



154109

MODELO
DE
UTILIDAD

SECCION TECNICA
CLASIFICACION I. P. C.
CLASE <u>A</u> <u>45</u>
SUBCLASE <u>B</u>

a favor de Don Jorge PRESAS SABATÉ, de nacionalidad española, residente en Barcelona, Plaza San Francisco, 20, por "MECANISMO DE APERTURA Y CIERRE DE PARAGUAS".

- . -

MEMORIA DESCRIPTIVA

La presente invención se refiere a un mecanismo de apertura y cierre de paraguas mediante el cual es posible realizar una u otra operación con una sola mano,

No es necesario insistir en lo incómodo que resulta abrir un paraguas convencional, cuya operación debe realizarse con ambas manos e incluso con un pequeño esfuerzo con el fin de sobrepasar el fiador que mantiene abiertas las varillas. Si esta operación resulta engorrosa en circunstancias normales, ni que decir tiene que cuando, además del paraguas, el usuario lleva algún paquete, enton-

5.
10.



ces esta operación resulta imposible a menos que primeramente se suelte el paquete para recuperarlo una vez abierto al paraguas. Todos estos inconvenientes quedan agravados por la circunstancia de que la apertura del utensilio se realiza en plena calle y lloviendo.

5.

Con el fin de solucionar estos inconvenientes se ha ideado el mecanismo de apertura y cierre de paraguas objeto de la invención, caracterizado esencialmente por el hecho de que comprende una serie de tornapuntas articulados que forman sendos paralelogramos articulados conjuntamente con las varillas del paraguas y el tramo superior de la tringla del mismo. A estos tornapuntas están articulados sendos brazos, a su vez enfulcrados por sus extremos opuestos a un manguito corredizo en la tringla, conectado a

10.

su vez a un tirante dispuesto a lo largo de la misma y accionado mediante una palanca articulada en la empuñadura.

15.

Cada uno de los tornapuntas tiene unido uno de sus tramos por mediación de un tirante elástico, a un anillo corredizo montado alrededor de la tringla y que es empujado a su vez elásticamente por un resorte que tiende a mantener a los tornapuntas en posición extendida.

20.

Este anillo al que están unidos los tirantes elásticos es empujado por un resorte comprimido entre el anillo y un asiento anular fijo en la tringla, al que están articulados los tornapuntas.

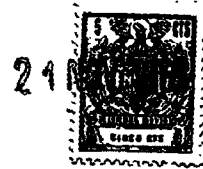
25.

El mecanismo de apertura y cierre está mandado por una palanca que adopta un contorno complementario con el de la empuñadura del paraguas, al que cierra en

30.

35.

40.



la posición de plegado, mientras que en la de desplegado queda situada en posición adyacente al mango y forma empufadura de contorno anatómico para mejor adaptación de la mano.

5. En el extremo del mango va montado un manguito corredizo cuyo desplazamiento está limitado por dos topes y es empujado elásticamente hacia una posición tope en la que tiende a retener con uno de sus extremos las puntas de las varillas del paraguas una vez plegadas. Este mangui-

10. to presenta un saliente interno que impide su retroceso una vez situado en la posición de bloqueo de dichas varillas, susceptible de enfrentarse a una ranura longitudinal del mango, con el fin de permitir el desplazamiento del mismo y la liberación de aquéllas.

15. Para la mejor comprensión de cuanto queda descrito en la presente memoria, se acompañan unos dibujos en los que, tan sólo a título de ejemplo, se representa un caso práctico de realización del objeto de la invención.

20. En dicho dibujo, la figura 1 es una vista en alzado lateral que muestra la posición extendida de uno de los paralelogramos articulados formado por el tornapuntas articulado, la varilla y el tramo superior de la tingla; la figura 2 es una vista similar a la anterior, si bien el paralelogramo se halla en posición de plegado; 25. la figura 3 es una sección longitudinal que muestra la palanca de mando y el tirante en la posición de paraguas cerrado; la figura 4 es una vista similar, pero en la posición de paraguas abierto; la figura 5 es un detalle a mayor



escala y en sección longitudinal del manguito retenedor de las varillas una vez plegadas; la figura 6 es una vista similar, si bien el manguito está en posición de liberar a las varillas y la figura 7 es una sección por el plano VII-VII de la figura 5.

5.

El mecanismo de apertura y cierre de paraguas descrito consta en los aludidos dibujos de una pluralidad de paralelógramos articulados formados por un tornapuntas

10.

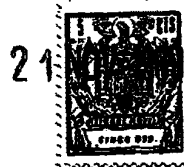
-1- compuesto de dos tramos -2-y-3-articulados entre sí y de distinta longitud, una de las varillas -4- y el tramo superior de tringla -5-. Las varillas -4- están articuladas a un aro -6- fijado a la tringla -5-. Por su parte los tramos -2- de los tornapuntas -1- están articulados a un segundo aro -7- fijado en la propia tringla en posición inferior respecto al primero. En los tramos -2- de los tornapuntas -1- están articulados unos brazos -8- cuyo extremo opuesto lo está a un manguito corredizo -9- a lo largo de una escotadura -10- de la tringla -5- que limita su desplazamiento. Este anillo presenta un pasador -11- al que está articulado el extremo de un tirante -12- que corre a lo largo del interior de la tringla y se halla conectado al extremo de un corto brazo -13- de desplazamiento angular, solidario de la palanca -14- de accionamiento, articulada por el eje -14a- en el mango -15-, que se prolonga formando una argolla abierta -16-.

15.

Los tramos cortos -3- de los tornapuntas -1- están conectados a tirantes elásticos -17- anclados en un anillo corredizo -18-, cuyo desplazamiento está limitado

20.

25.



gando a las varillas -4- a mantenerse en posición de desplegadas. Por su parte la palanca -14- (figura 4) está situada en posición adyacente al mango -15- y su contorno sinuoso está estudiado para que facilite su aprehensión.

5.

Cuando desea cerrarse el paraguas basta presionar sobre el extremo superior de la palanca de forma que el brazo -13- oscila y obliga a desplazarse al tirante -12- el cual desplaza al manguito -9- a lo largo de la ramura -10-. A su vez los brazos -8- unidos al manguito tiran del tornapuntas -1- respectivo y rompen el equilibrio entre sus dos ramas -2-3-, en cuyo momento los tirantes elásticos -17- obligan a plegarse a los tornapuntas y el resorte -20- queda comprimido al propio tiempo que las varillas -6- se abaten hacia la posición de plegado (figura 2).

10.

15.

Por su parte la palanca -14- adopta una posición en la que complementa y cierra a la argolla -16- del mango (figura 3).

Para mantener unidas a las varillas -4-, se sitúa al manguito -21- en la posición de bloqueo (figura 5).

Para volver a la posición de desplegado, en primer lugar debe separarse el manguito -21- de su posición de bloqueo y situarlo tal como indica la figura 6. A continuación se efectúa una presión sobre la palanca por su extremo inferior, con lo que el tirante empuja al manguito -9- hacia arriba y todo el paralelogramo articulado se despliega hasta que el tornapuntas encuentra su posición

20.

25.



de equilibrio con los tramos alineados (figura 1).

Ni que decir tiene que el mecanismo descrito representa una gran comodidad para el usuario que con solo una ligera presión sobre la palanca de mando consigue la apertura y cierre del paraguas.

5.

Por otra parte el aspecto del paraguas no varía de los usuales, ya que la palanca -14- está estudiada para que complemente la forma del mango.

10.

Serán independientes del objeto de la invención los materiales empleados en la construcción de las distintas piezas que comprende el mecanismo, formas y dimensiones de las mismas y cuantos detalles accesorios puedan presentarse, siempre y cuando no afecten a su esencialidad.

- . -

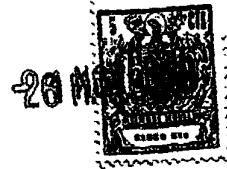
N O T A

Se reivindica como objeto del presente modelo de utilidad:

15.

1. Mecanismo de apertura y cierre de paraguas, caracterizado esencialmente por el hecho de que comprende una pluralidad de tornapuntas articulados que forman sendos paralelogramos articulados conjuntamente con las varillas del paraguas y el tramo superior de la tringla del mismo, a cuyos tornapuntas están conectados sendos brazos a su vez enfulcrados por sus extremos opuestos a un manguito con redizo en la tringla y conectado a su vez a un tirante dis-

20.



puesto a lo largo de la tringla y accionado mediante una palanca articulada en la empuñadura del paraguas, cuyos tornapuntas presentan unidos uno de sus tramos por mediación de tirantes elásticos a un anillo corredizo montado alrededor de la tringla y empujado a su vez elásticamente por un resorte que tiende a mantener a los tornapuntas en su posición extendida.

5. 2. Mecanismo de apertura y cierre de paraguas, según la reivindicación 1, caracterizado esencialmente por el hecho de que el anillo al que se hallan unidos los tirantes elásticos es empujado por un resorte comprimido entre el anillo y un asiento anular fijo a la tringla y al que están articulados a su vez los tornapuntas.

10. 3. Mecanismo de apertura y cierre de paraguas, según la reivindicación 1, caracterizado esencialmente por el hecho de que la palanca de mando del mismo adopta un contorno complementario con el de la empuñadura del paraguas al que cierra en la posición de plegado, mientras que en la posición de desplegado queda situada en posición adyacente al mango y forma empuñadura de contorno anatómico para mejor adaptación de la mano.

15. 4. Mecanismo de apertura y cierre de paraguas, según la reivindicación 1, caracterizado esencialmente por el hecho de que en el extremo del mango va montado un manguito corredizo cuyo desplazamiento está limitado por dos topes y es empujado elásticamente hacia una posición tope en la que tiende a retener con uno de sus extremos las puntas de las varillas del paraguas una vez

20.
25.



plegadas, cuyo manguito presenta un saliente interno que impide su retroceso una vez situado en la posición de bloqueo de dichas varillas, susceptible de enfrentarse a una ramura longitudinal del mango, a fin de permitir el desplazamiento del mismo.

5.

5. Mecanismo de apertura y cierre de paraguas.

La presente memoria descriptiva consta de nueve hojas foliadas escritas por una sola cara.

Barcelona, 21 de noviembre de 1969

Jorge PRESAS SABATÉ

P. a.

RE
A
S
A
B



21

FIG. 4

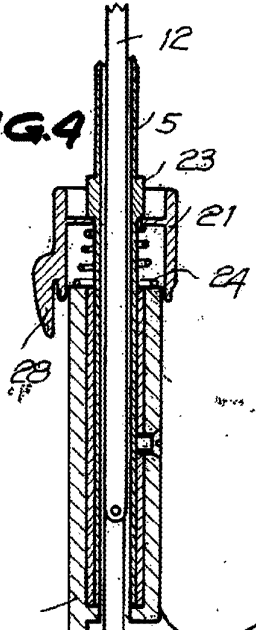


FIG. 3

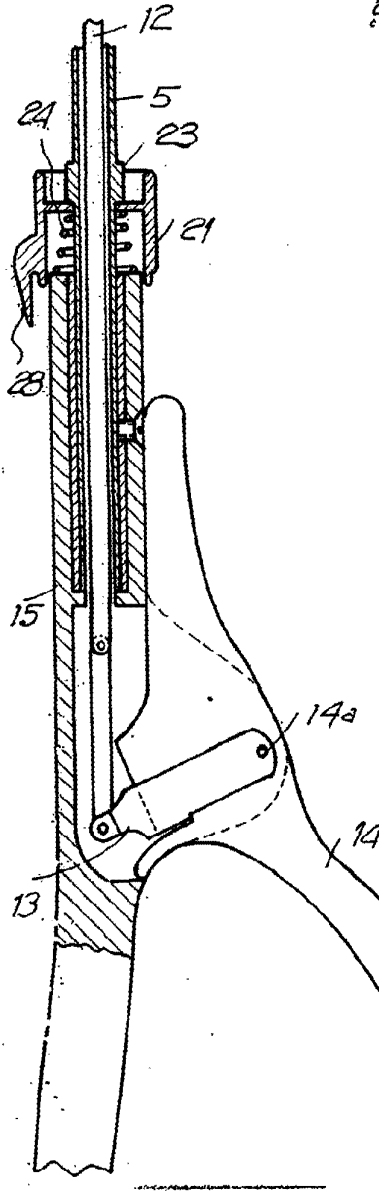
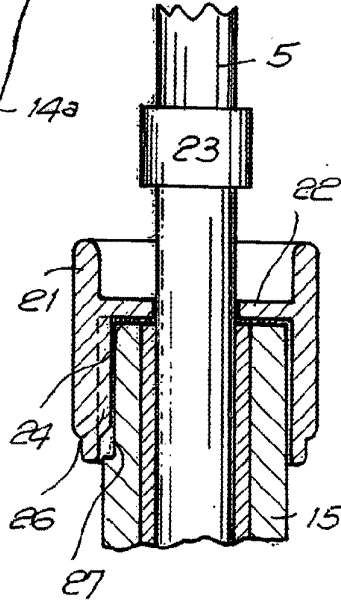
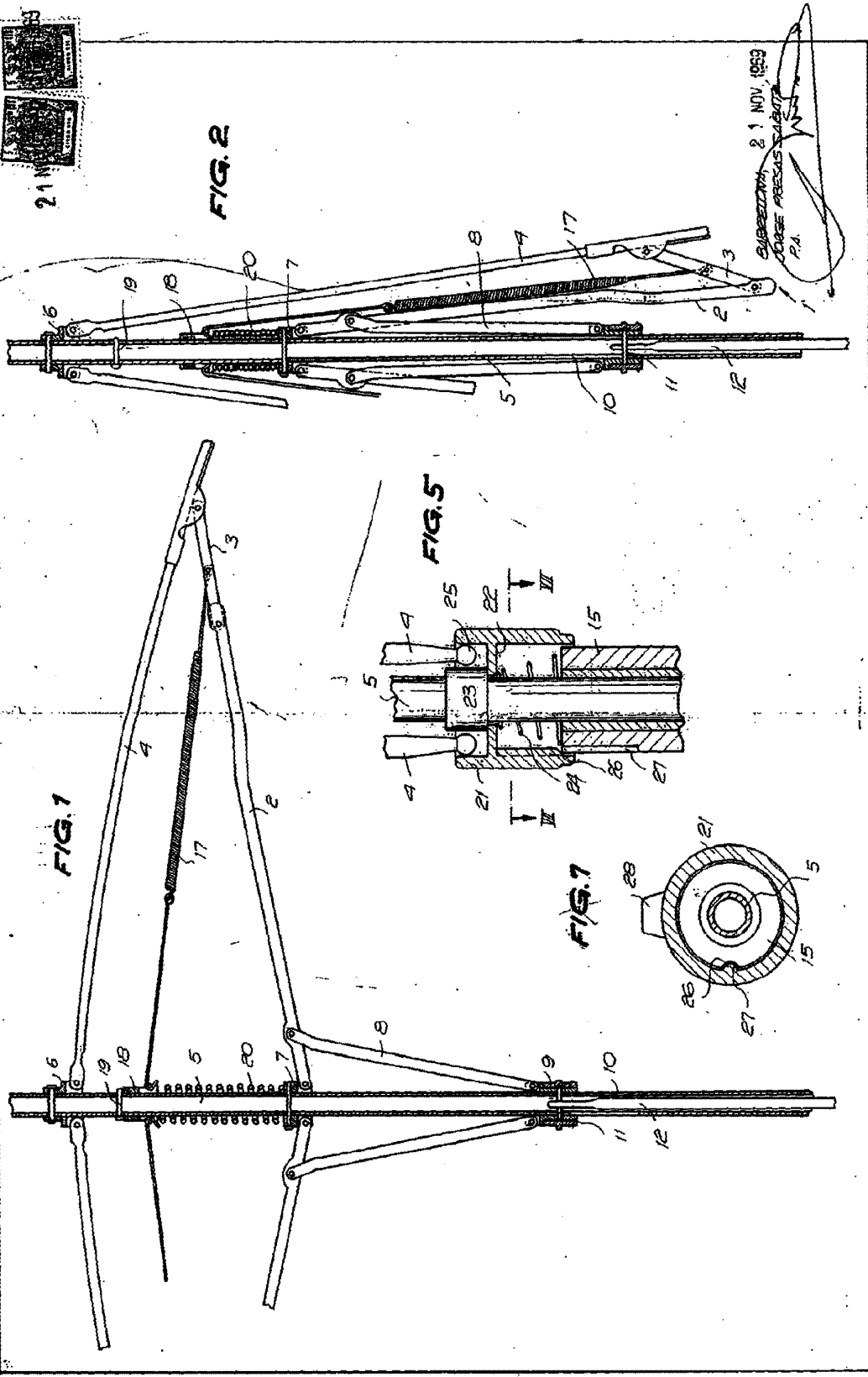


FIG. 6



BARCELONA, 21 NOV. 1969
JORGE PRESAS SABATE
P.A.



21 NOV 1939

SUBREVISTA
 JOERGE PRESAS SABATÉ
 P.A.

19390/e