



154060

SECCION TECNICA
CLASIFICACION I.P.C.
CLASE <u>A 45</u>
SUBCLASE <u>B</u>

MODELO DE UTILIDAD

por VEINTE años  
a favor de D.VICTOR SANCHEZ OPORTO; D. MANUEL  
MUÑOZ GONZALEZ y D.LUCAS SAAVEDRA CORREDOR  
de nacionalidad española  
residentes en Madrid, Plaza de la Reverencia, 4-4º  
C/ Murcia ,19 y Pº JESUITAS, 23  
por: UN PARAGUAS NEUMATICO

---

El Modelo de Utilidad al que corresponde  
ésta memoria descriptiva concierne, como se indica en su  
enunciado, a un paraguas neumático, susceptible de ser  
armado en el momento de la utilización mediante una in-  
yección de aire, y de plegarse cuando no es utilizado  
5.- hasta reducir su tamaño en forma tan considerable que  
sea posible guardarlo en un espacio muy reducido, tal co-  
mo por ejemplo en un bolsillo del traje.

Fundamentalmente el paraguas de la inven-  
10.- ción está constituido por un cuerpo de paredes flexibles  
o elásticas, formado por una o varias piezas, y una pro-  
longación a modo de vástago, utilizable en la función co-  
mo medio de sustentación. Esta prolongación es asimismo  
utilizable como conducto para la entrada de aire

15.- De la constitución y finalidad de éste ob-



jeto se desprenden sin necesidad de ser enumeradas, las acusadas ventajas conseguidas sobre los conocidos de cualquier tipo. No obstante, a título de ejemplo, pueden citarse como ejemplo de las mas importantes:

- 5.- a). Total eliminación del peligro del varillaje.  
b). Reducción hasta límites máximos del espacio necesario para su transporte.  
c). Escaso costo de fabricación, derivado de la simplificación de su proceso.
- 10.- d). Como consecuencia del reducido costo de sus materiales y mano de obra, el precio de venta en el mercado resultará infimo y al alcance de todas las posibilidades económicas.

15.- Por tal objeto se solicita el correspondiente privilegio de Modelo de Utilidad que asegure al peticionario el derecho a su explotación industrial en exclusiva, de conformidad en un todo con el que se reconoce en el art.171 del vigente Estatuto de Propiedad Industrial.

20.- Con el fin de facilitar la descripción de éste objeto se acompaña un juego de dibujos en el que se han representado un ejemplo de ejecución preferido, que no tiene carácter limitativo alguno y debe en consecuencia ser considerado en su mas amplio aspecto, toda vez que será posible introducir en el mismo todas aquellas modificaciones de detalle que no alteren de manera fundamental su propia esencialidad característica.

25.- En el Plano:

30.- FIGURA 1ª, muestra una vista en alzado y de conjunto de un paraguas, en una de las posibles realizaciones del Modelo,

FIGURA 2ª, es la propia realización en despiece y perspectiva.

FIGURA 3ª, muestra una variante de la válvula interior para insuflación del aire correspondiente.

35.- Haciendo referencia al ejemplo de ejecución



que se representa en los dibujos el paraguas neumático que es objeto de ésta solicitud de Modelo de Utilidad está constituido por un cuerpo -1-, de material flexible y extensible susceptible de adquirir rigidez por insuflación de aire, adoptando al hincharse la forma mas conveniente para su uso.

5.-

Este cuerpo está formado por la yuxtaposición de una o varias piezas (Figura 2ª), unidas entre si por sus bordes periféricos.

10.-

Entre las distintas capas que forman el cuerpo, se acopla una válvula -2-, que adopta la conformación mas adecuada, habiéndose representado en el plano dos tipos distintos, ambas idóneamente utilizables y de las cuales la 1ª está constituida por un carrete cilíndrico, abierto por su base inferior y provisto de un orificio -3- en su

15.-

cuerpo para evacuación del aire al interior del cuerpo -1- del paraguas, y la segunda por una pequeña válvula dotada de una pluralidad de orificios -4- en su base superior dispuestos con la misma finalidad que el anterior.

20.-

La válvula 2-, sea cual fuera la forma adoptada por la misma, queda acoplada entre las capas del cuerpo 1- siendo accesible desde el exterior a través de su base inferior abierta, que es coincidente con un orificio -5- practicado en la capa inferior del cuerpo -1-.

25.-

A través de éste orificio y base inferior de la válvula se acopla un vástago -6-, tubular, interiormente hueco, utilizable como conducto para la entrada de aire que ha de determinar el armado del cuerpo, a cuyo efecto mantiene abiertas sus dos extremidades, la situada en posición funcional superior para inserción en la base abierta de la válvula y la opuesta susceptible de recibir por acoplamiento a presión, rosca u otro cualquiera, un elemento de cierre -7- que evite la fuga del aire.

30.-

35.-

El vástago -6- determina asimismo el cierre de la válvula una vez insuflado el aire suficiente para producir la formación del cuerpo -1-, al penetrar en profun-



didad en la misma, ocasionando la obturación del erificio evacuador o el desplazamiento de la válvula hacia la capa superior del cuerpo -1-, y sirve al propio tiempo como elemento sustentador del paraguas en la utilización.

- 5.- Descrito suficientemente el objeto de la invención solo resta añadir que en su realización podran introducirse todas aquellas modificaciones que no tengan influencia en su esencialidad, tales como cambios de forma, dimensiones, proporciones, materiales empleados, etc, etc, debiendo quedar todas aquellas comprendidas en la protección que se recaba.
- 10.-

#### REIVINDICACIONES

- 15.- 1ª.- UN PARAGUAS NEUMATICO, caracterizado por estar constituido por un cuerpo de material flexible y extensible, susceptible de adquirir rigidez al llenarse de aire, que al hincharse adopta la forma mas conveniente, conformándose dicho cuerpo mediante la yuxtaposición de dos o mas capas unidas entre si por su borde periferico, acoplándose entre las capas que lo forman una válvula de conformación conveniente, provista de medios para evacuar el aire que penetra por su base inferior abierta en el interior del cuerpo del paraguas.
- 20.-

- 25.- 2ª.- UNA PARAGUAS NEUMATICO, de conformidad con la reivindicación 1ª, caracterizado porque la válvula es accesible desde el exterior, por su base inferior abierta a través de un orificio practicado en la capa inferior del cuerpo del paraguas.

- 30.- 3ª.- UN PARAGUAS NEUMATICO, de conformidad con las reivindicaciones 1ª y 2ª, caracterizado porque a través del orificio y base inferior de la válvula, se acopla en esta un vástago hueco, con sus bocas abiertas, utilizable como elemento de sustentación del paraguas y como conducto para paso del aire que se insufla a través de su boca inferior, siendo dicho vástago susceptible de obturar



los medios de evacuación previsto en la válvula, al penetrar en mayor profundidad en la misma.

5.- 4º.-UN PARAGUAS NEUMATICO, de conformidad con las reivindicaciones 1ª a 3ª, caracterizado porque la boca inferior del vástago es susceptible de ser obturada por acoplamiento a presión, rosca u otro medio cualquiera de un elemento de cierre hermético que impida la fuga del aire contenido.

5º.-UN PARAGUAS NEUMATICO.-

Todo ello tal y como se describe y reivindica en la presente memoria descriptiva, que consta de cinco hojas escritas a máquina por una sólo de sus caras y un plano que la ilustra.

Madrid 6 de Diciembre de 1.969

VICTOR SANCHEZ OPORTO

MANUEL MUÑOZ GONZALEZ

LUCAS SAAVEDRA CORREDOR

P.A. P. Pujol Matabosch

*Herencia de la Jeta*



FIG. 1

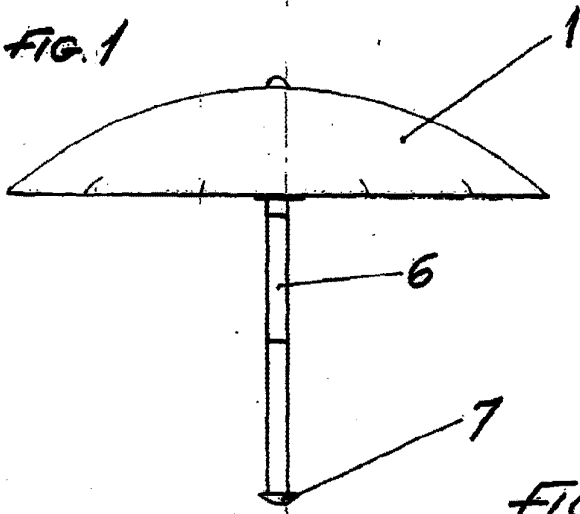


FIG. 2

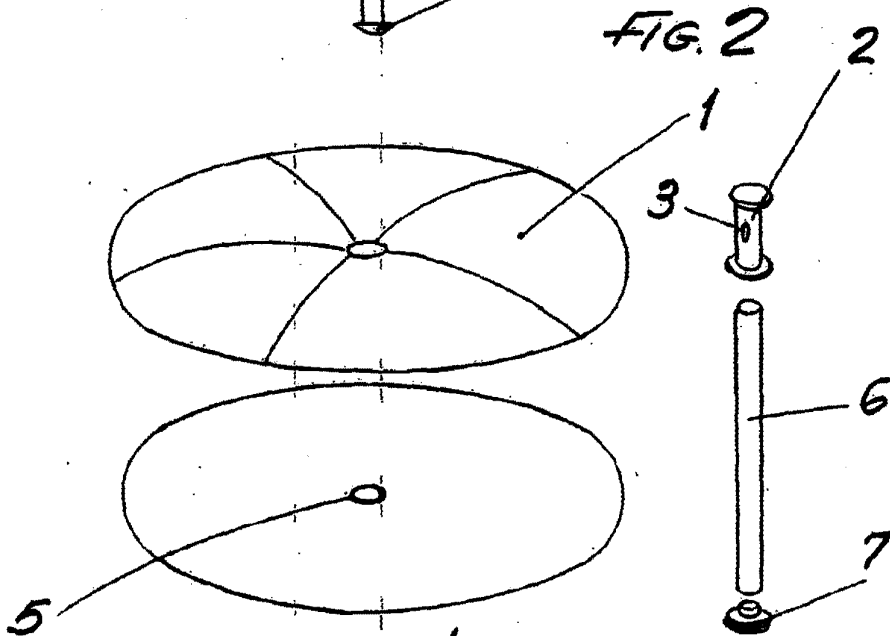
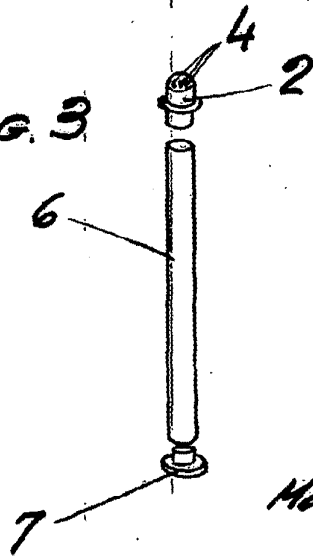


FIG. 3



Escala variable  
Madrid: 6 Diciembre 1969

P. Pujol S. Invenor

Ed.

Heruardo de la Peña