



153855

MODELO DE UTILIDAD

por V E I N T E años
a favor de D. Vicente Bayon Garcia
de nacionalidad española
residente en GIJON
por:

"AMORTIGUADOR TELESCOPICO HIDRAULICO PERFECCIONADO".-



5.- El Modelo de Utilidad objeto de la presente memoria se refiere a amortiguadores hidraulicos telescopicos y mas particularmente a aquellos amortiguadores que son del tipo que incluyen un tubo de presion dispuesto coaxialmente con un tubo exterior, con un espacio anular entre los dos tubos que constituyen el deposito del fluido hidraulico un piston dentro del tubo de presión que se desplaza relativamente de acuerdo con los movimientos de abertura y cierre del muelle del vehiculo y una valvula en el piston y otra entre el tubo de presión y el deposito que actuando se desplaza dicho piston en el cilindro de presión.

10.- De acuerdo con la presente invención en un amortiguador del tipo descrito, el tubo de presion y el tubo exterior estan unidos y situados relativamente, en la zona inferior del piston por una valvula de ajuste la cual, se asienta en el final cerrado en forma de copa del tubo exterior estando el tubo de presión encajada dentro de dicha valvula de ajuste siendo esta de la forma adecuada para ajustarse en la copa que cierra el tubo exterior.

15.- De esta forma marcando el tubo exterior para definir la posicion de los medios de retencion, la invención hace posible asegurar que de tal forma que el amortiguador sea montado en posicion horizontal llevando la región marcada en el tubo exterior en la posicion horizontal llevando la region marcada en el tubo exterior en la posición indicada, por ejemplo hacia arriba, puede trabajar correctamente ya que la estructura interior del amortiguador esta dispuesta de tal manera que al ser montada en posición horizontal las valvulas estan siempre sumergidas en el fluido y que todas las tomas de aceite esta igualmente sumergidas.



En consecuencia el amortiguador propues to en la presente invención es de uso universal en el sentido que puede ser usado en posicion horizontal o vertical.

5.- Para la mejor compreseion del invento que se preconiza se acompaña una hoja de planos en la que en dos figuras se detalla sufijientemente la constitucion y disposicion de sus elementos componentes asi como su funcionamiento en un ejemplo de realizacion practica no limitativo.

10.- En la figura 1 nos muestra la disposicion del conjunto que da motivo la presente invención donde puede apreciarse la empaquetadura tipo U entre el cilindro de presión y el tubo exterior en una posicion cercana a la valvula de ajuste, segun el tipo de amortiguador hidraulico para crear un deposito de aceite de mayor o menor capacidad que asegura el perfecto llenado de liquido sin aire del cilindro de presión al moverse el piston dentro del citado cilindro.

15.- En la figura 2 se indica la constitución de la citada empaquetadura tipo U, que puede ser aplicable a cualquier tipo de amortiguador, consiguiendose de la citada empaquetadura un metodo rapido y economico de adaptar a posicion horizontal e incluso de angulo negativo con el acoplamiento del tubo correspondiente, cualquier amortiguador que trabaje normalmente en posicion vertical y no pueda hacerlo en la horizontal por comprimir en el tubo de presión aire en lugar de fluido hidraulico.

20.- La numeracion que acompaña a las figuras tiene el mismo significado para ambas siendo este el siguiente:

25.- 1.- Tubo de presión.



2.- Tubo exterior.

3.- Campana.

4.- Eje.

5.- Empaquetadura.

5.-

6.- Canaladura.

7.- Zona Cerrada.

8.- Orificio.

10.-

Dispone de una empaquetadura (5) tipo especial con los ajustes correspondientes al cilindro de presión (1) y tubo exterior (2) alojado en la zona que forma el depósito anular de aceite del amortiguador con la cara abierta (6) dispuesta hacia la parte superior del mismo.

15.-

Dicha empaquetadura (5) de material moldeable resistente al aceite que lleva dos canales, una ciega (7) para posicionamiento dentro del tubo exterior y otra abierta (8) con una superficie que permita el paso del aceite en cantidad suficiente para el trabajo del amortiguador en las condiciones de máxima velocidad. En caso de trabajar el amortiguador con cierto ángulo negativo pueda colocarse en dicha canal un tubo que evite la entrada de aire al cilindro.

20.-

Serán independientes del objeto de la presente invención, los materiales, forma, colores y dimensiones, y en general todo cuanto no altere, cambie o modifique la esencialidad de la invención.

25.-

Descrita suficientemente la naturaleza y objeto de este Modelo de Utilidad, se hace constar que las características esenciales sobre las que han de recaer la concesión de ~~el~~ mismo están comprendidas en las siguientes:



REIVINDICACIONES

5.- 1ª.- Amortiguador telescópico hidráulico perfeccionado, caracterizado porque el tubo de presión y el tubo exterior están unidos y situados relativamente en la zona inferior del pistón por una válvula de ajuste la cual se asienta en el final cerrado en forma de copa del tubo exterior, estando el tubo de presión encajado dentro de dicha válvula de ajuste siendo de la forma adecuada para ajustarse en la copa que cierra el tubo exterior.

10.- 2ª.- Amortiguador telescópico hidráulico perfeccionado, caracterizado por comprender según reivindicación anterior, por disponer de una empaquetadura anular de material moldeable entre el tubo de presión y el exterior con una canaladura en "U" y un orificio pasante, colocada a cierta distancia de la válvula inferior, de forma que marcando el tubo exterior para definir la posición de los medios de retención, la invención hace posible asegurar que de cualquier forma de retención, la invención hace posible asegurar que de cualquier forma que el

20.- amortiguador sea montado en posición horizontal llevando la región marcada en el tubo exterior en la posición indicada, por ejemplo hacia arriba, puede trabajar correctamente ya que la estructura del amortiguador está dispuesta de tal manera que al ser montada en posición horizontal las válvulas están siempre sumergidas en el fluido y que todas las tomas de aceite están igualmente sumergidas. En consecuencia el amortiguador propuesto en

25.- la presente invención es de uso universal en el sentido



que puede ser usado en posición horizontal o vertical.

3ª.a.- AMORTIGUADOR TELESCOPICO HIDRAULICO PERFEC-
CIONADO.-

5.- Todo ello tal y como se describe y reivindica en
la memoria que antecede que consta de SEIS hojas escri-
tas a maquina por una sola de sus caras y planos que la
ilustram.

Madrid, 29 de Noviembre de 1.969

153 855



FIG 1

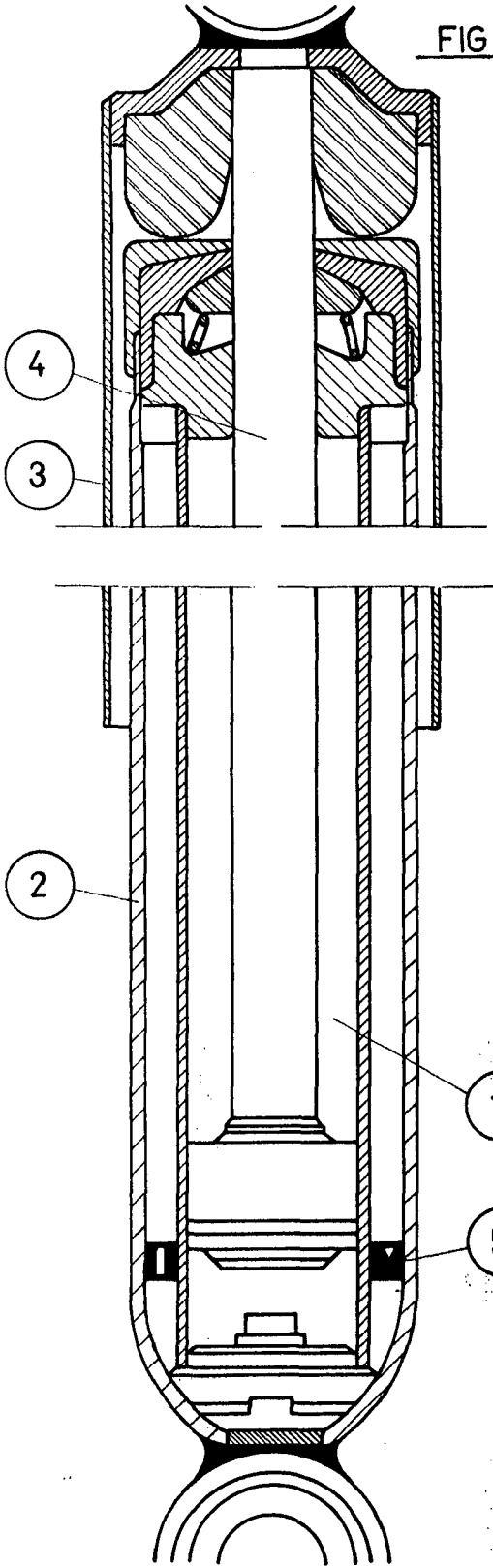
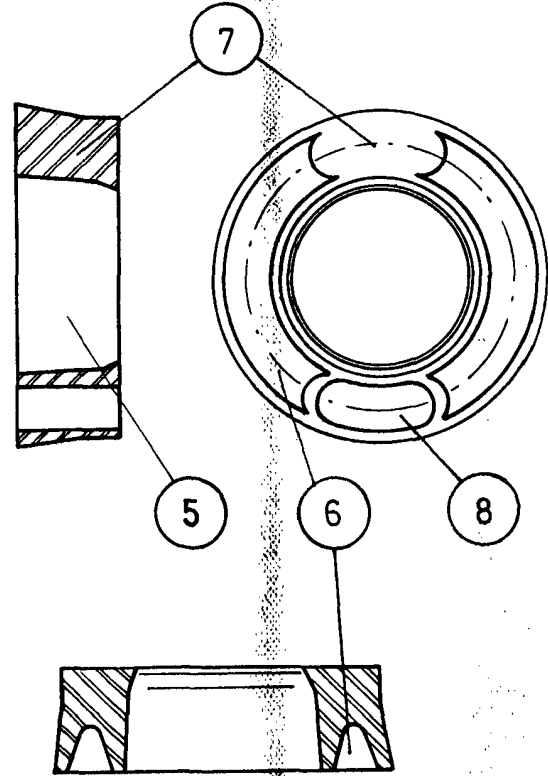


FIG 2



ESCALA VARIABLE

