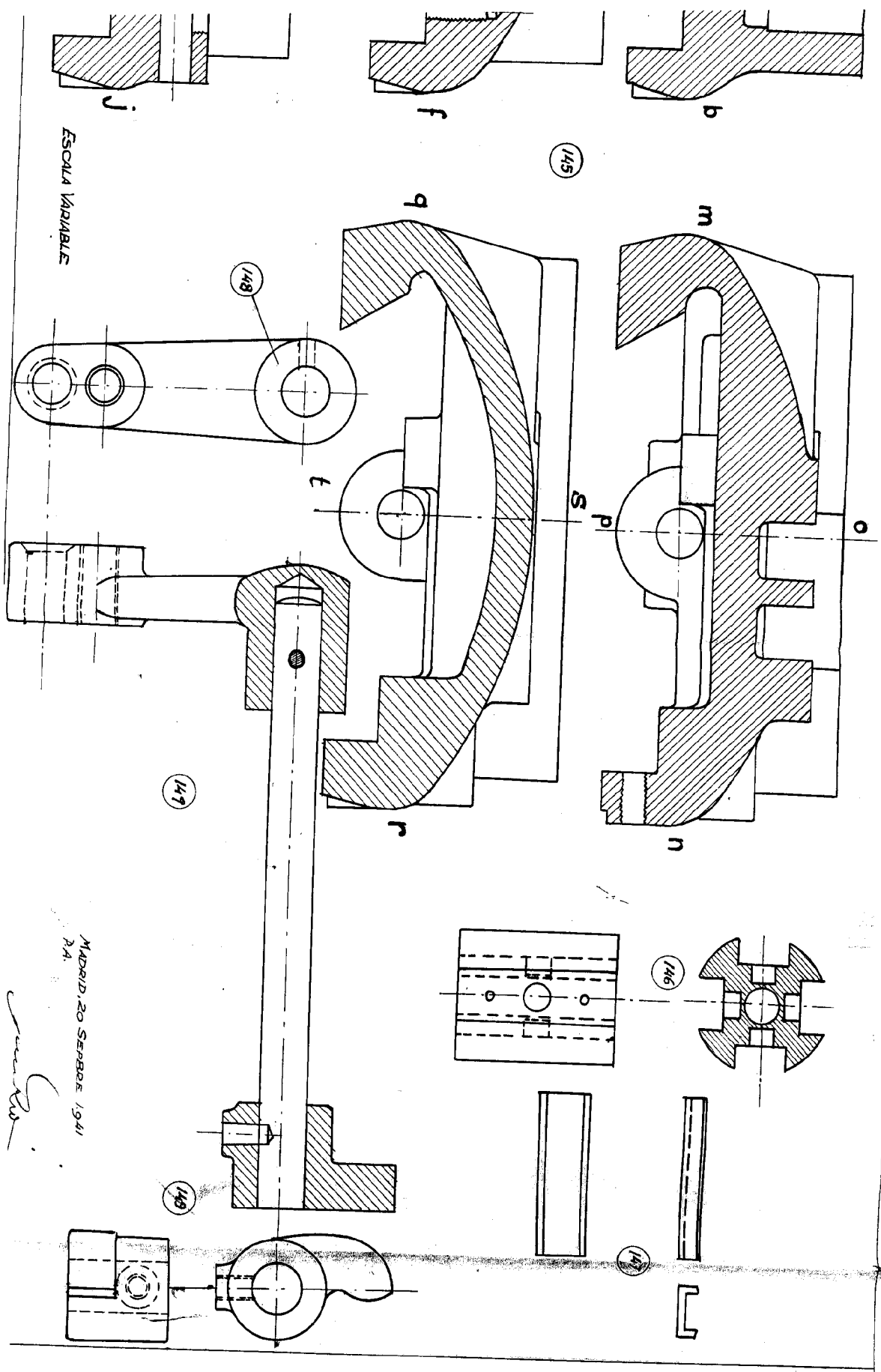
ENGINEER
REGISTERED
[Signature]

DEPRIES, S.A.E.

152.812



ESCALA VARIABLE



ESCALA VARIABLE

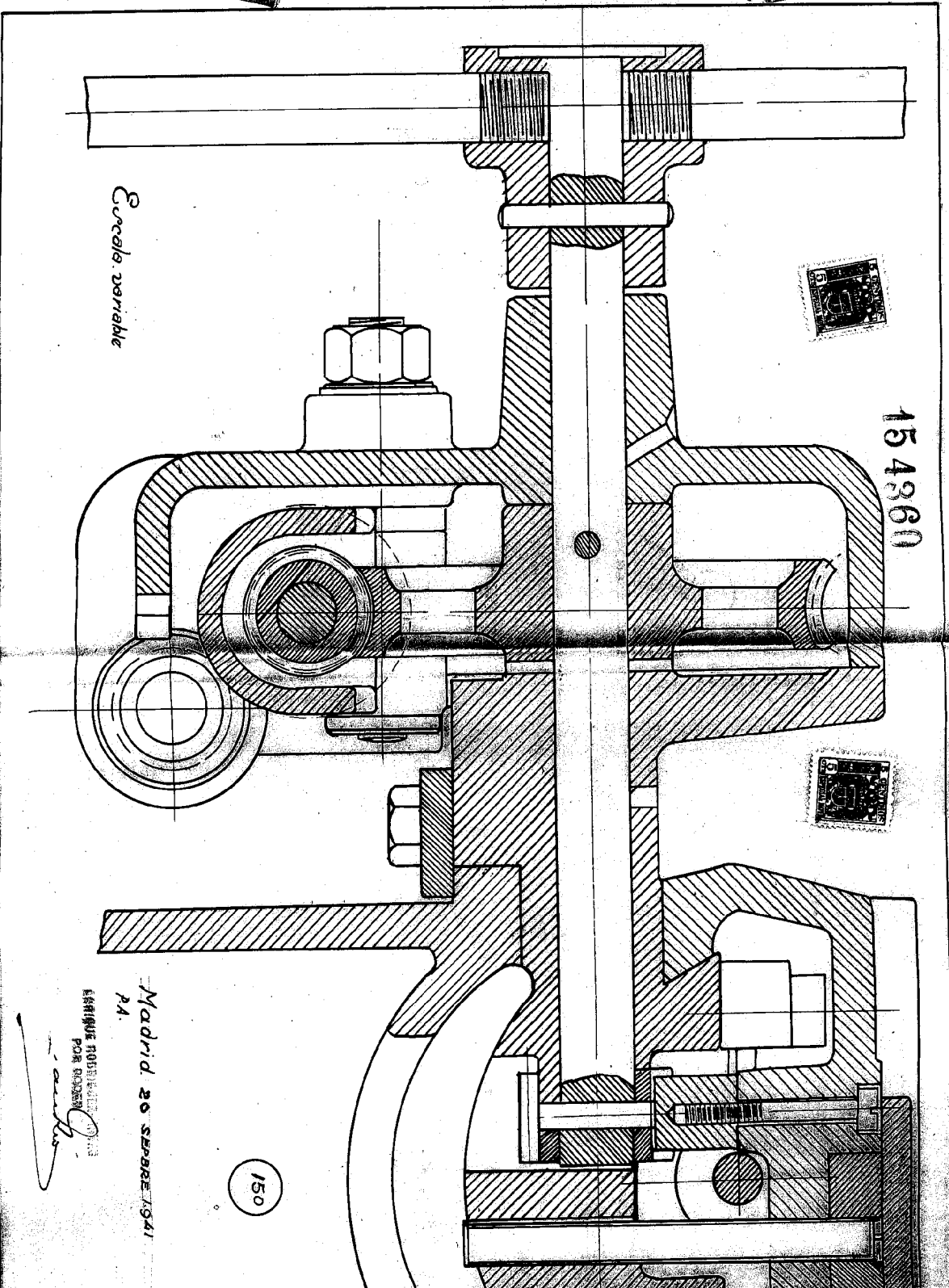
MADRID, 20 SEPTIEMBRE 1941
R.A.

Signature

114

DEFRIES, S.A.E.

15 4860



Escala variable

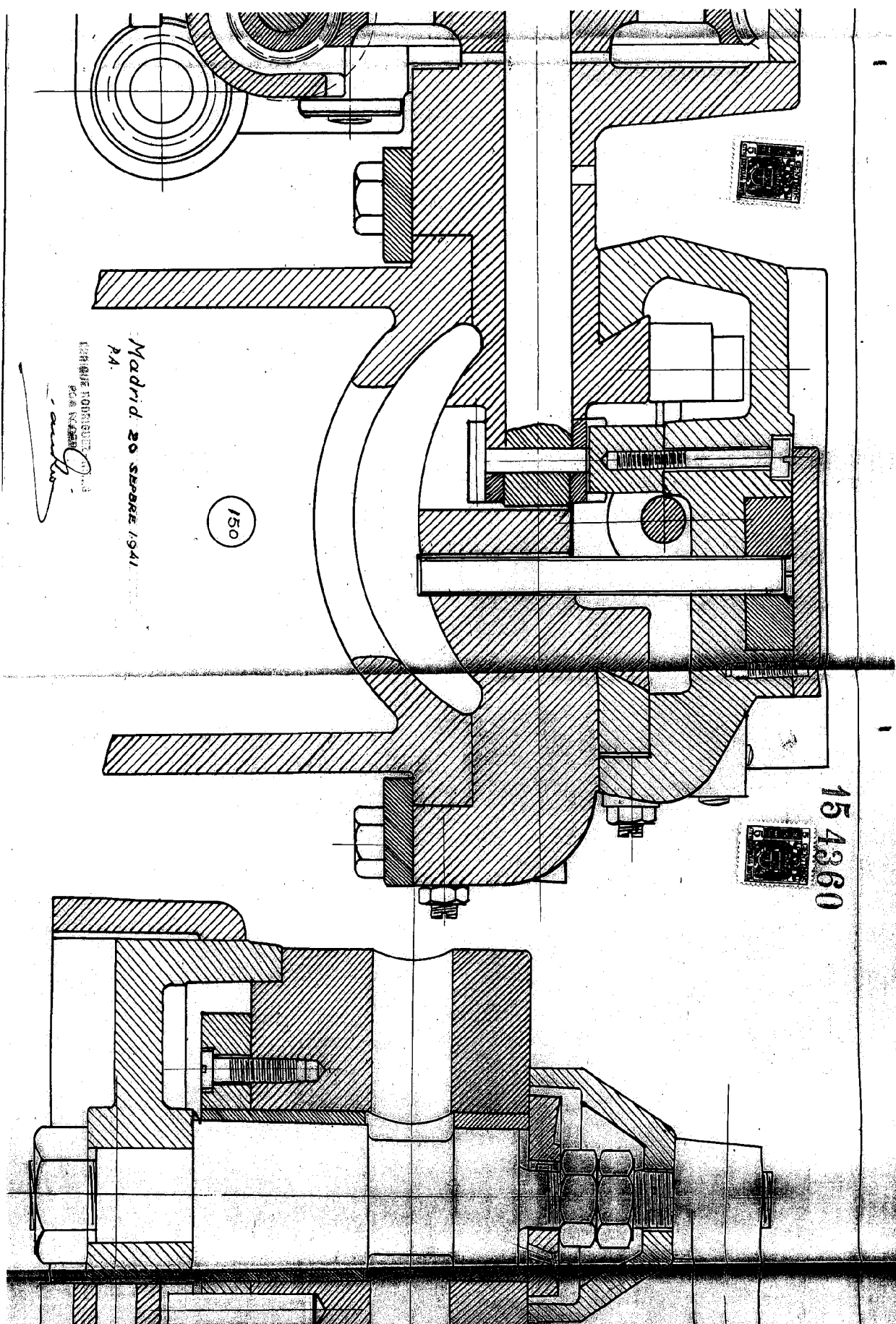
150

Madrid 20 SEPTBRE 1941

ESRIQUE RODRIGUEZ
POR DISEÑO

[Handwritten signature]

2/3



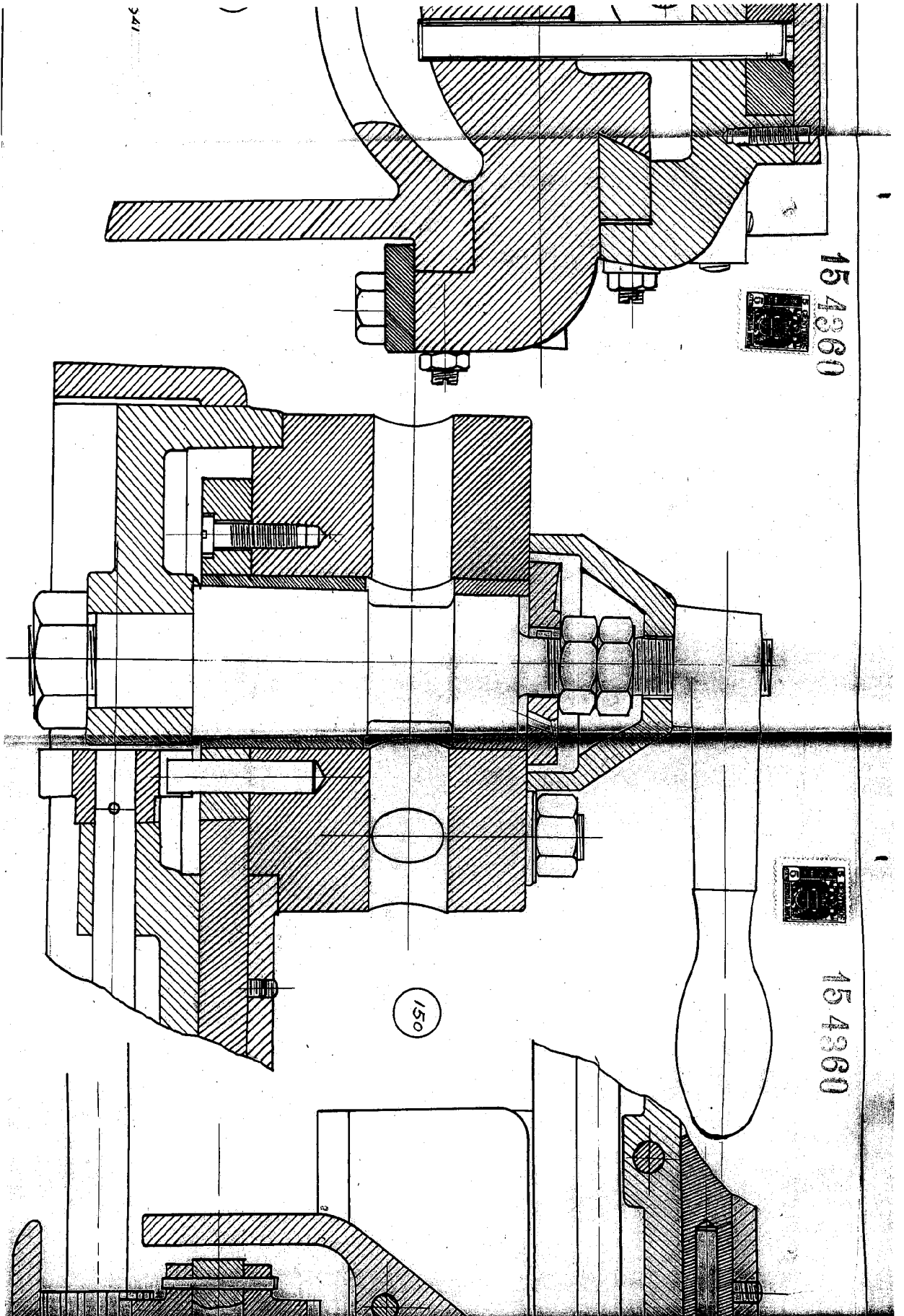
Madrid: 20 SEPTE 1941
P.A.

INGENIERIA INDUSTRIAL
D. VICENTE
Vicente

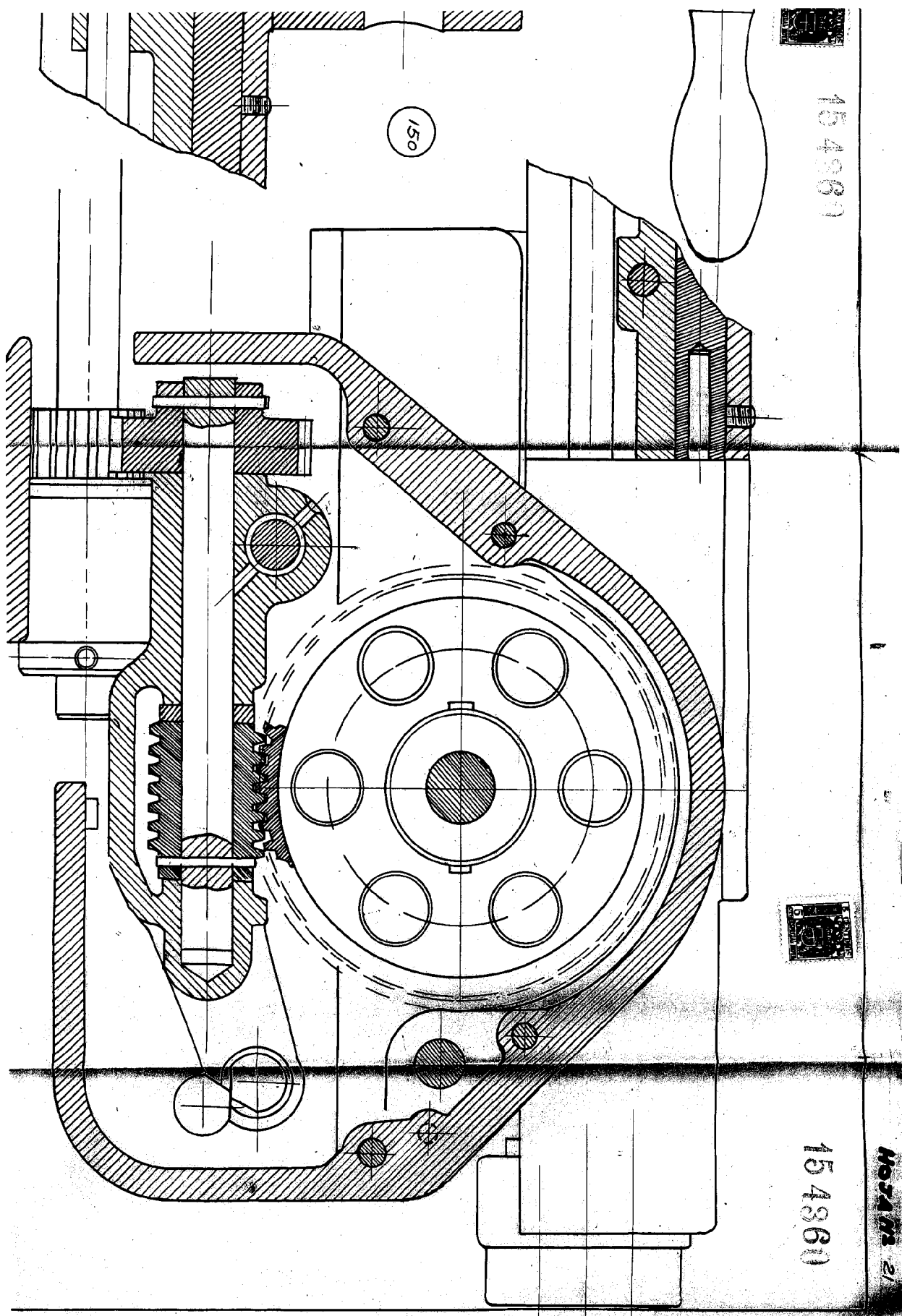
154360

150

314



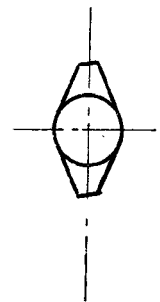
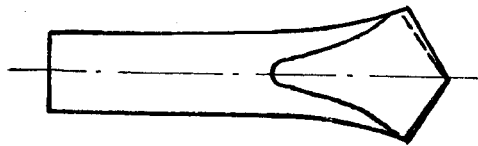
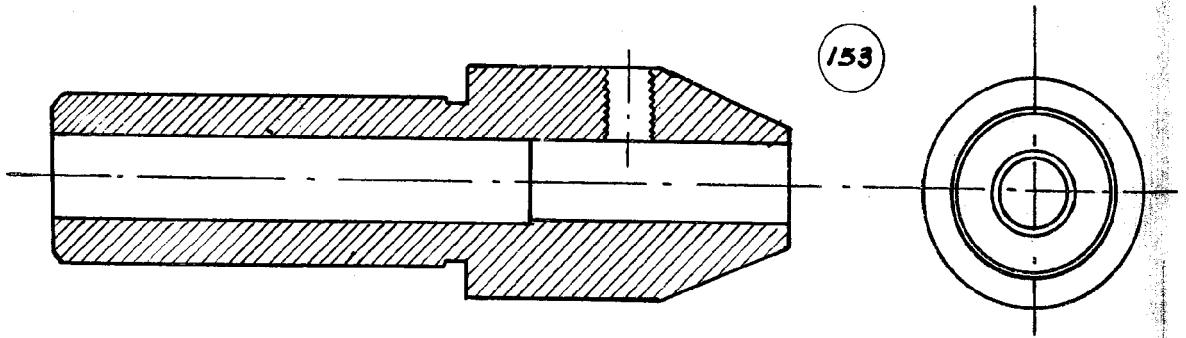
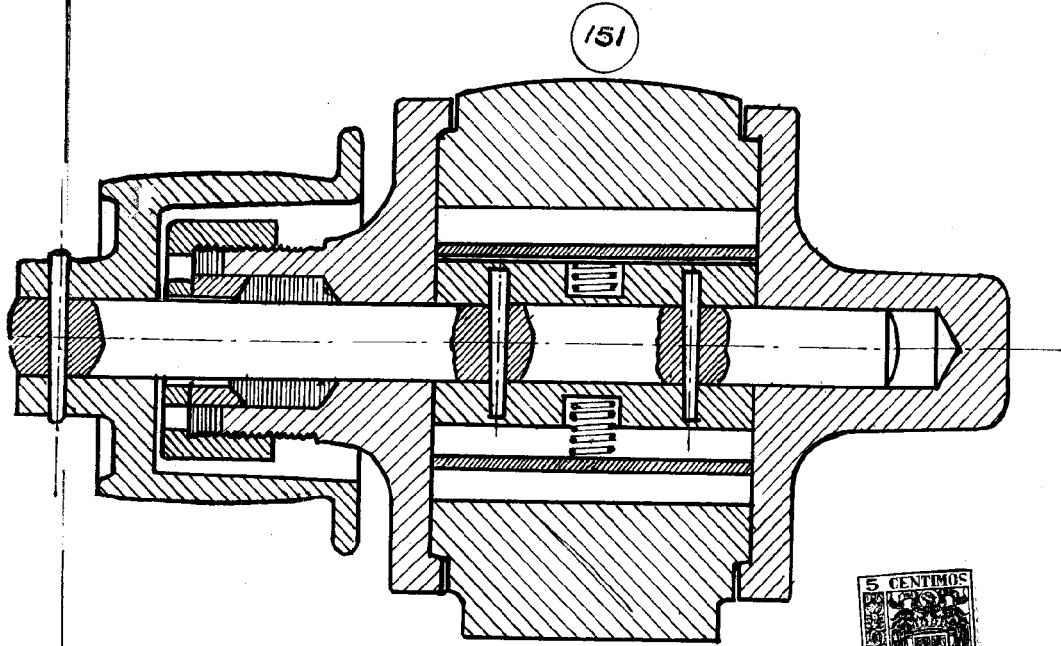
414



15 4860

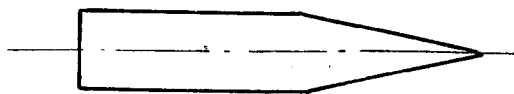
15 4860

HOZAH 21



154

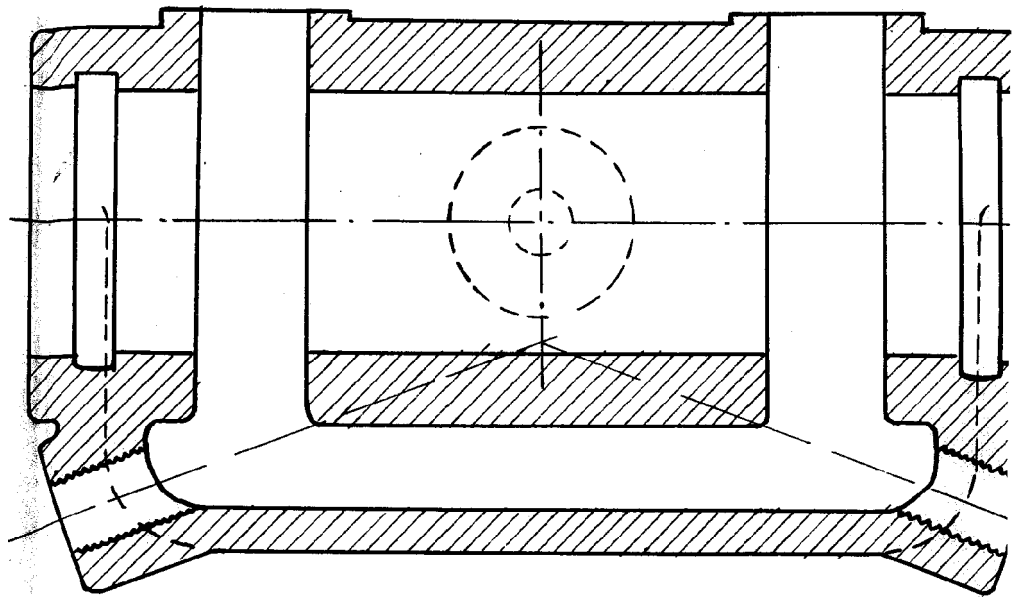
154



ESCALA VARIABLE

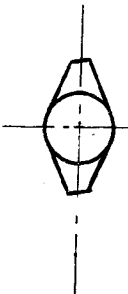
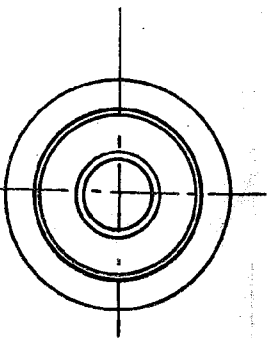
215

AP 27

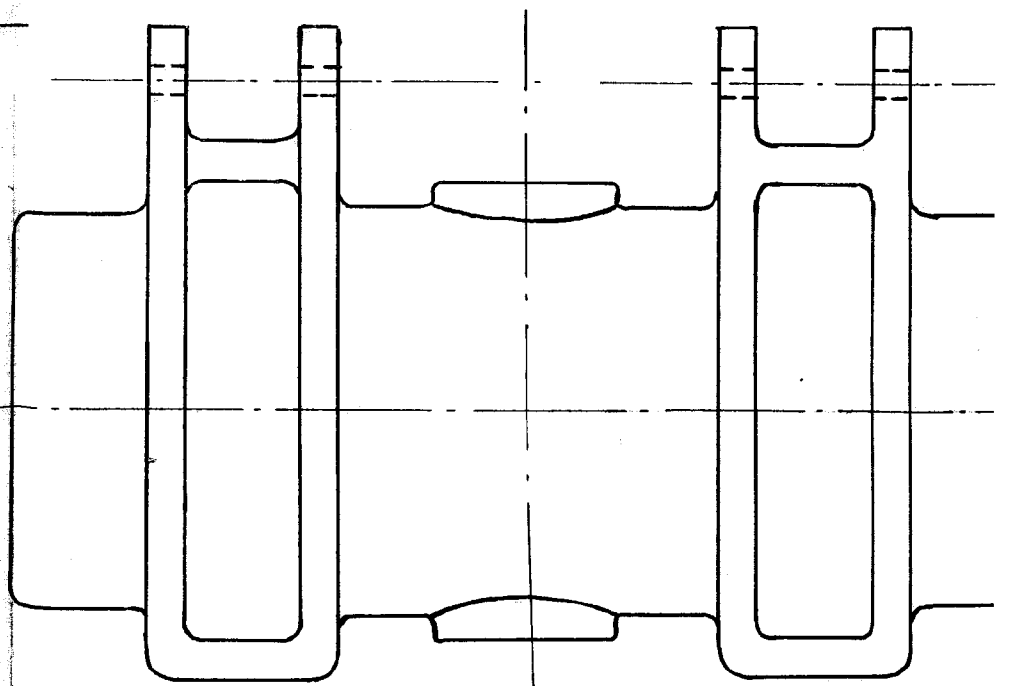


53

152

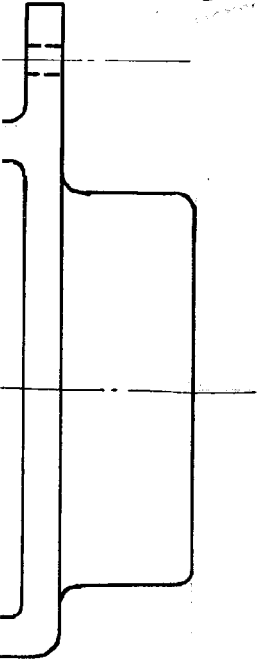
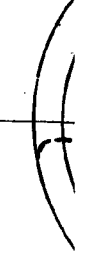
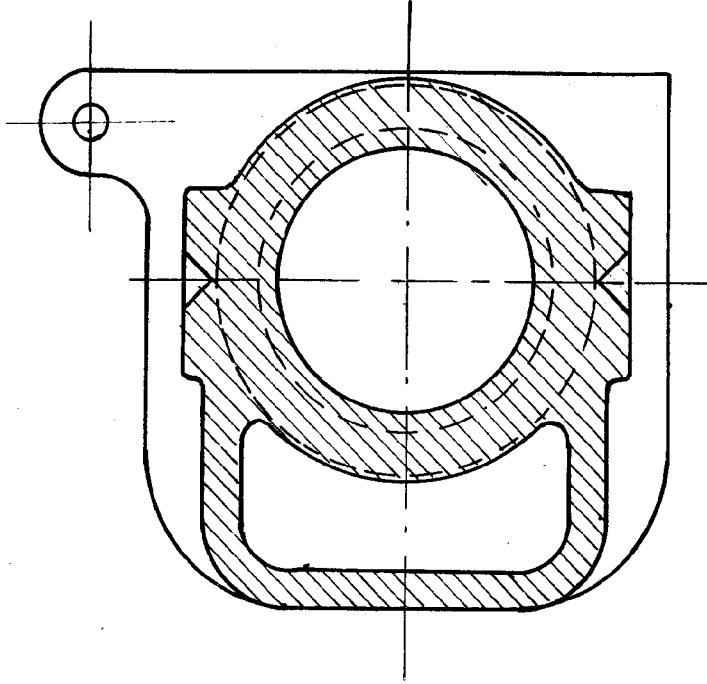
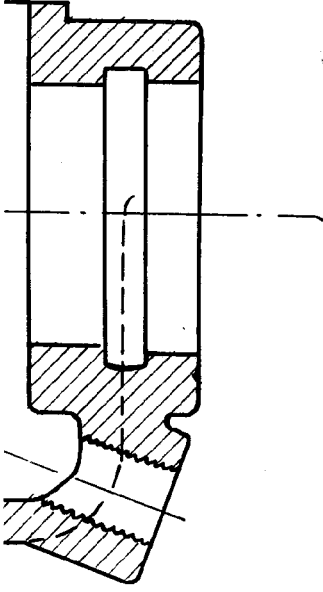


54

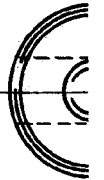
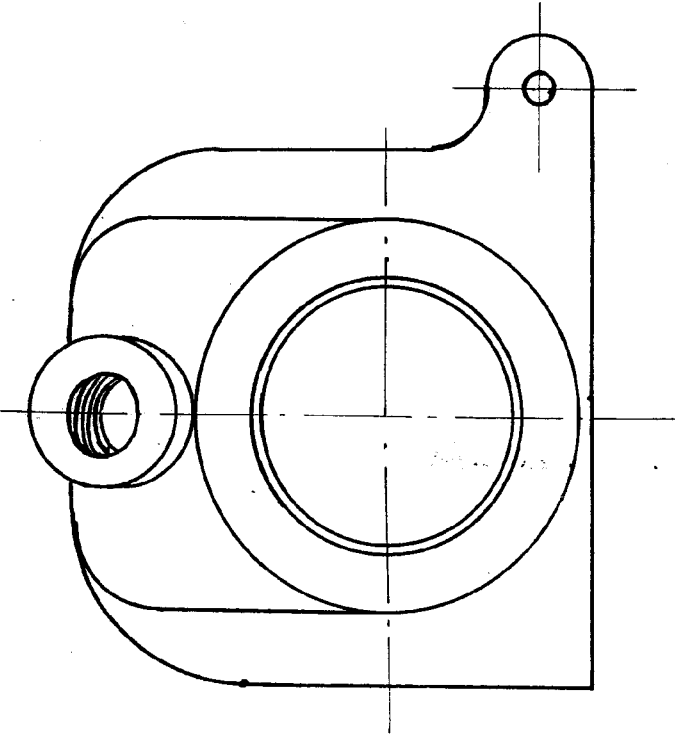


313

154860



152

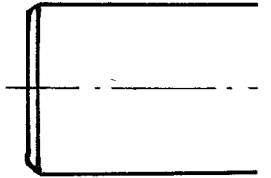
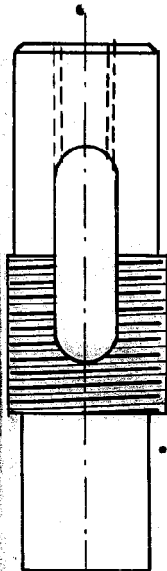
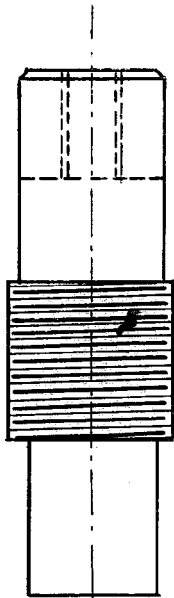
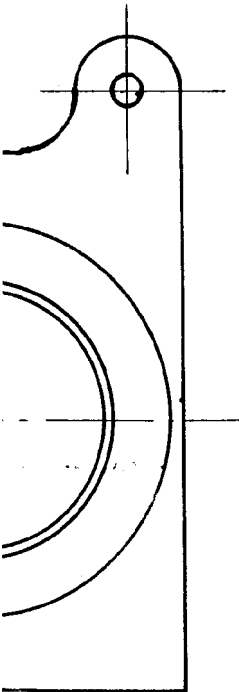
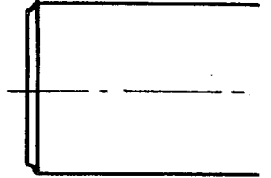
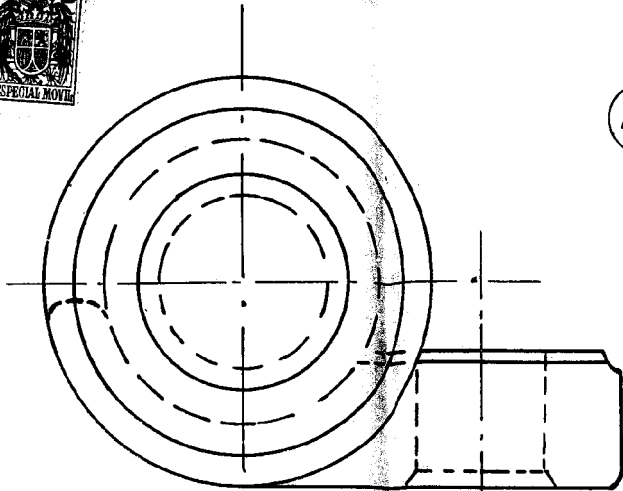
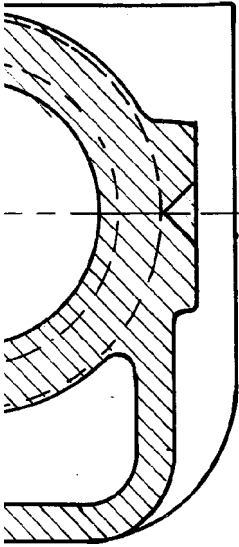


415

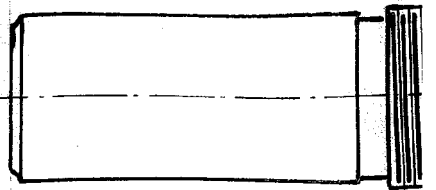
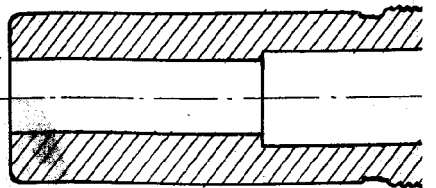
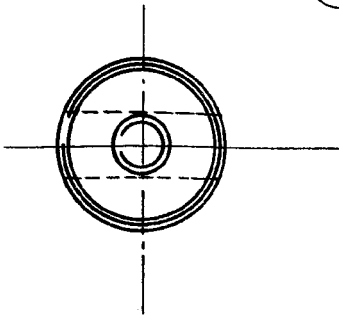
498



155



156



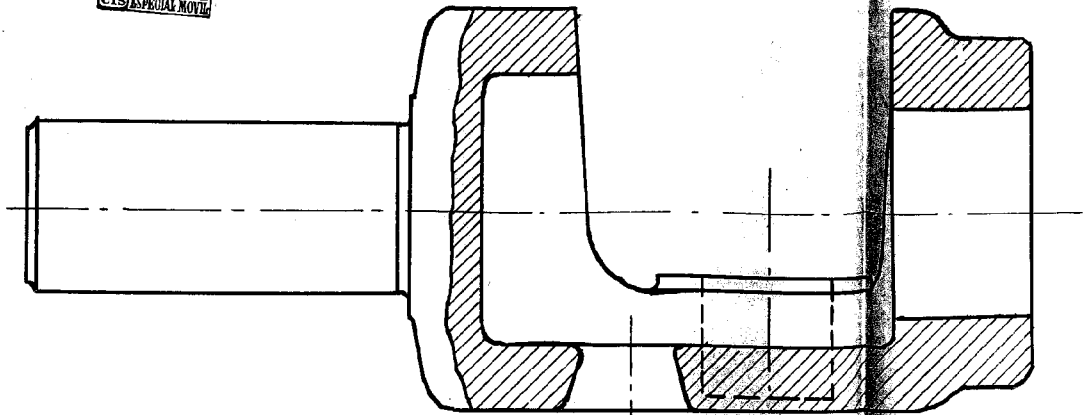
515 J

HOJA N° 22

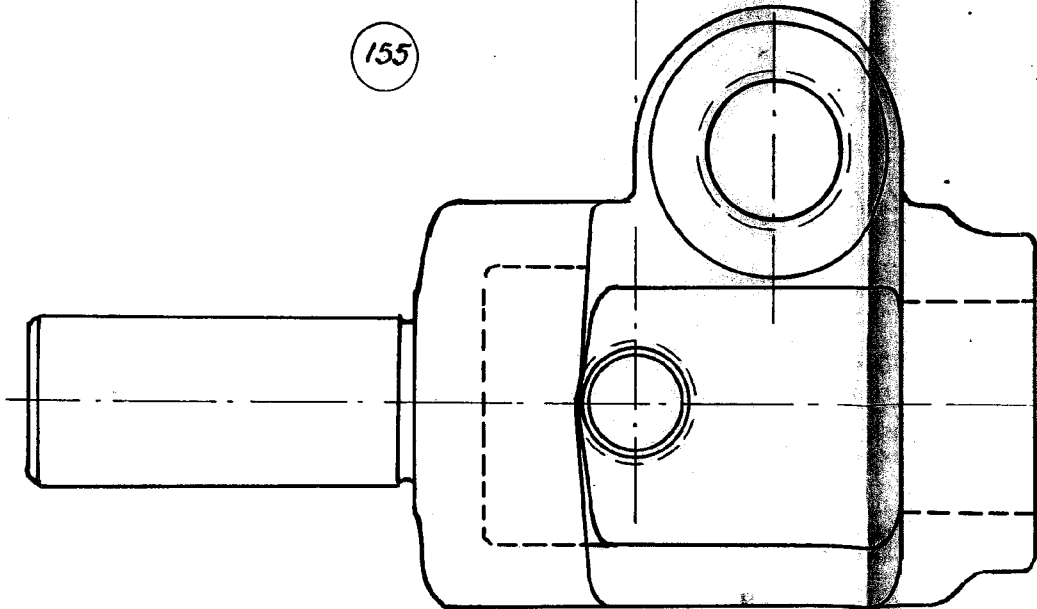


154860

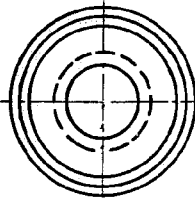
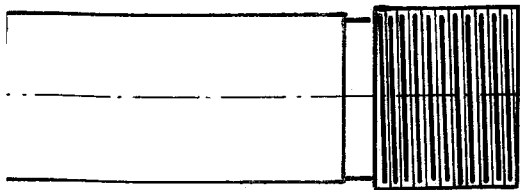
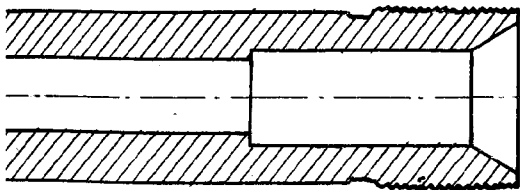
155



155



157



MADRID 20 SEPTBRE 1.941

P.A.

Yancho