



29 1971

TECNICA
S. A. S. S. S. S.
A. G.

154322

M O D E L O
D E
U T I L I D A D

a favor de Don Jaime LLEAL GIRALT, de nacionalidad española, residente en Badalona (Barcelona), calle Enrique Borrás, 21, por "CARRETILLA PARA ELEVACIÓN Y TRANSPORTE DE ENFERMOS".

- . -

MEMORIA DESCRIPTIVA

La presente invención se refiere a una carretilla para la elevación y transporte de enfermos, mediante cuyo empleo se consiguen resultados altamente prácticos en el fin indicado, debido a su gran simplicidad de manobra tanto en el arrastre del conjunto como en la manipulación de los elementos móviles que incorpora, y cuya manobra puede ser realizada por una sola persona, independientemente de la corpulencia que presente la persona a trasladar. Por todo ello se convierte en un instrumento de gran utilidad en clínicas, hospitales, centros sanitarios,

29 NOV. 1961



dispensarios, etc., ya que el enfermo o accidentado puede ser trasladado con toda comodidad al lugar donde deba ser asistido.

5. La carretilla para elevación y transporte de enfermos aludida, se caracteriza por el hecho de constar de un bastidor en U, dotado de los oportunos elementos rodantes, cuya parte cerrada es el punto del que se deriva hacia arriba una columna vertical, dotada de las correspondientes empuñaduras de arrastre del conjunto, cuyo extremo libre superior presenta articulado el de una pluma, oscilante en sentido transversal accionada mediante un dispositivo convencional, cuyo extremo libre delantero está dotado de una cruceta amovible, de cuyos brazos prenden unos tirantes de suspensión de un respaldo y un asiento laminares,
10. que quedan operativamente dispuestos para ser usados por el enfermo a trasladar.
- 15.

20. El bastidor citado en la descripción anterior presenta la particularidad de estar formado por dos piezas que se complementan para totalizar el contorno en U que adopta, los extremos internos de las cuales se hallan fijados a unos ejes giratorios en sentidos opuestos, de modo que determinan un movimiento de separación o aproximación de dichas piezas, y el giro de los cuales lo proporciona un dispositivo transmisor convencional, siendo susceptible de accionarse desde el exterior mediante una palanca que, a su vez, está dotada de un dispositivo de fijación de la posición adoptada por las piezas que forman el indicado bastidor.
- 25.

29 NOV.



5. Los dibujos adjuntos muestran, tan sólo a título de ejemplo no limitativo del alcance de la presente invención, un caso práctico de realización de una carretilla para la elevación y transporte de enfermos según las características descritas.

En dichos dibujos: La figura 1 es una vista en alzado lateral de la carretilla; la figura 2 se refiere a una vista en alzado frontal; y la figura 3 corresponde a una vista en planta superior.

10. De acuerdo con la representación de los dibujos, y según una realización preferida, la carretilla para elevación y transporte de enfermos objeto de la invención está constituida por una estructura que, en síntesis, comprende, como elementos principales, el bastidor -1-, en forma de U, la columna -2- que sobresale hacia arriba en sentido vertical del centro de la parte cerrada del bastidor -1- y, finalmente, la pluma -3- articulada por uno de sus extremos al superior de la columna -2-.

20. El bastidor -1- está dotado de las ruedas -4- que permiten el arrastre del mismo, cuya operación queda facilitada por las empuñaduras -5- sobresalientes de los laterales de la columna -2- y a una altura para ser asidas con comodidad por la persona encargada del transporte del enfermo.

25. En el extremo libre de la pluma -3- existe la argolla -6- a la que es susceptible de acoplarse un gancho -7- que forma parte de la cruceta -8- amovible, los extremos de la cual forman también los ganchos -9- a los que

29 NOV. 1964



es posible la fijación de los extremos de las cadenas -10- que actúan a modo de tirantes para la suspensión flotante del respaldo -11- y el asiento -12-.

5. Tanto el respaldo -11- como el asiento -12- presentan la común particularidad de estar constituidos por una banda laminar de tejido con suficiente capacidad de deformación para adaptarse ajustadamente a las partes del enfermo que se apoyan en los mismos, quedando garantizada su comodidad cuando es transportado.

10. La pluma -3- se halla dispuesta con posibilidad de oscilar de arriba a bajo con el fin de graduar la altura del conjunto formado por el respaldo -11- y el asiento -12-, de acuerdo con las conveniencias que requieran cada caso concreto de uso de la carretilla. Para conseguir tal efecto puede emplearse un dispositivo convencional, tal como el gato o martinete -13- que, a simple título de ejemplo, representa la figura 1 de los dibujos, dotado de la correspondiente palanca de accionamiento -14-.

20. Una de las particularidades que presenta la carretilla cuya descripción se efectúa reside en el hecho de que el bastidor -1- está formado por dos piezas simétricas que totalizan su contorno en U, las cuales se hallan dispuestas de modo que puedan separarse o aproximarse, con el fin de soslayar posibles obstáculos que impidan el avance de la carretilla. De este modo, el enfermo colocado en el asiento -12- puede ser aproximado donde convenga.

25. Para conseguir el movimiento aludido puede emplearse, al igual que en el caso de la pluma -3-, el dis-

29 NOV.



positivo que se estime más idóneo, como por ejemplo el que se representa en los dibujos también a título de ejemplo.

5. En efecto, como puede observarse, los extremos internos de las piezas que forman el bastidor -1- se hallan conectados a los ejes giratorios -15-, teniendo en cuenta que su giro se realiza en sentidos opuestos al quedar conectados a un supuesto juego de bielas -16-, mantenido en posición por las orejas -16a-.

10. El accionamiento del mecanismo indicado se realiza mediante la palanca exterior -17-, susceptible de oscilar lateralmente, quedando limitado este movimiento por los topes -18- incorporados en la estructura que mantiene en posición a los ejes -15-, quedando la misma conectada por su extremo inferior mediante un transmisor al indicado juego de bielas -16-.

15. Sin que ello altere la esencialidad de la invención, pueden aplicarse cuantos detalles mecánicos se precisen para el mejor funcionamiento de la carretilla. Así, por ejemplo, es previsible la disposición en la palanca -17- de un dispositivo fiador que mantenga en la posición escogida a las piezas que forman el bastidor -1-, pudiendo ser el mismo accionado por un botón que sobresalga al exterior a través de la empuñadura -19- de la indicada palanca -17-.

20. Serán independientes del objeto de la presente invención los materiales constitutivos de los diversos elementos de la carretilla para la elevación y transporte

29 NOV



de enfermos, así como las formas y dimensiones, tanto absolutas como relativas, de los mismos y, en consecuencia todo cuanto no afecte a su esencialidad.

- . -

N O T A

- Se reivindica como objeto del presente modelo
5. de utilidad :
1. Carretilla para la elevación y transporte de enfermos, que se caracteriza por el hecho de constar de un bastidor en U, dotado de los oportunos elementos rodantes, cuya parte cerrada es el punto del que se deriva hacia arriba una columna vertical, dotada de las correspondientes empuñaduras para el arrastre del conjunto, en
10. cuyo extremo libre superior presenta articulado el de una pluma, oscilante en sentido transversal, accionada mediante un dispositivo convencional, cuyo extremo libre delantero
15. está dotado de una cruceta amovible de cuyos brazos penden unos tirantes de suspensión de un respaldo y asiento laminares que quedan operativamente dispuestos para ser usados por el enfermo a trasladar.
20. 2. Carretilla para la elevación y transporte de enfermos que, según la reivindicación 1, se caracteriza por el hecho de que el bastidor en U está formado por dos piezas que se complementan para totalizar el contorno en U que adopta, los extremos internos de las cuales se hallan fijados a unos ejes giratorios en sentidos opuestos, de modo



29 NOV. 1969

que determinan un movimiento de separación o aproximación de dichas piezas, estando su giro proporcionado por un dispositivo transmisor convencional, siendo susceptible de accionarse desde el exterior mediante una palanca que, a su vez está dotada de un dispositivo de fijación de la posición adoptada por las piezas que forman el bastidor.

5.

3. Carretilla para la elevación y transporte de enfermos.

La presente memoria descriptiva consta de siete hojas foliadas escritas por una sola cara.

Barcelona, 29 de noviembre de 1969

Jaime LLEAL GIRALT

P. S.

L. PONTI

29 NOV 1969

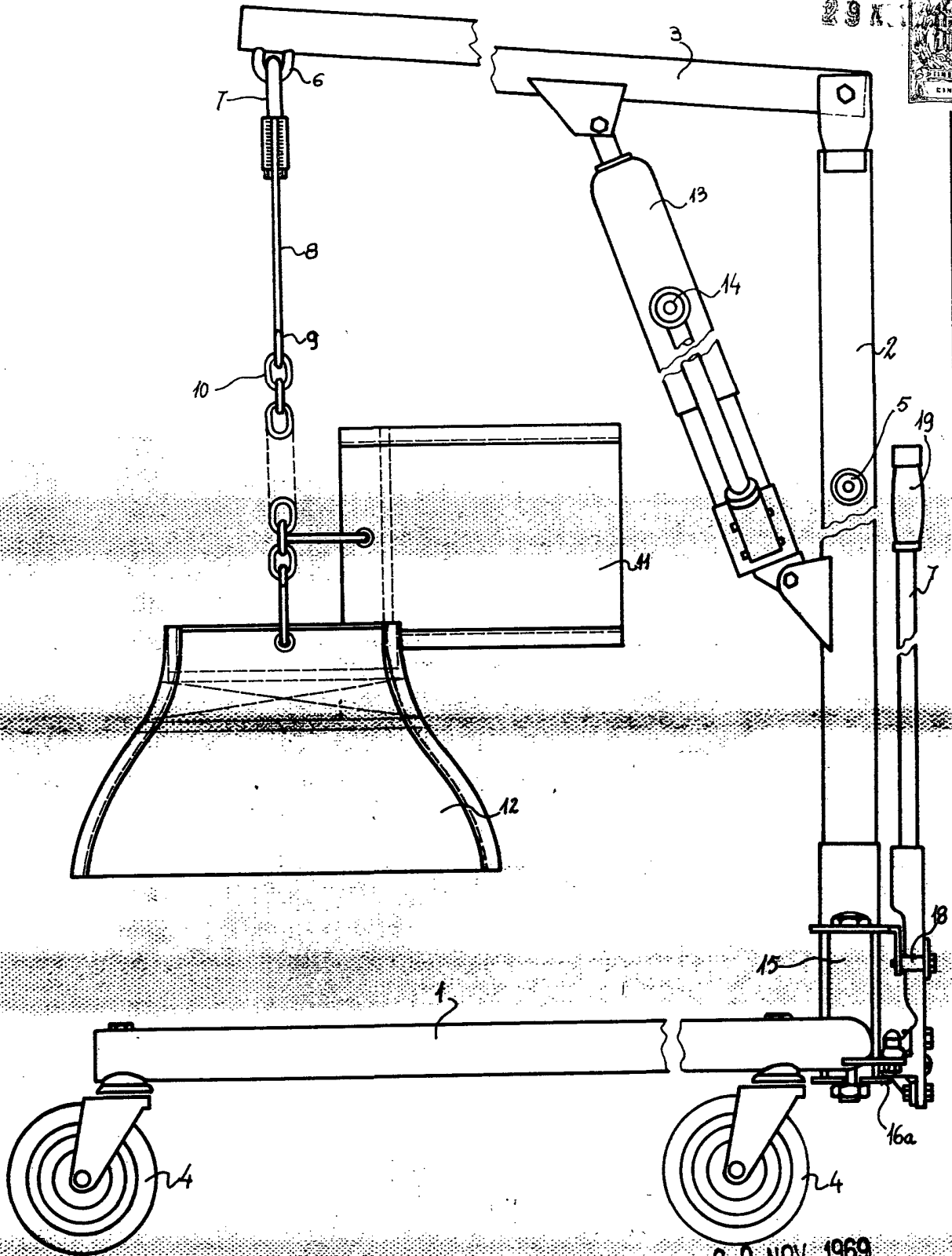


FIG. 1
BARCELONA, 29 NOV. 1969
JAIME LLEAL VIDAL
P.A.

29 NOV.

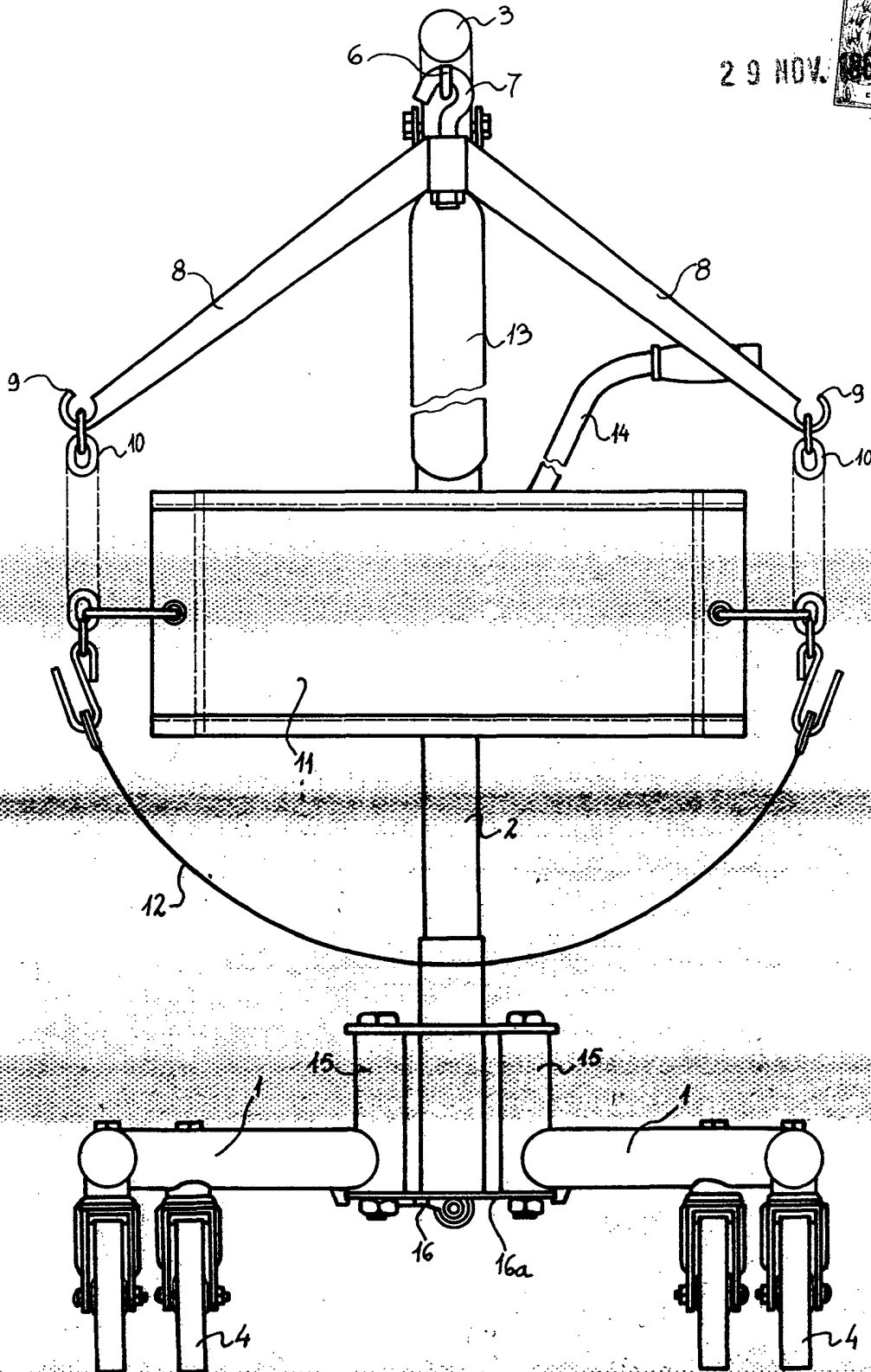


FIG. 2

BARCELONA, 29 NOV. 1969
JAIME LLEAL VIDAL
P.A. L. PONTI

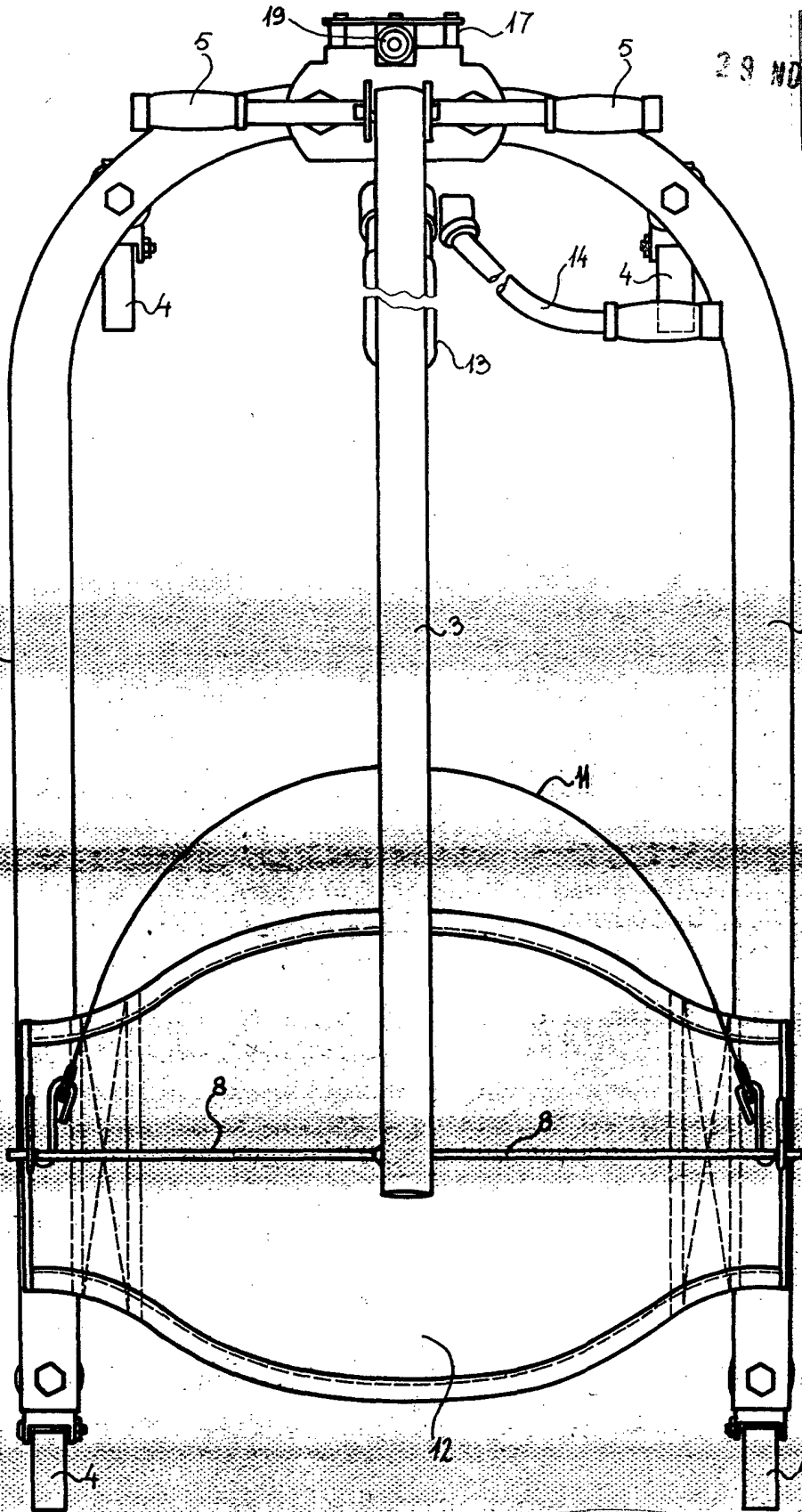


FIG. 3
BARCELONA, 29 NOV. 1969
JAIME LLEAL VIDAL
P.A. V. PONTI