

153884

153884

MALA REPRODUCCION  
POR DEFECTO DEL ORIGINAL

## Memoria Descriptiva de la Patente de Invención

que por 20 años, para España y sus Posesiones, se solicita a favor de DON JUAN SERRA MOLINS, de nacionalidad española, domiciliado en SEVILLA (España) calle Sector Sur nº 10, bajo, por : "DISPOSITIVO MECANICO PARA EL CAMBIO DE MARCHAS PROGRESIVAS".-----

### Memoria descriptiva

Este mecanismo para el cambio de marchas progresivas cuyo registro se solicita, está construido de la forma siguiente:

5  
10  
Por un eje motor (A) el cual irá dentado por su parte (B); en esta dicha parte engranaré el núcleo de engranaje (C) el cual llevará por su parte (D) montados en los ejes (E) y sobre juegos de bolas cuatro piñones (F) los cuales le transmitirán el movimiento a la pieza de engranaje (G) que también irá montado en la pieza (C) sobre juego de bolas transmitiendo el movimiento dicha pieza, (G) al eje de transmisión (H) el cual transmitirá a su vez la fuerza desarrollada del motor al diferencial.

Este mecanismo irá provisto de un freno eléctrico, pudiéndose emplear también freno mecánico, pero por ser más



15 práctico se use el eléctrico que al mismo tiempo es más cómodo.

Este freno eléctrico estará constituido por una pieza de freno imantada (I) la cual llevará unos pernos con tuercas (J) que sujetarán al soporte de frenos (K) entre éste y la pieza de freno imantada (I) llevará el núcleo (L) sobre el que irán colocadas las bobinas (M) todo ello montado sobre el eje de transmisión (H).

20 Para cambiar de marcha o sea de 1ª a 2ª y más, la pieza de freno imantada (I) es la que se encarga de esta misión, sin necesidad de que se separe ningún piñón del engranaje como sucede en los usados hasta ahora, pues por medio de su imantación va atrayendo y sujetando el tambor de frenos (N) que va provisto el mecanismo, el cual va unido y fijo a la pieza de engrane (G) por medio del pivote de guía (Ñ) hasta pararlo del todo, transmitiéndole de esta forma la velocidad o marcha que se desee al eje de transmisión (H) y por lo tanto el coche según el terreno que se circule.

25 El tambor de frenos (N) llevará un amortiguador, constituido por el perno roscado (O) y el muelle tensor (P) montados en el extremo inferior de la pieza de engrane (G).

30 Este dispositivo mecánico irá provisto de un mecanismo de contra marcha formado por los piñones (Q,R,S) y por el eje cardán, (T).

35 El eje motor llevará un cojinete soporte delantero (U) y una pieza de cierre (V) para la retenida de grasas.

40 Todo ello formando el dispositivo mecánico para el cambio de marcha progresiva según se detalla en el dibujo adjunto.

! N O T A S

45 Se reivindican como propio y de la nueva invención:



50

1). La propiedad y explotación exclusivas de un dispositivo mecánico para el cambio de marchas progresivas, caracterizado por llevar un eje motor dentado por una parte en la cual engranaré una pieza o núcleo de engranaje.

55

2). Un dispositivo mecánico para el cambio de marchas progresivas según la reivindicación 1) caracterizado por llevar una pieza o núcleo de engranaje, sobre la cual irán montados en unos ejes y sobre juego de bolas, cuatro piñones los cuales transmiten el movimiento del eje motor a otra pieza de engranaje que a su vez se lo transmite al eje de transmisión, transmitiéndole éste, la fuerza desarrollada, del motor al diferencial.

60

3). un dispositivo mecánico para el cambio de marchas progresivas, según las reivindicaciones 1) y 2) caracterizado por llevar un freno eléctrico, montado sobre el eje de transmisión y formado dicho freno por una pieza imantada con unos núcleos, sobre las que irán montadas las bobinas; todo ello sujeto por unos pernos con tuercas y una pieza soporte del freno.

65

4). Un dispositivo mecánico para cambio de marchas progresivas según las reivindicaciones 1) a 3) caracterizado por llevar un amortiguador de freno constituido por un perno roscado y un muelle tensor, montado en el extremo de la pieza engrane que esté en contacto con el freno eléctrico,

70

5). Un dispositivo mecánico según las reivindicaciones 1) a 4) caracterizado por llevar un mecanismo de contra-mercha formado por una serie de piñones y un eje cardan.

75

6). Un dispositivo mecánico para el cambio de marchas progresivas, según las reivindicaciones 1) a 5), caracterizado por llevar el eje motor un cojinete soporte delantero y una pieza de cierre para retenida de grasas.

7). Un dispositivo mecánico para el cambio de marchas progresivas, según las reivindicaciones 1) a 6) caracterizado



153884

80 por constituir esencialmente :

"DISPOSITIVO MECANICO PARA EL CAMBIO DE MARCHAS PROGRESIVAS". - - - - -

Consta la presente memoria descriptiva de cuatro hojas numeradas y mecanografiadas en una sola cara a las que se adjunte un plano para su mejor comprensión.

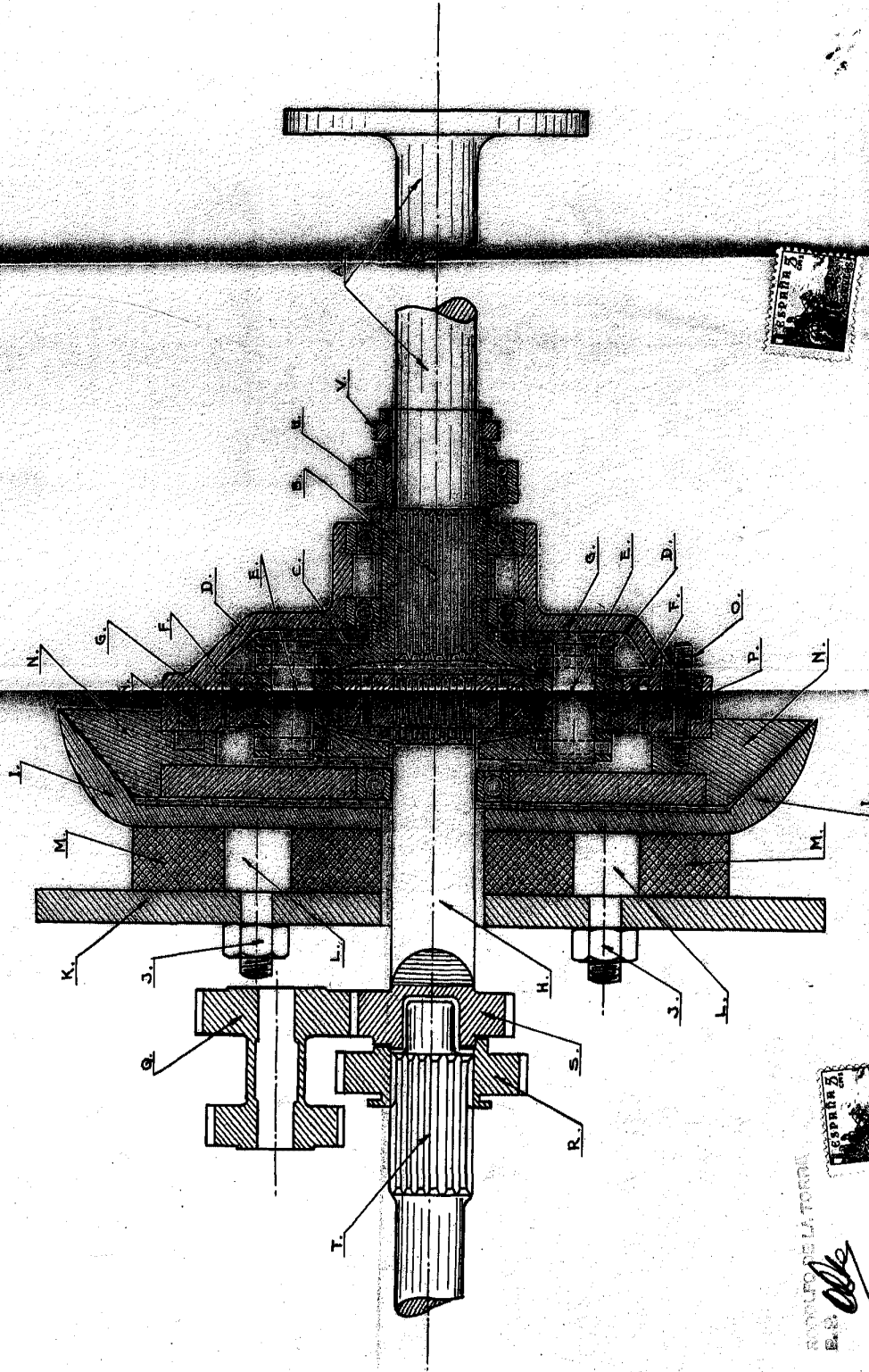
Madrid, veinte y ocho de Julio de mil novecientos cuarenta y uno.

RODOLFO DE LA TORRE  
E. P.

*RD*



153884



REVISTA DE LA TORRE  
 E. S. *de*

Escala variable