

154304



1969

R.  
J.V

No \_\_\_\_\_

MEMORIA DESCRIPTIVA

=====

SECCION TECNICA

CLASIFICACION I.P.C.

362  
D

M O D E L O

D E

U T I L I D A D

POR VEINTE AÑOS, EN ESPAÑA, A NOMBRE DE AERONAU  
TICA INDUSTRIAL, S. A., ENTIDAD ESPAÑOLA, CON  
RESIDENCIA EN MADRID, Plaza de las Cortes, 2;

p o r:

"Una cabina de disposición mejorada para vehícu  
los industriales". - - - - -

-----:: oOo ::-----



1969

La innovación concierne a la disposición de las cabinas de los automóviles industriales. Más concretamente, la aludida innovación tiene por objeto una cabina diseñada con una disposición relativa al puesto de conducción y a los elementos mecánicos de servicio, principalmente en lo que se refiere a la posición del radiador en la parte delantera inmediatamente detrás de la rejilla frontal, de modo que durante la marcha recibe directamente el aire del exterior, mejorando las posibilidades de la refrigeración del motor; y a la del motor y ventilador con su correspondiente transmisión dotada de fletores elásticos extremos con el cometido de absorber las vibraciones y desplazamientos del propio motor a la vez de facilitar el funcionamiento del ventilador, contribuyendo dicha posición especialmente a despejar la cabina, así como a mejorar sustancialmente la habitabilidad de la misma en orden a permitir la ubicación de tres personas, no sólo cumpliendo las prescripciones del Código de la Circulación, sino también con la requerida comodidad y visibilidad del conductor, tanto en las observaciones de los instrumentos de control como en el manejo de los órganos de mando.

Para el esclarecimiento de la innovación, la descripción se hará seguidamente respecto de un ejemplo de preferente realización, amén de con referencia a los dibujos anexos, en los cuales:



Las Figs. 1ª y 2ª, representan las vistas diagramáticas, respectivamente, lateral y por encima de la cabina propuesta.

De acuerdo con los dibujos reseñados, la cabina  
30 de la innovación integra un piso cuya sección longitudinal forma una línea quebrada de cuatro segmentos: el anterior (3) ligeramente en rampa, el segundo (4), horizontal, el tercero (5), inclinado hacia arriba a partir de aquel, y el posterior (6), también horizontal en prolonga  
35 ción del que le precede.

La referida configuración del piso de la cabina, origina:

a) El primer tramo en rampa (3) que, en el puesto relativo al conductor, presenta los orificios de salida  
40 de los pedales de mando del embrague (7), freno (8), acelerador (9) y de la barra del volante (10), entre el embrague y el freno; en el puesto del primer ayudante o central, una hornacina (11) en que se aloja el radiador (12) para la refrigeración del motor, y frente al puesto  
45 del segundo ayudante, sencillamente el plano en rampa para apoyo de los pies.

b) El segundo tramo horizontal (4) extendido transversalmente a todo el ancho de la cabina constituyendo  
el piso propiamente dicho para apoyo de los pies en reposo, así del conductor como de los ayudantes, sin perjuicio  
50 de presentar, junto al puesto del conductor, el orificio de salida de la palanca (13) del cambio de velocidades.

c) Los dos últimos tramos (5-6), los cuales constituyen las caras anterior y superior de un zócalo (14)  
55 de base de los asientos (15-16) del conductor y ayudantes, y también de la tapa superior (17) de acceso al motor.

La propia configuración determina todavía por debajo, así como en la zona central longitudinal del piso, una oquedad (18) destinada a alojar, de delante a atrás,  
60 el ventilador (19) inmediatamente detrás del radiador, la

transmisión (20) de accionamiento del mismo ventilador, y el motor (21).

N O T A .

=====

65 En resumen, la patente de MODELO DE UTILIDAD recaerá sobre las reivindicaciones siguientes:

1. Una cabina de disposición mejorada para vehículos industriales, caracterizada por incorporar un piso cuya sección longitudinal forma una línea quebrada de cuatro segmentos: el anterior relativo a un tramo ligeramente en rampa y presentando, en el puesto del conductor, 70 los orificios de salida de los pedales de mando del embrague, freno, acelerador y barra del volante entre el embrague y el freno, en el puesto del primer ayudante o central, una hornacina de alojamiento del radiador para refrigeración del motor, y frente al puesto del segundo ayudante, sencillamente el plano en rampa para descanso de los 75 pies; el segundo, relativo a un tramo horizontal extendido transversalmente a todo el ancho de la cabina de modo que constituye el piso propiamente dicho excepto junto al costado diestro del conductor que presenta el orificio de 80 salida para la palanca del cambio de velocidades; y los dos últimos, o sea, el tercero semivertical a partir del piso, y el cuarto, horizontal en prolongación de aquel, correspondiendo ambos, a su vez, a las caras delantera y superior de un zócalo-base de los asientos del conductor 85 y ayudantes, así como de la tapa de acceso al motor.

2. Una cabina de disposición mejorada para vehículos industriales, según la reivindicación 1, en la que el radiador se aloja en una hornacina situada en la parte 90 delantera central del piso inmediatamente detrás de la rejilla frontal.

3. Una cabina de disposición mejorada para vehículos industriales, según la reivindicación 1, en la que el motor va alojado debajo de los asientos.

95

4. Una cabina de disposición mejorada para vehículos industriales, según la reivindicación 1, en la que el radiador del motor y su ventilador van situados en la parte delantera de la cabina de modo que reciben directamente el aire a través de la rejilla frontal, siendo accionado el ventilador por el motor mediante una transmisión con fletores situada debajo del piso de la propia cabina.

100

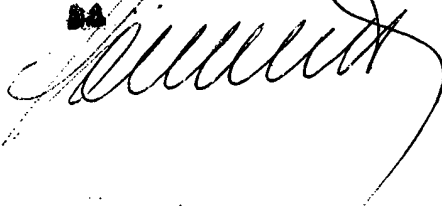
5. "UNA CABINA DE DISPOSICION MEJORADA PARA VEHICULOS INDUSTRIALES", sustancialmente como queda descrito e ilustrado en la presente Memoria, que consta de cinco hojas numeradas y mecanografiadas por una sola cara, y de una lámina de planos.

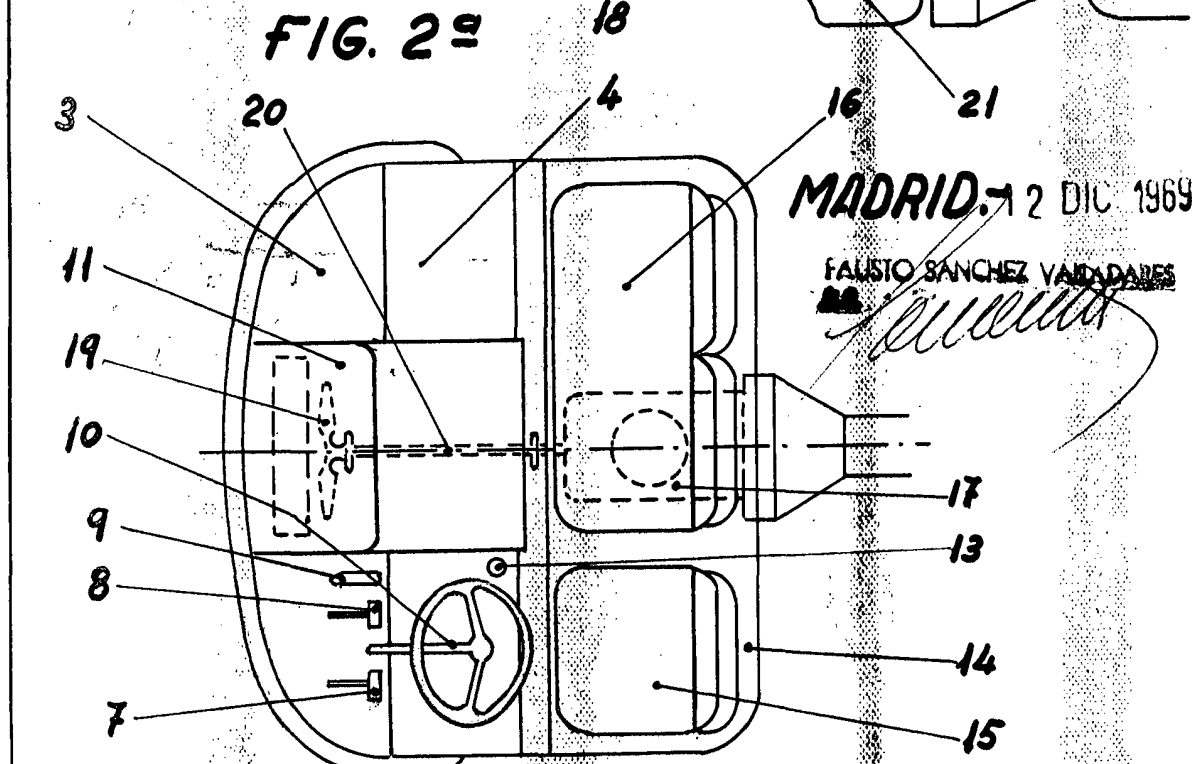
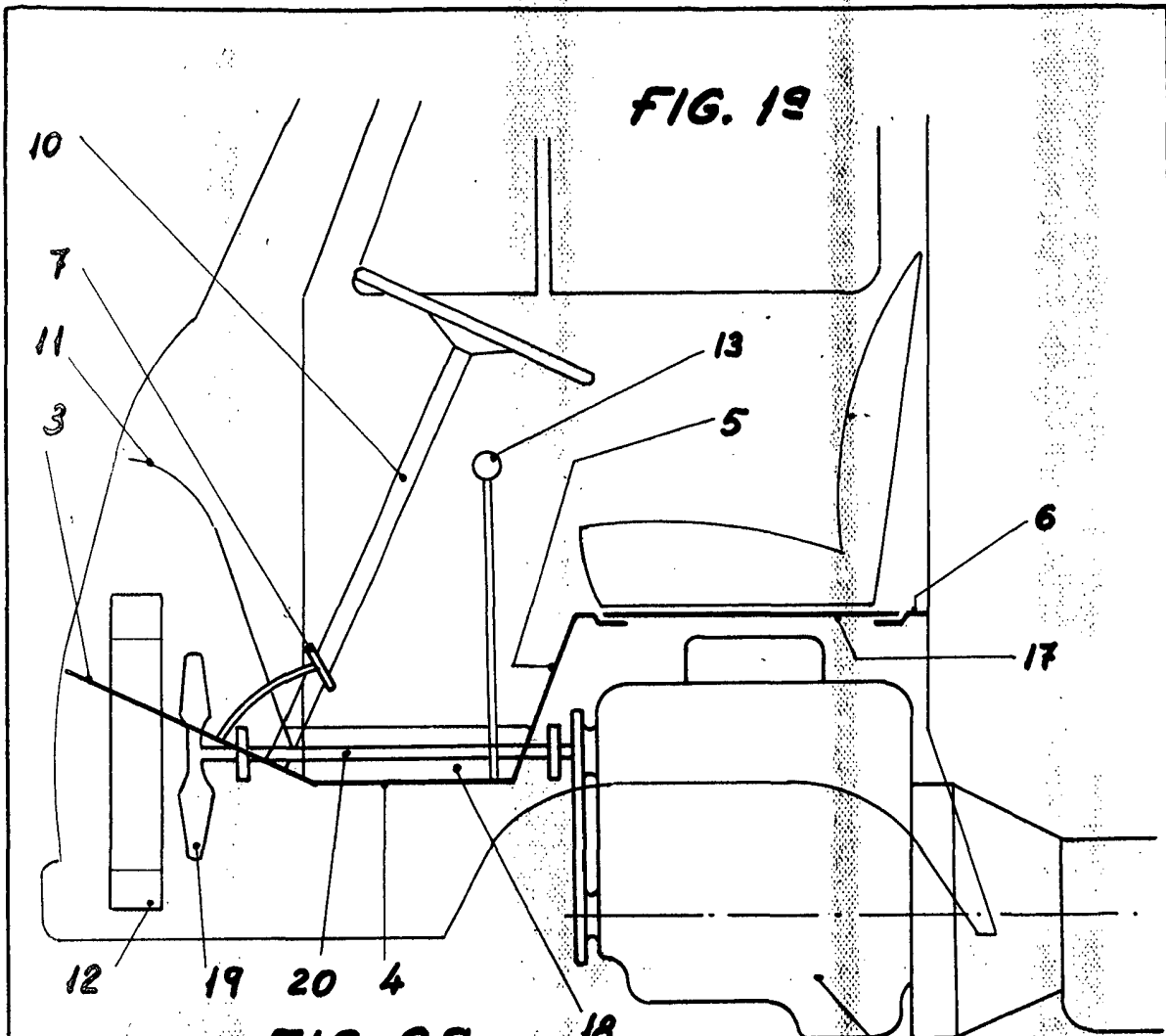
Madrid, 12 de Diciembre de 1969

Por AERONAUTICA INDUSTRIAL, S. A.

El mandatario:

FAUSTO SANCHEZ VALDARES





MADRID: 2 DIC 1969

FALSTO SANCHEZ VANDANES

*[Handwritten signature]*

ESCALA VARIABLE.