

153769

153769

Memoria Descriptiva
de la
Patente de Invención

que por 20 años, para España y sus Posesiones, se solicita a favor de la Casa DAIMLER-BENZ A.G., de nacionalidad alemana, domiciliada en STUTTGART-UNTERTÜRKENHEIM (Alemania) por : "UN FILTRO DE INYECTOR". - - - - -

Memoria descriptiva

Constituye el objeto de la presente invención un filtro para inyectoras de motores de explosión dispuesto, de manera conocida, en el tubo roscado previsto para la unión al conducto de alimentación de combustible y que sirve para impedir el acceso a la válvula de presión montada en el inyector de pequeñas impurezas, trocitos de metal y similares.

El dibujo adjunto representa en sección longitudinal un ejemplo de realización del nuevo filtro.

El filtro se compone de un tubito 1 atornillado en el tubo roscado 2 del inyector. En la zona entre la pieza roscada 12, de uno de los extremos del tubito 1, y un anillo de ajuste 13, de su otro extremo, está prevista una delgada ranura anular. El tubito del filtro posee, cerca de su extremo inferior, un fondo intermedio 3 que interrumpe



5

10

15

la comunicación entre la perforación de entrada 4 del filtro y su perforación de salida 5. 152739

En la pared cilíndrica del tubo 1 está prevista, en el extremo superior de la ranura anular 10, una fila horizontal de aberturas 7 ; aberturas similares 7 se encuentran debajo del fondo intermedio 3 en el otro extremo del tubo, que forma cierre hermético con un resalto interior 9 del tubo roscado 2.

El filtro funciona de la manera siguiente :

El combustible que entra en la dirección de la flecha en la perforación 4 del filtro entra por las aberturas 7 en la ranura anular 10 y de ésta por las aberturas 8, en la perforación 5 del filtro y en el canal de combustible 11 del inyector. En la figura puede verse que entre las aberturas 7 y el fondo intermedio 3 hay una cámara en forma de taza o colector de impurezas en la cual se acumulan todas las impurezas, retenidas por las aberturas 7, que llegan a la válvula de presión 14 y que pudieran entorpecer el cierre de ésta, y, por lo tanto, el perfecto funcionamiento de todo el inyector. Dicha cámara colectora impide prácticamente que las impurezas acumuladas atasquen el filtro o alguna abertura.

NOTA

Se reivindican como de la propia y nueva invención :

1). La propiedad y explotación exclusivas de un filtro para inyectoras de motores de explosión, caracterizado por encontrarse dispuesto en el tubo de unión del conducto de alimentación de combustible del inyector un tubo - que descansa en el tubo cerrando herméticamente ^{con} sus extremos superior e inferior, mientras que en la zona entre ambos dichos extremos hay una ranura anular de anchura mínima - cuya perforación de paso está interrumpida, en proximidad de su extremo de salida, por un fondo intermedio encima y



debajo del cual están previstas en el tubito unas aberturas que comunican con la mencionada ranura anular, resultando entre las aberturas previstas encima del fondo intermedio y el fondo mismo un saco colector de las impurezas que han quedado retenidas.

50

2). Un filtro según la reivindicación 1), caracterizado por estar dispuestas en una fila circular en la circunferencia del tubito del filtro las aberturas sobre el fondo intermedio.

55

3). Un filtro según las reivindicaciones 1) y 2), caracterizado por encontrarse dispuestas en principio y respectivamente al final de la ranura anular que rodea el tubito del filtro las aberturas de este último.

60

4). Un filtro según las anteriores reivindicaciones, caracterizado por constituir esencialmente :

"UN FILTRO DE INYECTOR". - - - - -

Consta la presente Memoria descriptiva de tres hojas numeradas y mecanografiadas en una sola cara, a las que se adjunta un plano para su mejor comprensión.

Madrid 15, de Julio de 1941.

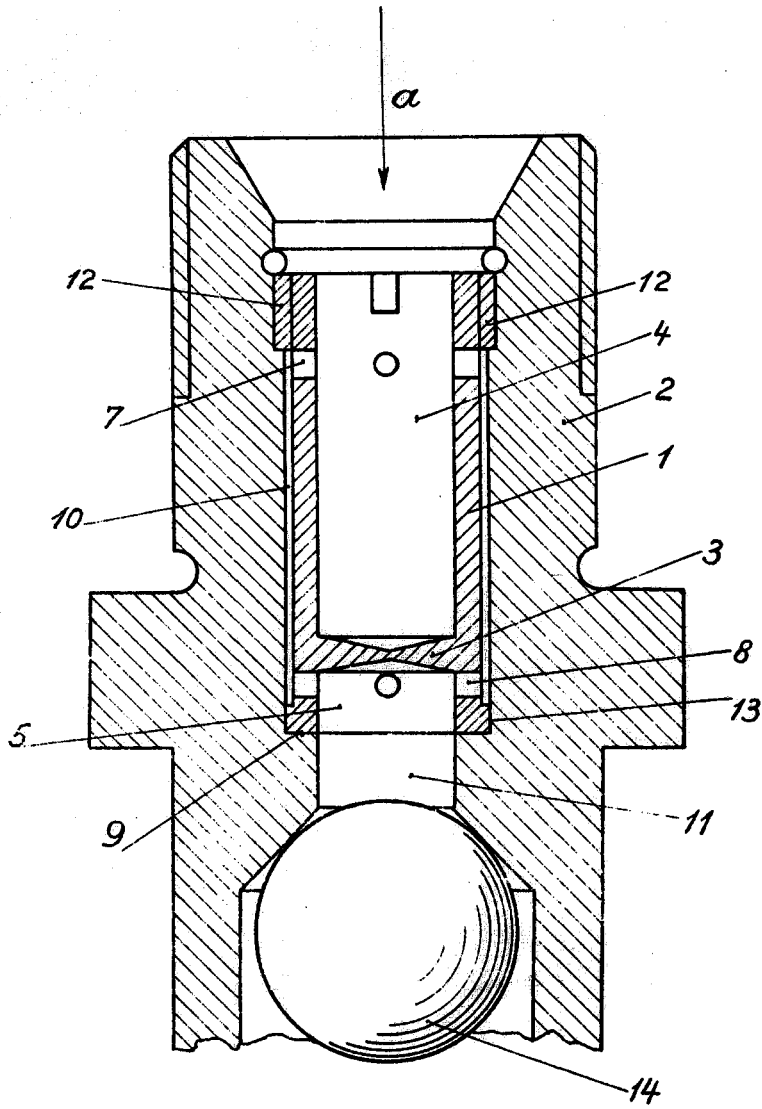
RECORDED BY TERRY

Albe

FCR L...



153769



с. Вадрил 7 июля 1941

Handwritten signature or initials.

153769