

SECCION TECNICA
CLASIFICACION I. P. C.
CLASE <u>B63</u>
SUBCLASE <u>H</u>

15 NO



154090

M O D E L O
D E
U T I L I D A D

a favor de LA INDUSTRIAL VELERA MARSAL, S. A., entidad española, domiciliada en Barcelona, calle Viriato, 45, por "MOSQUETÓN PARA VELAS DE EMBARCACIONES".

- . -

MEMORIA DESCRIPTIVA

La presente invención se refiere a un mosquetón para velas de embarcaciones el cual está realizado de manera que resulta ventajoso con relación a los usuales porque puede ser unido a los allaos de la vela correspondiente y retirado de la misma en caso de convenir en forma sencilla y rápida, contrariamente a lo que sucede con los citados mosquetones conocidos que se han de sujetar atándolos a los ollaos mediante lazadas.

El mosquetón de que se trata se caracteriza esencialmente por el hecho de comprender una brida formada por



- dos ramas en horquilla entre las que es colocable el borde de la vela de la embarcación, de cuyas ramas una de ellas comporta un tornillo transversal que, pasante por uno de los ollaos del borde de la vela, se enrosca en la
5. otra rama, estando las expresadas ramas unidas a una parte en U que con una espiga de cierre constituye el mosquetón, cuya espiga se halla montada pasante transversalmente por los brazos de dicha U y está solicitada hacia la posición de cierre por un muelle para determinar el orificio destinado a permitir el deslizamiento del mosquetón a lo largo del correspondiente cable o cuerda con que se iza la vela.
- 10.

- Los dibujos adjuntos muestran, esquemáticamente y tan sólo a título de ejemplo no limitativo del alcance de la presente invención, un caso práctico de realización de un mosquetón de las características indicadas.
- 15.

- En dichos dibujos, la figura 1 es una vista en perspectiva del mosquetón separado de la vela; la figura 2 es una sección transversal que ilustra el mosquetón junto a la vela y a la cuerda de izarla, pero separado de aquélla; y la figura 3 permite apreciar, en igual vista, la vela unida al mosquetón, a su vez acoplado a la cuerda.
- 20.

- El mosquetón que se describe comprende, de acuerdo con los dibujos, una brida formada por dos ramas en horquilla -1- y -2-, la primera de las cuales tiene un orificio -3- para un tornillo -4- que se enrosca en un casquillo ciego -5- formado en la rama -2-, previamente a lo cual se coloca el borde -6- de la vela entre dichas
- 25.

15 NO



ramas y se hace pasar el casquillo -5- por uno de los ollaos -7- de dicha vela, con lo que el mosquetón queda retenido a la misma.

- La indicada brida queda unida a una parte en
5. U -8- que junto con una espiga de cierre -9- con cabeza de maniobra -9a- constituye el mosquetón, cuya espiga está dispuesta pasante transversalmente por los brazos de dicha U -8- y está guiada mediante una pestaña -10- que, prevista interiormente en el brazo de arranque de la U
10. -8-, se combina con una canal -11- de sección rectangular practicada en la espiga -9-, la cual está solicitada hacia la posición de cierre por un muelle -12- que se apoya entre la canal -11- y la pestaña -10-. El mosquetón, mediante el orificio formado después de cerrado, se desliza
15. por la cuerda o cable -13- desplazable por la poleílla prevista superiormente en el palo -14- para izar la vela.

- Por la descripción efectuada puede apreciarse claramente la constitución del mosquetón objeto del presente modelo de utilidad, así como la actuación del mismo, siendo conveniente insistir en lo ventajoso que resulta con respecto a los mosquetones similares, al no tener que atarlo a los ollaos de la vela como tales mosquetones, a diferencia de los cuales se sujeta a los ollaos por mediación de la brida como se ha explicado.
- 20.

25. Serán independientes del objeto de la invención los materiales, formas y dimensiones del mosquetón de referencia, así como sus características y detalles accesorios y, en general, cuanto no altere su esencialidad.



N O T A

Se reivindica como objeto del presente modelo de utilidad:

1. Mosquetón para velas de embarcaciones, caracterizado esencialmente por el hecho de comprender, en prolongación de uno de los brazos de la U portadora de la espiga de cierre y deslizando por la cuerda de izar la vela, una brida formada por dos ramas en horquilla entre las que es colocable el borde de la vela, de cuyas ramas una de ellas comporta un tornillo transversal que, pasando por uno de los ojalos de la vela, se enrosca en la otra rama para sujetar el mosquetón a la vela.

2. Mosquetón para velas de embarcaciones, según la reivindicación 1, caracterizado por el hecho de que la espiga de cierre está montada pasante transversalmente por los brazos de la U y guiada mediante una pestaña que, prevista interiormente en el brazo de la U en el que está formada la brida, se combina con una canal practicada en la espiga, la cual está solicitada hacia la posición de cierre por un muelle alojado en la canal y apoyado entre ella y la indicada pestaña.

3. Mosquetón para velas de embarcaciones.

Todo ello según queda descrito y reivindicado en



en la presente memoria descriptiva que consta de cinco
hojas foliadas escritas por una sola cara.

Barcelona, 15 de noviembre de 1969

LA INDUSTRIAL VELERA MARSAL, S. A.

p.a.

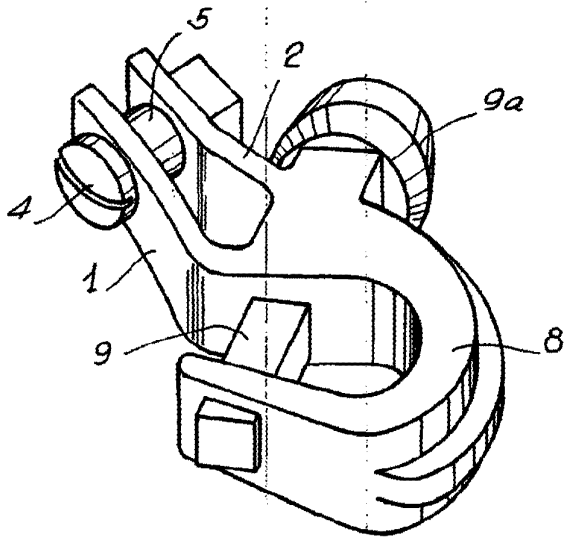


FIG. 1



FIG. 2

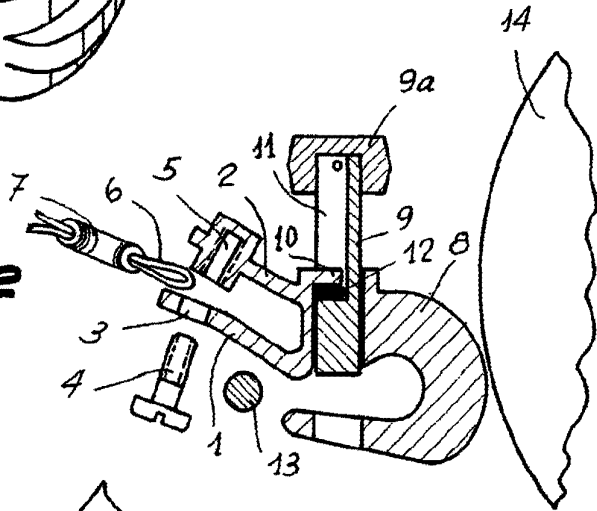
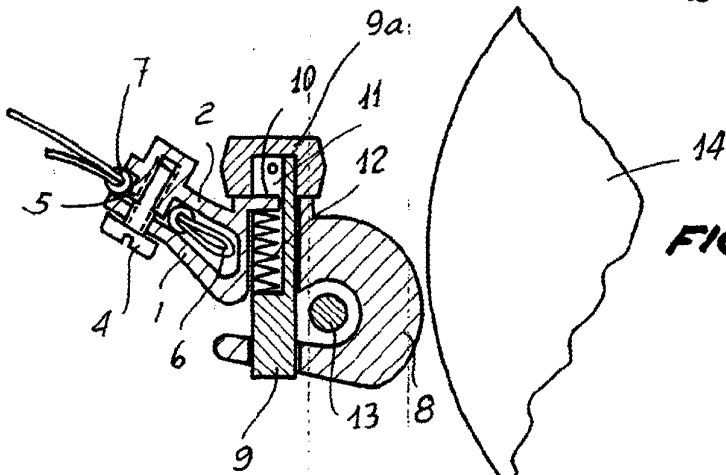


FIG. 3



BARCELONA, 15 NOV. 1969
LA INDUSTRIAL VELERA MARSAL, S.A.
P.A. (1969)

10.263/1