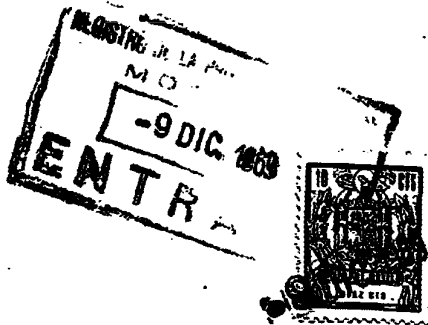


154144



SECCION TECNICA	
CLASIFICACION I.P.C.	
CLASE	E 05
SUBCLASE	D

MODELO DE UTILIDAD

por 20 años

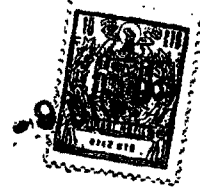
A favor de DON ESTANISLAO GOÑI LIZARRONDO, de nacionalidad española, domiciliado en PAMPLONA, Avda de Franco nº 44, por: "UNA BISAGRA CON SUPLEMENTO PARA LA FORMACION DE CAJAS DE CARGA SOBRE CAMIONES" . - - - -

oooo0oooo

MEMORIA DESCRIPTIVA

Las cajas de carga o carrozados para camiones y otros vehículos pesados, se montan y articulan mediante largueros abisagrados, a modo de pilares o soportes, que se distribuyen convencionalmente, relacionando los paneles o bandas laterales que determinan dichas estructuras con el fondo o plataforma establecidos directamente sobre el chasis.

Estas bisagras sirve, pues, para armar las cajas de carga y tienen, por ello, excepcional impor-



tancia en la industria carrocera, particularmente en la dedicada a este género de construcciones.

El presente modelo de utilidad está referido a una bisagra suplementada apta para este tipo de montajes, cuya bisagra permite ofrecer a la industria carrocera de la especialidad un elemento de armado totalmente acabado y listo para servir su función, coadyuvando a la mayor rapidez de la realización.

La bisagra cuyo registro preconizamos está conformada en chapa estampada con paredes de muy reducido espesor, pero configurada de manera bastante particular y con sus partes de mayor trabajo convenientemente reforzadas, lo que confiere a la bisagra gran flexibilidad y extremada ligereza, haciéndola al propio tiempo extraordinariamente sólida y leve de peso.

Estas circunstancias, aunadas, hacen de la bisagra un elemento por demás práctico y sumamente resistente frente a las torsiones a que es sometida por los movimientos del vehículo en su marcha por terrenos accidentados o difíciles, eliminando por completo las rigideces que son frecuentemente causa de desperfectos y roturas.

Se trata, pues, de una bisagra muy superior en rendimiento y capacidad a otras muchas que ya existen en mercado, algunas de parecida forma y contextura, y cuya realización permite mejorar sensiblemente la formación de las cajas de carga alzadas sobre vehículos pesados, ya que su configuración abierta y con las aletas de adaptación en ángulo casi recto con respecto a la superficie de las bandas o fondos recepto-



res le prestan singular consistencia y una fortaleza mucho mayor que la proporcionada por otras bisagras constituidas en perfil laminar o liso.

5 Sustancialmente, la bisagra objeto de este registro se constituye por dos piezas básicas complementarias, una determinante del cuerpo de bisagra propiamente dicho y otra que, suplementando potestativamente a la primera, se dispone anclada en ella por encaje telescópico para dotarla de mayor altura, dando así también mayor altura y capacidad a la caja resultante.

10

La primera de las piezas mencionadas, o sea la bisagra propiamente dicha, está constituida por un tirante de chapa estampada y perfilado convenientemente para determinar una especie de vigueta con sección en forma de "omega", cuya vigueta comporta, en su parte inferior, un casquillo hembra transversal a su cajeadado y que forma cuerpo con ella, originando el módulo idóneo para su articulación sobre el armazón general de la caja.

15

20

En esta misma parte inferior, y en el punto que se identifica con el casquillo hembra, la pieza lleva incorporado un refuerzo determinado por una pletina dispuesta en plano inclinado y formando bisel, cuya pletina, soldada rígidamente en su enclave, va desde la periferia prominente del casquillo al fondo del cajeadado de la vigueta, fundiéndose con ambas partes para crear en este punto, que es uno de los sometidos a mayor trabajo, una zona de resistencia bastante considerable.

25

30



En la parte superior de la propia pieza, o sea en la opuesta a la que comporta el nudo de articulación y resistencia, y cruzada sobre su cara abierta, la vigüeta o cuerpo fundamental de la bisagra lleva su-
5 perpuesta una estrecha pletina que cierra su cajeadó, determinando un recinto apto para la recepción y anclaje de la segunda pieza integrante de la bisagra, o sea para recibir a la pieza suplementaria.

Este suplemento viene determinado por una segunda vigüeta similar en líneas generales a la que con-
10 figura el cuerpo de bisagra, pero provista en uno de sus terminales, precisamente en el que ha de conjugarse con dicho cuerpo de bisagra, de un espigón o apéndice emergente destinado a anclar, mediante encaje teles-
15 cópico, en el acomodo que ofrece para su introducción y encaje el recinto de recepción previsto en el extremo superior del repetido cuerpo de bisagra.

Este espigón o apéndice, adicionado a la pieza suplementaria, se constituye por un perfil enterizo,
20 de sección rectangular, que se acopla en el interior del cajeadó propio de la pieza y se solidariza rigidamente con sus paredes mediante soldadura para formar cuerpo con ella.

En el terminal opuesto al de fijación del apén-
25 dice, el cajeadó de la pieza se deforma, curvándose, para recibir el tubo ahorquillado de posterior montaje que ha de sustentar el toldo o cubierta previstos en emergencia.

En las dos piezas descritas, y por sus caras
30 externas, se han previsto sendos hendidó longitudi-



nales, hechos a troquel, que determinan por las caras interiores unos pronunciamientos o nervaduras emergentes, también longitudinales, que contribuyen a dar mayor solidez y consistencia a las proformas, aumentando notablemente su fortaleza y prestándoles la capacidad de resistencia que exige y solicita la función para la que se destinan.

Para facilitar la comprensión de cuanto expuesto queda, y a título meramente ejemplario, no limitativo, los adjuntos gráficos ilustran la forma más aconsejable para la ejecución práctica del modelo:

La figura 1a, 2a y 3a, muestran vistas en planta, lateral y corte por punto intermedio, de la pieza que oficia como cuerpo fundamental de la bisagra. Vemos, en estas vistas, las aletas -1- y cajeadado interno -2- que determinan la sección en forma de "omega" de la pieza, el casquillo hembra -3- que lleva identificado la misma pieza en su parte inferior para articulación en la plataforma o fondo de la caja, la plaqueta de refuerzo -4-, dispuesta en bisel en esta misma zona para conferir consistencia a dicha articulación, y la pletina cruzada -5- que cierra el cajeadado -2- de la pieza por su parte superior, determinando el recinto receptor dispuesto para el anclaje de la segunda pieza constitutiva de la bisagra.

Las figuras 4a, 5a y 6a, reproducen vistas análogas de esta segunda pieza o suplemento de la bisagra, cuya configuración general es idéntica a la de su complementaria. Se observan, como únicos elementos nuevos y diferenciáles en relación con la primera



pieza, el perfil rectangular -6- que, dispuesto en un extremo del suplemento e identificado mediante soldadura con las paredes internas del cajeadado -2-, determina el espigón o apéndice emergente del suplemento y penetrante en el recinto de recepción de la pieza básica para determinar el ajuste por anclaje entr ambas piezas, y la deformación curvada -8- presente en el otro extremo para recibir el tubo ahorquillado sustentador del toldo.

Son visibles, en todas las figuras, los rebajes o hendididos longitudinales -7- realizados en su caras externas y que determinan, en correspondencia por las caras interiores que dan vista al cajeadado, sendas nervaduras o resaltes que dotan de mayor fortaleza a las piezas.

Cuanto se ha dicho es fiel reflejo del objeto cuyo registro se solicita, siendo indiferentes, y cambiantes, las circunstancias de tamaños, formas, colores, proporciones y materiales empleados, siempre y cuando no alteren ni modifiquen, en lo esencial, las características que le definen, le tipifican y se reivindican.

NOTA

Se hace especial motivo de reivindicación de los términos siguientes:

1.- Una bisagra con suplemento para la formación de cajas de carga sobre camiones, caracterizada porque el cuerpo de bisagra propiamente dicho se cons-



tituye por un tirante de chapa estampada y perfilada para determinar una especie de vigueta con sección en forma de "omega", cuya vigueta comporta en su parte inferior un casquillo hembra transversal a su cajeadado, que forma cuerpo con ella y origina un módulo idóneo para su articulación sobre el armazón básico de la caja, habiéndose previsto en esta misma parte inferior, y en el punto en que la pieza se solidariza con el casquillo de articulación, un refuerzo determinado por una plaqueta rectangular dispuesta en plano inclinado y formando bisel, cuya placa, soldada figidamente en su emplace, va desde el punto de la periferia más prominente del casquillo hasta el fondo cajeadado de la vigueta, fundiéndose con ambas partes para crear una zona de resistencia, mientras que en la parte superior de la propia pieza, o sea en la opuesta al punto de articulación y resistencia, y cruzada sobre su cara abierta, la vigueta lleva superpuesta una estrecha pletina que cierra su cajeadado y determina un recinto para recepción y anclaje de una segunda pieza suplementaria.

2.- Una bisagra, según el punto anterior, caracterizada porque esta segunda pieza, suplemento del cuerpo básico del conjunto, está constituida por una vigueta menor, similar en líneas generales a la que complementa y dotada en uno de sus terminales, precisamente en el que debe conjugar con la porción fundamental, de un espigón o apéndice emergente que, adicionado a su estructura, se configura por un perfil enterizo, de sección rectangular, acoplado en el inte



rior del cajeadado que presenta la pieza e identificado con sus paredes mediante soldadura, cuyo espigón se introduce por encaje telescópico en el recinto receptor de la vigueta básica, en el que se ajusta y ancla, habiéndose previsto en el terminal contrario al de fijación de este apéndice una deformación del cajeadado - privativo de la pieza que, curvándose, se habilita para recibir al tubo ahorquillado de ulterior montaje - que sustenta el toldo o cubierta de la caja.

5

10

3.- "UNA BISAGRA CON SUPLEMENTO PARA LA FORMACION DE CAJAS DE CARGA SOBRE CAMIONES".

Todo conforme queda descrito en la presente memoria, que consta de ocho hojas mecanografiadas por una sola cara, foliadas y dibujos que se acompañan.

Madrid, 9 DIC. 1969

ESTANISLAO GOÑI LIZARRONDO

p. a.

FIG. 1a

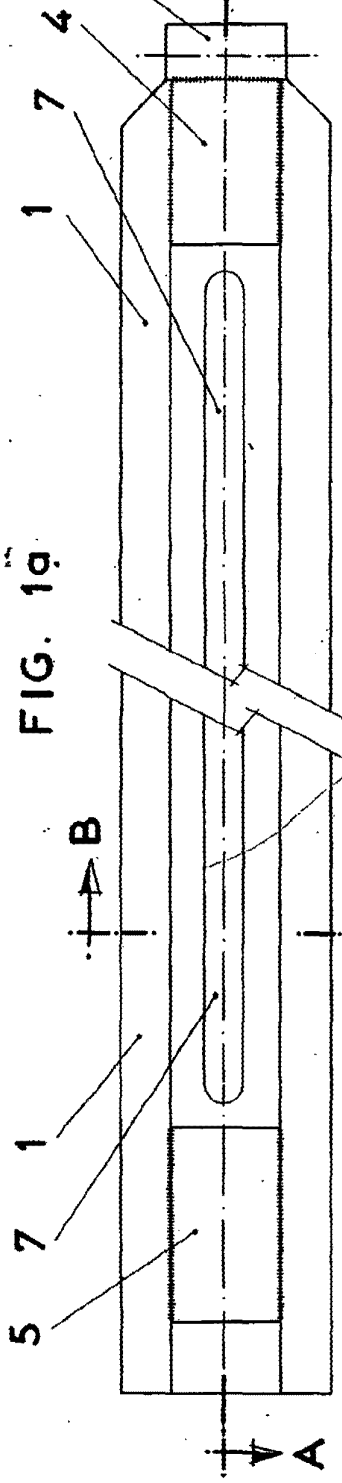


FIG. 3a

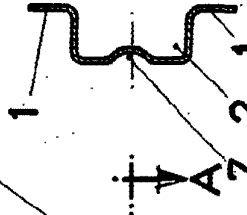
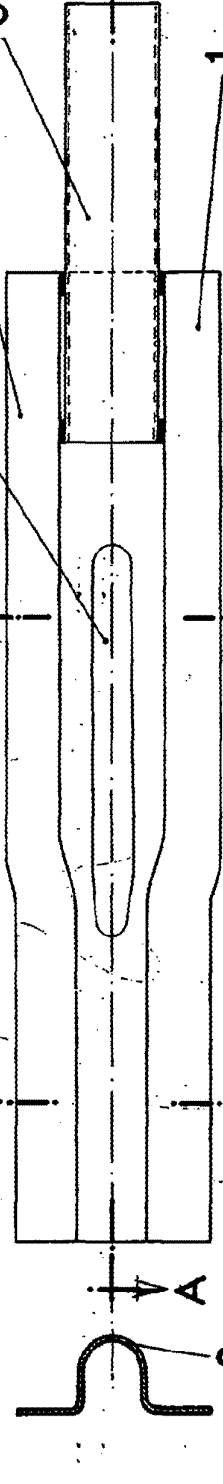


FIG. 2a



Sección B-B

FIG. 4a



Sección A-A

FIG. 6a

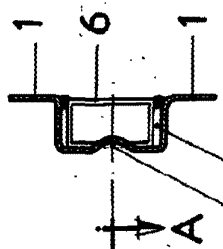
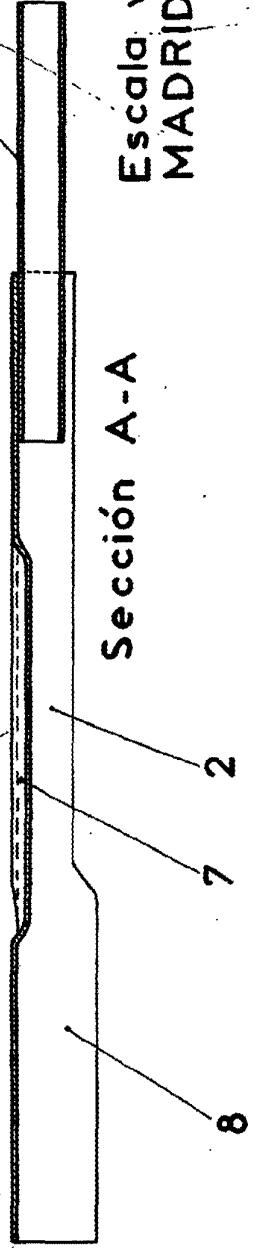


FIG. 5a



Sección A-A

Sección C-C

Escala variable MADRID, 19 DIC. 1969

Handwritten signature

